

NAZWA ZADANIA	„POKONUJ BARIERY” Przystosowanie istniejących nawierzchni dróg, placów, chodnika, parkingu na terenie Zespołu Szkolno – Przedszkolnego w Drewnicy dla osób niepełnosprawnych
ADRES	Działka nr: 194/1 w m. Drewnica Obręb ewidencyjny: 0004 Drewnica Jednostka ewidencyjna: Stegna [221004_2]
OPRACOWANIE	PROJEKT TECHNICZNY
SPORZĄDZIŁ	inż. Dawid Stasiak
INWESTOR	Zespół Szkolno – Przedszkolny w Drewnicy Drewnica ul. Wierzbowa 7 82-103 Stegna
DATA OPRACOWANIA	LUTY’2019

Egz. nr

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny;
2. Część rysunkowa:
 - 2.1. Lokalizacja;
 - 2.2. Plan rozbiórek;
 - 2.3. Projekt zagospodarowania terenu;
 - 2.4. Projekt zagospodarowania terenu szczegółowy;
 - 2.5. Przekroje poprzeczne;
 - 2.6. Ogrodzenie;

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania stanowi zlecenie Inwestora.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania w ramach zadania pn.: „POKONUJ BARIERY”, jest przystosowanie istniejących nawierzchni dróg, placów, chodnika, parkingu na teren Zespołu Szkolno – Przedszkolnego w Drewnicy dla osób niepełnosprawnych, poprzez wykonanie remontu i przebudowy istniejących nawierzchni placów i chodników wraz z wykonaniem nowych 7 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych na terenie Zespołu Szkolno - Przedszkolnego oraz wymiana istniejącego ogrodzenia wraz z wykonaniem części nowego ogrodzenia.

3. Wykorzystane informacje i materiały

- 3.1. Wrys z mapy zasadniczej w skali 1:500,
- 3.2. Pomiary geodezyjne uzupełniające,
- 3.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- 3.4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj.Dz.U. 2018, poz. 1202 z późn.zm.);

4. Charakterystyka formalna inwestycji:

Przedmiotowa inwestycja w zakres, której wchodzi wykonanie remontu istniejących nawierzchni utwardzonych, jak również wykonanie nowej nawierzchni chodnika oraz wykonanie 7 miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych, o wymiarach 3,6 x 5,0m, zgodnie z art. 29 ust. 1 pkt. 10 oraz ust. 2 pkt. 1 i 5 w nawiązaniu do art. 30 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, nie wymaga dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych, jak również uzyskania pozwolenia na budowę.

5. Stan istniejący

Na terenie objętym zakresem opracowania zlokalizowane są nawierzchnie chodników i placu utwardzonego przed głównym wejściem do budynku szkoły, wykonane z chodnikowych płytek betonowych 35x35x5cm oraz opaski przy budynku wykonane z betonowej kostki brukowej.

Zagospodarowanie terenu jest uporządkowane. Istniejące nawierzchnie utwardzone są w stanie technicznym złym: liczne nierówności, ubytki, zastoiska wody, brak określonych spadków poprzecznych i podłużnych.

Przedmiotowa nieruchomość posiada dostęp do drogi publicznej gminnej ul. Wierzbowej poprzez istniejący zjazd o nawierzchni z asfaltowej.

Na terenie Szkoły znajduje się kanalizacja sanitarna wraz z przyłączami do budynków, przyłącza wodociągowe, telekomunikacyjne, napowietrzna i kablowa linia elektroenergetyczna.

6. Stan projektowany

6.1. Roboty nawierzchniowe

Projektowane zagospodarowanie terenu przedstawiono na rysunku zawierającym zagospodarowanie terenu oraz na przekrojach poprzecznych [konstrukcyjnych].

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm w kolorze szarym na nowej podbudowie konstrukcyjnej, w miejscu istniejącej nawierzchni z płytek chodnikowych;
- Wykonanie 7 miejsc postojowych o wymiarach 3,6mx5,0m, przeznaczonych dla pojazdów użytkowanych przez osoby niepełnosprawne, wraz z ich właściwym oznakowaniem (oznaczenie poziome, poprzez malowanie nawierzchni na kolor niebieski oraz umieszczenie poziomego znaku „P-24”;
- Wykonanie utwardzenia terenu – chodnika, szerokości 1,5m, stanowiącego połączenie projektowanych miejsc postojowych z budynkiem szkoły;

Opaski przy budynku będące w zakresie opracowania przeznaczone są do rozbiórki.

Położenie wysokościowe i rozmieszczenie elementów niwelety wynika z konieczności dowiązania się do rzędnych istniejących nawierzchni bitumicznej, wejścia do budynku, możliwości powierzchniowego odwodnienia oraz rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu.

Spadki poprzeczne zaprojektowano o wartości zmiennej 1 - 3 %, dostosowując je do istniejących warunków.

nawierzchnie utwardzone zostaną obramowane krawężnikami betonowymi typu lekkiego 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem oraz ścianami istniejących budynków.

Wody powierzchniowe z nawierzchni jezdni i pozostałych terenów utwardzonych będą odprowadzane powierzchniowo na tereny nieutwardzone.

6.2. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- usunięcie wraz z wywiezieniem karp pozostałych po drzewach, które zostały wcześniej usunięte;
- usunięcie krzaków i krzewów rosnących w obrębie zadania;
- rozbiórkę istniejących nawierzchni z płyt chodnikowych 35x35x5cm;
- rozbiórkę obrzeży betonowych na ławie żwirowej;
- częściową rozbiórkę opasek wokół budynku z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne nawierzchni utwardzonych;
- demontaż istniejącego ogrodzenia od strony drogi gminnej.

6.3. Nawierzchnia

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni

- betonowa kostka brukowa koloru szarego - gr. 8 cm;
- podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4 - gr. 3-5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm;
- warstwa odsączająca z piasku o współczynniku wodoprzepuszczalności $K > 8 \text{ m/d}$. - gr. 25cm;

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem 15 x 30 x 100cm na ławie betonowej, obrzeżami betonowymi 6x20cm lub fundamentami budynków, istniejących ogrodzeń.

Szczegóły rozwiązań na przekrojach normalnych.

6.4. Technologia robót nawierzchniowych.

Po wykonaniu robót przygotowawczych – karczowanie krzaków, usunięcie karp, w pierwszej kolejności należy wytyczyć powierzchnie nawierzchni utwardzonych zgodnie z projektem.

Następnie należy przystąpić do rozbiórki istniejącej nawierzchni i podbudów, po czym należy przystąpić do wykonania koryta z jego wyprofilowaniem i zagęszczeniem.

Po wykonaniu koryta przystąpić do wykonania warstwy odsączającej, a następnie do ustawienia krawężników oraz obrzeży na ławie betonowej z oporem w szalunkach zgodnie z projektem.

Po ustawieniu krawężników oraz obrzeży i wcześniejszym wykonaniu warstwy odsączającej z uzyskanym właściwym wskaźnikiem zagęszczenia należy przystąpić do wykonania podbudowy z KŁSM. Zagęszczenie podbudowy należy kontynuować do czasu osiągnięcia odpowiedniego wskaźnika zagęszczenia dla warstwy podbudowy.

Dopiero należy przystąpić do układania nawierzchni.

W trakcie układania kostki należy wypełniać spoiny piaskiem odsianym 0-2mm.

Żeby nie uległy uszkodzeniu i zniszczeniu, w rejonie wykonywania prac ziemnych, geodezyjnie wytyczyć i wyznaczyć przebieg wszystkich urządzeń i sieci podziemnych.

6.5. Zestawienie podstawowych parametrów technicznych:

- powierzchnia istniejącej nawierzchni utwardzonej do rozbiórki - 237,00m²;
- projektowana powierzchnia utwardzona z kostki betonowej – remont - 237,00m²;
- projektowana powierzchnia utwardzona z kostki betonowej – chodnik - 43,00m²;
- projektowana powierzchnia utwardzona z kostki betonowej – parking - 126,00m²;

7. Ogrodzenie

Teren szkoły od istniejącej drogi gminnej ul. Wierzbowej, jest ogrodzony. Ogrodzenie w postaci elementów stalowych z wypełnieniem z siatki stalowej na słupkach stalowych betonowanych do podłoża. Wjazd na teren szkoły poprzez bramę wjazdową przesuwaną szerokości 4,3m o napędzie elektrycznym.

Istniejące ogrodzenie jest w dostatecznym stanie technicznym. W celu uzyskania wysokiej estetyki całego terenu zaleca się wykonanie nowego ogrodzenia częściowo po istniejącej trasie a częściowo w nowej lokalizacji z uwzględnieniem nowoprojektowanych utwardzeń terenu.

Projektuje się wykonanie ogrodzenia panelowego z gotowych paneli stalowych osadzonych na gotowych słupkach stalowych, betonowanych do podłoża.

Proponuje się wykonanie ogrodzenia panelowego np. NYLOFOR 3D PRO o wysokości 153cm, i szerokości przęsła 250cm.

8. Urządzenia obce – uzbrojenie komunalne

Na terenie szkoły istnieje sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna i teletechniczna. Sieci są sprawne, w dobrym stanie technicznym. Wszystkie włazy studni rewizyjnych kanalizacji, skrzynki zasuw wodociągowych oraz włazy studni teletechnicznych wyregulować do poziomu nawierzchni jezdni dróg wewnętrznych i chodników.

UWAGA

1. Nie wszystkie elementy sieci kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wodociągowej i gazowej zostały w pełni zainwentaryzowane geodezyjnie. Prace ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością.
2. Prace na sieciach wykonywać pod nadzorem właściwych służb właściciela instalacji.

9. Uwagi dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo w miejscu pracy. Wykonawca opracuje i wdroży plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na czas wykonywania przedmiotowej inwestycji. Wykonawca zapewni w zabezpieczonym, ogólnie dostępnym miejscu sprzęt ochrony odpowiedni do rodzaju robót zgodnie z odnosnymi przepisami bezpieczeństwa, przedmioty niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy oraz ustali procedury dowozu ewentualnych poszkodowanych do szpitala lub lekarza.

Wykonawca wykona wszelkie prace związane z zabezpieczeniem osób postronnych przed zagrożeniami na terenie robót. Zwłaszcza dotyczy to wykopów, nierówności terenu, zapewni odpowiednie oświetlenie i oznakowanie oraz konieczne ogrodzenie ochronne.

Podczas robót oraz po wykonaniu gotowego obiektu zostaną zachowane wymogi bezpieczeństwa zwłaszcza w przypadku robót na wysokościach czy w wykopach.

Respektowane będą wymogi bezpieczeństwa podczas pracy w niesprzyjających warunkach pogodowych (opady, wiatr, mróz, mgła itp.).

W planie należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych:

- W pobliżu prac związanych z wykonywaniem terenów utwardzonych;
- Które powodują ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przy pracy w obecności sprzętu mechanicznego oraz rozładunku i układaniu elementów betonowych;
- Z uwzględnieniem obowiązujących przepisów BHP.
- Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi;
- Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

Opracował: