

2.Opis techniczny

do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej ulicy Polnej na działce 785 oraz budowa miejsc postojowych i utwardzeń na działkach nr 783/3, 784/5, 783/4

Jednostka ewidencyjna 221004_2, Obręb ewidencyjny 0015 Stegna.

2.1 Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie wykonano w oparciu o poniższe materiały:

- Umowa Nr.6/II/2016 z dnia 20-06-2016 z Gminą Stegna 82-103 Stegna ul. Gdańska 34
- Ustalenia w terenie zakresu opracowania dokumentacji
- podkład sytuacyjno-wysokościowy do celów projektowych
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane we własnym zakresie przez zespół projektowy dla potrzeb projektowych
- Katalog typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic .GDDP W-wa 1990
- Normy obowiązujące w tym zakresie
- Dziennik Ustaw nr.43 z dnia 14 maja 1999 r.
- Dokumentacja geotechniczna wykonana przez Zakład Usług Geotechnicznych „GEODOM” Grażyna Szyłańska ul. Bulońska 8c/11, 80-287 GDAŃSK

2.2 Cel opracowania dokumentacji

Celem niniejszego opracowania są rozwiązania techniczne przebudowy drogi gminnej ul. Polnej w m. Stegna na działce 785 oraz budowa miejsc postojowych i utwardzeń na działkach nr 783/3, 784/5, 783/4

Jednostka ewidencyjna 221004_2, Obręb ewidencyjny 0015 Stegna.

Opracowanie rozwiązuje w szczególności geometrię drogi gminnej i w przekroju podłużnym w istniejącym pasie drogowym

Rozwiązuje również problemy technologiczne uwzględniające miejscowe warunki gruntowo-wodne

2.3 Opis stanu istniejącego

Początek projektowanej przebudowy przyjęto od końca wykonanego skrzyżowania bitumicznego ulicy Polnej z drogą wojewódzką nr.501 /ul.Gdańska/ koniec zaś na krawędzi ulicy Ogrodowej o nawierzchni z płyt drogowych szerokości 3,00 m

- teren jest płaski o rzędnych terenu w granicach 1,50 - 4,00 m.n.p.m.
- istniejąca nawierzchnia drogi gminnej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+024,00 jest wykonana z drogowych płyt sześciokątnych typu „trylinka”. Od km 0+024,00 do km 0+041,00 ułożone są płyty ażurowe typu JOMB w układzie pasowym Na odcinku od km 0+041,00 do ulicy Ogrodowej występuje nawierzchnia gruntowa

W istniejącym pasie drogowym drogi gminnej występują niżej wymienione media:

- kable teletechniczne
- kable energetyczne
- wodociąg z przyłączami
- kolektor kanalizacji sanitarnej z przyłączami

2.4 Opis stanu projektowanego

2.4.1 Podstawowe parametry techniczne

Klasa ulicy	D
Szerokość nawierzchni	5,00- 6,00 m
Szerokość pasa ruchu	2,50-3,00 m
Szerokość zjazdów	min. 3,50 m
Kategoria ruchu	KR-1
Vp	30 km/h

2.4.3. w planie / Rys. Nr .4.2 /

W planie przebieg przebudowy drogi gminnej ulicy Polnej w m Stegna zaprojektowano tak aby projektowana inwestycja mieściła się w istniejącym pasie drogowym zgodnie z MPZP .Początek projektowanej budowy przyjęto od prawej krawędzi drogi wojewódzkiej nr.501 / ulica Gdańska / o nawierzchni bitumicznej , koniec zaś na granicy istniejącej nawierzchni z płyt drogowych szerokości 3,00 m ulicy Ogrodowej w km 0+118,67 Szerokość nawierzchni przyjęto:

od km 0+000,00 do km 0+020,00 zgodnie z MPZP - 6,00 m

od km 0+020,00 szerokość 5,00 m

Od km 0+002,50 do km 0+012,50 zaprojektowano po prawej stronie 4 miejsca postojowe prostopadłego parkowania a na odcinku od km 0+029,00 do km 0+050,00 tj. przed budynkiem filii UG zaprojektowano 2 miejsca wzdłużnego parkowania

2.4.4 w przekroju podłużnym /Rys.Nr.4.4/

Początek projektowanego przekroju podłużnego projektowanej budowy drogi gminnej ulicy Polnej w m Stegna zaprojektowano przy założeniu minimalizacji robót ziemnych i istn. rzędnych terenu na początku projektu i istn.rzędnych ulicy Ogrodowej i w świetle wjazdów oraz spadków zapewniających dobre odwodnienie

Niweleta jezdni ma charakter zbliżony do istniejącego.

- pochylenie podłużne niwelety - min 1,33%
- max 8,91%
- promień łuku pionowego wypukłego - 500 m
- promień łuku pionowego wklęsłego - 300 i 800 m

2.5 Konstrukcja nawierzchni jezdni / Rys.Nr 5.3/

2.5.1 chodniki

- betonowa kostka betonowa – kolor żółty.....grub.6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa.....grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie..... grub.10 cm
- obramowanie obrzeżem betonowym..... 8x30 cm

2.5.2 Zjazdy + miejsca postojowe

- betonowa kostka betonowa - kolor grafitowy.....grub.8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa..... grub.3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.....grub.15 cm
- obramowanie krawężnikiem betonowym.....15x30 cm

2.5.6.1 nawierzchnia jezdni od km 0+000,00 do km 0+118,67

- betonowa kostka [kolor grafitowy].....grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa..... grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.....grub.20 cm
- obramowanie krawężnikiem betonowym [szary]..... 15x30 cm
- dodatkowa warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem betoniarcie Rm-1,5MPagrub.10 cm

2.7 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni projektowanej ulicy przewiduje się poprzez projektowane typowe wpusty i kanalizację deszczową. Projekt kanalizacji jest integralnym składnikiem projektu wykonawczego budowy drogi gminnej ulicy Polnej w m Stegna

2.8 Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do :

- wykonania wykopów w gruncie III kat
- wykonania robót poprzecznych w gruncie III kat
- wykonania nasypów z nadmiaru wykopów w gruncie III kat
- odwiezienia nadmiaru wykopów w gruncie III kat na odkład

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie dna koryta. Winno ono wynosić min.0.97. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej.

2.10 Drzewostan

W projekcie przewiduje się wycinkę 3 drzew:

- 1dąb o obwodzie 350 cm / zgodnie z MPZP /
- 2 jesiony o obwodzie 190 cm oraz 225 cm –z uwagi na zaprojektowaną szerokość ulicy 5,00 m

2.11 Podjazd dla niepełnosprawnych do filii UG

Z uwagi na zaprojektowanie przed filią UG przy ulicy Polnej miejsc postojowych i powstałe przez to różnicy wysokościowej zaprojektowano rampę dojazdowej w postaci chodnika szerokości 1,00 m wzdłuż budynku Straży do istniejących schodów.

2.12 Ogrodzenie

Przewiduje się budowę nowego ogrodzenia z bramą rozsuwaną i furtką wg oddzielnego opracowania

Sporządził

inż. Ludwik Fuchs