

Rybina, 15.05.2014r.

Bożena Kielar  
Członek Rady Gminy Stegna

**Szanowna Pani Wójt Gminy Stegna**  
**Jolanta Kwiatkowska**  
Urząd Gminy w Stegnie  
ul. Gdańska 34  
82-103 Stegna

## Interpelacja

Dotyczy: zaniechania skanalizowania południowej części Gminy Stegna na przykładzie miejscowości Wybicko sołectwo Dworek.

Jak powszechnie wiadomo wskutek zaniechania prac związanych z budową kanalizacji obrębu Dworek następuje dalsze pogorszenie warunków życiowych na tym terenie. Wykonana dokumentacja dotycząca kanalizacji wsi Wybicko bez przejścia niezbędnych gruntów od Agencji Nieruchomości Rolnych w Pruszczu Gdańskim jest kolejnym wyrazem braku gospodarności. Ostatnio wykonane prace przy drodze należącej do Gminy Stegna spowodowały gromadzenie się nieczystości kanalizacyjnych. Brak oczyszczenia przepustów należących do Wójta spowodował że środki pozyskane z Unii Europejskiej zostają marnotrawione. Tak samo jak w kontekście przedstawionych argumentów przez GDDKiA o/Gdańsk w piśmie z dnia 10 kwietnia 2014r. W piśmie tym napisano "Miejscowości leżące wzdłuż trasy S7 zwiększają atrakcyjność Gminy Stegna dla potencjalnych inwestorów ze względu na bliskość aglomeracji trójmiejskiej oraz dla turystów. Brak zrozumiałego stanowiska władz gminy w tej sprawie budzić może zdumienie". Jeżeli przyjąć informacje zawarte w piśmie GDDKiA do Gminy za wiarygodne, to negatywne działania Gminy Stegna w tym zakresie mogą budzić nasze dalsze obawy. Wiemy wszyscy dobrze, że władze gminy planują wpływy rzędu ponad 5 milionów złotych nie licząc innych odszkodowań. Mieszkańcy żywią nadzieję, że w wyniku wagi problemów i zagrożeń władze gminy zrewidują dotychczasowe stanowisko i zajmą się dokończeniem rozpoczętych prac.

Z poważaniem

*Kielar Bożena*

Załączniki:

1. Zdjęcia nieoczyszczonych przepustów z miejscowości Wybicko
2. Pismo GDDKiA z dnia 10.04.2014 r w sprawie negatywnej opinii Wójta







Waldemar Chejmanowski

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| URZĄD GMINY W STEGNIE |                    |
| <i>[Signature]</i>    |                    |
| WPL.                  | 2014-04-14         |
| Nr.                   | 1932/14            |
| podpis                | <i>[Signature]</i> |

Gdańsk, dnia 10.04.2014 r.

GDDKiA-O/Gd – P-2js – 4110/172.1837/2014

**Pani Jolanta Kwiatkowska**

**Wójt Gminy Stegna**

ul. Gdańska 34

82 - 103 Stegna

**Dotyczy:** *Projekt budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowo.*

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku w związku z wyrażeniem przez Urząd Gminy Stegna przy piśmie o sygnaturze GDK-D.7211.2.2013 z dnia 25.03.2014 r. w trybie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zwanej dalej „specustawą drogową”, **negatywnej opinii** dla przygotowywanej przez tut. Oddział inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowo, informuje co następuje.

W ocenie tut. Oddziału zajęte przez Urząd Gminy Stegna stanowisko w przedmiotowej sprawie jest w zupełności niemerytoryczne. Autor opinii uzasadnił negatywną ocenę dla rządowej inwestycji, niezmiernie kluczowej dla regionów pomorskiego i warmińsko-mazurskiego oraz całego kraju o wartości kosztorysowej około 3 miliardów złotych, nie uwzględnieniem przez GDDKiA wcześniej zgłaszanych przez Urząd Gminy Stegna żądań:

1. wykonania oświetlenia fragmentu przebudowywanej w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia drogi powiatowej nr 2334G w miejsc. Dworek,
2. przeniesienia 1 demontowanej latarni oświetleniowej w miejsce nowoprojektowanego skrzyżowania dróg lokalnych w miejsc. Stare Babki.

Oddział w Gdańsku GDDKiA wielokrotnie wyjaśniał Urzędowi Gminy Stegna brak formalnych i merytorycznych podstaw do uwzględnienia ww. wniosków.

W przypadku pkt 1 informowaliśmy, że zadaniem inwestora (w tym przypadku GDDKiA) w stosunku do dróg innych kategorii (gminna, powiatowa, wojewódzka) jest jedynie odtworzenie stanu funkcjonalnego istniejącego przed realizacją przedsięwzięcia. Droga powiatowa nr 2334G w miejsc. Dworek w stanie istniejącym nie jest oświetlona. Jednocześnie zgodnie z obowiązującymi przepisami określonymi w *Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków*



technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) nie ma obowiązku oświetlenia przedmiotowego odcinka drogi. Nadto zarządcą przedmiotowego odcinka drogi nie jest Wójt Gminy Stegna lecz Starosta Nowodworski, który uzgodnił zakres przebudowy przedmiotowego odcinka drogi lokalnej, nie przewidujący jej oświetlenia. Wielokrotnie wskazywaliśmy władzom gminy Stegna, że kwestia oświetlenia tego odcinka drogi wykracza poza kompetencje Urzędu Gminy Stegna.

Wniosek o przeniesienie 1 demontowanej latarni oświetleniowej w miejsce nowoprojektowanego skrzyżowania dróg lokalnych w miejsc. Stare Babki również nie mógł zostać uwzględniony przez GDDKiA. Obowiązujące warunki techniczne nie określają obowiązku oświetlenia skrzyżowania w spornym miejscu. Z kolei ewentualne zaprojektowanie i wykonanie oświetlenia ww. skrzyżowania wymagałoby przyjęcia rozwiązań zgodnych z obowiązującymi przepisami (normatywne rozstawy i klasa oświetlenia). Z analizy dokonanej przez projektanta branży elektrycznej wynika, że ewentualne zastosowanie 1 punktu świetlnego dla oświetlenia przedmiotowego skrzyżowania byłoby niewystarczające. GDDKiA nie będzie firmowała nienormatywnego oświetlenia, wykonanego niezgodnie ze sztuką.

Oddział w Gdańsku GDDKiA wielokrotnie organizował spotkania informacyjne dla mieszkańców gminy Stegna w sprawie projektowanego odcinka drogi ekspresowej S7 – w roku 2007, 2009 i 2013. Podczas spotkań GDDKiA prezentowała propozycje rozwiązań projektowych i wsłuchiwała się w opinie mieszkańców oraz władz gminy Stegna. Wnioski uzasadnione, tj. możliwe do zastosowania ze względów technicznych, ekonomicznych i formalnych, zostały uwzględnione w dokumentacji projektowej. Również uzasadnione wnioski Urzędu Gminy Stegna zostały wprowadzone do dokumentacji budowlanej. Trzeba mieć na uwadze, że obostrzeń, które należy spełnić projektując drogę ekspresową, jest mnóstwo. Dlatego przyjęte rozwiązania projektowe są jednym wielkim kompromisem pomiędzy wymaganiami środowiskowymi, technicznymi i formalnymi a względami społecznymi i ekonomicznymi.

Tut. Oddział z ubolewaniem przyjmuje negatywną opinię Urzędu Gminy Stegna dla przedmiotowej inwestycji. Zaskakuje brak szerszego spojrzenia na asortyment prac przewidzianych do wykonania na terenie gminy Stegna oraz niedostrzeżenie wielkości potencjalnych korzyści, jakie uzyska gmina w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji, zarówno bezpośrednich po wydaniu przez Wojewodę zezwolenia na realizację inwestycji, jak i przyszłościowych - po oddaniu trasy do ruchu. Przecież w ramach przedsięwzięcia na terenie gminy Stegna przewidziane są do poczynienia ogromne nakłady inwestycyjne, o skali niespotykanej dotąd na tym terenie, tj. budowa między innymi:

- odcinka dwujezdniowej drogi ekspresowej o długości 8,2 km,
- węzła drogowego „Dworek”,
- Obwodu Utrzymania Drogi Ekspresowej „Dworek”,
- Miejsca Obsługi Podróżnych „Mała Holandia”,
- dróg zbiorczych o długości 5,9 km i dróg dojazdowych o długości 4,2 km, uzupełniających istniejącą sieć dróg lokalnych,
- pętli autobusowej w miejsc. Dworek.

Nadto w ramach inwestycji na terenie gminy Stegna zaplanowano przebudowę 1,3 km dróg lokalnych, dostosowanie do potrzeb lokalnych odcinka obecnej drogi krajowej nr 7 na długości 3,4 km, przebudowę i odtworzenie kanałów i rowów melioracyjnych o łącznej długości 9,4 km. Wartość nakładów budowlanych jakie GDDKiA planuje ponieść

na terenie gminy Stegna w ramach niniejszego przedsięwzięcia liczona jest w setkach milionów złotych. Znaczna część robót budowlanych zostałaaby wykonana w zakresie infrastruktury lokalnej – budowa i przebudowa dróg gminnych i powiatowych, kanałów i rowów melioracyjnych itp., z efektów których na co dzień nie korzystaliby użytkownicy drogi ekspresowej S7, lecz mieszkańcy gminy Stegna – potencjalni wyborcy Pani Wójt.

Jednocześnie powstanie przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S7 zwiększyłoby atrakcyjność gminy Stegna, zarówno dla potencjalnych inwestorów, z uwagi na planowaną lokalizację węzła „Dworek” na terenie gminy, niewiele oddalonego od aglomeracji trójmiejskiej, oraz dla turystów, którzy mogliby dotrzeć z innych regionów Polski sprawnym i komfortowym odcinkiem drogi ekspresowej S7, zachęcającym do wybrania do wypoczynku tej części Pomorza.

Również znaczące dla budżetu gminy Stegna, w ocenie GDDKiA, byłyby wpływy z odszkodowań z tytułu przejęcia na własność Skarbu Państwa na potrzeby budowy drogi ekspresowej S7 wielu nieruchomości należących do gminy. Przypominam, że tylko z tytułu przejęcia jednej działki należącej do gminy (nr 97/1, obręb Dworek), o powierzchni ponad 9 ha, na terenie której zaplanowane zostało Miejsce Obsługi Podróżnych „Mała Holandia”, gmina Stegna otrzymałaby od GDDKiA odszkodowanie w wysokości kilku milionach złotych. Nieruchomości należących do gminy Stegna, przewidzianych do wywłaszczenia na potrzeby niniejszej inwestycji, jest dużo więcej.

**W kontekście przedstawionych powyżej argumentów, negatywna opinia władz gminy Stegna dla przedmiotowego przedsięwzięcia, z powodu nie uwzględnienia żądań gminy, jak wskazano wcześniej bezpodstawnych i wykraczających poza kompetencje jej władz, w postaci wybudowania kilku dodatkowych latarni oświetleniowych o wartości kilkunastu tysięcy złotych, jest zdumiewająca.**

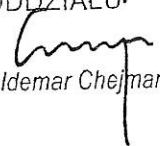
Jednocześnie niezrozumiałe jest dla mnie tutaj. Oddziału negatywne stanowisko władz gminy Stegna dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w związku z członkostwem gminy w Stowarzyszeniu „Żuławy”, które przecież w działaniach statutowych ma wspieranie dążeń GDDKiA do powstania drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowo.

Pomimo negatywnego stanowiska Urzędu Gminy Stegna, Oddział w Gdańsku GDDKiA zakłada, że Wojewoda, jako organ działający na podstawie i w granicach prawa, wyda dla przedmiotowego odcinka drogi ekspresowej S7 zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Powyższe wynika z postanowień „specustawy drogowej”, w myśl której opinia wójta nie jest wiążąca dla organu. Nadto przecież żądania gminy w zakresie projektowanego oświetlenia drogowego nie mają oparcia w obowiązujących przepisach prawa i wykraczają poza kompetencje jej władz, co zgodnie z art. 11e ww. ustawy umożliwia organowi wydać rozstrzygnięcie korzystne dla GDDKiA (cyt. „nie można uzależniać zezwolenia na realizację inwestycji drogowej od spełnienia świadczeń lub warunków nieprzewidzianych obowiązującymi przepisami”). Niemniej jednak ewentualne podtrzymanie Przez Panią Wójt dotychczasowego stanowiska władz gminy, z uwagi na konieczność prowadzenia postępowania wyjaśniającego przez Wojewodę, w konsekwencji może przyczynić się do opóźnienia w wydaniu decyzji ZRID, warunkującej możliwość rozpoczęcia robót budowlanych, w przypadku kluczowej dla regionów pomorskiego i warmińsko-mazurskiego oraz całego kraju inwestycji drogowej, o wartości kosztorysowej około 3 miliardów złotych.

Odnośnie pozostałych wątpliwości władz gminy Stegna informujemy, że przekazana dokumentacja budowlana jest czytelna i umożliwi w prosty sposób ustalenie zakresu przebudowy dróg lokalnych. Dostosowanie odcinków istniejącej drogi krajowej nr 7 do potrzeb ruchu lokalnego oraz konserwacja kanału W-Z wchodzi w zakres przedmiotowej inwestycji. Nie zostały przedstawione w projekcie budowlanym ze względów formalnych – obejmują teren oddalony od granic projektowanego pasa drogowego trasy S7, stąd nie będą zatwierdzone przez Wojewodę w decyzji ZRID, lecz w ramach zgłoszenia robót do właściwych organów administracji architektoniczno-budowlanej w trybie *ustawy Prawo budowlane*.

**Oddział w Gdańsku GDDKiA żywi nadzieję, że w wyniku niniejszych wyjaśnień władze gminy Stegna zrewidują dotychczasowe stanowisko dla przedmiotowej inwestycji i wydadzą opinię pozytywną. Wszystkie pozostałe samorządy, wskazane poniżej, wydały pozytywne opinie dla budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku Koszwały – Kazimierzowo.**

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ODDZIAŁU

  
mgr inż. Waldemar Chejmanowski

Do wiadomości:

1. Pan Mieczysław Struk – Marszałek Województwa Pomorskiego  
ul. Okopowa 21/27, 80 - 810 Gdańsk
2. Pan Jacek Protas – Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
ul. Emilii Plater 1, 10 - 562 Olsztyn
3. Pan Cezary Bieniasz-Krzywiec - Starosta Gdański  
ul. Wojska Polskiego 16, 83 - 000 Pruszcz Gdański
4. Pani Ewa Dąbska – Starosta Nowodworski  
ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82 - 100 Nowy Dwór Gdański
5. Pan Sławomir Jeziernski – Starosta Elbląski  
ul. Saperów 14A, 82 - 300 Elbląg
6. Pan Janusz Goliński - Wójt Gminy Cedry Wielkie  
ul. Płazyńskiego 16, 83 - 020 Cedry Wielkie
7. Pan Robert Ciżmowski - Wójt Gminy Ostaszewo  
ul. Kościuszki 51, 82 - 112 Ostaszewo
8. Pan Jacek Michalski - Burmistrz Nowego Dworu Gdańskiego  
ul. Ernesta Wejhera 3, 82 - 100 Nowy Dwór Gdański
9. Pani Genowefa Kwoczek - Wójt Gminy Elbląg  
ul. Browarna 85, 82 - 300 Elbląg
10. Pan Jerzy Wilk - Prezydent Miasta Elbląg  
ul. Łączności 1, 82 - 300 Elbląg
11. Stowarzyszenie „Żuławy”  
ul. Sikorskiego 23, 82 - 100 Nowy Dwór Gdański
12. Transprojekt Gdański Sp. z o.o.  
ul. Partyzantów 72 A , 80-254 Gdańsk

*Sprawę prowadzi:*  
Jarosław Sobolewski  
Kierownik Projektu  
tel. (058) 511 24 47  
e-mail: jsobolewski@gddkia.gov.pl

Stegna, dnia 02.06.2014 r.

ORG-RG.0003.20.2014

**Sz.P.**  
**Bożena Kielar**  
**Radna Gminy Stegna**

W odpowiedzi na Pani interpelacje złożone w dniu 15 maja 2014 roku informuję:

W zakresie prac melioracyjnych

Informuję, że w 2013 r. wykonano prace melioracyjne w zakresie odbudowy istniejących rowów i przepustów na terenie Gminy Stegna. W ramach tych prac między innymi na terenie sołectwa Dworek – Niedźwiedzica odbudowano 5,02 km rowów oraz oczyszczono 30 przepustów. W ramach umowy w miejscowości Wybicko odbudowano łącznie 2,28 km rowów. Przepusty znajdujące się bezpośrednio w drogach i całkowicie niedrożne a niezbędne do właściwego funkcjonowania układu melioracyjnego będą przedmiotem realizacji w ramach posiadanego budżetu.

Wskazane w interpelacji gromadzenie się ścieków komunalnych w rowach na terenie miejscowości Wybicko nie jest spowodowane pracami związanymi z odmuleniem rowów lecz powstaje w wyniku nieszczelności szamb przydomowych, z których ścieki mają ujście do przydrożnych rowów. Pragnę również przypomnieć, że oczyszczenie rur w zjazdach na tereny przyległe do drogi należy do właścicieli tych terenów.

Skanalizowanie wsi Wybicko i przejęcie stosownych gruntów i urządzeń nie jest możliwe. Istniejąca sieć kanalizacyjna została przekazana przez Agencję Nieruchomości Rolnych mieszkańcom wraz z mieszkaniami. Tak więc gmina nie ma prawnych możliwości przejęcia od ANR sieci, którą ta już wcześniej przekazała mieszkańcom.

Art. 25 ust. 5 pkt 1 Ustawy o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa wskazuje nieruchomości wchodzące w skład Zasobu Agencji które mogą być w drodze umowy, nieodpłatnie przekazane na własność jednostce samorządu terytorialnego. Gmina może ubiegać się jedynie o sfinansowanie przez ANR inwestycji dotyczących nieruchomości przejętych od Agencji.

W zakresie realizowanych działań związanych z planowaną budową drogi ekspresowej S 7 na odcinku przebiegającym przez teren Gminy Stegna.

Informuję, z całą stanowczością, że Gmina Stegna prowadzi intensywne działania mające na celu uzyskanie najbardziej korzystnych i możliwie najbardziej bezpiecznych rozwiązań projektowych i wykonawczych dla mieszkańców Gminy Stegna w związku z planowaną budową drogi ekspresowej S7. Na przestrzeni minionego roku przedstawiciele Gminy Stegna



odbyli wiele spotkań konsultacyjnych, w których Pani również miała możliwość uczestniczenia. Korespondencja na przestrzeni tego czasu powstała bardzo obszerna. Powiązania komunikacyjne z drogami lokalnymi stanowiły jeden z podstawowych tematów uzgodnień. Wśród tych powiązań o czym wielokrotnie wspomniano w korespondencji jest kwestia zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom miejscowości Dworek, Niedźwiedzica, Niedźwiedziówka i Stare Babki poprzez przebudowę niezbędnego oświetlenia zapewniającego dojeżdżenie do przystanków komunikacyjnych w Dworku i Starych Babkach. Wszelkie zmiany powstałe w układzie komunikacyjnym są powiązane z budową drogi S 7 i na Skarbie Państwa reprezentowanym w tym przypadku przez Dyrektora GDDKiA spoczywa obowiązek zapewnienia takich rozwiązań aby stan bezpieczeństwa mieszkańców nie uległ pogorszeniu w wyniku przebudowy układu drogowego. Po zrealizowaniu inwestycji obowiązek realizacji oświetlenia przejdzie na Gminę Stegna i wyniesie w rejonie wiaduktu w Dworku/Niedźwiedzicy (projekt i wykonanie) kilkadziesiąt tysięcy złotych. Projekt musi spełniać kryteria niezbędne do zachowania na obiektach mostowych i węzłowych. Podobnie stacja wygląda w miejscowości Stare Babki gdzie oświetlenie trzeba będzie budować od podstaw.

Zdumiewające jest więc stanowisko Pani jako Radnej Gminy Stegna wspierające stanowisko GDDKiA, które jest sprzeczne z interesami mieszkańców Gminy Stegna. Instytucja ta będzie używać wszelkich argumentów i sposobów aby zdyskredytować nasze postulaty i zredukować koszty po swojej stronie ze stratą dla Gminy i jej mieszkańców.

Oczekujemy od Pani jako reprezentantki Gminy Stegna nie negowania naszych starań lecz zdecydowanego wsparcia we wspólnej sprawie w celu uzyskania jak najlepszych rozwiązań skutkujących wymiernymi korzyściami dla mieszkańców, których powinna Pani reprezentować. Działania te są zgodne z postulatami mieszkańców, które są Pani znane oraz zmniejszają obciążenie finansowe budżetu Gminy Stegna.

Z Powazaniem  
WÓJT  
J. Kwiatkowska  
Jolanta Kwiatkowska