

**UCHWAŁA Nr XXXVII/319/2002**

**RADY GMINY STEGNA**

z dnia 21 maja 2002 r.

**w sprawie wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Gminy Stegna, ustalenia sposobu ich pobierania oraz ustalenia stawek tych opłat.**

Na podstawie art. 13 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz.U. z 2000 r. Nr 71 , poz. 838 ze zmianami ) , § 2 ust. 1 , § 3 ust. 1 § 4 ust. 1 i 3 , § 5 , § 6 , § 7 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych ( Dz.U. z 2000 r. Nr 51 , poz. 608 ) § 52 ust. 4 i ust. 6 , § 58 ust. 4 , § 92 rozporządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. art. 18 ust. 2 pkt. 8 oraz art. 40 ust. 1 i 2 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ) Rada Gminy Stegna uchwała, co następuje:

§ 1

1. W celu zmniejszenia deficytu miejsc postojowych oraz zwiększenia rotacji pojazdów parkujących na drogach publicznych dojazdowych do plaży na terenie Stegny ul. Morska., na terenie Jantara ul. Morska wprowadza się opłaty za parkowanie pojazdów na obszarze zwanym „Płatna Strefa Parkowania” określonych w załącznikach nr 1 ( dotyczy Stegny ) i 2 ( dotyczy Jantara )
2. Obszar pobierania opłat za parkowanie pojazdów na drogach publicznych oznaczony jest znakami pionowymi D - 44 „strefa parkowania” ; D - 45 „ koniec strefy postojowej” wraz z tabliczkami T - 30 wskazującymi sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni.

§ 2

Wprowadza się w „Płatnej Strefie Parkowania” stosownie do treści § 1 pkt. 1 niniejszej uchwały opłatę zryczałtowaną za parkowanie w wysokości 5 zł w godz 8<sup>00</sup> - 19<sup>00</sup> ( od 15 czerwca do 31 sierpnia )

§ 3

Postanowienia § 2 nie dotyczą :

- oznakowanych pojazdów służb komunalnych ( pogotowie energetyczne - wodno - kanalizacyjne ) podczas usuwania skutków awarii.
- osób niepełnosprawnych kierujących pojazdami.
- osób przewożących osoby niepełnosprawne, które wymagają pomocy osób trzecich.

§ 4

1. Opłaty , o których mowa w § 2 niniejszej uchwały za korzystanie z wyznaczonych niestrzeżonych miejsc parkingowych wnosi się z góry u inkasenta parkingu.
2. Dowód uiszczenia opłaty winien być umieszczony wewnątrz pojazdu za przednią szybą w sposób umożliwiający kontrole.
3. Wniesienie opłaty za parkowanie , jak również umieszczenie za szybą samochodu dowodu jej uiszczenia powinno nastąpić niezwłocznie po zaparkowaniu.

§ 5

1. W razie stwierdzenia nie wniesienia opłaty , o której mowa w § 2 niniejszej uchwały , pobiera się opłatę podwyższoną.
2. opłatę podwyższoną , o której mowa w ust. 1 ustala się w wysokości dziesięciokrotnej stawki , o której mowa w § 2 niniejszej uchwały.

§ 6

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Gminy.

§ 7

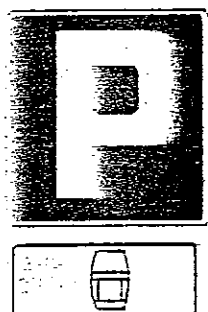
Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY

*mgr Kazimierz Rybicki*

Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Morska 1  
82-100 Nowy Dwór Gdański

**ORGANIZACJA MIEJSC PARKINGOWYCH  
NA DROGACH POWIATOWYCH  
NA DOJAZDACH  
DO PLAŻ NA MIERZEI WIŚLANEJ**



**JANTAR, ul. Morska  
Droga powiatowa nr 09101**

Marzec, 2000

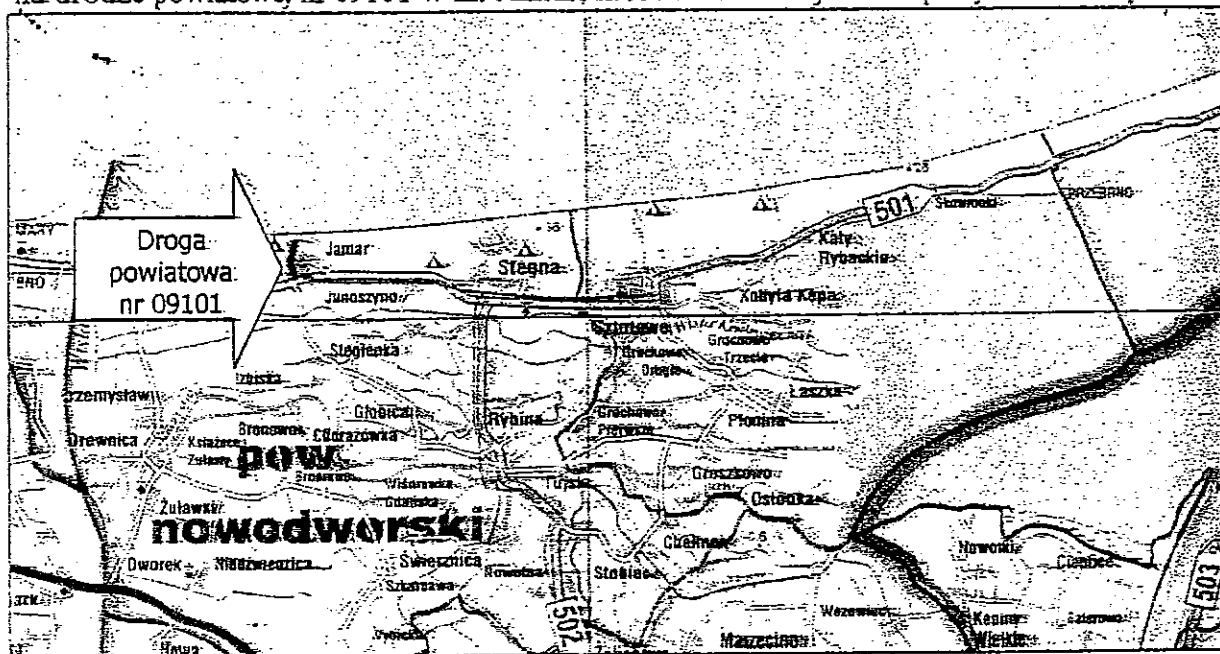


## 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 58 poz.622),

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji miejsc parkingowych na drodze powiatowej nr 09101 w m. Jantar, która stanowi dojazd do plaży.



Rysunek 1. Lokalizacja:

## 3. Opis rozwiązania

Niniejszy projekt stanowi rozwiązanie organizacji ruchu i miejsc parkingowych na dojazdach do plaży.

W rozwiązaniu zastosowano powtarzający się zestaw znaków wraz z wygradzzeniami. Standardowy zestaw oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

Długość strefy parkowania jest wielokrotnością 6 metrów i nie przekracza długości 120 m. Strefy są tak zlokalizowane tak, by był możliwy kontakt wzrokowy kierujących pojazdami będących na obu końcach pojedynczej strefy. Oznakowanie mijanki przedstawia rysunek 3.

Na projektowanych miejscach parkingowych wyznaczono także stanowiska dla postoju samochodów osób niepełnosprawnych oznaczonych znakiem D-18 łącznie z tabliczką T-29.

## 4. Materiały

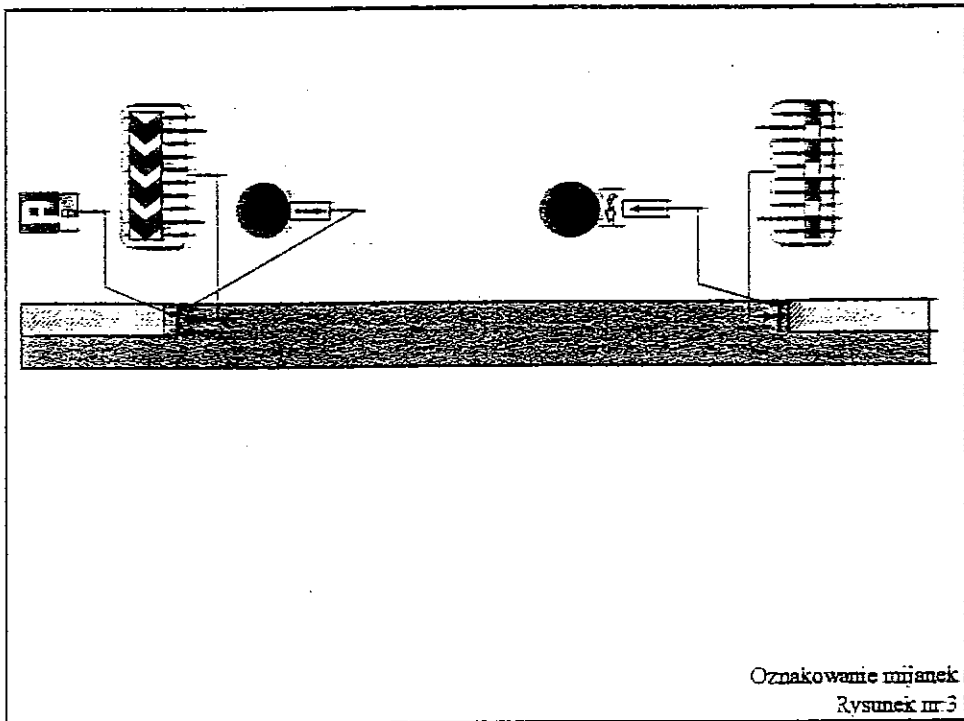
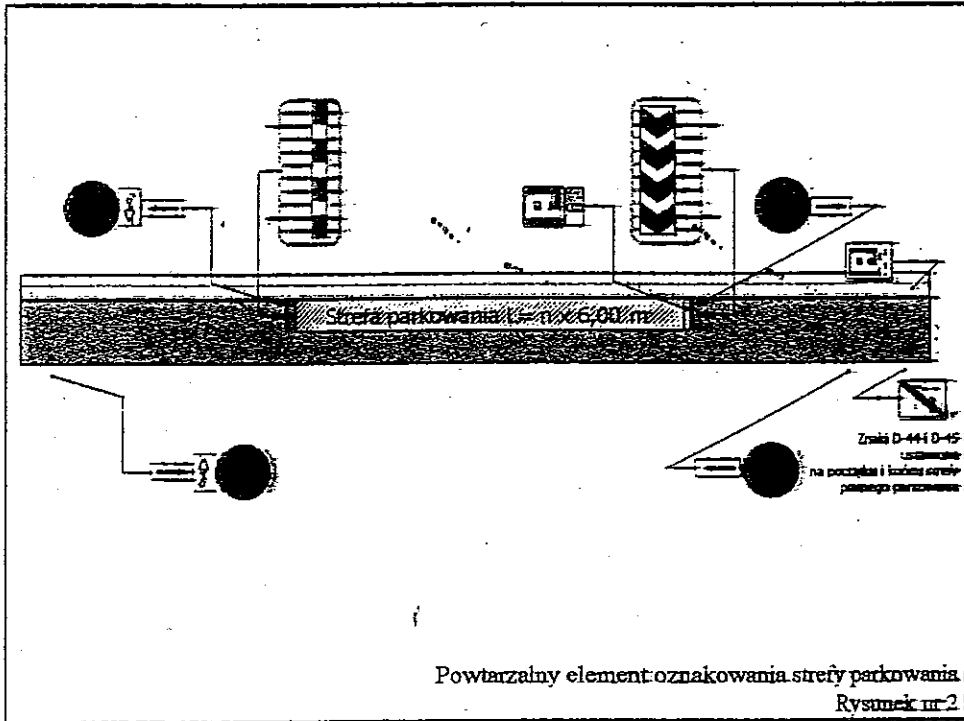
Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej I generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie” wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych. Znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie oraz certyfikat bezpieczeństwa „B”.

Projektował:

B. Banach

mgr inż. Bartłomiej Banach






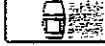





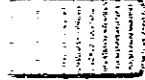









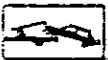










## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ZNAK	SYMBOL	SZTUK
	B-36	8
	T-24	3
	T-25a	4
	T-25c	5
	D-18	4
	T-30	3
		1
	D-44 "POSTÓJ PŁATNY W GODZ. 8:00-18:00"	1
	D-45	1
	U-51	3
	U-3b	3
	BARIERKA	6

Jantar

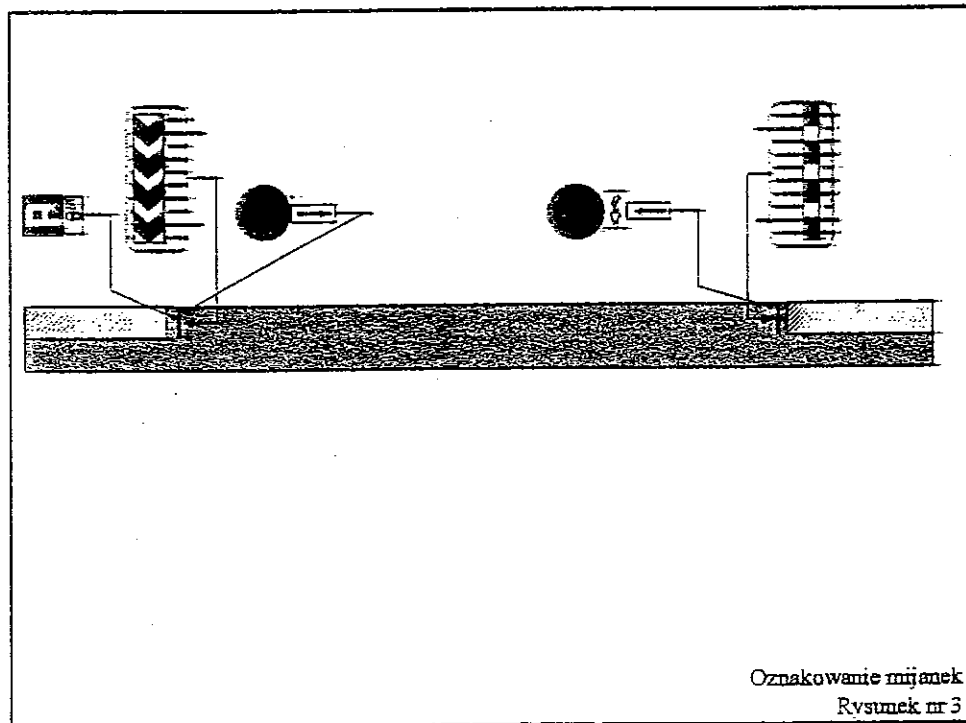
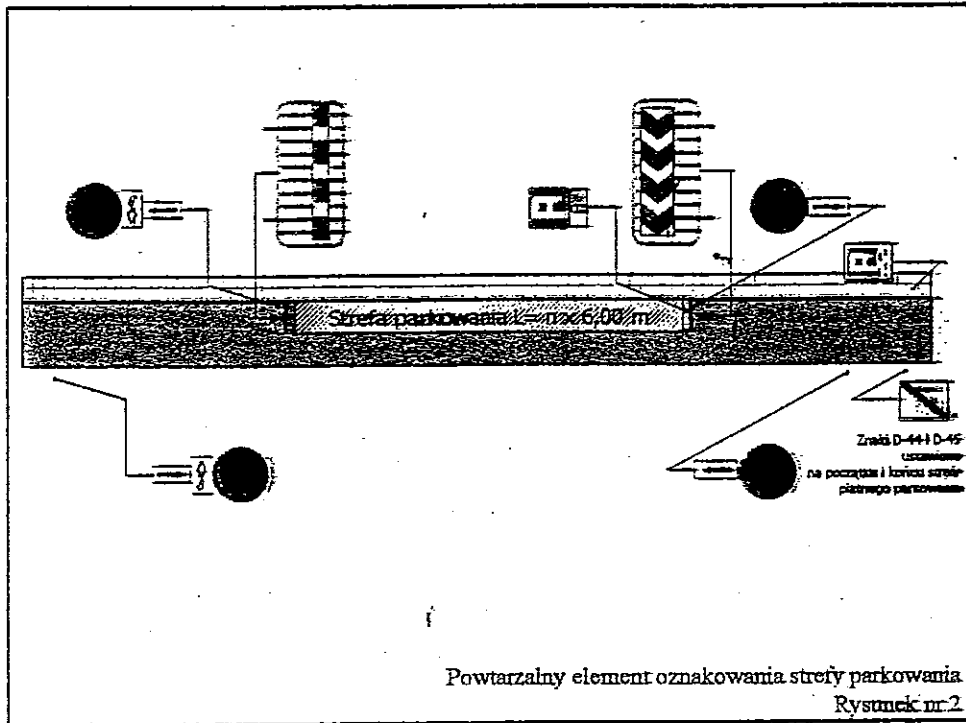


## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ZNAK	SYMBOL	SZTUK
	B-36	31
	T-24	14
	T-25a	15
	T-25c	16
	D-18	15
	T-30	14
		1
	D-44 "POSTÓJ PŁATNY W GODZ. 8:00-18:00"	1
	D-45	1
	U-51	14
	U-3b	14
	BARIERKA	28

Stegna





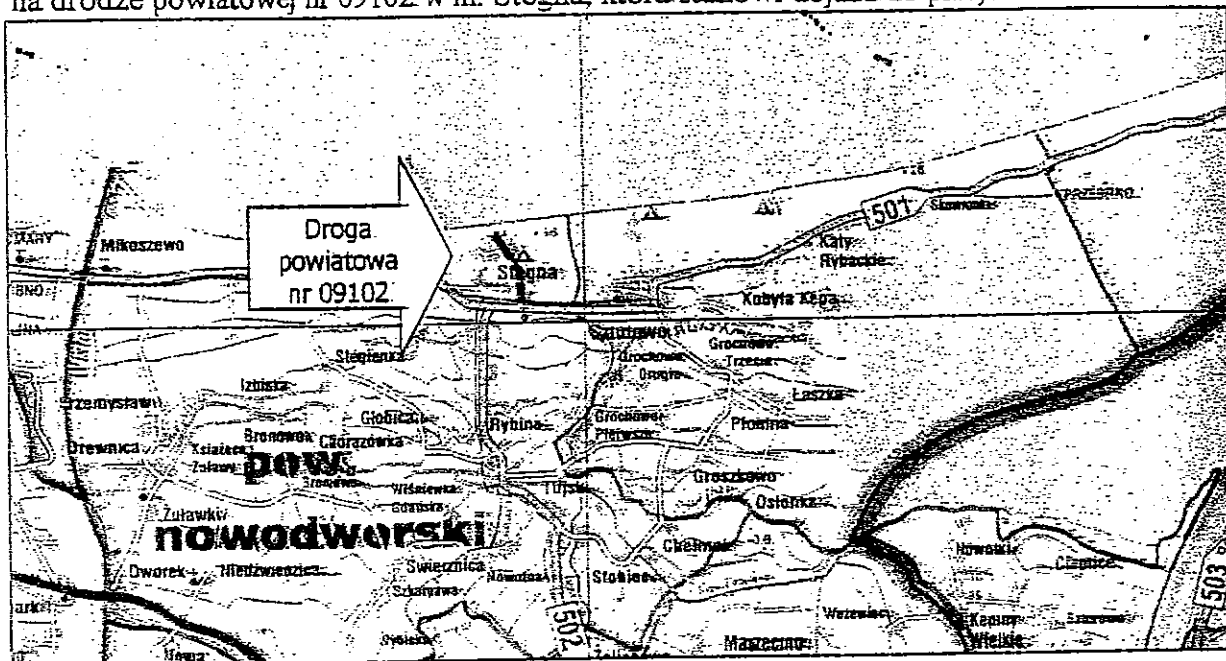


## 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych: (Dz.U. Nr 58 poz.622),

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji miejsc parkingowych na drodze powiatowej nr 09102 w m. Stegna, która stanowi dojazd do plaży.



Rysunek 1. Lokalizacja

## 3. Opis rozwiązania

Niniejszy projekt stanowi rozwiązanie organizacji ruchu i miejsc parkingowych na dojazdach do plaży.

W rozwiązaniu zastosowano powtarzający się zestaw znaków wraz z wygradzzeniami. Standardowy zestaw oznakowania przedstawiono na rysunku nr 2.

Długość strefy parkowania jest wielokrotnością 6 metrów i nie przekracza długości 120 m. Strefy są tak zlokalizowane tak, by był możliwy kontakt wzrokowy kierujących pojazdami będących na obu końcach pojedynczej strefy. Oznakowanie mijanki przedstawia rysunek 3.

Na projektowanych miejscach parkingowych wyznaczono także stanowiska dla postoju samochodów osób niepełnosprawnych oznaczonych znakiem D-18 łącznie z tabliczką T-29.

## 4. Materiały

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej I generacji o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie” wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych. Znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie oraz certyfikat bezpieczeństwa „B”.

Projektował:

B. Banach

mgr inż. Bartłomiej Banach





Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Morska 1  
82-100 Nowy Dwór Gdański

**ORGANIZACJA MIEJSC PARKINGOWYCH  
NA DROGACH POWIATOWYCH  
NA DOJAZDACH  
DO PLAŻ NA MIERZEI WIŚLANEJ**

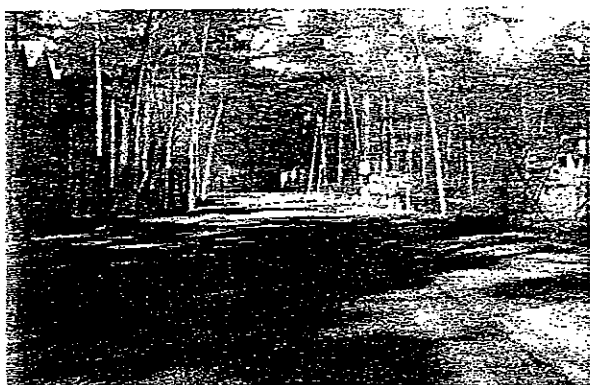


**STEGNA, ul. Morska:  
Droga powiatowa nr 09102**

Marzec, 2000

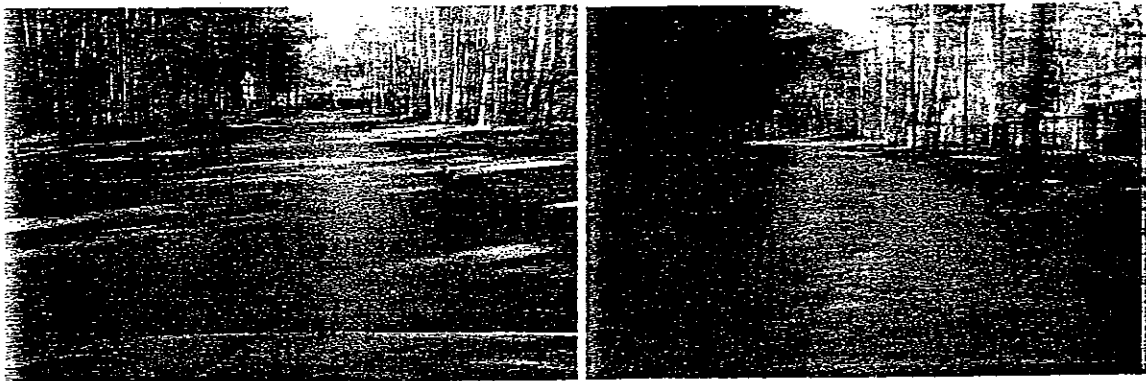
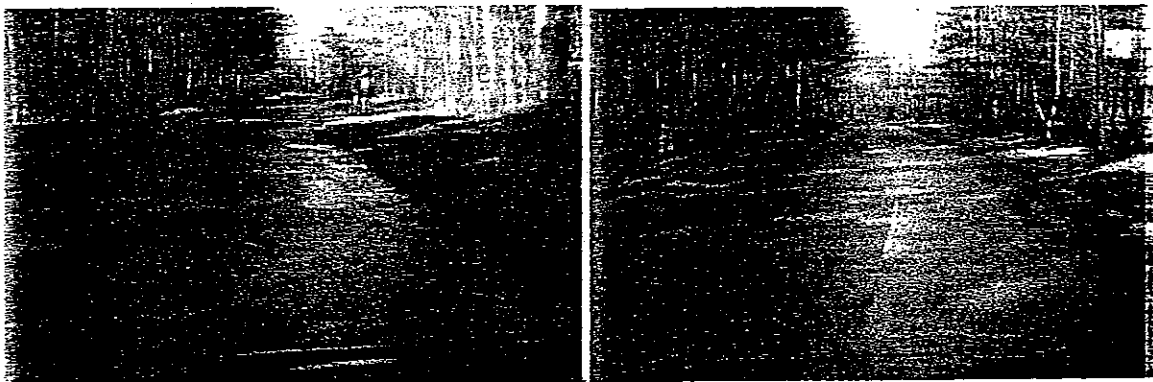
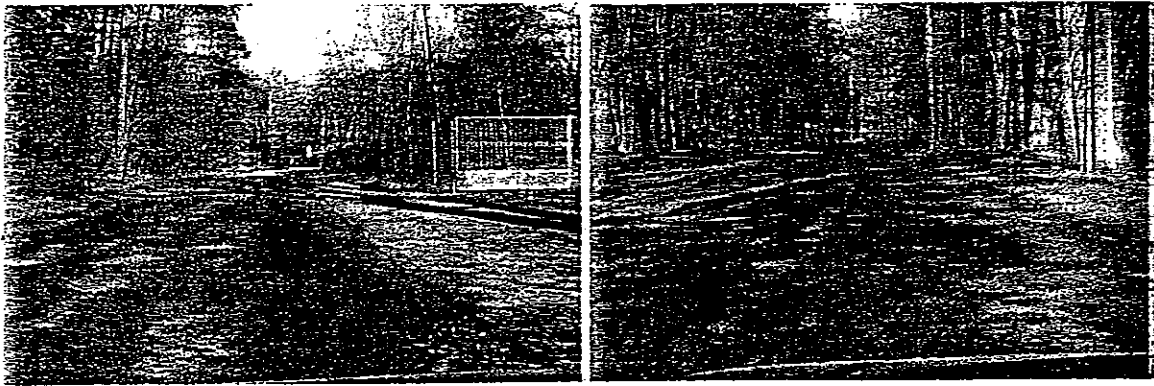


STEGNA, ul. Morska





STEGNA, ul. Morska





ORGANIZACJA MIEJSC PARKINGOWYCH  
NA DROGACH POWIATOWYCH  
NA DOJAZDACH  
DO PLAŻ NA MIERZEI WIŚLANEJ

Skala 1:1000

STEGNA, ul. Morska  
Droga powiatowa nr 09102

Arkusz 5 / 6

