

## **GMINA STEGNA**

82-103 STEGNA, ul. Gdańska 34

☎ 552478171 📠 552478395

REGON 170747939 NIP 5792069687

Stegna, dnia 18.12.2020 r.

IGPN-I.271.21.2020

### **Informacja o zapytaniach i odpowiedziach nr 3**

Zamawiający informuje, że do postępowania przetargowego pn. Budowa trasy rowerowej na koronie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły na odcinku Mikoszewo -Drewnica w ramach projektu „Pomorskie Trasy Rowerowe – Rowerem przez Żuławy – partnerstwo Gminy Nowy Dwór Gdański”, realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, Osi Priorytetowej – 8 Konwersja, Działanie – 8,4. Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, wpłynęło zapytanie. Poniżej treść zapytania i odpowiedź.

#### **Pytanie nr 1**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zastępuje wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, humusowaniem poboczy i skarp gr 10 cm z obsiewem, o którym mowa w poz. 15 oraz 16 przedmiaru. Tym samym czy Zamawiający wymaga pielęgnacji wykonanej zieleni, a jeśli tak to w jakim okresie? Czy do pierwszego koszenia czy do końca okresu rękojmi/gwarancji?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1**

Zamawiający potwierdza, że wprowadzono zmiany do projektu. Szczegółowe wykonanie opisano w załączonym przedmiarze robót oraz w Rozdziale III Opisu przedmiotu zamówienia.

#### **Pytanie nr 2**

Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 2**

Dokumentacja projektowa została załączona do ogłoszenia, w tym specyfikacja techniczna w Załączniku do SIWZ nr 4.

#### **Pytanie nr 3**

Proszę o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć konstrukcję ciągu pieszo-rowerowego zgodnie z Rozdziałem III Opis przedmiotu zamówienia. Konstrukcja opisana w rozdziale III i w projekcie różnią się od siebie.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 3**

Do wyceny należy przyjąć przedstawioną poniżej konstrukcję ciągu pieszo - rowerowego:

Konstrukcja ciąg pieszo-rowerowego:

- 1 - nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 0/11,0mm - gr. 5cm
- 2 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - gr. 15cm
- 3 - *geowłóknina filtracyjno-separacyjna do 30kN/m*
- 4 - warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności 8m/dobę - gr. 10 cm

Konstrukcja ciąg pieszo-rowerowego na obciążenie 8 ton:

(w miejscach skrzyżowań z drogami gruntowymi na wale, dla przejazdu ciągników rolniczych z kosiarką lub przyczepą)

- 1 - nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 0/11,0mm - gr. 5cm
- 2 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 25cm
- 3 - *geowłóknina filtracyjno-separacyjna do 30kN/m*
- 4 - warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności 8m/dobę - gr. 10 cm

**Pytanie nr 4**

Proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej o specyfikację techniczną geokompozytu separacyjno-wzmacniającego 30 kN/m.

**Odpowiedź na pytanie nr 4**

Nie dotyczy.

**Pytanie nr 5**

proszę o wskazanie który z poniższych materiałów należy uwzględnić w wycenie zadania. W opisie zadania w treści SIWZ jest:

- *geokompozyt separacyjno-wzmacniający 30 kN/m*

W przedmiarze na który wskazuje Zamawiający jest:

- *geowłóknina filtracyjno-separacyjna do 30kN/m*

**Odpowiedź na pytanie nr 5**

Do wyceny należy przyjąć przedstawioną poniżej konstrukcję ciągu pieszo - rowerowego:

**5.1 Konstrukcja ciąg pieszo-rowerowego:**

- 1 - nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 0/11,0mm - gr. 5cm
- 2 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - gr. 15cm
- 3 - *geowłóknina filtracyjno-separacyjna do 30kN/m*
- 4 - warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności 8m/dobę - gr. 10 cm

**5.2 Konstrukcja ciąg pieszo-rowerowego na obciążenie 8 ton:**

(w miejscach skrzyżowań z drogami gruntowymi na wale, dla przejazdu ciągników rolniczych z kosiarką lub przyczepą)

- 1 - nawierzchnia - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 0/11,0mm - gr. 5cm

- 2 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - gr.25cm  
3 - *geowłóknina filtracyjno-separacyjna do 30kN/m*  
4 - warstwa odsączająca z piasku o wodoprzepuszczalności 8m/dobę - gr. 10 cm

  
Z up. WÓJTA  
mgr Tomasz Gajewski  
ZASTĘPCA WÓJTA