



POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO

80-251 Gdańsk, Jaśkowa Dolina 50  
tel.: 58 524-12-80, fax.: 58 524-12-82

URZĄD GMINY w STEGNA  
Kol. Burduga / Szwedziński  
Wpł. 2016-02-22  
Nr 1157/16 zał  
podpis S. Burduga

Gdańsk, dnia 17 lutego 2016 r.

Nr kontroli: WI.8164.2.2016

Wójt Gminy Stegna  
ul. Gdańska 34  
82-103 Stegna

## WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 86 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm.), w dniu 3 lutego 2016 r. Pomorski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w ramach sprawowanego nadzoru przeprowadził kontrolę planową Wójta Gminy Stegna w związku z protokołem kontroli z dnia 3 lutego 2016 r. nr WI.8164.2.2016.

Wyniki kontroli zostały przedstawione w protokole z kontroli z dnia 3 lutego 2016 r. nr WI.8164.2.2016.

Niniejszym przekazuję Wójtowi Gminy Stegna wystąpienie pokontrolne.

### 1. Stwierdzone nieprawidłowości:

W ramach przeprowadzonego nadzoru sprawdzono czy jednostka realizuje obowiązek przeprowadzania kontroli raz na 5 lat zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm.) oraz związaną z tym dokumentację. Organ przeprowadzał kontrolę na bieżąco, zobowiązując telefonicznie przedsiębiorców do składania aktualnych dokumentów w zakresie przewozu osób taksówką w trybie zgodnym z przepisami art. 84 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Jednakże należy wskazać, że za okres objęty kontrolą nie okazano do wglądu planu kontroli, który uwzględniał obowiązek przeprowadzania kontroli raz na 5 lat zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Ponadto kontrolowana jednostka nie przesyłała sprawozdania w wymaganym terminie zgodnie z art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

W kontrolowanym okresie organ kontrolowany nie przeprowadzał stosownie do art. 22 a ust. 5 w/w ustawy ogólnej analizy sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób, analiza rynkowa była przeprowadzana każdorazowo ustnie przed rozpisaniem przetargu na dowóz dzieci do szkół. Organ oświadczył, że ilość dowożonych uczniów i zapotrzebowanie na środki transportu uzgadniane były telefonicznie z poszczególnymi dyrektorami placówek oświatowych.

Sposób wydawania uprawnień nie budzi zastrzeżeń.

## 2. Zalecenia pokontrolne:

Zaleca się wdrożenie odpowiedniej procedury, aby informacje w przedmiocie liczby i zakresu udzielonych licencji, zezwoleń oraz liczby wypisów z tych dokumentów zgodnie z art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym były przesyłane we wskazanych w ustawie terminach ministrowi właściwemu do spraw transportu.

Zaleca się dołożenie należytej staranności w celu terminowego przeprowadzania kontroli przedsiębiorców, którym wydano licencje na wykonywanie transportu drogowego taksówką, w tym wdrożenie procedury pozwalającej tak planować kontrole, aby były one przeprowadzane przynajmniej raz na pięć lat zgodnie z zaleceniami art. 84 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414 z późn. zm.) oraz stosownie do wymogów ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. z 2013 r. poz. 672 z późn. zm.) poprzez stworzenie planu kontroli, który uwzględniać będzie obowiązek przeprowadzania kontroli raz na 5 lat zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Ponadto w kontrolowanym okresie organ kontrolowany nie przeprowadzał stosownie do art. 22 a ust. 5 w/w ustawy ogólnej analizy sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób. Stąd też zaleca się dołożenia należytej staranności w celu przeprowadzenia przedmiotowej analizy.

## 3. Ocena działalności jednostki kontrolowanej:

Pomijając wskazane wyżej nieprawidłowości, ogólna ocena jednostki kontrolowanej jest pozytywna. Prowadzona dokumentacja poukładana jest w sposób chronologiczny i kompletny. Dokumentacja zawiera wnioski o udzielenie stosownego uprawnienia (licencji czy zezwolenia) oraz wszystkie niezbędne załączniki, złożone przez wnioskodawcę. Wnioski o wydanie uprawnień transportowych, złożone w okresie objętym kontrolą, rozpatrzone zostały bez zbędnej zwłoki. Sposób wydawania uprawnień nie budzi żadnych zastrzeżeń.

Zgodnie z § 14 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 listopada 2014 r. w sprawie szczegółowych warunków i sposobu prowadzenia czynności związanych z nadzorem nad wydawaniem dokumentów w krajowym przewozie drogowym (Dz. U. z 2014 r., poz. 1704) w terminie 30 dni od dnia otrzymania wystąpienia pokontrolnego kierownik jednostki kontrolowanej, lub osoba przez niego pisemnie upoważniona, informuje organ nadzoru o podjętych działaniach lub przyczynach niepodjęcia tych działań.

POMORSKI WOJEWÓDZKI  
INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO

Jarosław Kopczyński

(pieczęć i nazwa organu nadzoru)

\*) Niepotrzebne skreślić.