

ORG-RG.0012.2.2024

URZĄD GMINY w STEGNIE  
Furmaj  
Wpł. 08.03.2024  
Nr 1653.24.DG  
podpis S 40  
Rada Gminy Stegna

Stegna, dnia 08.03.2024 r.

**Dotyczy opracowania sposobu rozpatrzenia petycji z dnia 10.01.2024 r. (data wpływu 12.01.2024 r.) w sprawie przywrócenia kursów komunikacji autobusowej publicznej PKS Elbląg przez miejscowość Stare Babki.**

W dniu 12.01.2024 r. złożono w Urzędzie Gminy w Stegnie adresowaną do Przewodniczącego Rady Gminy Stegna petycję sygnowaną datą 10.01.2024 r. podpisaną przez Sołtysa Sołectwa Dworek-Niedźwiedzica i popartą przez mieszkańców Sołectwa w sprawie przywrócenia kursów komunikacji autobusowej publicznej PKS Elbląg przez miejscowość Stare Babki.

W petycji wskazano, że niewyobrażalną sytuacją stało się wycofanie w bieżącym czasie kursów autobusowych w kierunku Gdańsk oraz Elbląga i Nowego Dworu Gdańskiego z ww miejscowości. Przecież tam żyją ludzie odcięci od całkowicie od świata. Nie każdy mieszkaniec ma samochód, aby wydostać się z miejsca zamieszkania do pracy, szkoły czy miasta w celu załatwienia prywatnych spraw oraz wykonywania obowiązków służbowych. Największym problemem jest dojazd dzieci do szkół. Kursy autobusów przebiegały przez dwie gminy: Gminę Stegna oraz Miasto Nowy Dwór Gdański. W petycji wskazano, że można skorzystać z dofinansowania np. z funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

W dniu 13.02.2024 r. Sołtys Sołectwa Dworek-Niedźwiedzica uzupełniła petycję wskazując że petycja z dnia 10.01.2024 r., dotyczy cyt. „przywrócenia jakiegokolwiek kursu komunikacji publicznej przez miejscowość Stare Babki, nie musi być konieczne „PKS Elbląg”. Od stycznia kursuje na terenie naszego Sołectwa nowa linia autobusowa nr 871 „PKS Gdańsk”. Mieszkańcy z miejscowości Stare Babki są całkowicie odcięci od świata. Potrzebują wydostać się z rana z miejscowości w kierunku Nowego Dworu Gdańskiego oraz Gdańska i wrócić do miejscowości Stare Babki w godzinach popołudniowych.”

Zgodnie z art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) zwanej dalej „ustawą o petycjach”, przedmiotem petycji może być żądanie, w szczególności, zmiany przepisów prawa, podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej podmiotu wnoszącego petycję, życia zbiorowego lub wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji.

Złożone w dniu 12.01.2024 r. pismo stanowi petycję w rozumieniu ustawy o petycjach zawierające żądanie przywrócenia kursów autobusowych z przystankami w miejscowość Stare Babki.

Zgodnie z art. 2 ust. 1 ustawy o petycjach, petycja może być złożona przez osobę fizyczną, osobę prawną, jednostkę organizacyjną niebędącą osobą prawną lub grupę tych podmiotów, zwaną dalej "podmiotem wnoszącym petycję", do organu władzy publicznej, a także do organizacji lub instytucji społecznej w związku z wykonywanymi przez nią zadaniami zleconymi z zakresu administracji publicznej.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy o petycjach adresat petycji, który jest niewłaściwy do jej rozpatrzenia, przesyła ją niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 30 dni od dnia jej złożenia, do podmiotu właściwego do rozpatrzenia petycji, zawiadamiając o tym równocześnie podmiot wnoszący petycję.

Ani Rada Gminy Stegna ani Wójt Gminy Stegna nie są organami właściwymi do rozpatrzenia niniejszej petycji.

Petycja dotyczy publicznego transportu drogowego na liniach komunikacyjnych z Nowego Dworu Gdańskiego do Gdańska przebiegających przez miejscowość Stare Babki..

Art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778 ze zm.) zwanej dalej „ustawą o publicznym transporcie zbiorowym” określa podmioty publiczne, które są organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Zgodnie z art. 7 ust. 1 tej ustawy cyt.

*1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej "organizatorem", właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest:*

*1) gmina:*

*a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,*

*b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie;*

*2) związek międzygminny - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;*

*3) powiat:*

*a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,*

*b) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów, które zawarły porozumienie;*

*4) związek powiatów - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich, na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;*

*4a) związek powiatowo-gminny na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo-gminny;*

*4b) związek metropolitalny:*

*a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w metropolitalnych przewozach pasażerskich,*

*b) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia z jednostką samorządu terytorialnego;*

*5) województwo:*

*a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich oraz w transporcie morskim,*

*b) właściwe ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na przebieg tej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich,*

*c) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci*

komunikacyjnej - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie;

6) minister właściwy do spraw transportu - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym. właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów."

W związku z tym, że wskazane w petycji linie komunikacyjne przekraczają zasięgiem przewozów obszar gminy Stegna, Gmina Stegna nie jest właściwa do rozpatrzenia petycji. Nie są to bowiem linie komunikacyjne w gminnych przewozach pasażerskich.

Z uzupełnienia petycji wynika, że zasięg przewozów objętych żądanymi w petycji liniami komunikacyjnymi obejmuje wyłącznie obszar województwa pomorskiego (linia Nowy Dwór Gdański – Gdańsk) i to Województwo Pomorskie jest właściwe do rozpatrzenia petycji na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Zgodnie z treścią art. 7 ust. 4 pkt 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym cyt. „określone w ustawie zadania organizatora, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-5, wykonuje, w przypadku (...) województwa - marszałek województwa :

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy o petycjach cyt. „Adresat petycji, który jest niewłaściwy do jej rozpatrzenia, przesyła ją niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 30 dni od dnia jej złożenia, do podmiotu właściwego do rozpatrzenia petycji, zawiadamiając o tym równocześnie podmiot wnoszący petycję”.

Wobec powyższego Rada Gminy Stegna powinna przesłać przedmiotową petycję do Marszała Województwa Pomorskiego jako organizatora przewozów na liniach komunikacyjnych w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

#### **Komisja ds. skarg, wniosków i petycji**

.....  
.....  
.....  
.....