



ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY "AS" HANNA SOBICZEWSKA

ul. Polna 6/17 86-100 Świecie
REGON 093156445 NIP 559-100-77-22

www.as-hs.pl
filip@as-hs.pl

(52) 33-13-849
663-728-218

Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY									
Investycja:	PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA UL. LIPOWEJ Z ŁĄCZNIKIEM PROWADZĄCYM DO UL. MORSKIEJ W STEGNI									
Numery ewidencyjne działek:	Obręb Stegna, nr 0015: Arkusze 5: 100/40, 1240									
Branża:	DROGOWA									
Inwestor:	Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna									
Umowa:	nr 9/II/2014 z dnia 24.10.2014 roku									
Zespół Projektowy:					Specjalność:	Nr uprawnień:			Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

październik 2015 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Zakładu z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

I CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu:

Przebudowa skrzyżowania ul. Lipowej z łącznikiem prowadzącym do ul. Morskiej w Steganie

I Karta informacyjna

Inwestor: Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna

Przedmiot opracowania: **skrzyżowanie ul. Lipowej z łącznikiem**

Rodzaj opracowania: Projekt budowlany

Skala opracowania: 1:500

Termin opracowania: październik 2015 r.

II Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Inwestorem: nr 9/II/2014 z dnia 24.10.2014 r.
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie w miesiącu listopadzie 2014 r.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 wykonana dla celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.
- Wymagania techniczne WT 2010.

III Stan istniejący

Miejsce przebudowywanego skrzyżowania trójwłotowego, nieskanalizowanego dróg gminnych znajduje się w miejscowości Stegna w terenie zabudowanym. W chwili obecnej ul. Lipowa posiada obustronny chodnik, jezdnię bitumiczną szer. 6,3 m oraz wydzielone miejsca postojowe. Natomiast łącznik ul. Lipowej na wlocie w ul. Lipową (odc. długości 15,0 m) posiada nawierzchnię bitumiczną, dalszy odcinek z płyt drogowych objęty został opracowaniem „Budowa łącznika ul. Lipowej w miejscowości Stegna”. Łącznik ul. Lipowej nie posiada wydzielonego ciągu pieszego.

Skrzyżowanie dróg gminnych jest dobrze oświetlone.

Przebudowa skrzyżowania ul. Lipowej z łącznikiem prowadzącym do ul. Morskiej w Steganie

IV Stan projektowany

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlanego przebudowy skrzyżowania dróg gminnych: ul. Lipowej i jej łącznika prowadzącego do drogi powiatowej u. Morskiej. W ramach przebudowy wykonany zostanie nowy chodnik szer. 2,0 m na długości 15,0, stanowiący kontynuację ciągu pieszego łączącego ul. Lipową z planowanym ciągiem pieszo-jezdnym na łączniku. Korekcje podlega również łuk wyokrągający na skrzyżowaniu, który w stanie istniejącym umożliwia przejeżdżanie skrzyżowania na dużej prędkości. W ramach przebudowy łuk zostanie wyokrąglony promieniem $R=8,0$ m.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 6 cm, warstwa ścieralna z kostki betonowej prostokątnej, koloru szarego,
- 3 cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 10 cm, mieszanka kruszywa niezwiązanego $C_{90/3}$.

Przewiduje się wykonać następujące roboty:

- wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni grubości 20 cm, $P = 35,5$ m²
- remont nawierzchni chodnika,
- obramowanie nawierzchni drogi gminnej za pomocą krawężnika bet. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, $L = 9,0$ mb
- ustawienie wtopionego krawężnika bet. 15x30 cm na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15, w miejscu sugerowanego przejścia dla pieszych: $L = 3,0$ mb
- wykonanie zieleni za pomocą humusu obsianego trawą: $P=11,5$ m²

Wolną przestrzeń pomiędzy projektowanym krawężnikiem a istniejącą nawierzchnią drogi ul. Lipowej należy wypełnić masą asfaltowo – polimerowo – kauczukową.

V GEOLOGIA

Na potrzeby skrzyżowania specjalistyczna firma „Coneco-BCE” Sp. z o.o. z Gdyni wykonała w październiku 2014 r. badania geotechniczne, na podstawie których stwierdzono:

Rodzaj gruntów: nasyp budowlany, piasek średni

Warunki gruntowe: proste.

Warunki wodne: dobre.

Głębokość przemarzania: 1,0 m.

Dla stwierdzonych złożonych warunków gruntowo-wodne przyjęto grupę nośności podłoża nawierzchni – G1.

Opinia geotechniczna:

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej* z dnia 25 kwietnia 2012 r. w *sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* określa się kategorię geotechniczną dla projektowanej drogi jako pierwszą.


VI UWAGI

W miejscu planowanego chodnika znajduje się sieć wodociągowa. Roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

Inwestycja nie koliduje z istniejącym drzewostanem.

Teren nie mieści się na obszarze podlegającym wpływowi eksploatacji górniczej, nie jest też położony na terenie objętym strefą konserwatorską.

Projektant:


mg inż. Filip Sobiczewski
uprawnienia budowlane do projektowania
I kierowania robotami drogowymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. POM/0298/PWOD/09

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Podstawa:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003
(Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlanego przebudowy skrzyżowania dróg gminnych: ul. Lipowej i jej łącznika prowadzącego do drogi powiatowej u. Morskiej. Przewiduje się wykonać następujące roboty:

- wykonanie koryta pod konstrukcją nawierzchni grubości 20 cm, $P = 35,5 \text{ m}^2$
- remont nawierzchni chodnika,
- obramowanie nawierzchni drogi gminnej za pomocą krawężnika bet. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, $L = 9,0 \text{ mb}$
- ustawienie wtopionego krawężnika bet. 15x30 cm na ławie betonowej zwykłej z betonu C12/15, w miejscu sugerowanego przejścia dla pieszych: $L = 3,0 \text{ mb}$
- wykonanie zieleni za pomocą humusu obsianego trawą: $P=11,5 \text{ m}^2$

b) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przy przebudowie skrzyżowania nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia i życia.

c) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Roboty drogowe wykonywane w bezpośrednim sąsiedztwie drogi gminnej mogą stanowić czasowe zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

d) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia

Należy dokonać wygradzenia miejsc pracy, prace będą odbywać się w pasie drogowym drogi gminnej przy małym natężeniu ruchu.

e) Informacje o sposobie prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownikowi należy przeprowadzić instruktaż w formie prelekcji zakończony podpisaniem przez pracownika stosownego oświadczenia.

f) W przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik powinien bezzwłocznie opuścić strefę zagrożenia i natychmiast powiadomić o zagrożeniu bezpośredniego przełożonego.

- g)** Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie powinni posiadać sprzęt ochrony osobistej stosowny do wykonywanych prac i mogących wystąpić zagrożeń.
- h)** W czasie ewentualnej pracy żurawia w sąsiedztwie linii napowietrznych prowadzić monitorowanie robót przez upoważnionego pracownika.
- i)** Materiały, wyroby, substancje oraz preparaty niebezpieczne nie będą występowały na terenie budowy.
- j)** Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- k)** Należy dokonać wygradzenia miejsc pracy. Prace odbywać się będą przy drodze w terenie niezabudowanym.
- l)** Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych należy przechowywać w biurze kierownika budowy zlokalizowanym na budowie.
- m)** W biurze kierownika budowy musi być zorganizowany punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy.

Opracował:

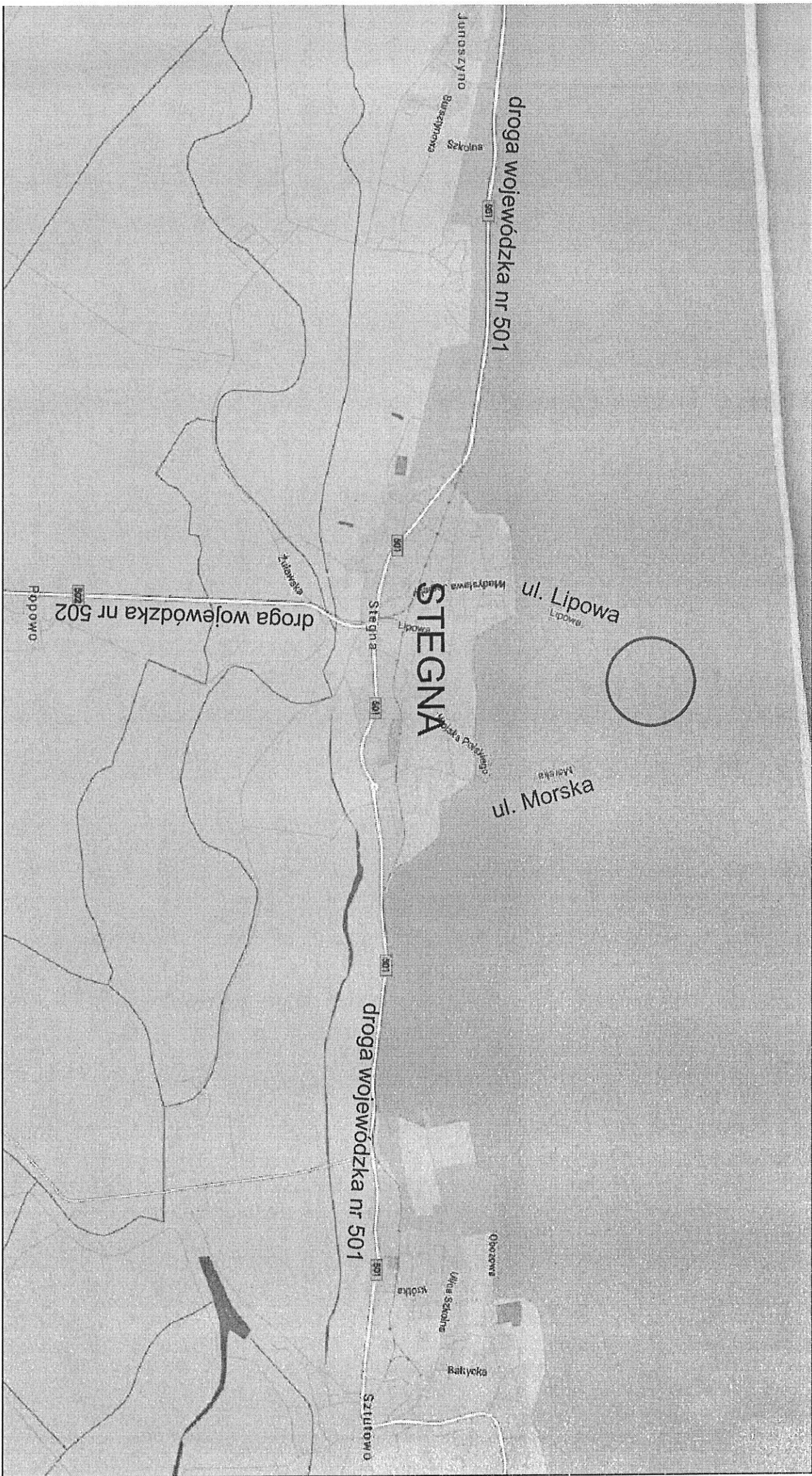


II CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1.0 – Orientacja

Rys. 2.0 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500

*Rys. 3.0 – Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne, skala
1:50; 1:25*



Rys. nr 1.0 ORIENTACJA



- lokalizacja inwestycji

morskie
 nowodworski
 Nowy Dwór Gdański
 ul. Stegna
 ul. Morska
 ul. Stegna
 ul. 25 i inne
 ul. 264/D/14
 ul. 271.2014
 ul. 6.220.30.01.3.3; 06.1.1;
 ul. 01.3.4; 06.1.2

Przedsiębiorstwo Geodezyjno- Projektowe
 „DEBET” Sp. z o. o.
 ul.1 Maja 4
 83-000 Pruszcz Gdański
 tel.58-683-50-50, 601-745-085
 fax 58-683-50-00
 NIP: 593-00-06-548

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

w sprawie opracowania mapy
 a na dzień 04.12.2014r.

geodeta inż. Adam Bliszczyc
 geodeta inż. Adam Bliszczyc
 Nowy Dwór Gdański dn. 09.12.2014r.

w istniejącym w terenie innych,
 niniejszej mapie urządzeń
 nie były zgłoszone do

skali: "2000"
 "Kronsztadt60"

inwestor, są prawnie
 znaki geodezyjne
 budowlanej (nieruchomości).
 240 poz. 2027
 (tymi.)

Dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych
 i zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji
 geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA NOWODWORSKI

P.2210.2015.6

2015.01.05

Wiesław Kamiński
 podpis nieczytelny
 Inspektor Powiatowego
 Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

KIEROWNIK ROBOTY
 Elżbieta Koza

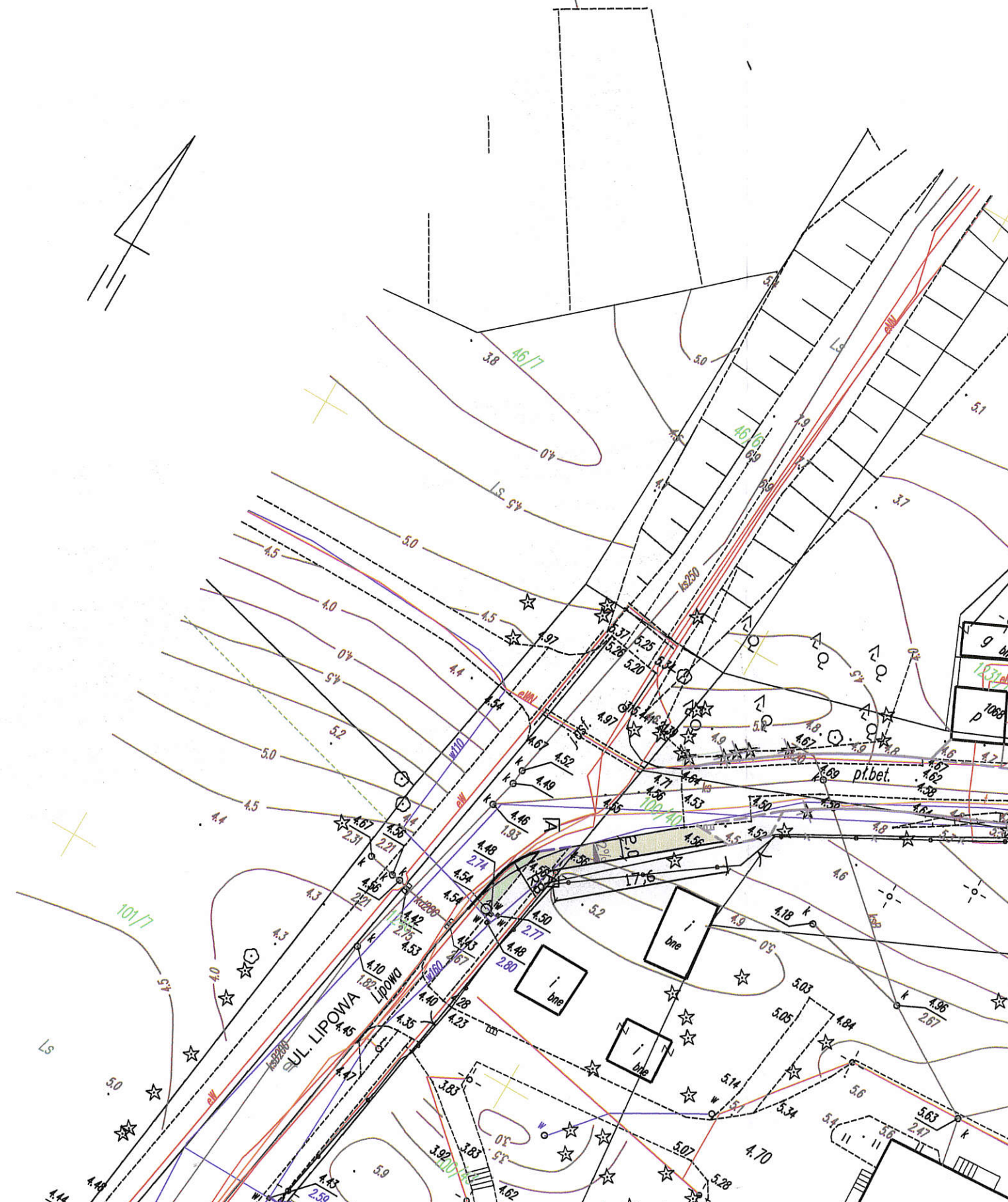
Geodeta uprawniony
 Upr. 10311

Przed przystąpieniem do prac
 projektowych należy na niniejszy
 podkład mapowy nanieść urządzenia
 techniczne podziemne i naziemne
 projektowane i uzgodnione w
 Referacie Uzgodnienia Dokumentacji
 Projektowej w Nowym Dworze Gdańskim.

Zgodnie z Dz.U. II. 263.1572 § 80 pkt 6
 -służebności gruntowych nie badano.

Stanu prawnego granic nie badano.

STAROSTWA POWIATOWEGO W NOWYM DWORZE GDAŃSKIM
 REFERAT UZGODNIENIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
 W granicach opracowania mapy występują projektowane
 i zarejestrowane w RUDP przewody i urządzenia
 zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji
 Nowy Dwór Gdański dnia 05.12.2014r.



LEGENDA:

- - proj. krawężnik bet. 15x30
- proj. krawężnik bet. 15x30
- proj. zieleni
- proj. chodnik z kostki betonowej

ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY
HANNA SOBICZEWSKA
 REGON 091226472
 fax (52) 33 13 849 www.as-hs.pl

Nazwa opracowania:
 Przebudowa skrzyżowania ul. Lipowej z tęcznikiem
 prowadzącym do ul. Morskiej w Stegna

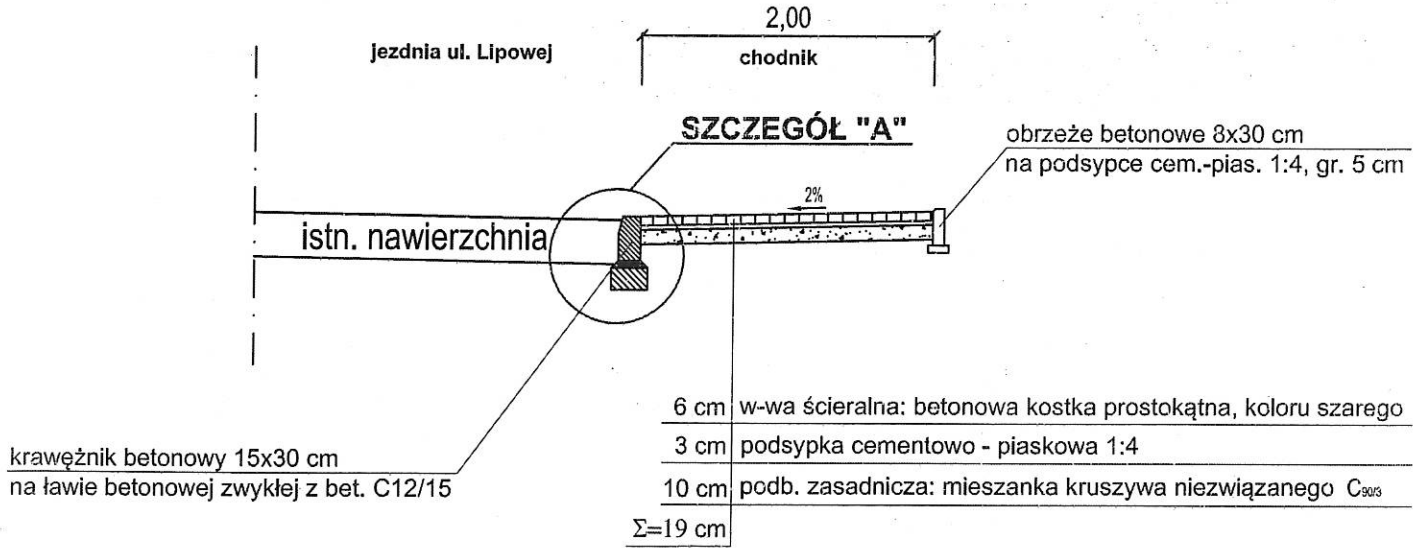
Tytuł rysunku:
 Plan sytuacyjny

Projektant:
 mgr inż. Filip Sobiczewski

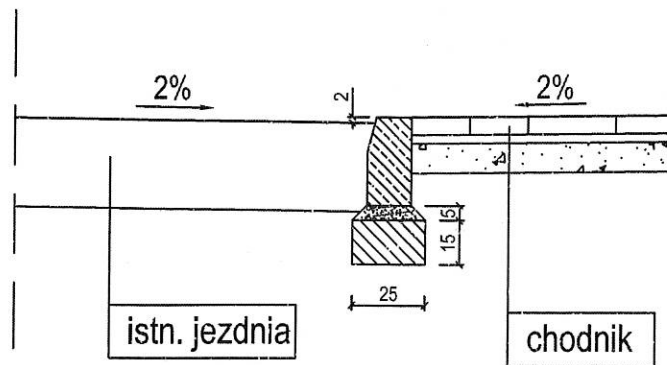
Specjalność:
 drogowa


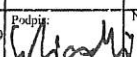
Nr upraw.
 POM/02

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A
SKALA 1:50



Szczegół "A"
skala 1:25



	ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY "AS" HANNA SOBICZEWSKA		ul. Połna 6/17 86-100 Świecie REGON 091226472 NIP 559-100-77-22 fax (52) 33 13 849 www.as-hs.pl tel. kom. 663 728 218	Umowa nr: 9/II/2014 z dn. 24.10.2014 r.
	Nazwa opracowania: Przebudowa skrzyżowania ul. Lipowej z łącznikiem prowadzącym do ul. Morskiej w Stegna		Branża: Drogowa	Inwestor: Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-105 Stegna
Tytuł rysunku: Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne		Skala: 1:50; 1:25	Data: wrzesień 2015 r.	
Sprawdzający: mgr inż. Filip Sobiczewski	Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: POM/0298/P WOD/09	Podpis: 	Nr rys.: 3.0