



ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY "AS" HANNA SOBICZEWSKA

ul. Polna 6/17
REGON 093156445

86-100 Świecie
NIP 559-100-77-22

www.as-hs.pl
filip@as-hs.pl

(52) 33-13-849
663-728-218

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY									
Inwestycja:	BUDOWA ŁĄCZNIKA ULICY LIPOWEJ W MIEJSCOWOŚCI STEGNA									
Branża:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU									
Inwestor:	Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna									
Umowa:	nr 9/II/2014 z dnia 24.10.2014 r.									
	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

wrzesień 2015 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Zakładu z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

1. OPIS TECHNICZNY

OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa łącznika ul. Lipowej w miejscowości Stegna

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy czasowej organizacji ruchu wykonany w ramach zadania budowy łącznika ulicy Lipowej w Stegna na odcinku od skrzyżowania z ulicą Lipową do skrzyżowania z ul. Morską. Długość odcinka objętego budową wynosi **272,8 mb**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy nr 9/II/2014 z dnia 24.10.2014 r. zawartej pomiędzy Gminą Stegna a Zakładem Usługowo – Projektowym „AS” Hanna Sobiczewska ze Świecia.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych, skala 1:500
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 176 poz. 1729)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2000 r. Nr 90 poz. 1006)
- załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

- a) nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- b) nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

3. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest umożliwienie bezpiecznego poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego w czasie wykonywania robót budowlanych w obrębie oddziaływania inwestycji.

4. STAN PROJEKTOWANY

Przekrój poprzeczny ulicy Lipowej zaprojektowany jest jako ciąg pieszo - jezdny o szer. jezdni 5,5 m wraz z wyznaczonymi miejscami postojowymi do parkowania prostopadłego i równoległego. W ciągu ulicy zaprojektowano 5 zjazdów.

Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni;
- budowie miejsc postojowych;
- przebudowie zjazdów na posesje;
- budowie oświetlenia ulicznego;
- budowie kanalizacji deszczowej;
- przebudowie istniejącego uzbrojenia w zakresie sieci teletechnicznej;
- wycince drzew.

Utrudnienia w ruchu związane z budową łącznika ul. Lipowej polegają na:

- zamknięciu na czas robót przedmiotowego odcinka ulicy o długości 270,0 m, a tym samym uniemożliwienie dojazdu pojazdom do przyległych posesji,
- obecności w pasie drogowym pracowników układających warstwy konstrukcyjne oraz prowadzących roboty sieciowe.

Zaleca się przeprowadzenie robót poza sezonem letnim, bądź wykonanie zadania w dwóch etapach: pierwszy etap obejmowałby roboty sanitarne, elektroenergetyczne i teletechniczne, natomiast drugi etap – roboty nawierzchniowe drogowe.

W ramach prowadzonych robót należy wyłączyć z ruchu cały odcinek łącznika od ul. Lipowej do ul. Morskiej. Zamknięcie dla ruchu całego odcinka pozwoli usprawnić prowadzone roboty sanitarne i drogowe, a tym samym skrócić czas wykonywanych robót budowlanych.

Za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zapora U-20b i U-20c) należy uniemożliwić wjazd pojazdom oraz pieszym na teren objęty budową. W ul. Lipowej, przed prowadzonymi robotami drogowymi, należy umieścić oznakowanie pionowe informujące kierowców o prowadzonych robotach a także zakaz skrętu w prawo i ograniczenie prędkości do 30 km/h. Od strony ul. Morskiej należy również ustawić znak „roboty drogowe” z zakazem skrętu w ul. Lipową.

W przypadku wykonywania robót dwuetapowo, po wykonanych robotach sieciowych należy odtworzyć nawierzchnię drogową (ułożyć płyty drogowe) umożliwiając tym samym korzystanie z łącznika w sezonie letnim. Roboty drogowe w etapie II należy wykonać przy zastosowaniu czasowego oznakowania jak w etapie I.

UWAGA: wykonawca robót w czasie realizacji zadania zapewni dojazd i dojście do Domu Pomocy Społecznej "Mors" (dz. nr 100/19).

5. ZNAKI DROGOWE

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać na drodze powiatowej (ul. Morska) znakami **dużymi**, natomiast w ul. Lipowej (droga gminna) znakami wielkości **średniej**, lica znaków wykonać z folii odblaskowej typ 2:

- znaki ostrzegawcze (trójkąt): A-14,
- znaki zakazu: B-21, B-22, B-33, B-41
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – zapory: U-20b, U-20c
- pojazdy znajdujące się w ruchu na terenie budowy będą oznaczone zgodnie z obowiązującymi przepisami (światła ostrzegawcze – sygnalizacyjne – kogut).

Znaki należy wykonać z blachy aluminiowej co najmniej 3,0 mm. Wytrzymałość dla tarcz z aluminium i stopów aluminium powinna wynosić dla tarcz płaskich co najmniej 200 MPa. Znaki ostrzegawcze muszą być oklejone folią odblaskową. Znaki należy umieścić na rurze stalowej zabezpieczonej przed korozją powłoką metalizacyjną cynkową, wkopane i zastabilizowane fundamentem betonowym z betonu cementowego C12/15 o wymiarach 25x25x50 cm. Tolerancja ustawienia znaku pionowego wynosi:

- od pionu nie więcej niż $\pm 1\%$
- w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż $\pm 2\text{cm}$
- w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni (utwardzonego chodnika) nie więcej niż $\pm 5\text{ cm}$

Rozmieszczenie znaków pokazano na planie liniowym.

6. ANALIZA SKUTKÓW WPROWADZENIA ZMIAN W OZNAKOWANIU

Budowa łącznika ulicy Lipowej w Stegnie wiąże się z budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego, a także przebudową sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej. Prace związane z budową sieci prowadzone będą w głębokich wykopach przy zamkniętej ulicy dla ruchu. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono zarówno potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego, mieszkańców jak i uwarunkowania związane z technologią prowadzonych robót. Nie mniej ponad wszystko niniejszy projekt organizacji ruchu na czas robót stawia standardy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisy i wytyczne Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami).

Przy łączniku ul. Lipowej nie znajduje się zabudowa mieszkalna ani użyteczności publicznej, a jedynie obiekty wypoczynkowe, których użytkowanie zasadniczo odbywa się w porze letniej.

Wprowadzone znaki odpowiednio wcześniej informują kierowców o prowadzonych robotach drogowych, a także zapewniają odpowiednią prędkość przejazdu pojazdów w strefie oddziaływania robót. Z przyczyn technologicznych, a także w celu jak najszybszego umożliwienia Wykonawcy zakończenia robót w łączniku zostanie zamknięty cały odcinek pomiędzy.

7. WYTYCZNE REALIZACYJNE

- realizacja robót musi być prowadzona zgodnie z warunkami uzyskanych opinii i uzgodnień;
- w przypadku konieczności kierowania ruchem przez osoby – powinny one posiadać stosowne uprawnienia;
- Wykonawca robót jest zobowiązany czuwać nad zgodnością oznakowania ustawionego na drodze z oznakowaniem projektowanym i w razie wykrycia niezgodności niezwłocznie dokonać niezbędnych poprawek.

8. UWAGI KOŃCOWE

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej org. ruchu – **od 1 marca 2016 r.**

Przewidywany termin przywrócenia org. ruchu – **do 31 grudnia 2016 r.**

Projektant:

2. UZGODNIENIA



STAROSTA NOWODWORSKI

WK.7121.12.2015

Nowy Dwór Gdański, data 2015.04.01

Zakład Usługowo-Projektowy „As”
Hanna Sobiczewska

w Świeciu

dot. projektu organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2012 r. Poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3, § 8 ust. 2 i 7, § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729), w ramach swoich uprawnień zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej 179005G, ” Budowa łącznika ulicy Lipowej w Miejscowości Stegna”

Opieczetowany projekt organizacji ruchu, stanowi integralną część pisma i zarejestrowany jest pod pozycją nr WK.7120.12.2015 ewidencji zatwierdzonych projektów zmian organizacji ruchu drogowego.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w okresie do 1 marca 2016 r.

W terminie 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy o tym powiadomić organ zarządzający ruchem. Brak zawiadomienia powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z. RD. STAROSTY

Marek Wdowicz
Starosta Nowy Dwór Gdański

GMINA STEGNA

82-103 STEGNA, ul. Gdańska 34

☎ 552478171 📠 552478395

REGON 170747939 NIP 5792069687

GKD-D.7013.2A.2014

Stegna, dnia 18 marca 2015 r.

Zakład Usługowo-Projektowy

„AS” Hanna Sobiczewska

ul. Polna 6/17

86 - 100 Świecie

W odpowiedzi na wniosek w sprawie zaopiniowania projektu wykonawczego docelowej organizacji ruchu oraz projektu wykonawczego czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej łącznika ul. Lipowej z ul. Morską (przy DPS Mors w Stegnie”,
opiniuje pozytywnie projekt docelowej organizacji ruchu oraz projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa drogi gminnej łącznika ul. Lipowej z ul. Morską (przy DPS Mors w Stegnie w zakresie dostosowanym do uzgodnionego układu drogowego oraz przedstawionym na załączonych mapach.

Z up. WÓJTA
mgr Tomasz Gajewski
ZASTĘPCA WÓJTY

Kierownik
Ogniwa Ruchu Drogowego
KPP w Nowym Dworze Gdańskim

st. asp. Arkadiusz Swajda

Arkadiusz Swajda

2. UZGODNIENIA

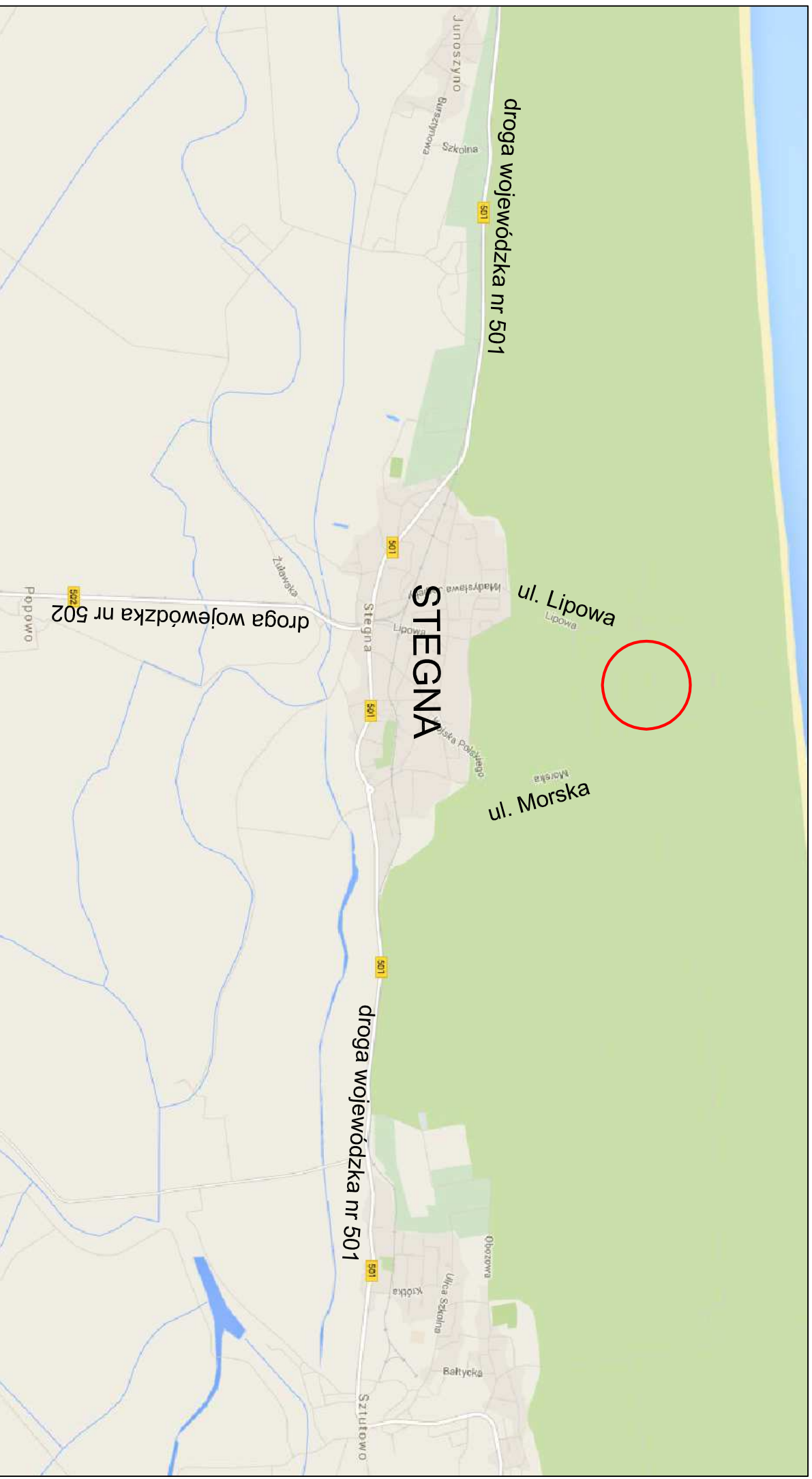
Pierwszy Zastępca
Komendanta Powiatowego Policji
w Nowym Dworze Gdańskim

podinsp. *25.01.2016* *Wolak*

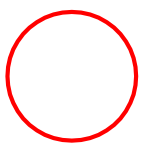
3. RYSUNKI

Rys. nr 1.0 - Orientacja

Rys. nr 2.0 – Czasowa organizacja ruchu, skala 1:500



Rys. nr 1.0 ORIENTACJA



- lokalizacja inwestycji

LOKALIZACJA PROJ. OZNAKOWANIA:

P1	P3
E.6372335.32	E.6372382.03
N.6023996.98	N.6024198.82
P2	P4
E.6372336.93	E.63723616.93
N.6024007.59	N.6024158.72

LEGENDA:

- proj. krawężnik bet. 15x30 cm. "obniżony"
- proj. krawężnik bet. 15x30 cm. wystający 10 cm
- strefa robot
- granice działek

DANE TECHNICZNE:

- L
- klasa drogi
- 30 km/h
- VP
- kategoria ruchu
- KR1
- obciążenie
- 100 KN/0,5
- jazdnia
- 5,5 m
- spadki jezdni
- 2%

ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY "AS"
HANNA SOBIEZEWSKA
 REGON 091228472
 ul. Podnie 6/17 86-100 Świątko 910/2014
 tel. 559-100-71222 24.10.2014 r.
 fax 533 33 13 849 www.arch.pl
 ul. Gdanska 34, 82-103 Stępnia

Budowa łącznika ul. Lipowej w miejscowości Stępnia

Czasowa organizacja ruchu

Projektant	Specjalność	Przeznaczenie	Skala	Wzrost
mgr inż. Filip Sobieżewski	drogowa	POMOCNIK PRACODOJ	1:500	wzrost 2015 r.
				20

