



ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY "AS" HANNA SOBICZEWSKA

ul. Polna 6/17
REGON 093156445

86-100 Świecie
NIP 559-100-77-22

www.as-hs.pl
filip@as-hs.pl

(52) 33-13-849
663-728-218

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY									
Inwestycja:	BUDOWA ŁĄCZNIKA ULICY LIPOWEJ W MIEJSCOWOŚCI STEGNA									
Branża:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU									
Inwestor:	Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna									
Umowa:	nr 9/II/2014 z dnia 24.10.2014 r.									
	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

wrzesień 2015 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Zakładu z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

1. OPIS TECHNICZNY

OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa łącznika ul. Lipowej w miejscowości Stegna

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy docelowej organizacji ruchu wykonany w ramach zadania budowy łącznika ulicy Lipowej w Stegnie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Lipową do skrzyżowania z ul. Morską. Długość odcinka objętego budową wynosi **272,8 mb**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy nr 9/II/2014 z dnia 24.10.2014 r. zawartej pomiędzy Gminą Stegna a Zakładem Usługowo – Projektowym „AS” Hanna Sobiczewska ze Świecia.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych, skala 1:500
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 176 poz. 1729)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2000 r. Nr 90 poz. 1006)
- załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
 - a) nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - b) nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Stan zagospodarowania terenu w obrębie drogi

Inwestycja znajduje się w północnej części Stegny, w odległości ok. 500,0 m od linii brzegowej morza. W bezpośrednim sąsiedztwie ulicy znajduje się pojedyncza zabudowa usługowa: hotele i pensjonaty wycieczkowe. Początek budowy ulicy znajduje się na skrzyżowaniu trzywlotowym, nieskanalizowanym z ul. Lipową, natomiast koniec budowy znajduje się ok. 12,0 m przed wlotem łącznika w ul. Morską (droga powiatowa). W ciągu łącznika ul. Lipowej znajdują się pojedyncze zjazdy do obiektów usługowych. Nawierzchnię łącznika stanowią płyty drogowe pełne, szer. 3,0 m. Brak wyznaczonych miejsc postojowych oraz chodnika. Wody opadowe z terenu objętego budową spływają powierzchniowo na teren przyległy.

W projektowanym pasie drogowym ul. Lipowej znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- kanalizacja sanitarna, wodociąg,
- sieć elektroenergetyczna nn i sn,
- sieć teletechniczna.

3.2 Oznakowanie pionowe

Na wjeździe z ul. Lipowej w łącznik po obu stronach jezdni znajdują się znaki pionowe B-36 („zakaz zatrzymywania się”) i B-31 („pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”), natomiast na wlocie łącznika w ul. Lipową ustawiony jest znak informacyjny D-1 („droga z pierwszeństwem”) z tabliczką T-6a. W ciągu łącznika ul. Lipowej ustawiony został dla jadących od ul. Morskiej znak B-31 („pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”).

Na wlocie ul. Lipowej (łącznika) w ul. Morską ustawione są znaki: ostrzegawczy A-7 („ustęp pierwszeństwa”), informacyjne D-6 („przejście dla pieszych”) oraz znak B-39 („strefa ograniczonego postoju”). Dla kierunku od ul. Morskiej znajdują się znaki D-6, B-36 oraz B-40 („koniec strefy ograniczonego postoju”).

3.3 Oznakowanie poziome

Na skrzyżowaniu łącznika ul. Lipowej z ul. Morska wyznaczone jest przejście dla pieszych za pomocą linii poprzecznych P-10.

3.4 Ocena bezpieczeństwa istniejącego układu komunikacyjnego

Łącznik ul. Lipowej posiada nawierzchnię utwardzoną pyłami drogowymi pełnymi na szer. 3,0 m, bez wydzielonych miejsc postojowych i chodników. Istniejąca szerokość ulicy uniemożliwia swobodne mijanie się pojazdów, szczególnie autokarów w sezonie letnim. Ze względu na:

- zły stan nawierzchni jezdni,
- szerokość jezdni nie dostosowaną do faktycznego ruchu i gabarytów pojazdów poruszających się po ulicy,
- nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne jezdni,
- brak wydzielonych miejsc postojowych,
- brak zapewnienia prawidłowego odprowadzenia wód opadowych,
- drzewa znajdujące się w skrajni ulicy,

należy stwierdzić, że obecny stan łącznika ul. Lipowej nie gwarantuje w stopniu zadawalającym bezpieczeństwa ruchu. Zaniechanie budowy ulicy spowodowałoby jej dalszą degradację.

4. STAN PROJEKTOWANY

Przekrój poprzeczny ulicy Lipowej zaprojektowany jest jako ciąg pieszo - jezdny o szer. jezdni 5,5 m wraz z wyznaczonymi miejscami postojowymi do parkowania prostopadłego i równoległego. W ciągu ulicy zaprojektowano 5 zjazdów.

Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni;
- budowie miejsc postojowych;
- przebudowie zjazdów na posesje;
- budowie oświetlenia ulicznego;
- budowie kanalizacji deszczowej;
- przebudowie istniejącego uzbrojenia w zakresie sieci teletechnicznej;
- wycince drzew.

4.1 Docelowe oznakowanie pionowe

Zgodnie z instrukcją należy zastosować **znaki małej** wielkości w ciągu ulicy Lipowej oraz wielkości **średniej** na drodze powiatowej (ul. Morska). Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2, powierzchnia znaków nie pokryta folią (tył) powinna być zabezpieczona antykorozyjnie matową folią koloru szarego.

Zestawienie znaków pionowych:

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Uwagi
1	A-6b	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”	1	nowy, wielkość średnia
2	A-6c	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”	1	nowy, wielkość średnia
3	B-31	„pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”	3	do likwidacji
4	B-36	„zakaz zatrzymywania się”	3	do likwidacji
5	B-40	„koniec strefy ograniczonego postoju”	1	do likwidacji
6	D-1	„droga z pierwszeństwem”	1	nowy, wielkość mała
7	D-18	„parking”	6	nowy, wielkość mała
8	D-40	„strefa zamieszkania”	2	nowy, wielkość mała
9	D-41	„koniec strefy zamieszkania”	2	nowy, wielkość mała
10	D-44	„strefa płatnego parkowania”	1	nowy, wielkość mała
11	D-44	„strefa płatnego parkowania”	1	do likwidacji
12	D-45	„koniec strefy płatnego parkowania”	1	do przeniesienia
13	T-6a	„tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu przez	1	nowy, wielkość mała

		skrzyżowanie”		
14	T-25a	„tabliczka”	1	do likwidacji
15	słupki do znaków		4	do likwidacji
16	słupki do znaków		17	nowy

4.2 Docelowe oznakowanie poziome

W ciągu miejsc postojowych znajdujących się po lewej stronie ul. Lipowej, przed skrzyżowaniem z ul. Morską, a na przedłużeniu istniejącego chodnika, należy rozmalować znak uzupełniający P-20 („koperta). Rozmalowanie należy wykonać za pomocą białej farby akrylowej odblaskowej.

Miejsca postojowe należy oddzielić kostką betonową koloru czerwonego.

5. OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dokonując oceny warunków bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu, można założyć, że po wprowadzeniu niniejszego oznakowania pionowego budowany łącznik ulicy Lipowej będzie bezpieczniejszy oraz czytelniejszy dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wykonanie nowych, równych nawierzchni o normatywnych spadkach poprzecznych i podłużnych oraz wyznaczenie miejsc postojowych sprawią, że ulica będzie spełniać wszelkie standardy w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WYMAGANIA TECHNICZNE – OZNAKOWANIE PIONOWE

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Zaleca się ustawienie znaków na słupkach o zwiększonej podatności przy najechaniu przez pojazd.

Dopuszcza się ustawienie znaków na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o średnicy 70 mm - dla znaków małych.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PNEN12899-1:2005.

7. UWAGI KOŃCOWE

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu - **31 grudnia 2016 r.**

Projektant:

2. UZGODNIENIA



STAROSTA NOWODWORSKI

WK.7121.13.2015

Nowy Dwór Gdański, data 2015.04.09

Zakład Usługowo-Projektowy „AS”
Hanna Sobiczewska

Ś w i e c i e

dot. projektu organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2012 r. Poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3, § 8 ust. 2 i 7, § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729), w ramach swoich uprawnień zatwierdzam po wprowadzeniu zmian;

- usunięcia znaku A-7,
- ustawieniu na drodze powiatowej 2325G ul. Morska znaków A-6b i A-6c, projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej 179005G ul. Lipowa ”Budowa łącznika ulicy Lipowej w miejscowości Stegna”

Opieczętowny projekt organizacji ruchu, stanowi integralną część pisma i zarejestrowany jest pod pozycją nr WK.7120.14.2015 ewidencji zatwierdzonych projektów zmian organizacji ruchu drogowego.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w okresie do 31 grudnia 2016 r.

W terminie 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy o tym powiadomić organ zarządzający ruchem. Brak zawiadomienia powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.


ZAD. STAROSTY
Marek Wdowicz
Kierownik Wydziału Komunikacji

GMINA STEGNA

82-103 STEGNA, ul. Gdańska 34

☎ 552478171 📠 552478395

REGON 170747939 NIP 5792069687

GKD-D.7013.2A.2014

Stegna, dnia 18 marca 2015 r.

Zakład Usługowo-Projektowy

„AS” Hanna Sobiczewska

ul. Polna 6/17

86 - 100 Świecie

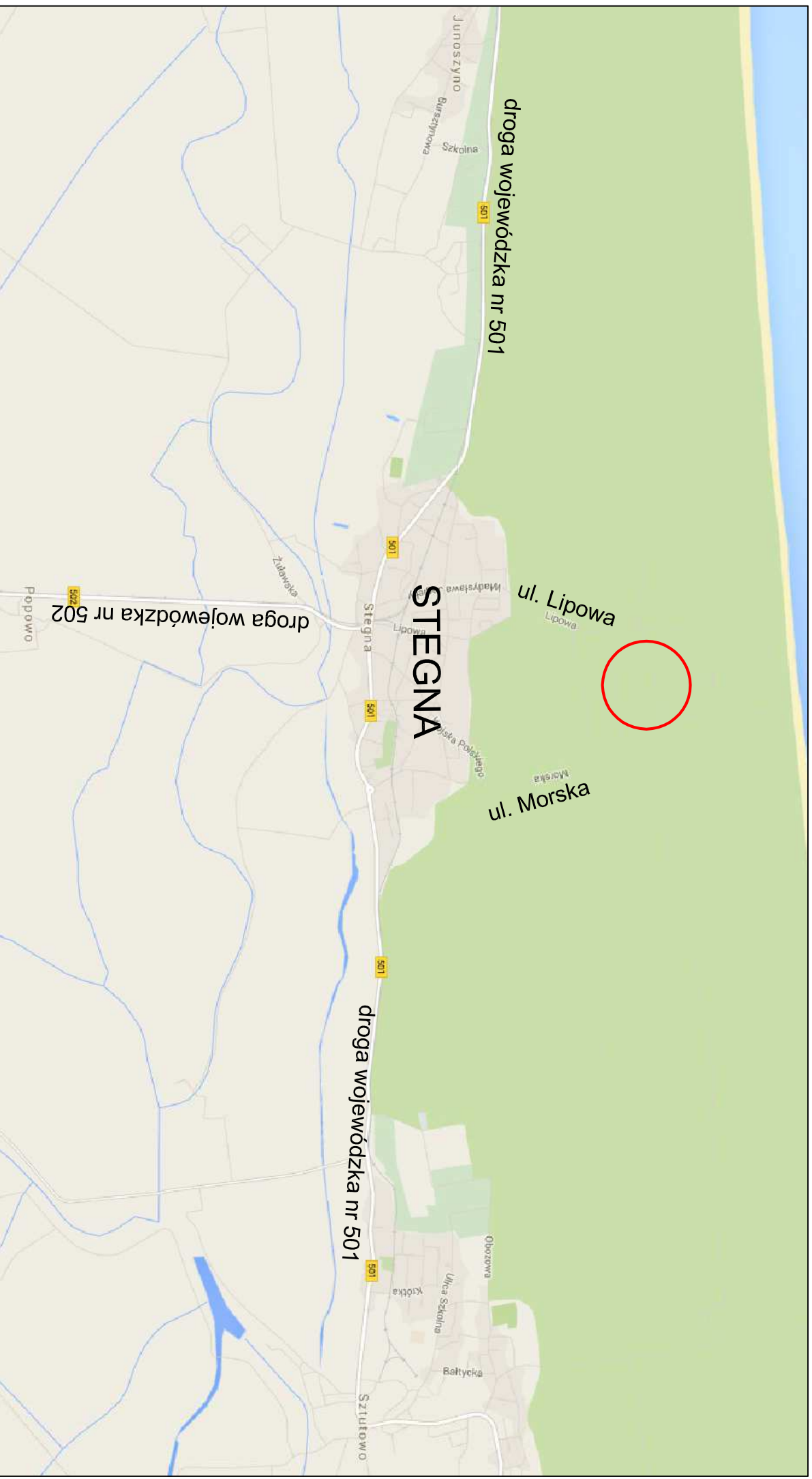
W odpowiedzi na wniosek w sprawie zaopiniowania projektu wykonawczego docelowej organizacji ruchu oraz projektu wykonawczego czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej łącznika ul. Lipowej z ul. Morską (przy DPS Mors w Stegnie”,
opiniuje pozytywnie projekt docelowej organizacji ruchu oraz projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa drogi gminnej łącznika ul. Lipowej z ul. Morską (przy DPS Mors w Stegnie w zakresie dostosowanym do uzgodnionego układu drogowego oraz przedstawionym na załączonych mapach.

Z up. WÓJTA
mgr Tomasz Gajewski
ZASTĘPCA WÓJTY

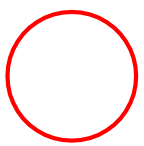
3. RYSUNKI

Rys. nr 1.0 - Orientacja

Rys. nr 2.0 – Docelowa organizacja ruchu, skala 1:500



Rys. nr 1.0 ORIENTACJA



- lokalizacja inwestycji

LOKALIZACJA PROJ. OZNAKOWANIA:

P1	P3
E-6972345.76	E-6972578.97
N-6024024.74	N-6024163.34
P2	P4
E-6972356.18	E-6972391.80
N-6024042.26	N-6024171.92

LEGENDA:

- - proj. krawężnik bet. 15x30 cm, "obniżony"
- - proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wystający 10 cm
- - proj. nawierzchnia jezdni z kostki bet. koloru szarego
- - proj. zjazd z kostki betonowej, koloru grafitowego
- - proj. miejsca postojowe z kostki betonowej, koloru szarego
- - proj. zieleni
- - proj. chodnik z kostki betonowej, koloru szarego
- - granice działek

UWAGA:

1. Miejsca postojowe oddzielone za pomocą kostki betonowej koloru czerwonego.

DANE TECHNICZNE:

- L
- klasa drogi
- 30 km/h
- VP
- kategoria ruchu
- KR1
- obciążenie
- 100 KN/0,5
- jezdnia
- 5,5 m
- spadki jezdni
- 2%

ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY "AS"
HANNA SOBIEZEWSKA
 REGON 091228472
 NIP 559-100-571-22
 ul. Polna 6/17 86-100 Świątko
 tel. kom. 602 495 434
 www.arch.pl
 ul. Gdanska 34, 82-103 Świeża
 tel. 24 10 20 14

Budowa i czyszczenie ul. Lipowej w miejscowości Świeża

Wykonawca	Projektant	Skala	Data
mgr inż. Filip Sobieżewski	mgr inż. Filip Sobieżewski	1:500	wersja 2015 f.
Specjalność: drogowo	Pracownia: POMA/0298/PWOD/09	Strona:	20

