

**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

- NAZWA OBIEKTU - PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 179072G**
- ADRES - NIEDŹWIEDZICA DZ. NR 64, NR 67,
NR77, NR 82
82-103 STEGNA**
- INWESTOR - GMINA S STEGNA
UL. GDAŃSKA 34
82-103 STEGNA**
- BRANŻA - DROGOWA**
- DZIAŁKA - NIEDŹWIEDZICA DZ. NR 64, NR 67,
NR77, NR 92, NR 82
OBRĘB NIEDŹWIEDZICA,
JEDN. EW. STEGNA**
- PROJEKTANT - MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA
NR UPR. 1358/EL/88
PROJEKTANT W ZAKRESIE DRÓG**

DATA OPRACOWANIA: LUTY 2016 r

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1490 ze zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa „Przebudowa drogi gminnej nr 179072G” sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zdzisław Piechota
upr. Nr 1358/EL/88

.....
/podpis projektanta/

Elbląg, dnia 1988.09.19

Nr 1358/E1/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że :

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 16 listopada 1943 roku w Marchwaczu woj. kaliskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych moastów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. *Julian Wróbel*



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-EV8-KGP-GFP *

Pan Zdzisław Piechota o numerze ewidencyjnym POM/BD/3775/01
adres zamieszkania ul. Warszawska 13/10, 82-100 Nowy Dwór Gdański
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Część opisowa

- Opis techniczny

2. Część graficzna

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny
- przekroje konstrukcyjne

skala 1:25000

skala 1:500

skala 1:50

rys. nr 1

rys. nr 2.1, 2.2, 2.3

rys. nr 3.1, 3.2

3. Badania podłoża gruntowego

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi gminnej 179072G ” w Niedźwiedzicy Gmina Stegna.

Przebudowa polega na:

- wykonaniu ulicy o nawierzchni bitumicznej
- budowie wjazdów na posesje

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Mapa zasadnicza skali 1:500
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14.05.1999, poz. 430)
- Uzgodnienia z investorem
- Badania podłoża gruntowego wykonane przez Przedsiębiorstwo Produkcyjno – Usługowe „Tuga” , ul. Przemysłowa 1, 82-100 Nowy Dwór Gdański.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 179072G.

Droga gminna nr 179072G biegnie przez wieś równolegle do drogi powiatowej nr2334G i łączy się z nią poprzez trzy prostopadłe odcinki. Środkowy odcinek pozostaje bez zmian.

Zakres przebudowy obejmuje trzy odcinki : W1-W4 o długości 119.20 m, W5-W14 o długości 335.80 m, WB - WC o długości 61.00 m, WI - WII o długości 14.0m. Wszystkie odcinki posiadają nawierzchnię o szerokości 3.0m. WI - WII o długości 14.0m z płyt drogowych.

Wzdłuż drogi znajdują się zabudowania gospodarstw rolniczych. Przebudowa obejmie nawierzchnię i zjazdy.

Nawierzchnia drogi wykazuje liczne wyboje i odkształcenia. Stan techniczny na całej długości drogi jest zły. Grubości i konstrukcję nawierzchni określają badania podłoża wykonane przez Przedsiębiorstwo Produkcyjno –Usługowe „Tuga” Sp z o.o. ul. Przemysłowa 1, 82-100 Nowy Dwór Gdański.

Na odcinku W1-W4 odbywa się duży ruch pojazdów i maszyn budowlanych z położonego obok przedsiębiorstwa. Do ustalenia konstrukcji nawierzchni przyjęto kategorię ruchu KR2.

Część nawierzchni odcinka W1-W4 i W5-W14 znajduje się poza pasem drogowym.

W związku z powyższym należy w trakcie prowadzenia robót dokonać wznowienia granic pasa drogowego, skorygować przebieg drogi i zakres robót nawierzchniowych.

4. KONSTRUKCJA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

Konstrukcje istniejącej nawierzchni, grubość i rodzaj użytych materiałów określają badania podłoża wykonane przez Przedsiębiorstwo Produkcyjno –Usługowe „Tuga” Sp z o.o. ul. Przemysłowa 1, 82-100 Nowy Dwór Gdański.

5.PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Na podstawie rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999, poz. 430), wytycznych inwestora, projektuje się drogi gminne o parametrach:

klasa drogi	- droga gminna klasy D
kategoria ruchu	- KR2
prędkość projektowa	- $V_{pr} - 30$ km/h
szerokość jezdni:	- 3.0m
długość	- $119.20+61.0+335.8+14=530.00$ m

5.STAN PROJEKTOWY

a) Plan sytuacyjny

Projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 3.0 m.

Przewiduje się poszerzenie istniejącej nawierzchni/ wzmocnienie pobocza/. Szerokość poszerzenia wynosić będzie 50 cm obustronnie. Na odcinku W4 – W14 0+315.33 – 0+335.80 ze względu na niską nośność istniejącej nawierzchni i częściowy jej brak nastąpi jej rozebranie. Na tej części drogi zostanie wykonana jednolita nowa nawierzchnia.

Projektuje się spadek obustronny nawierzchni na prostej i łukach: W6 R=150.0m, W7 R=200.0m, W8 R=150.0m,

Na łuku o R=50.0 m - W9 projektuje się spadek jednostronny $i = 5\%$.

Projektuje się nawierzchnię dla kategorii ruchu KR 2.

Na odcinku W1-W4 konstrukcję nawierzchni dostosowano do zwiększonego ruchu na tym odcinku oraz konstrukcji istniejącej nawierzchni. Połączenie poszerzenia nawierzchni należy wzmocnić geosiatką.

Na odcinku WI - WII przewidziano przełożenie płyt drogowych dostosowując je do nowych rzędnych poprzez uzupełnienie podsypki piaskowej.

Przewiduje się wznowienie granic pasa drogowego, skorygowanie przebiegu drogi i zakresu robót

Konstrukcja nawierzchni

a/ Odcinek W1-W4

• poszerzenie

1. Warstwa ścieralna - mieszanka mineralno – asfaltowa AC-11S, h=4,0 cm KR2
2. Warstwa wiążąca - mieszanka mineralno - asfaltowa AC-16W h=4.0cm KR2
3. Podbudowa zasadnicza –mieszanka mineralno-asfaltowa AC-22P h=10.0cm KR3
4. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5mm h=20.0cm
5. Warstwa odsączająca z piasku h=20.0cm
6. Geosiatka o wytrzymałości 30kN/m i wydłużeniu 10%. na połączeniu konstrukcji poszerzenia z istniejącą nawierzchnią

• **na istniejącej nawierzchni**

1. Warstwa ścierna - mieszanka mineralno - asfaltowa AC-11S, h=4,0 cm KR2
2. Warstwa wiążąca - mieszanka mineralno - asfaltowa AC-16W h=4.0cm KR2
3. Profilowanie - mieszanka mineralno-asfaltowa AC-16W

b/ Odcinek W5-W14, WA – WB

• **na istniejącej nawierzchni**

W5 – W14 0+000 - 0+315,93

WA – WB 0+000 – 0+061,00

1. Warstwa ścierna - mieszanka mineralno - asfaltowa AC-11S, h=4,0 cm KR2
2. Warstwa wiążąca - mieszanka mineralno - asfaltowa AC-16W h=4.0cm KR2
3. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5mm h=10.0cm

• **W5 – W14 na poszerzeniach 0+197,54 – 0+257,00**

• **W5 – W14 nowa nawierzchnia 0+315,93 – 0+355,80**

1. Warstwa ścierna - mieszanka mineralno - asfaltowa AC-11S, h=4,0 cm KR2
2. Warstwa wiążąca - mieszanka mineralno – asfaltowa AC-16W h=4.0cm KR2
3. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5mm h=20.0cm
4. Warstwa odsączająca z piasku h=20.0cm

• **poszerzenie / wzmocnione pobocze/**

W1 - W4 0+000 – 0+119,20

W5 – W14 0+000 - 0+335,80

WA – WB 0+000 – 0+061,00

1. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5mm h=15.0cm
2. Warstwa odsączająca z piasku h=20.0cm

b) Niweleta

Niweletę dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając rzędne wjazdów

c) Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi powierzchniowe

d) Zjazdy

1. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5mm h=15.0cm
2. Warstwa odsączająca z piasku h=20.0cm

e) Urządzenia obce

W pasie drogowym mogą się znajdować urządzenia obce: kable teletechniczne i elektryczne oraz przewody wodociągowe.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych uzbrojenie podziemne należy zinwentaryzować wykonując ręczne przekopy i używając urządzeń do jego lokalizacji.

f) Ochrona środowiska

Charakter prac projektowych przebudowy drogi gminnej nr 179072G nie przewiduje konieczności badań i oceny oddziaływania na środowisko.

Projektuje się, że w miejscach gdzie będzie konieczność zdjęcia warstwy urodzajnej gruntu - grunt ten będzie ponownie użyty do humusowania skarp i poboczy.

Grunty wydobyte z koryta poszerzenia drogi należy wywieźć na wysypisko i zutylizować.

Materiały i gruz betonowy uzyskany z rozbiórek wywieźć i zutylizować.

Dzięki wykonaniu nowej nawierzchni poprawi się równość i zarazem komfort jazdy, a tym samym zmniejszy się poziom hałasu i wibracji w otoczeniu drogi. Nastąpi likwidacja przyczyny powstawania kurzu. Przebudowa drogi poprawi komfort jazdy pojazdom samochodowym oraz innym uczestnikom ruchu. Realizacja tego zadania niema wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla Środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane będą posiadać niezbędne aprobaty techniczne. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dn.9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010r nr 213 poz.1397) przedmiotowe zadanie nie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko

g) Informacja na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

a. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- oznakowanie robót
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie warstwy odsączającej
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie podbudowy mieszanką mineralno - asfaltową
- wyrównanie nawierzchni masą mineralno – asfaltową
- ułożenie warstwy wiążącej

- ułożenie nawierzchni ścieralnej
- ustawienie krawężnika
- profilowanie poboczy i obsianie trawą
- rozebranie płyt drogowych, płytek chodnikowych, płyt Meba, krawężnika
- ułożenie płyt drogowych na podsypce z piasku

b. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Wzdłuż drogi znajdują się zabudowania.

c. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał przejazd samochodów oraz sprzęt użyty do wykonania robót (koparki, zagęszczarki, walce, rozkładarka).

d. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- w czasie wykonywania robót ziemnych i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót.

e. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

f. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz wyгородzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

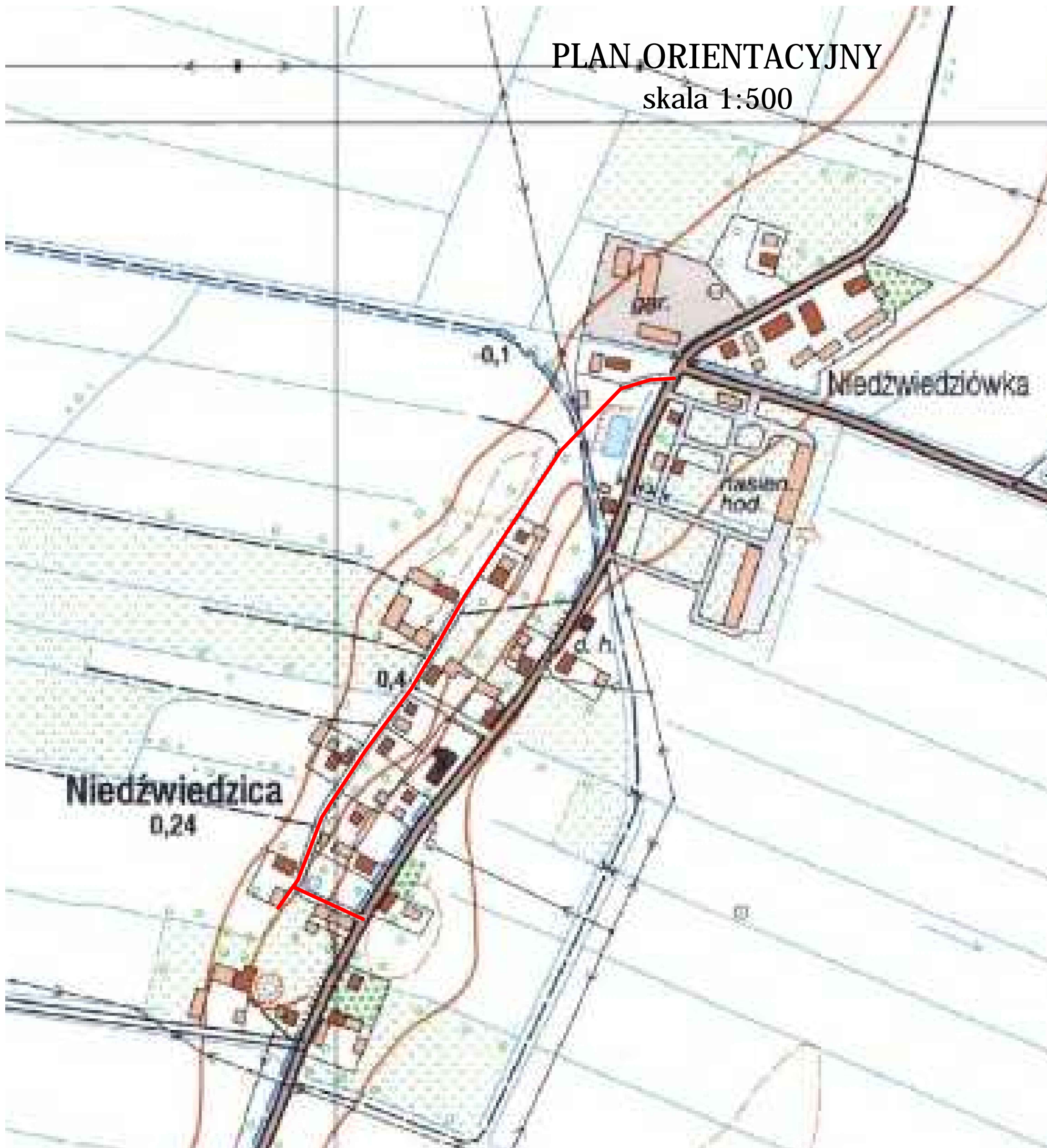
- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wyгородzenie miejsc robót folią biało-czerwoną oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust. 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:500



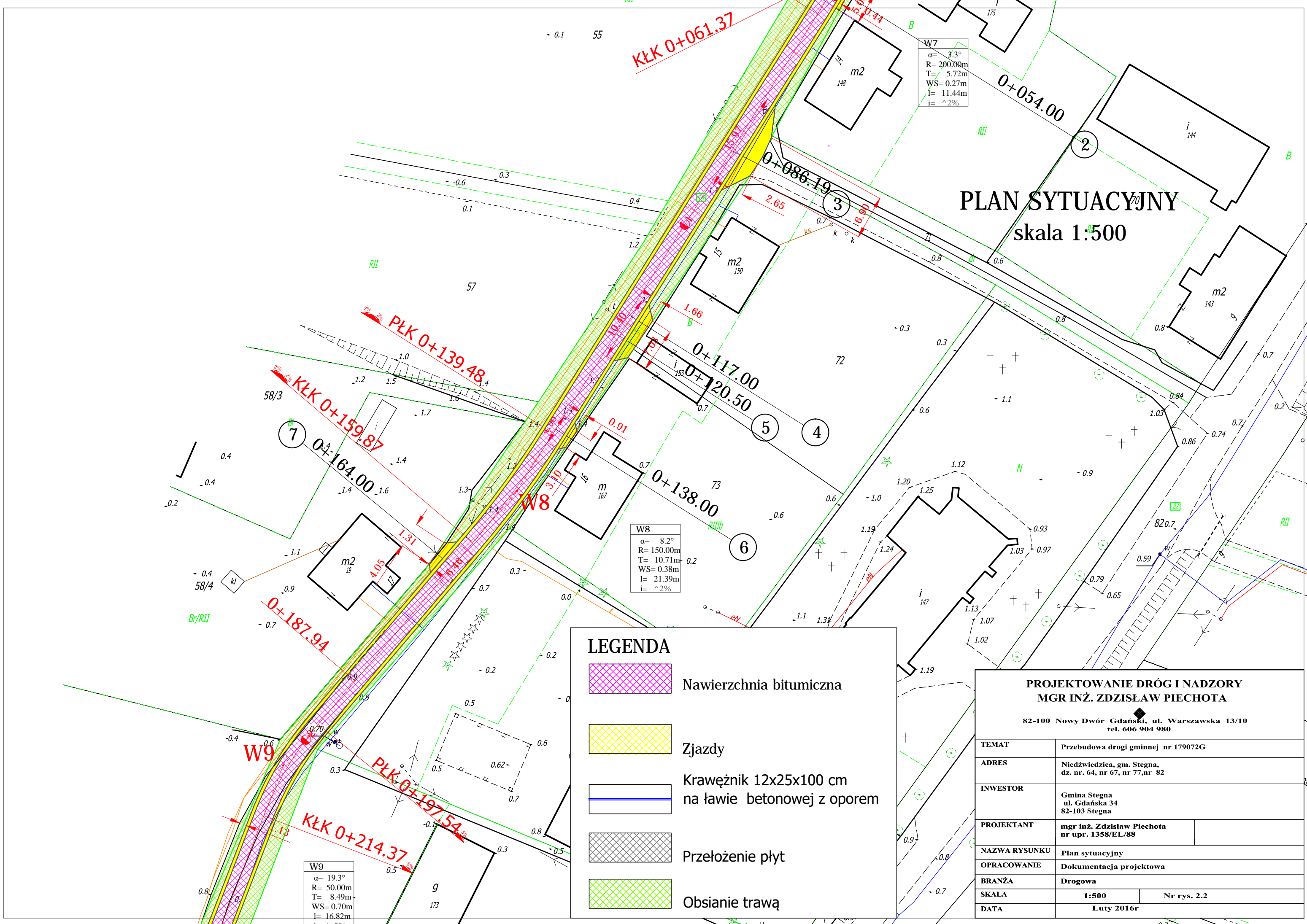
PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej nr 179072G	
ADRES	Niedźwiedzica, gm. Stegna, dz. nr. 64, nr 67, nr 77, nr 82	
INWESTOR	Gmina Stegna ul. Gdańska 34 82-103 Stegna	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:10000	Nr rys. 1
DATA	Luty 2016r	

PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500



LEGENDA

- Nawierzchnia bitumiczna
- Zjazdy
- Krawężnik 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem
- Przełożenie płyt
- Obsianie trawą

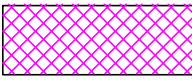
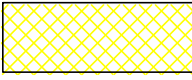
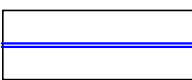

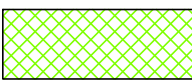
PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
 tel. 606 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej nr 179072G	
ADRES	Niedzwiedzica, gm. Stegna, dz. nr. 64, nr 67, nr 77, nr 82	
INWESTOR	Gmina Stegna ul. Gdańska 34 82-103 Stegna	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:500	Nr rys. 2.2
DATA	Luty 2016r	

W9
 $\alpha = 19.3^\circ$
 $R = 50.00\text{m}$
 $T = 8.49\text{m}$
 $WS = 0.70\text{m}$
 $l = 16.82\text{m}$
 $i = \setminus 5\%$

LEGENDA

-  Nawierzchnia bitumiczna
-  Zjazdy
-  Krawężnik 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem
-  Przełożenie płyt
-  Obsianie trawą

PLAN SYTUACYJNY
 skala 1:500

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
 tel. 606 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej nr 179072G	
ADRES	Niedźwiedzica, gm. Stegna, dz. nr. 64, nr 67, nr 77, nr 82	
INWESTOR	Gmina Stegna ul. Gdańska 34 82-103 Stegna	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:500	Nr rys. 2.3
DATA	Luty 2016r	

WA 0+306.40
 PŁK 0+303.77
 KŁK 0+315.93

W13
 $\alpha = 3.5^\circ$
 $R = 200.00\text{m}$
 $T = 6.08\text{m}$
 $WS = 0.09\text{m}$
 $l = 12.16\text{m}$
 $i = \wedge 2\%$

W10 $\angle 1.3^\circ$
 0+263.99

W11 $\angle 2^\circ$
 0+284.02

W12 $\angle 0.3^\circ$
 0+297.04

WB
 0+000

W14

KONIEC TRASY 0+335.80

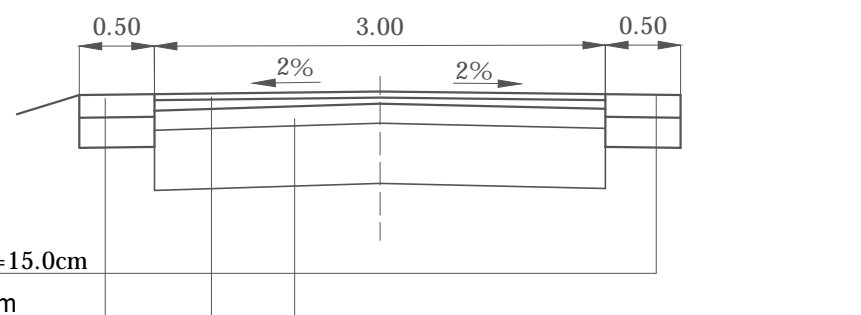
WA POCZĄTEK ODCINKA
 WA - WB 0+000

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:50

PRZEKRÓJ NR 1
ODCINEK W1-W4

L P
0+000-0+119.20 0+000-0+053.43



PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mmh=15.0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU h= 20.0 cm

ISTN. BETON ASFALTOWY h=13.0 cm
ISTN. MIESZANKA ZE ŻWIRÓW TŁUCZONYCH10-60
TŁUCZEŃ h=40.0 cm

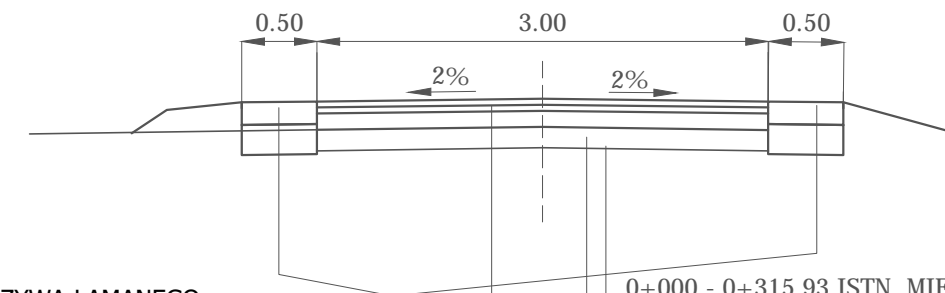
WARSTWA ŚCIERALNA MIESZANKA
MINERALNO-ASFALTOWA AC-11S h=4.0 cm

WARSTWA WIĄŻĄCA MIESZANKA
MINERALNO-ASFALTOWA AC-16W h = 4 cm

WARSTWA PROFILOWA MIESZANKA
MINERALNO-ASFALTOWA AC-16W

PRZEKRÓJ NR3
ODCINEK W5-W14
0+000-0+197.54
0+257.00-0+315.93
ODCINEK WB-WC 0+000-0+061.00

L P



PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mmh=15.0cm
WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU h= 20.0 cm

0+000 - 0+315.93 ISTN. MIESZANKA
ŻWIROWO-TŁUCZNIOWA 2-60 h=14cm

WA-WB ISTN. BETON ASFALTOWY h=2.0cm
ŻWIR 2-60 h=5cm
POSPÓŁKA h=15cm

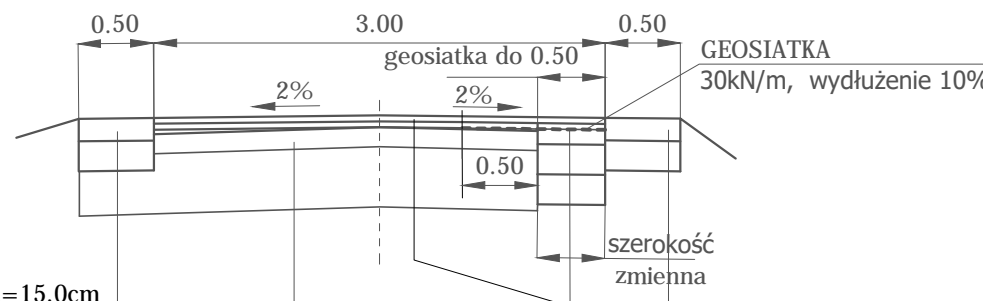
WARSTWA ŚCIERALNA MIESZANKA
MINERALNO-ASFALTOWA AC-11S h=4.0 cm

WARSTWA WIĄŻĄCA MIESZANKA
MINERALNO-ASFALTOWA AC-16W h = 4 cm

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mmh =10.0 cm

PRZEKRÓJ NR 2
ODCINEK W1-W4

L P
0+000-0+119.20 0+053.43 + 0+119.20



PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mmh=15.0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU h= 20.0 cm

ISTN. BETON ASFALTOWY h=13.0 cm
ISTN. MIESZANKA ZE ŻWIRÓW TŁUCZONYCH10-60
TŁUCZEŃ h=40.0 cm

WARSTWA ŚCIERALNA MIESZANKA
MINERALNO-ASFALTOWA AC-11S h=4.0 cm

WARSTWA WIĄŻĄCA MIESZANKA
MINERALNO-ASFALTOWA AC-16W h = 4 cm

PODBUDOWA ZASADNICZA MIESZANKA
MINERALNO-ASFALTOWA AC-22P h = 10 cm

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mmh=20.0cm
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU h= 20.0 cm

WARSTWA ŚCIERALNA MIESZANKA
MINERALNO-ASFALTOWA AC-11S h=4.0 cm

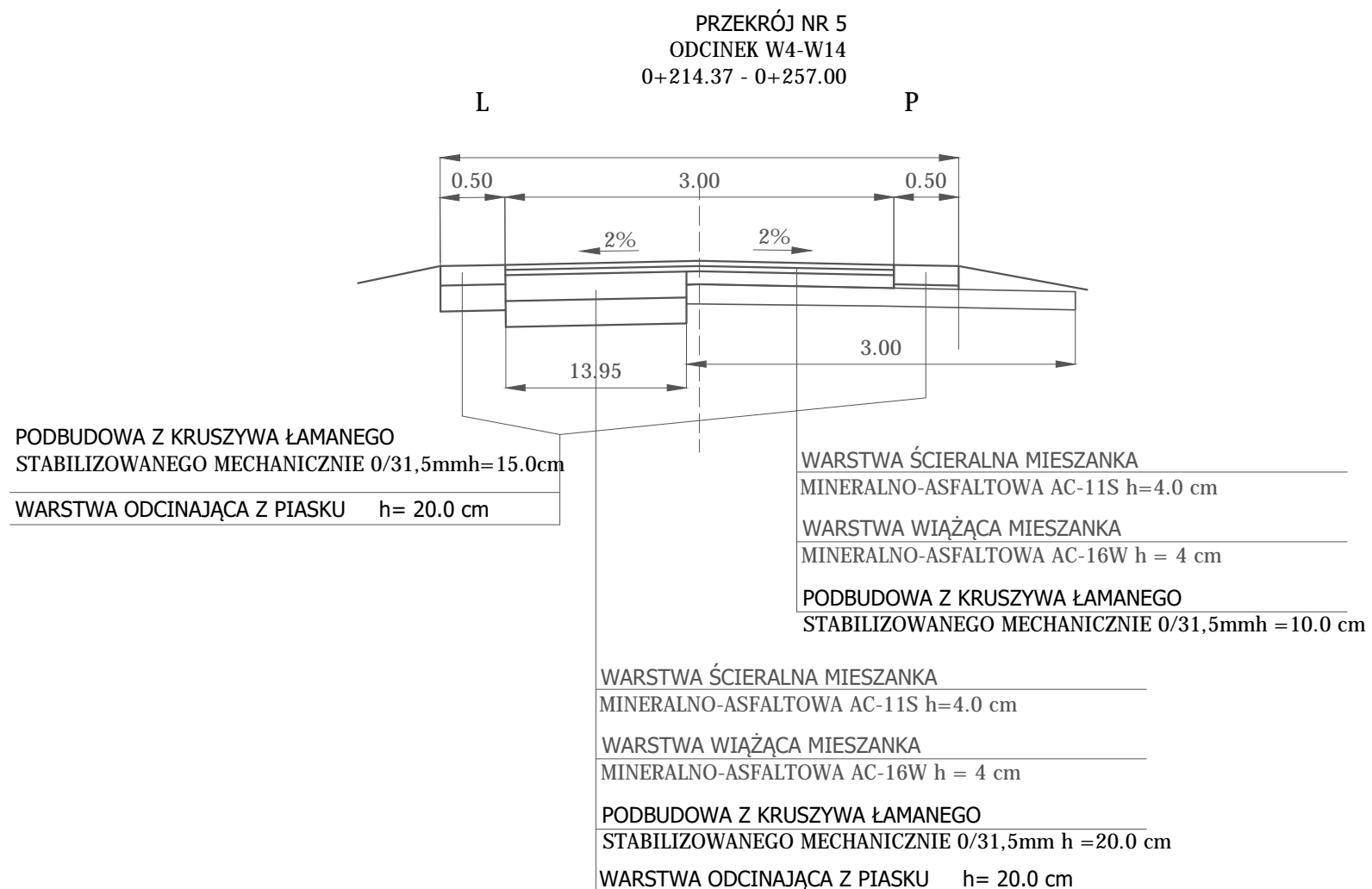
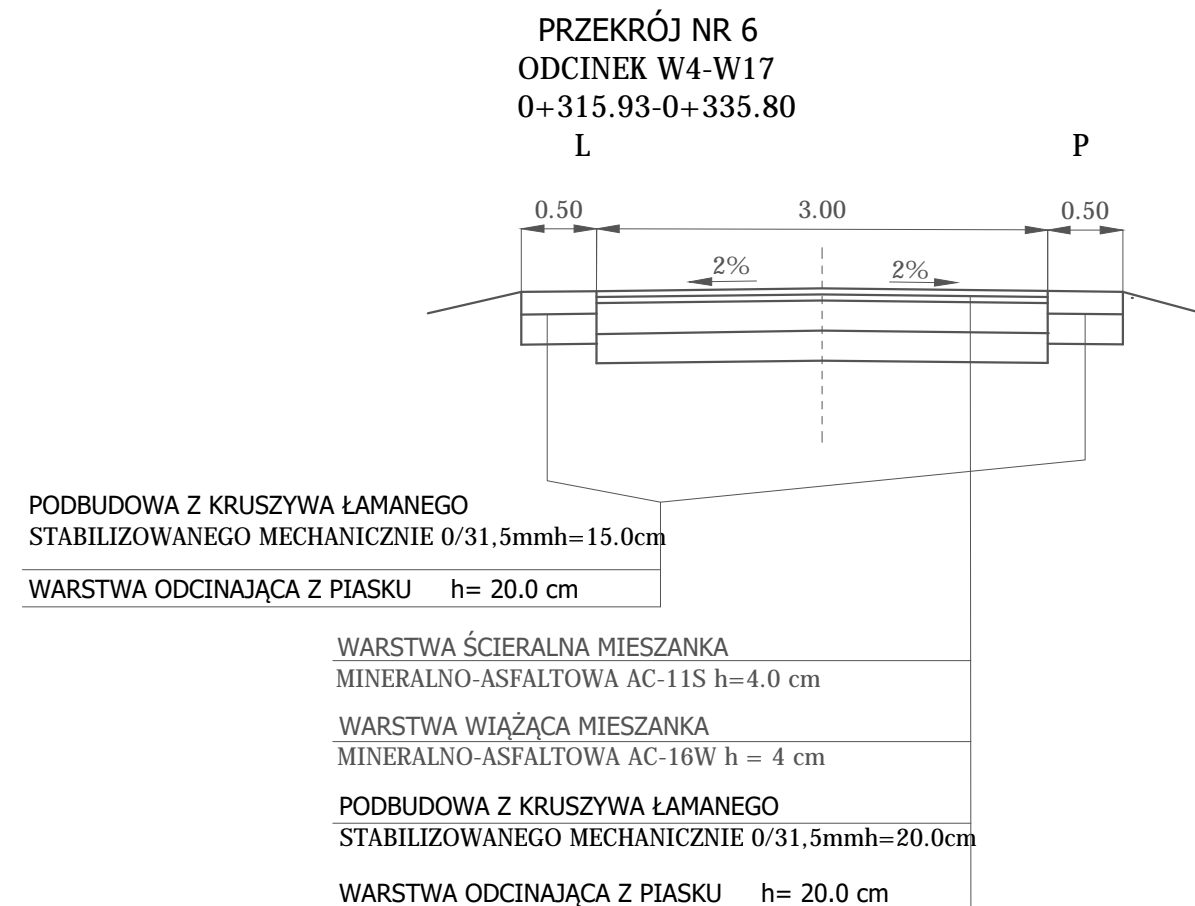
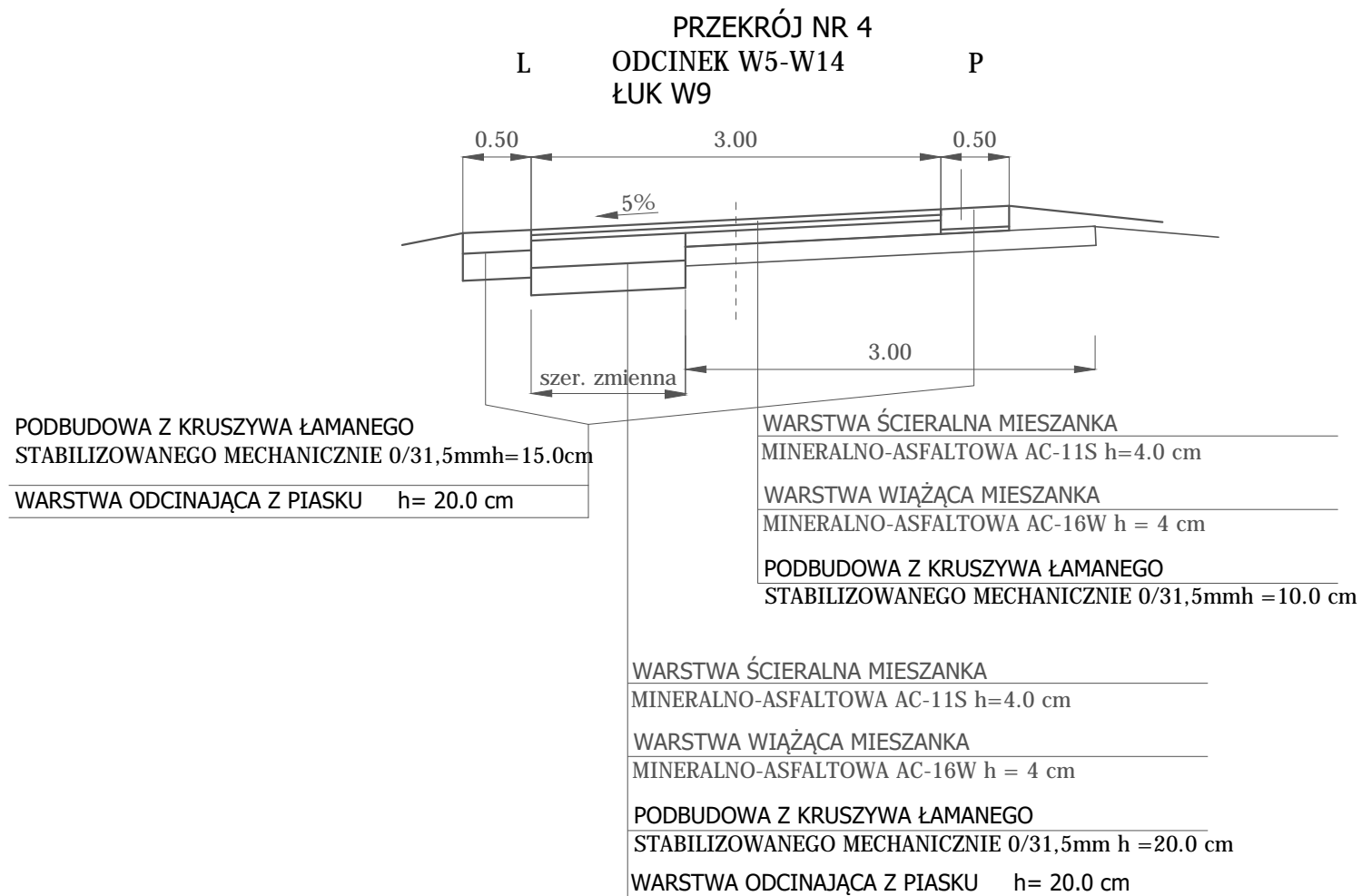
WARSTWA WIĄŻĄCA MIESZANKA
MINERALNO-ASFALTOWA AC-16W h = 4 cm

WARSTWA PROFILOWA MIESZANKA
MINERALNO-ASFALTOWA AC-16W

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej nr 179072G	
ADRES	Niedźwiedzica, gm. Stegna, dz. nr. 64, nr 67, nr 77, nr 82	
INWESTOR	Gmina Stegna ul. Gdańska 34 82-103 Stegna	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:50	Nr rys. 3.1
DATA	Luty 2016r	



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

skala 1:50

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA	
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10 tel. 606 904 980	
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej nr 179072G
ADRES	Niedźwiedzica, gm. Stegna, dz. nr. 64, nr 67, nr 77, nr 82
INWESTOR	Gmina Stegna ul. Gdańska 34 82-103 Stegna
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa
BRANŻA	Drogowa
SKALA	1:50 Nr rys. 3.2
DATA	Luty 2016r

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-USŁUGOWE

»TUGA« Spółka z o.o.

ul. Przemysłowa 1, tel./fax 56-247-24-84

82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI

REG. 008008337 NIP 579-000-28-90

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO – USŁUGOWE „TUGA” Sp. z o. o.

tel./ fax.: (055) 247 24 84, tuga@epoczta.pl





www.tuga.net.pl

ul. Przemysłowa 1, 82-100 Nowy Dwór Gdański



Badanie podłoża gruntowego

Numer badania : Punkt 1 zgodny z załącznikiem
Data badania: 01.02.2016
Zleceniodawca: Gmina Stegna ul. Gdańska 34
82-103 Stegna NIP 578-001-40-83
Temat badania : Badanie przekroju gruntowego w miejscowość Niedźwiedzica

Grubość (cm)		
2		Beton asfaltowy
15		Żwir 2-60
15		Pospółka
10		Gлина piaszcz.organiczna
		i dalej

Uwagi : Badanie wykonano zgodnie z Instrukcją Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych z dnia 1 maja 1998 r.

Badania wykonał:

lab. Gracjan Kordylasiński

 Laborant

Gracjan Kordylasiński

Badania sprawdził:

inż. Ireneusz Strugała

inż. Ireneusz Strugała
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr 9/Gd/01

PRZEDSIĘBIORSTWO PRACOWNICZO-USŁUGOWE
»TUGA« Spółka z o.o.
ul. Przemysłowa 1, tel./fax 55-247-24-84
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
REG. 008008337 NIP 578-000-28-90

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO – USŁUGOWE „TUGA” Sp. z o. o.
tel./ fax.: (055) 247 24 84, tuga@epoczta.pl
www.tuga.net.pl
ul. Przemysłowa 1, 82-100 Nowy Dwór Gdański



Badanie podłoża gruntowego

Numer badania : Punkt 2 zgodny z załącznikiem
Data badania: 01.02.2016
Zleceniodawca: Gmina Stegna ul. Gdańska 34
82-103 Stegna NIP 578-001-40-83
Temat badania : Badanie przekroju gruntowego w miejscowość Niedźwiedzica

Grubość (cm)	
14	Piasek gliniasty organiczny + tłuczeń ceglano-betonowy
20	Grunt organiczny/ mady żuławskie
	i dalej

Uwagi : Badanie wykonano zgodnie z Instrukcją Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych z dnia 1 maja 1998 r.

Badania wykonał:

lab. Gracjan Kordylasiński
Laborant

Gracjan Kordylasiński

Badania sprawdził:



inż. Ireneusz Strugała

inż. Ireneusz Strugała
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr 9/Gd/01



Badanie podłoża gruntowego

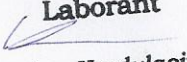
Numer badania : Punkt 3 zgodny z załącznikiem
Data badania: 01.02.2016
Zleceniodawca: Gmina Stegna ul. Gdańska 34
82-103 Stegna NIP 578-001-40-83
Temat badania : Badanie przekroju gruntowego w miejscowość Niedźwiedzica

Grubość (cm)		
14		Mieszanka żwirowo tłuczniowa 2-60
20		Gлина piaszczysta organiczna
		i dalej

Uwagi : Badanie wykonano zgodnie z Instrukcją Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych z dnia 1 maja 1998 r.

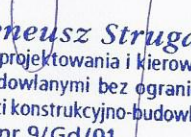
Badania wykonał:

lab. Gracjan Kordylasiński
Laborant


Gracjan Kordylasiński

Badania sprawdził:




inż. Ireneusz Strugała


inż. Ireneusz Strugała
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr 9/Gd/01



Badanie podłoża gruntowego

Numer badania : Punkt 4 zgodny z załącznikiem
Data badania: 01.02.2016
Zleceniodawca: Gmina Stegna ul. Gdańska 34
82-103 Stegna NIP 578-001-40-83
Temat badania : Badanie przekroju gruntowego w miejscowość Niedźwiedzica

Grubość (cm)		
13		Beton asfaltowy
40		mieszanka, tłuczeń ze żwirów tłuczonych 10-60 + tłuczeń ceglano-betonowy 10-60
15		glina piaszczysta organiczna
		i dalej

Uwagi : Badanie wykonano zgodnie z Instrukcją Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych z dnia 1 maja 1998 r.

Badania wykonał:

lab. Gracjan Kordylasiński
Laborant


Gracjan Kordylasiński

Badania sprawdził:

inż. Ireneusz Strugała

inż. Ireneusz Strugała
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr 9/Gd/01



PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCJI INŻYNIERSKIEJ
» TUGA & Spółka z o.o.
ul. Przemysłowa 1, tel./fax 55-247-24-54
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
REG. 004900237 NIP 579-000-28-90

Laborant
Gracjan Korzylaszki

III. CZĘŚĆ KOSZTOWA

- Przedmiar robót
- Kosztorys ofertowy

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 179072G

Lp.	ST	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	01.01.01a	Wykonanie pomiarów geodezyjnych (wytyczenie) <W1-W4>0,119,20 <W5-W14>0,335,80 <WB-WC>0,061 <WI-WII>0,014	km	0,121 0,334 0,061 0,014	0,53
2	01.01.01a	Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej 0,53	km	0,53	0,53
3	-	Wznowienie granic 1	kpl.	1	1
4	01.02.04	Rozbieranie płyt 3,00x1,25x0,15 m pełnych o powierzchni 1 szt.ponad 3 m2 90	m2	90	90
5	01.02.04	Wywiezienie płyt z terenu rozbiórki na składowisko wykonawcy i utylizacja 10,00/3,75*1,400	t	3,733	3,733
6	01.02.04	Rozebranie płyt betonowych chodnikowych 50x50x7 cm 24	m2	24	24
7	01.02.04	Rozbieranie płyt ażurowych typu MEBA h=10 cm 22	m2	22	22
8	01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 cm 2	m	2	2
9	01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na składowisko wykonawcy i utylizacja <poz. 1.6>24,00*0,07 <poz. 1.7>22,00*0,10 <poz. 1.8>2,00*0,15*0,30	m3	1,68 2,2 0,09	3,97
2		ROBOTY ZIEMNE			
10	02.00.01 02.01.01	Wykopy w gruncie kat.II z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na składowisko wykonawcy. 56,8	m3	56,8	56,8
11	02.00.01 02.03.01	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III) 79,5	m3	79,5	79,5
12	02.00.01 02.03.01	Profilowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. III-IV 79,5	m3	79,5	79,5
13	06.01.01	Plantowanie i humusowanie powierzchni, obsianie trawą 1740,3	m2	1 740,30	1 740,30
3		PODBUDOWA			
14	04.04.00 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - warstwa o grub.po zagęszcz. 10 cm 1067,66	m2	1 067,66	1 067,66
15	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej - grub.warstwy po zaq. 20 cm 681,59	m2	681,59	681,59
16	04.04.00 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm 515,72	m2	515,72	515,72
17	04.04.00 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm 171,87	m2	171,87	171,87
18	04.07.01a	Podbudowa z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22P (KR-2) - grub.warstwy po zagęszczeniu 10 cm 37	m2	37	37
19	04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,7 kg/m2 czystego asfaltu 37	m2	37	37
4		NAWIERZCHNIA			
20	05.03.05b	Profilowanie nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 16W (KR-2) 17,2	t	17,2	17,2
21	05.03.26a	Ułożenie geosiatki o wytrzymałości min. 30 kN/m i wydłużeniu max 10% 60	m2	60	60

22	04.03.01	Czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) <i>1928,35</i>	m2	<i>1 928,35</i>	1 928,35
23	04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,7 kg/m2 czystego asfaltu <i>1220,53</i>	m2	<i>1 220,53</i>	1 220,53
24	04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,3 kg/m2 czystego asfaltu <i>1584,19</i>	m2	<i>1 584,19</i>	1 584,19
25	05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych - warstwa wiążąca AC 16W (KR-2) - grub.po zagęszcz. 4 cm <i>1553,16</i>	m2	<i>1 553,16</i>	1 553,16
26	05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych - warstwa ścieralna AC 11S (KR-2) - grub.po zagęszcz. 4 cm <i>1553,16</i>	m2	<i>1 553,16</i>	1 553,16
5		ZJAZDY			
27	02.00.01 02.01.01	Wykopy w gruncie kat.II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na składowisko wykonawcy. <i>30,8</i>	m3	<i>30,8</i>	30,8
28	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej - grub.warstwy po zaq. 20 cm <i>86,6</i>	m2	<i>86,6</i>	86,6
29	04.04.00 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm <i>86,6</i>	m2	<i>86,6</i>	86,6
6		INNE ROBOTY			
30	04.02.01	Podsypka piaskowa - 10 cm grub.warstwy po zagęszcz. <i>80</i>	m2	<i>80</i>	80
31	10.03.01b	Ułożenie płyt drogowych 3,00x1,25x0,15 m pełnych o powierzchni 1 szt.ponad 3 m2. Płyty z rozbiórki <i>80</i>	m2	<i>80</i>	80
32	03.02.01a	Regulacja urządzeń wodociągowych - zasuw <i>2</i>	szt.	<i>2</i>	2

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi gminnej nr 179072G

Lp.	ST	Wyszczególnienie	j.m.	Ilość	Cena jednostk.	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1	01.01.01a	Wykonanie pomiarów geodezyjnych (wytyczenie)	km	0,53		
2	01.01.01a	Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	km	0,53		
3	-	Wznowienie granic	kpl.	1		
4	01.02.04	Rozbieranie płyt 3,00x1,25x0,15 m pełnych o powierzchni 1 szt.ponad 3 m2	m2	90		
5	01.02.04	Wywiezienie płyt z terenu rozbiórki na składowisko wykonawcy i utylizacja	t	3,733		
6	01.02.04	Rozebranie płyt betonowych chodnikowych 50x50x7 cm	m2	24		
7	01.02.04	Rozbieranie płyt ażurowych typu MEBA h=10 cm	m2	22		
8	01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 cm	m	2		
9	01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na składowisko wykonawcy i utylizacja	m3	3,97		
		Razem				
2		ROBOTY ZIEMNE				
10	02.00.01 02.01.01	Wykopy w gruncie kat.II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na składowisko wykonawcy	m3	56,8		
11	02.00.01 02.03.01	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III)	m3	79,5		
12	02.00.01 02.03.01	Profilowanie i zagęszczanie nasypów w gruncie kat. III-IV	m3	79,5		
13	06.01.01	Plantowanie i humusowanie powierzchni, obsianie trawą	m2	1 740,30		
		Razem				
3		PODBUDOWA				
14	04.04.00 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - warstwa o grub.po zagęszcz. 10 cm	m2	1 067,66		
15	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej - grub.warstwy po zag. 20 cm	m2	681,59		
16	04.04.00 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm	m2	515,72		
17	04.04.00 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm	m2	171,87		
18	04.07.01a	Podbudowa z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22P (KR-2) - grub.warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	37		
19	04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,7 kg/m2 czystego asfaltu	m2	37		
		Razem				
4		NAWIERZCHNIA				
20	05.03.05b	Profilowanie nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 16W (KR-2)	t	17,2		
21	05.03.26a	Ułożenie geosiatki o wytrzymałości min. 30 kN/m i wydłużeniu max 10%	m2	60		
22	04.03.01	Czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m2	1 928,35		
23	04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,7 kg/m2 czystego asfaltu	m2	1 220,53		
24	04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową 0,3 kg/m2 czystego asfaltu	m2	1 584,19		

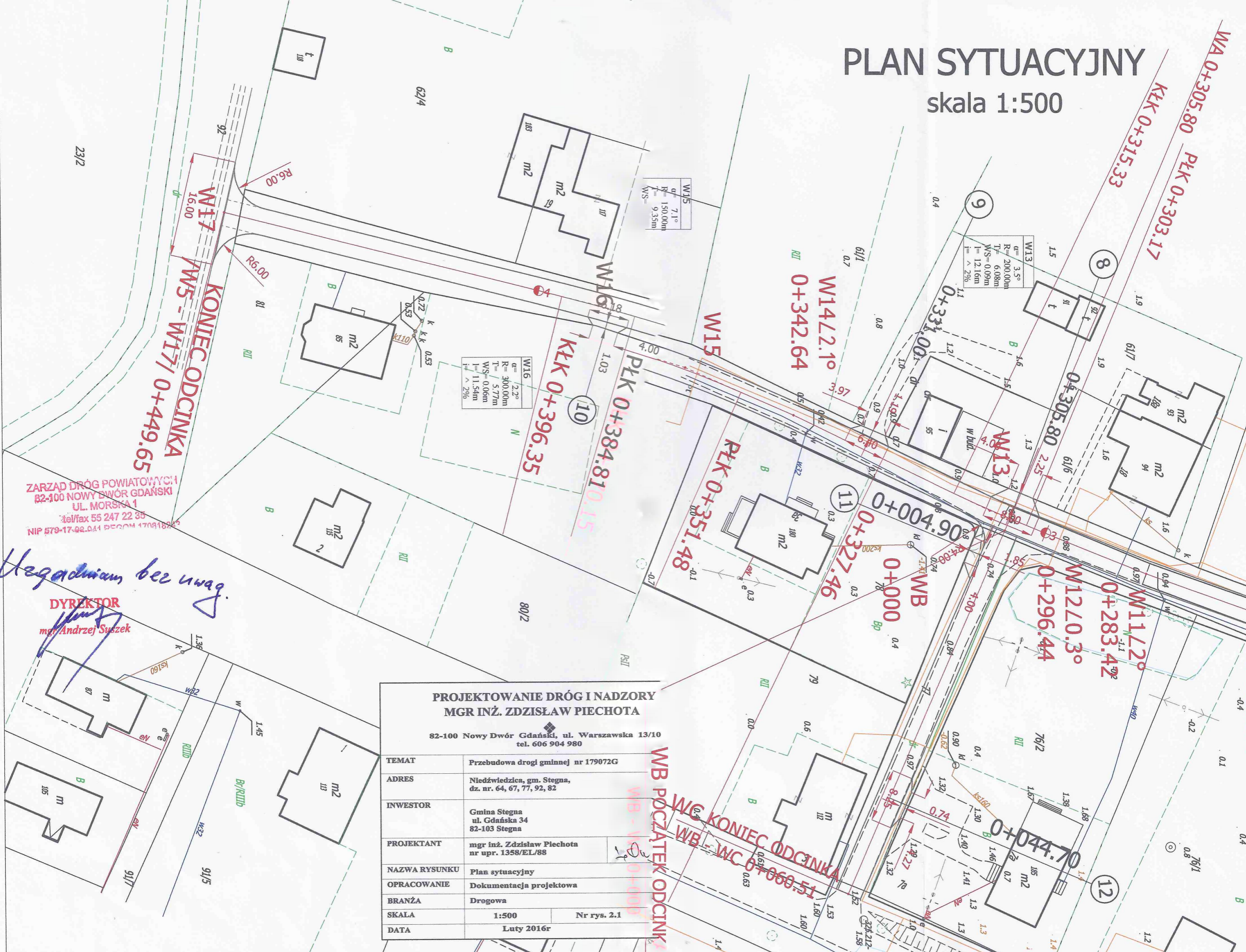
25	05.03.05b	Nawierzchnia z mieszank mineralno-asfaltowych - warstwa wiążąca AC 16W (KR-2) - grub.po zagęszcz. 4 cm	m2	1 553,16		
26	05.03.05a	Nawierzchnia z mieszank mineralno-asfaltowych - warstwa ścieralna AC 11S (KR-2) - grub.po zagęszcz. 4 cm	m2	1 553,16		
					Razem	
5		ZJAZDY				
27	02.00.01 02.01.01	Wykopy w gruncie kat.II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na skladowisko wykonawcy	m3	30,8		
28	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej - grub.warstwy po zag. 20 cm	m2	86,6		
29	04.04.00 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie - warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm	m2	86,6		
					Razem	
6		INNE ROBOTY				
30	04.02.01	Podsypka piaskowa - 10 cm grub.warstwy po zagęszcz.	m2	80		
31	10.03.01b	Ułożenie płyt drogowych 3,00x1,25x0,15 m pełnych o powierzchni 1 szt.ponad 3 m2. Płyty z rozbiórki	m2	80		
32	03.02.01a	Regulacja urządzeń wodociągowych - zasuw	szt.	2		
					Razem	
					Wartość robót netto	
					Podatek VAT 23%	
					Wartość robót brutto	

Słownie złotych:

IV. UZGODNIENIA

PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
UL. MORSKA 1
tel/fax 55 247 22 35
NIP 579-17-92.041 REGON 170818242

Ugadzaniem bez uwag.
DYREKTOR
mgr Andrzej Suszek

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej nr 179072G	
ADRES	Niedźwiedzica, gm. Stegna, dz. nr. 64, 67, 77, 92, 82	
INWESTOR	Gmina Stegna ul. Gdańska 34 82-103 Stegna	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:500	Nr rys. 2.1
DATA	Luty 2016r	

WB POCZĄTEK ODCINKA
WB - WC 0+060.51

WC KONIEC ODCINKA
WB - WC 0+060.51

0+263.39

PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500

1088-915

DATA	Luty 2016r
SKALA	1:500 Nr rys. 2.1
BRANZA	Drogowa
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EI/88
INWESTOR	Gmina Stegna 82-103 Stegna ul. Gdańska 34
ADRES	Niedzwiedzka, gm. Stegna, dz. nr. 64, 67, 77, 92, 82
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej nr 179072G
	82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10 tel. 606 904 980
	MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA
	82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10

Uspokojenie bez wazg

DYREKTOR

mgr Andrzej Susz

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
UL. MORSKA 1
82-100 NOWY DWÓR GDANSKI
tel/fax 55 247 22 35
NIP 579-17-981/4

