

**GMINA STEGNA**  
82-103 STEGNA, ul. Gdańska 34  
☎ 552478171 📠 552478395  
REGON 170747939 NIP 5792069687

Stegna, dnia 17 listopada 2016 r.

ORG-RG.....0003.15.2016

**Pani Magdalena Haftkowska**  
**Radna Gminy Stegna**

W odpowiedzi na wniosek złożony w Urzędzie Gminy Stegna w dniu 28.10.2016 r. o treści:

„Zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców, którzy wnosili swoje uwagi podczas spotkania wiejskiego, bardzo proszę o stworzenie wykazu dróg gminnych w miejscowości Stegna, który w przyszłości byłby pomocny przy ustalaniu prac remontowo-budowlanych w budżecie jak również do pozyskiwania funduszy unijnych.

W wykazie proszę ująć aktualny stan dróg (z czego są wykonane itp.), ich stopień zużycia oraz określić kolejność remontowanych ulic ze względu na pilność prac, potrzeby czy wnioski mieszkańców”

informuję , co następuje:

W odpowiedzi na wniosek o stworzenie wykazu dróg gminnych z uwzględnieniem stanu technicznego i potrzeb remontowych przekazuje sporządzony wykaz obejmujący również wnioskowane przez mieszkańców ulice, które nie zostały zaliczone do kategorii dróg gminnych.

Jednocześnie informuję ze wykaz ten może stanowić podstawę do określenia priorytetów w zakresie przebudowy lub remontów dróg w Stegnie oraz w pozostałych miejscowościach Gminy Stegna.

**Z up. WÓJTA**  
**m. Tomasz Gajewski**  
**ZASTĘPCA WÓJTA**

**Stan utrzymania dróg gminnych  
oraz ulic nie zaliczonych do kategorii dróg gminnych na terenie Gminy Stegna**

stan na 31.10.2016 r.

Lp.	Nr drogi	Przebieg	Stan drogi - wnioski	Powierzchnia łączna w ha	Rodzaj nawierzchni, długość			uwagi
					twarda	gruntowa (km)	razem	
1	179001 G	Stegna ul. Żuławska - Stegienka Osada - Stegienka	Odcinek twardej o nawierzchni asfaltowej w części przy osadzie z płyt typu Jomb. Stan zadawalający. Stan części drogi o nawierzchni gruntowej zły – wyboje, zastoiska wody – wnioski o przebudowę drogi.	1,2306 3,9800 0,0500	3,700	1,100	<b>4,800</b>	
2	179002 G	Stegna ul. Cegielniana	Droga z płyt betonowych pełnych i azurowych. Wnioski rolników o przebudowę drogi – wymianę płyt na duże (pełne) w rejonie skrzyżowań wewnętrznych. Stan zadawalający.	2,2000	2,700	0	<b>2,700</b>	
3	179003 G	Stegna od dr. 179008 G (ul. Ogrodowa) do dr. 179002 G (ul. Cegielniana)	Część drogi w układzie śladowym w stanie zadawalającym. Część gruntowa w stanie złym. Wnioski mieszkańców 1 budynku oraz rolników korzystających z drogi	0,2200	0,462	0,626	<b>1,088</b>	
4	179004 G	Stegna ul. Powstańców Warszawy	Asfaltowa – stan dobry,	2,1421	1,601	0	<b>1,601</b>	
5	179 005 G	Stegna ul. Lipowa	Asfaltowa – stan dobry, kostka betonowa – stan bardzo dobry	2,4917	1,837 + 273	0	<b>2,110</b>	
6	179006 G	Stegna ul. Jagiełły	Kostka betonowa, nawierzchnia miejscami wymaga przełożenia w szczególności w obrębie studzienek kanalizacji sanitarnej.	0,5536	0,895	0,535	<b>1,430</b>	

7	179007 G	<b>Stegna</b> ul. Grunwaldzka	Odcinek zachodni – nawierzchnia z płyt Jomb w układzie płatowym . Stan zadawalający. Odcinek przejęty od Lasów przewidziany do budowy drogi. Przygotowana dokumentacja z pozwoleniem na realizację inwestycji drogowej.	0,5794	0,840 + 585	0	<b>1,425</b>	
8	179008 G	<b>Stegna</b> ul. Ogrodowa	Odcinek gruntowy stan zły. Odcinek w części wschodniej (167m) przewidziany do utwardzenia w 2017 r. Odcinek zachodni do utwardzenia od ul. Elblaskiej przez torę do ul. Rycerskiej	0,8600	0,700	0,380	<b>1,080</b>	
9	179009 G	<b>Stegna</b> ul. Okólna	Odcinek wschodni po remoncie nawierzchni w 2014 r. Odcinek gruntowy (część zachodnia drogi)wymaga utwardzenia, Wnioski mieszkańców.	0,2400 +0,0400	0,195	0,225	<b>0,420</b>	
10	179010 G	<b>Stegna</b> ul. Sportowa	Odcinek od bramy stadionu do końca gruntowy - stan zły. Odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej wymaga remontu. Wnioski mieszkańców.	0,6340	0,260	0,300	<b>0,560</b>	
11	179011 G	<b>Stegna</b> ul. Rycerska	Odcinek o nawierzchni asfaltowej oraz z płyt pehnych - stan dobry. Odcinek poładniowy, śladowy z płyt Jomb wymaga przebudowy.	0,3200	0,521	0	<b>0,521</b>	
12	179012 G	<b>Stegna</b> od dr. woj. 502 w kier. zachod. do pól (równoległa do Żuławskiej)	Droga do zabudowań przez torę wzmocniona kruszywem . Odcinek końcowy zachodni stanowi przedłużenie ul. Rycerskiej , śladowy z płyt Jomb – stan zadawalający. Pozostały odcinek gruntowy wykorzystywany jako dojazd do pól. Brak wniosków.	0,9800	0,125	1,215	<b>1,340</b>	
13	179013 G	<b>Stegna</b> od dr. 179001 G (ul. Żuławska) do dr. 179012 G	Odcinek dwusładowy z płyt Jomb – stan zadawalający.	0,0900	0,150	0	<b>0,150</b>	

14	179014 G	<b>Stegna</b> od dr. 502 k/Popowo w kier. Stegienki do pól	Droga dwuśladowa z płyt Jomb. Zniszczona przez pojazdy rolnicze. Droga użytkowana wyłącznie do pól – stan bardzo zły. Wniosek rolnika.	0,6360	1,630	0	<b>1,630</b>
15	179015 G	<b>Stegna</b> ul. Sikorskiego	Nawierzchnia z kostki brukowej – stan dobry.	0,5019	0,690	0	<b>0,690</b>
16	179016 G	<b>Stegna</b> ul. Kościuszki	Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry	0,3932	0,335	0	<b>0,335</b>
17	179017 G	<b>Stegna</b> ul. Wojska Polskiego + ul. Bukowa	Nawierzchnia ul. Wojska Polskiego asfaltowa – stan dobry. Nawierzchnia ul. Bukowej gruntowa. Brak wniosków.	0,7341	0,5 Wojska Polskieg 0	0,27 Bukowa	<b>0,770</b>
18	179018 G	<b>Stegna</b> ul. Dmowskiego	Nawierzchnia z płyt pełnych na całej długości. Wymaga przebudowy w szczególności w rejonie studzienek sanitarnych.	0,2398	0,301	0	<b>0,301</b>
19	179019 G	<b>Stegna</b> od dr. 502 do osady Popowo	Od stawu do zabudowań dwuśladowa z płyt Jomb. Nawierzchnia wymaga przełożenia. Pozostały odcinek gruntowy wykorzystywany rolniczo. Brak wniosków.	1,7400 1,3510	0,230	2,000	<b>2,230</b>
20	179020 G	<b>Jantar</b> ul. Rybacka, ul. Portowa (w tym: -Rybacka 2,247 -Portowa 0,601 -Iacz. z Gdańską 0,064, - dr. do szkoły 0,152 (dz. nr 3)	Nawierzchnia jezdni ul. Rybackiej oraz obustronnych chodników asfaltowa-zniszczona.. Stan niezadawalający Brak skutecznego odwodnienia – zastoiska wody. Nawierzchnia ul. Portowej gruntowa wzmocniona w części kruszywem kamiennym. Wnioski mieszkańców.	3,0734	2,350	0,710	<b>3,060</b>
21	179021 G	<b>Jantar</b> ul. Bursztynowa	Nawierzchnia jezdni ul. Rybackiej oraz obustronnych chodników asfaltowa-zniszczona.. Stan niezadawalający Brak skutecznego odwodnienia – zastoiska wody.	0,5188	0,653	0	<b>0,653</b>
22	179022 G	<b>Jantar</b>	Droga dwuśladowa z płyt Jomb,	3,2700	1,850	0,365	<b>2,215</b>

		ul. Wierzbowa	pobocza oraz przestrzeń pomiędzy pasami płyt wymagają ściecia. Płyty miejscami do przełożenia. Wnioski mieszkańców.						
23	179023 G	Jantar Leśniczówka Od dr. 179022 G ( ul. Wierzbowa) w kier. Zach. do dr. 179027 G (przed tartakiem) + odc. drogi po przeciwnej stronie tartaku	Droga dwuśladowa z płyt Jomb, pobocza oraz przestrzeń pomiędzy pasami płyt wymagają ściecia. Płyty na długich odcinkach do przełożenia lub wymiany na pełne. Wnioski mieszkańców.	1,3000 0,3772	5,100	0	<b>5,100</b>		
24	179024 G	<b>Jantar</b> Od dr. 501 w kier. pld. do Junoszyna	Droga dwuśladowa z płyt Jomb, pobocza oraz przestrzeń pomiędzy pasami płyt wymagają ściecia. Płyty miejscami do przełożenia. Wnioski mieszkańców.	1,5753	1,570	0	<b>1,570</b>		
25	179025 G	<b>Jantar</b> ul. Dworcowa	Odcinek od torów do ul. Rybackiej wymaga utwardzenia. Stan zły. Wnioski mieszkańców.	0,4105	0,184	0,280	<b>0,464</b>		
26	179026 G	<b>Jantar</b> ul. Słoneczna	Droga dwuśladowa z płyt Jomb. Wymaga przełożenia lub zmiany nawierzchni. Wnioski mieszkańców.	0,2700	0,290	0	<b>0,290</b>		
27	179027 G	<b>Jantar Leśniczówka</b> od gosp. Hartog w kier. pld. do dr. 179023 G	Droga z płyt pehnych – od tartaku do bramy firmy Hartog, Stan zadawalający	2,7200	1,470	0	<b>1,470</b>		
28	179028 G	<b>Mikoszewo</b> ul. Długa ul. Leśna	Odcinek o nawierzchni asfaltowej w stanie dobrym. Pozostały odcinek gruntowy w złym stanie. Liczne wnioski	1,2503	0,800	1,370	<b>2,170</b>		
29	179029 G	<b>Mikoszewo</b> Leśna cz. pld. dalej do dr. 2328G	Odcinek utwardzony płytami pehnymi w stanie zadawalającym. Pozostały odcinek gruntowy wymaga utwardzenia. Wnioski mieszkańców.	1,5200	0,500	1,2400	<b>1,740</b>		
30	179030 G	<b>Mikoszewo</b>	Odcinek do torów o nawierzchni	2,0600	0,569	1,585	<b>2,154</b>		

		ul. Polna	bitumicznej zniszczonej. Pozostały odcinek gruntowy miejscami trudny do przejazdu. Stan zły. Wymaga utwardzenia. Wnioski mieszkańców.					
31	179031 G	<b>Mikoszewo</b> ul. Brzegowa ul. Wiślana	Ul. Brzegowa w całości wymaga utwardzenia. W ul Wiślanej odcinek z kostki betonowej w stanie dobrym. Pozostały odcinek tymczasowo utwardzony kruszywami i płytami pełnymi. Wnioski mieszkańców.	0,2900 0,7400	0,105	0,995	<b>1,100</b>	
32	179032 G	<b>Mikoszewo</b> ul. Przechodnia	Droga w całości z płyt pełnych. Stan zadawalający. Brak wniosków	0,2100	0,260	0	<b>0,260</b>	
33	179033 G	<b>Mikoszewo</b> ul. Bursztynowa	Nawierzchnia asfaltowa, zniszczona. Wymaga zastosowania powierzchniowego utwardzenia lub nakładki warstwy ściernalnej.	0,2700	0,350	0	<b>0,350</b>	
34	179034 G	<b>Junoszyno</b> od skrzyż. z 179036 w Stegience Osadzie do skrzyż. z 2324 w Jantarze	Droga dwuśladowa. Odcinek w pobliżu Stegienki Osady wymaga przełożenia na całej szerokości lub wymiany na pełne.	4,3400	3,060	0	<b>3,060</b>	
35	179035 G	<b>Junoszyno</b> ul. Bursztynowa, ul. Krótka, ul. Leśna	Ul. Bursztynowa nawierzchni bitumiczna stan dobry. Ulica Leśna odcinek z płyt pełnych stan dobry. Odcinek gruntowy obecnie nie wykorzystywany. ul. Krótka gruntowa stan niezadawalający. Brak wniosków	1,8656	1,714	0,843	<b>2,557</b>	
36	179036 G	<b>Junoszyno</b> od 501 do Stegienki Osady (skrzyż. z 179001)	Ul. Topolowa w części z płyt Jomb w układzie pasowym w stanie niezadawalającym. Droga przeciążona stanowi główny dojazd do m-ści Stegienka Osada. Pozostały odcinek o nawierzchni bitumicznej na przeważającym odcinku w stanie	1,6900	0,520	0	<b>0,520</b>	

37	179037 G	<b>Junoszyno</b> ul. Szkolna	dobrym. Nawierzchnia asfaltowa. Remont nawierzchni w 2014 r. Stan dobry. Brak wniosków	0,1800	0,363	0	0,363		
38	179038 G	<b>Junoszyno</b> ul. Morska + ul. Polna	Odcinek od 501 do ul. Słonecznej o nawierzchni asfaltowej w stanie dobrym. Pozostały odcinek gruntowy w stanie złym. Brak wniosków.	1,1115	0,230	1,050	1,280		
39	179039 G	<b>Głobica</b> Od 2324 G do 501 w Rybinie	Odcinek od dr. powiat.2324G w Głobicy (kolonia) o nawierzchni asfaltowej. Nawierzchnia wymaga renowacji. Pozostały odcinek z płyt pełnych oraz Jomb. Stan zadawalający.	2,3200	0,440	1,650	2,090		
40	179040 G	<b>Chorażówka</b> od dr. 2330 G w kier. pld. do dr. 2324 G w Stegience	Droga dwuśladowa od wału Szkarpawy do Stegienki. Nawierzchnia sukcesywnie wymieniana na płyty pełne z kolejnych funduszy sołeckich. Wnioski mieszkańców o wsparcie działań	0,9600	1,290	0	1,290		
41	179041 G	<b>Chorażówka</b> 2330 w kier. pld. - Głobica – 2324 w Stegience	Droga dwuśladowa użytkowana rolniczo Stan zadawalający. Brak wniosków.	1,4831	1,460	0	1,460		
42	179042 G	<b>Chorażówka</b> od 2330 (wał Szkarpawy) do 179041	Droga gruntowa użytkowana rolniczo. Brak wniosków.	1,0000	0	1,110	1,110		
43	179043 G	<b>Stegienka</b> od 2324 do 2330 (wał Szkarpawy)	Nawierzchnia z płyt Jomb w układzie dwuśladowym. Wymaga ścięcia poboczy i dołożenia płyt miejscami na mijanki. Wnioski mieszkańców.	0,7800	0,925	0	0,925		
44	179044 G	<b>Stegienka</b> od 1790436 w kier. zach. i pld. do 2320 (wał Szkarpawy)	Droga gruntowa użytkowana rolniczo. Brak wniosków.	1,2000	0	1,600	1,460		

45	179045 G	<b>Stegienka</b> od 179001 do pól i dalej do 179001 (podkowa)	Droga gruntowa użytkowana rolniczo. Brak wniosków	1,9200	0	1,940	<b>1,940</b>	
46	179046 G	<b>Izbiska</b> 230 w kier. pld. i dalej w kier. wsch. do 179022 w Jantarze	Nawierzchnia dwuśladowa z Jomb na odcinku od dr. powiat. do zabudowań w stanie zadawalajacym. Pozostały odcinek gruntowy wzmocniony kruszyszwanmi betonowo-ceglanymi. Brak wniosków.	0,8900	0,284	1,186	<b>1,470</b>	
47	179047 G	<b>Izbiska</b> od 2330 w kier. pld. do 179023	Nawierzchnia dwuśladowa z Jomb w stanie zadawalajacym. Miejscami płyty do przełożenia. Wnioski sołtysa.	1,0100	0,870	1,130	<b>2,000</b>	
48	179048 G	<b>Izbiska</b> od 2330 w kier. pld do pól	Nawierzchnia dwuśladowa z Jomb w stanie zadawalajacym. Brak wniosków.	0,3000	0,420	0,138	<b>0,558</b>	
49	179049 G	<b>Przemysław</b> tzw. podkowa wokół wsi	Nawierzchni bitumiczna w stanie średnim. Miejscami powstają zniszczenia. Wnioski	0,7500	1,050	0	<b>1,050</b>	
50	179050 G	<b>Przemysław</b> (skrzyż. z 2328) w kier. zach. do wału Wisły w Drewnicy	Droga gruntowa wykorzystywano rolniczo. Brak wniosków.	1,3900 0,1300	0	1,600	<b>1,600</b>	
51	179051 G	<b>Przemysław</b> od dr.2328 G do rzeki Szkarpawa	Droga w pierwszej części z płyt dwiuśladowa, w dalszej części gruntowa wykorzystywano rolniczo. Brak wniosków.	0,3800	0,250	0,380	<b>0,630</b>	
52	179052 G	<b>Przemysław</b> od skrzyż. z dr. 2328 G po wale równoległe z dr. 2328 G	Droga na wale i za wałem w części gruntowa wymaga utwardzenia. Wnioski mieszakców.	0,3000	0,220	0,380	<b>0,600</b>	
53	179053 G	<b>Drewnica</b> (skrzyż. z 2332) ul. Wierzbowa	Droga do zabudowań dwuśladowa. Wymaga ściecia poboczy oraz miejscowego przełożenia płyt. Odcinek	4,8800	2,230	0,900	<b>3,130</b>	



		przy szkole w kier. Mikoszewa	gruntowy wykorzystywany rolniczo. Wniosek mieszkańca i rolnika użytkującego grunty.					
54	179054 G	<b>Drewnica</b> od skrzyż. z dr. 2333 G do skrzyż z dr. 2333 G ul. Zielona	Ul. Zielona z łącznikiem do Długiej z płyt Jomb w układzie dwuśladowym. Wniosek mieszkańców.	0,7400	0,898	0	<b>0,898</b>	
55	179055 G	<b>Drewnica</b> od skrz. z dr. 2326 G do skrz. z dr. 2333G w Drewnicy ul. Wałowa ul. Kaszaniowa	Nawierzchnia z płyt Jomb w układzie dwuśladowym. Stan Zadawalający. Odcinek gruntowy wymaga utwardzenia. Wnioski mieszkańców.	1,4300	1,230 0,120	0 0,380	<b>1,230</b>	0,500
56	179056 G	<b>Drewnica</b> od skrzyż. z dr. 2332 G do rzeki Szkarpa (dawna przeprawa) ul. Lipowa	Nawierzchnia asfaltowa w stanie dobrym. Brak wniosków.	0,2284	0,190	0	<b>0,190</b>	
57	179057 G	<b>Drewnica</b> Od skrzyż. z dr. 2333 G do skrz. z dr. 179056 G ul. Jasminowa	Droga na wale z płyt pehnych. W stanie dobrym. Pozostały odcinek gruntowy wzmocniony kruszywem. Wymaga dalszego wzmocnienia kruszywami lub przebudowy nawierzchni. Wnioski mieszkańców.	0,5300	0,400	1,050	<b>1,450</b>	
58	179058 G	<b>Drewnica</b> od skrzyż. z dr. 2332 G do wahu Wisły przy przepr. promowej ul. Miłosza	Odcinek o nawierzchni z płyt Jomb w układzie dwuśladowym w stanie zadawalającym. Odcinek gruntowy nie wykorzystywany do przejazdu. Wnioski mieszkańców o utwardzenie dotyczą dalszej części ul. Miłosza w kierunku północnym.	0,4800	0,152	0,638	<b>0,790</b>	
59	179059 G	<b>Drewnica</b> (skrz. z 2332 w kier. płd. do skrz. z	Ul. Brzozowa gruntowa wzmocniona na odcinku do zabudowań kruszywem betonowym. Brak wniosków.	0,7300	0	0,838	<b>0,838</b>	

		179053G							
60	179060 G	<b>Żuławki</b> od 2328 G do 2329 G	Droga gruntowa wykorzystywano rolniczo. Brak wniosków.	2,3800	1,055	1,305	<b>2,360</b>		
61	179061 G	<b>Żuławki</b> dr. do p. Markiewicza	Do zabudowań nawierzchnia asfaltowa w stanie średnim . Wymaga renowacji. Pozostały odcinek gruntowy wykorzystywany rolniczo. Wniosek mieszkańców o naprawę.	1,7500	0,338	1,832	<b>2,170</b>		
62	179062 G	<b>Żuławki</b> od dr. 2331G do Księżących Żuław	Droga gruntowa wykorzystywano rolniczo. Brak wniosków	0,5999	0	0,630	<b>0,630</b>		
63	179063 G	<b>Żuławki</b> (do p. Kleczewskiego i dalej)	Do wszystkich zabudowań nawierzchnia z płyt pełnych w stanie zadawalającym. Nowy odcinek w stanie dobrym. Pozostały odcinek gruntowy wykorzystywany rolniczo. Wykonywano niwelację nasypu drogi.	2,9600	0,305	1,830	<b>2,135</b>		
64	179064 G	<b>Żuławki</b> od 2329 G do Księżących Żuław	Droga z płyt pełnych przez osadę do Gospodarstwa FlewoPol. Stan jezdnii zadawalający. Stan chodnika wzdłuż jezdni w stanie złym. Wymaga przebudowy. Wnioski mieszkańców.	0,3000	0,221	0	<b>0,221</b>		
65	179065 G	<b>Żuławki</b> do p. Molendy	Nawierzchnia z płyt Jomb w układzie dwusładowym. Stan zadawalający.	0,1400	0,221	0	<b>0,221</b>		
66	179066 G	<b>Żuławki</b> od skrzyż. z dr. 2328 G przy moście do skrzyż z dr. 2331 G	Droga gruntowa wzmocniona kruszywami granadorydowymi. Stan zadawalający. Wnioski mieszkańców o wykonanie nawierzchni asfaltowej.	0,2300	0	0,660	<b>0,660</b>		
67	179067 G	<b>Dwoorek</b> droga przez wieś (stara 7) – od wału Wisły do d. stacji paliw	Nawierzchni asfaltowa z chodnikiem jednostronnym. Stan dobry.	4,4100	2,900	2,900	<b>2,900</b>		
68	179068 G	od dr. 2329 G –	Droga z trylinki do zabudowań tzw.	3,5800	0,375	2,085	<b>2,460</b>		

		<b>Wybicko – do pól w kier. Niedźwiedzicy</b>	Wybicka Kaczkarni w części po wykonanym remoncie nawierzchni w 2015 r. Odcinek od zabudowań do gruntów rolnych wykorzystywany rolniczo. Wnioski mieszkańców o kontynuację remontu drogi.					
69	179069 G	<b>Wybicko</b> od dr. kraj. nr 7 do dr. powiat. 2329G	Droga asfaltowa , stanowi obecnie fragment objazdu DK 7. Stan nawierzchni bardzo dobry.	br. danych	0,900	0	<b>0,900</b>	
70	179070 G	<b>Niedźwiedzica</b> pld. skraj wsi do dr. 2328 G	Nawierzchni z płyt Jomb w układzie dwuśladowym. Stan zadawalajacy. Brak wniosków.	2,3600	2,050	0	<b>2,050</b>	
71	179071 G	<b>Niedźwiedzica</b> ptn. skraj wsi do wsi Żuławki	Nawierzchnia gruntowa na odcinku ok. 500m wzmocniona kruszywem betonowym . Wnioszek mieszkańców o utwardzenie pozostałego odcinka do wsi Żuławki	2,0600	0	2,320	<b>2,320</b>	
72	179072 G	<b>Niedźwiedzica</b> droga przez wieś	Odcinek o długości 530 m przewidziany w 2016 r. do przebudowy. Odcinek gruntowy jest wykorzystywany do przejazdu sporadyczne.	0,4500	0,590	0,210	<b>0,800</b>	
73	179073 G	<b>Wiśniówka</b> od dr. 2329 do wahu Szkarpawy	Nawierzchnia z płyt w układzie dwuśladowym. Miejscowe przełożenie płyt i ściecie poboczy.	0,6100	0,585	0	<b>0,585</b>	
74	179074 G	<b>Bronowo</b> od skrz. dr. 2331 G i dr. 2329 G w kier. wsch. do wahu Szkarpawy	Droga gruntowa wykorzystywano rolniczo. Brak wniosków	2,4300	0	1,450	<b>1,450</b>	
75	179075 G	<b>Bronowo</b> od dr. 2331 G do wahu Szkarpawy	Nawierzchnia asfaltowa zużyta wymaga renowacji. Wnioski mieszkańców.	0,5900	0,800	0	<b>0,800</b>	
76	179076 G	<b>Bronowo</b> od dr. 2311 do wahu Szkarpawy	Nawierzchnia z płyt w układzie dwuśladowym. Miejscowe przełożenie płyt . Uzupełnienie płyt na nawrocie autobusu szkolnego. Wnioski	0,8500	1,187	0,200	<b>1,387</b>	

77	179077 G	<b>Bronowo</b> od dr. 179075 G do waju Sakarpawy	mieszkańców. Droga gruntowa wykorzystywano rolniczo. Brak wniosków	0,6500	0	1,050	<b>1,050</b>		
78	179078 G	<b>Bronowo</b> od dr. 2331 G do 197077 G	Nawierzchnia z płyt w układzie dwiuśladowym. Miejscowe przełożenie płyt.	0,2300	0,310	0	<b>0,310</b>		
79	179079 G	<b>Bronowo</b> od dr. 179077 G do dr. 179076 G	Nawierzchnia z płyt w układzie dwiuśladowym. Miejscowe przełożenie płyt.	0,0700	0,350	0	<b>0,350</b>		
80	179080 G	<b>Świerznica</b> od dr. 179081 G do 2335 G	Nawierzchnia asfaltowa zużyta wymaga renowacji. Wnioski mieszkańców.	2,470	1,672	0	<b>1,672</b>		
81	179081 G	<b>Świerznica</b> od dr. 502 w Tujsku za mostem w kier. zach. i dalej pld. do 2335 G	Nawierzchnia w części z płyt w układzie dwiuśladowym. w Pozostałej części nawierzchnia asfaltowa zużyta wymaga renowacji. Wnioski mieszkańców.	3,2620 0,1434 0,0832	2,584	0	<b>2,584</b>		
82	179082 G	<b>Świerznica</b> Od dr. 179081 G do rzeki Szarpawy i mostu kolejowego	Nawierzchnia z płyt Jomb w układzie śladowym . Końcowy odcinek przy nasypie kolejowym gruntowy. Wnioski mieszkańców o dokończenie przebudowy drogi.	0,1732	0,148	0,122	<b>0,270</b>		
83	179083 G	<b>Świerznica</b> Od dr. 179081 G przy krzyżu – po wale do zachodniej granicy wsi	Nawierzchnia z płyt pełnych . Płyty w części zużyte wykruszone. Miejscami do wymiany.	1,6080	0,900	0	<b>0,900</b>		
84	179084 G	<b>Tujsk</b> droga przez wieś	Nawierzchnia asfaltowa w stanie dobrym. Brak chodnika . Mieszkańcy wnioskują o budowę chodnika przez wieś.	1,1200	0,670	0	<b>0,670</b>		
85	179085 G	<b>Tujsk</b> od dr. 179084 G do mostu przy ujściu Tugi i dalej do granicy ze wsią Chełmek	Droga w części gruntowej wykorzystywano rolniczo. Nawierzchnia w części twardziej na terenie wsi Chełmek z płyt Jomb oraz z płyt pełnych na przeważającej części w stanie dobrym .	1,2300	3,120	1,380	<b>4,500</b>		

86	179086 G	<b>Tujsk</b> od dr. 179084 G w centrum wsi w kier. pld. - wsch. do wahu Tugi oraz w kier. pld. - zach. do wahu Tudi do mostu u ujścia Tugi do Szkarpawy	Miejscami płyty Jomb do przełożenia. Droga do mostu na Tudze z płyt Jomb w układzie dwuśladowym. Droga wymaga przełożenia lub wymiany na bardziej trwałą nawierzchnię. Wnioski mieszkańców wsi Tujsk oraz Chełmek.	1,2167	0,950	0,490	<b>1,440</b>		
87	179087 G	<b>Tujsk</b> od dr. 179084 G w wsch. do wahu Tugi i dalej w kier. pld do zabud.	Droga dwuśladowa wykorzystywana rolniczo oraz przez mieszkańców jednego gospodarstwa przy wale Tugi Stan zadawalający. Brak wniosków.	0,4003	0,540	0	<b>0,540</b>		
88	179088 G	<b>Tujsk</b> od dr. 502 do wahu zakole Tugi	Droga dwuśladowa wykorzystywana rolniczo. Brak wniosków.	0,8400	0,690	0,06	<b>0,750</b>		
89	179089 G	<b>Tujsk</b> od dr.502 dojazd do budynku przy wale Tugi	Droga z płyt Jomb dwuśladowa. Brak wniosków	0,8500	0,420	0,095	<b>0,515</b>		
90	179090 G	<b>Chełmek</b> od dr. 2311 G (wał Szkarpawy) do dr. 2313 G	Droga asfaltowa. Nawierzchnia wymaga renowacji. Stan niezadawalający. Wnioski mieszkańców.	0,2900	0,650	0	<b>0,650</b>		
91	179091 G	<b>Stobiec</b> od dr. 2311 G do pr. gm. N. Dwór. Gd. (Żelichowo)	Droga wzdłuż wahu Tugi. Nawierzchnia z płyt Jomb w układzie dwuśladowym. Niezbędne miejscowe przełożenia płyt. Wnioski mieszkańców.	0,7100	2,800	0	<b>2,800</b>		
92	179092 G	<b>Stobiec</b> dr. 2311 G w kier. pld. do wsi Chełmek	Nawierzchnia w części drogi asfaltowa w znacznej części zniszczona wymaga regeneracji lub nakładki warstwy ściertalnej po uprzedniej przebudowie przepustów. W części z płyt Jomb miejscowo wymiana lub przełożenie	0,2688 20,0857	1,745	0,490	<b>2,235</b>		

93	179093 G	<b>Stobiec</b> od dr. 2311 G k/świetlicy w kier. płd. do pól	plyt w istniejących śladach. Droga dwuśladowa wykorzystywana rolniczo z płyt łąkowych, które nie wytwarzają obciążenia. Niezbędna wymiana na płyty drogowe. Wnioski mieszkańców.	1,2300	2,420	0,730	<b>3,150</b>		
94	179094 G	<b>Rybina</b> – centrum wsi	Nawierzchnia asfaltowa – stan dobry	0,6560	0,480	0	<b>0,480</b>		
95	179095 G	<b>Rybina</b> od skrzyż. z dr. 179094 do torów i dalej do gosp. rol. (p. Radziwiłł)	Nawierzchnia wymaga regeneracji masami bitumicznymi.	0,4113	0,258	0	<b>0,258</b>		
96	179096 G	<b>Rybina</b> od skrz. z dr. 179094 do przeprawy przy Szkarpawie	Nawierzchnia z kostki kamiennej. Droga po przebudowie w ramach budowy przystani żeglarskiej.	0,0830	0,900	0	<b>0,900</b>		
97	179097 G	<b>Rybina</b> centrum łęcznik drogi 502 z drogą gm. 179094G	Nawierzchnia z trylinki. Naprawy wymaga zjazd z drogi wojewódzkiej.	0,1167	0,125	0	<b>0,125</b>		
98	179098 G	<b>Rybina</b> tzw. gęsia	Nawierzchnia wymaga regeneracji masami bitumicznymi.	0,3710	0,381	0	<b>0,381</b>		
99	179099 G	<b>Rybina</b> Od skrzyż. z dr. 2324 G do waju Szkarpawy	Nawierzchnia wymaga regeneracji masami bitumicznymi.	0,2989	0,458	0	<b>0,458</b>		
100	179100 G	<b>Rybina</b> od tuku w dr 502 w kier. pñ. do pól wzdłuż kan. melior.	Nawierzchnia z płyt drogowych pełnych oraz Jomb w układzie śladowym. Zabezpieczono płyty rozbiórkowe na dokończenie utwardzenia odcinka gruntowego. Wnioski mieszkańców.	0,9701	0,425	0,275	<b>0,700</b>		
101	179101 G	<b>Rybina</b> od skrz. z dr 2324G k/Bednarskiego w kier. pñ., dalej płd- wsch. do dr. 2324 G k/p. Wicherta	Droga dwuśladowa z płyt Jomb na odcinku prowadzącym do gospodarstwa rolnego. Droga gruntowa na pozostałym odcinku wykorzystywana rolniczo. Brak wniosków.	2,2912	0,290	1,420	<b>1,710</b>		
102	179102 G	<b>Rybina</b>	Nawierzchnia w części z płyt Jomb w	1,2062	0,0750	0,815	<b>1,565</b>		

		od skrzyż. z dr 2314 G w kier. do Wisły Krolewieckiej; dalej w kier. wsch. do 179103	układzie śladowym. Pozostała część gruntuwa wzmocniona gruzem i kruszywem kamiennym. Wnioski mieszkańców.					
103	179103 G	<b>Rybina</b> od skrzyż. z dr. 2314 G w kier. pñ. do niernuch. p. Siemietczuk	Nawierzchni gruntuwa wzmocniona kruszywem. Brak wniosków. (drogę konserwuje właściciel przyległych nieruchomości p. Siemietczuk)	0,8915	0	1,160	<b>1,160</b>	
104	179104 G	<b>Stegna</b> ul. Kopernika	Nawierzchnia bitumiczna . Stan dobry. Brak wniosków	0,1900	0,220	0	<b>0,220</b>	
105	179105 G	<b>Stegna</b> ul. Słoneczna	Nawierzchnia z kostki betonowej. Stan dobry. Brak wniosków.	0,1300	0,190	0	<b>0,190</b>	
106	179106 G	<b>Stegna</b> ul. Jaśminowa	Nawierzchnia z kostki betonowej. Stan dobry. Brak wniosków	0,1700	0,156	0	<b>0,156</b>	
107	179107 G	<b>Stegna</b> ul. Dworcowa	Nawierzchnia z kostki betonowej. Stan dobry. Brak wniosków	0,0600	0,092	0	<b>0,092</b>	
108	179108 G	<b>Stegna</b> ul. Zacisze	Nawierzchnia z kostki betonowej. Stan dobry. Brak wniosków	(razem z ul. Jaśminową)	0,700	0	<b>0,700</b>	
109	179109 G	<b>Stegna</b> ul. Kwiatowa	Nawierzchnia z kostki betonowej. Stan dobry. Brak wniosków	0,0900	0,185	0	<b>0,185</b>	
110	179110 G	<b>Mikoszewo</b> ul. Piaskowa	Nawierzchni gruntuwa. Brak wyraźnych zniszczeń w nawierzchni.	0,1600	0	0,330	<b>0,330</b>	
111	179111 G	<b>Mikoszewo</b> ul. Łąkowa	Nawierzchnia z kostki betonowej. Stan bardzo dobry . Realizacja inwestycji 2015 r.	0,2900	0,240	0	<b>0,240</b>	
112	179112 G	<b>Jantar</b> (dz. nr 4) dojazd do dz. 6 i 16/8	Nie użytkowana. Brak wniosków.	0,0100	0	0,040	<b>0,040</b>	
113	179113 G	<b>Mikoszewo</b> ul. Wczasowa	Nawierzchnia asfaltowa. Stan zadawalający. Miejscowo wymaga naprawy wybojów w drodze w ramach bieżącej konserwacji. Droga wymaga odwodnienia. Wniosek mieszkańców.	0,3600	0,300	0	<b>0,300</b>	
114	179114 G	<b>Mikoszewo</b> ul. Letnia	Nawierzchnia asfaltowa wymaga bieżącej konserwacji emulsjami.	0,0600	0,100	0	<b>0,100</b>	

		<b>R a z e m</b>		128, 5286ha	69,20	66,44	135,64	
--	--	------------------	--	-------------	-------	-------	--------	--



## Stan utrzymania dróg wewnętrznych będących ulicami nie zaliczonych do kategorii dróg gminnych

Lp.	Nr działki	Przebieg	powierz. łączna w ha	Stan drogi - wnioski	Nawierzchnia - długość w km			uwagi
					utwardz.	grunt.	Razem	
<b>Stegna</b>								
1.	785	ul. Polna	0,0800	Nawierzchnia częściowo z trylinki i płyt azurowych Jomb w układzie dwusładowym. Nawierzchnia z trylinki zużyta. W pozostałej części gruntowa, wyboista. Brak odwodnienia. W trakcie opracowania dokumentacja projektowa na przebudowę drogi wraz z odwodnieniem. Wnioski mieszkańców o odwodnienie i utwardzenie	0,049	0,070	0,119	
2.	652	ul. Menoniów	0,0400	Nawierzchnia gruntowa miejscowo wznaczniana kruszywami Wniosek mieszkańców o utwardzenie	0	0,093	0,093	
3.	481	ul. Heweliusza	0,0400	Nawierzchnia gruntowa miejscowo wznaczniana kruszywami miejscowo wznaczniana kruszywami. Wniosek mieszkańców o utwardzenie	0	0,085	0,085	
4.	437	ul. Leśna	0,0800	Nawierzchnia gruntowa. Brak wniosków	0	0,100	0,100	
5.	415	ul. Wąska	0,0400	Nawierzchnia gruntowa miejscowo wznaczniana kruszywami miejscowo wznaczniana kruszywami. Wniosek mieszkańców o utwardzenie drogi	0	0,120	0,120	
6.	384	ul. Boczna	0,0300	Nawierzchni gruntowa wzmocniona kruszywami kamiennymi. Wniosek mieszkańców.	0	0,068	0,068	
7.	378	ul. Zielona	0,0500	Droga gruntowa wyboista. Stan zły. Droga wymaga przebudowy.	0	0,115	0,115	

				Przygotowana dokumentacja projektowa na przebudowę drogi wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przebudowa wodociągu. Wnioski mieszkańców.					
8.	351, 366/13	ul. Zielna	0,0500	j.w.	0	0,116	0,116		
9.	262/8, 263/5, 262/10, 391/4, 391/1, 391/3	ul. Długosza	0,0871	Nawierzchnia z kostki brukowej – stan dobry.	0,138	0	0,138		
10.	206	ul. Dębowa	0,0500	Droga gruntowa z gruntu rodzimego. Droga wymaga przebudowy. Brak wniosków	0	0,130	0,130		
11.	187	ul. Cicha	0,0400	Gruntowa wzmocniona kruszywami kamiennymi. Wyboje, wykonywane interwencyjne niwelacje. Wnioski mieszkańców o przebudowę drogi.	0	0,100	0,100		
12.	45, 46	ul. Wrzosowa	0,0700	Gruntowa, liczne wyboje i zastoiska wody po opadach. Stan zły. Wymaga przebudowy. Wnioski mieszkańców.	0	0,114	0,114		
13.	16	ul. Północna	0,0600	Gruntowa wzmocniona kruszywami w miejscach wybojów. Stan zły. Droga wymaga przebudowy. Wnioski mieszkańców.	0	0,140	0,140		
14.	331/2, 325/ 328, 340	ul. Bursztynowa	0,1400	Nawierzchnia z kostki brukowej – stan dobry. Pozostały odcinek gruntowy miejscowo wzmocniony kruszywem kamiennym. Liczne wyboje. Wnioski mieszkańców	0,046	0,116	0,162		
15.	70/7	ul. Konwaliowa	0,1098	Gruntowa, wymaga utwardzenia. Wnioski mieszkańców.	0	0,155	0,155		
16.	50,	ul. Nowa	0,1600	Gruntowa, liczne wyboje i zastoiska wody	0	0,257	0,257		

	39/1, 49/2			po opadach. Stan zły. Wymaga przebudowy. Wnioski mieszkańców.				
17.	772	ul. Krótka	0,9000	Gruntowa, brak odwodnienia i minimalnej szerokości drogi. Wyboje i zastoiska wody. Przewidywana koncepcja na rozwiązanie projektowe w drodze. Wnioski mieszkańców.	0	0,150	0,150	
		<b>Razem pozostałe ulice - Stegna</b>					<b>2.162</b>	

**J a n t a r**

18.	39	ul. Zakole	0,1400	Gruntowa, piaszczysta. Wymaga utwardzenia i odwodnienia. Wnioski mieszkańców.	0	0,282	0,282	
19.	133/1, 133/2	ul. Brzozowa	0,1600	Nawierzchnia z płyt pełnych. Stan zadawalający. Brak wniosków.	0,152	0	0,152	
20.	144, 329	ul. Krótka - cała	0,1400	Gruntowa, wzmocniona kruszywami na odcinku od Gdańskiej do Portowej. Droga wymaga przebudowy na nawierzchnię twardą. Wnioski mieszkańców	0	0,150	0,150	
21.	282	ul. Sosnowa	0,2100	Gruntowa wzmocniona kruszywami. Licznie uczęszczana przez turystów. Droga wymaga przebudowy. Wnioski mieszkańców.	0	0,275	0,275	
		<b>Razem pozostałe ulice - Jantar</b>	<b>9,3482</b>				<b>0,859</b>	

**J u n o s z y n o**

22.	24	Ul. Łąkowa	0,5600	Nawierzchnia z płyt pełnych. Stan zadawalający. Brak wniosków	0,633	0	0,633	
23.	42, 48	Ul. Kwiatowa + ul. Klonowa z poszerzeniem ul. Kwiatowej	0,2200	Droga w części utwardzona płytami pełnymi w stanie zadawalającym. Część gruntowa wymaga utwardzenia	0,305 Kwiatowa	0,060 Klonowa	0,365	
24.	88	Ul. Dębowa	0,0700	Gruntowa z wybojami. Wymaga utwardzenia. Wniosek mieszkańców.	0	0,126	0,126	
25.	97,	Ul. Kasztanowa	0,2100	Gruntowa z naturalnego gruntu	0	0,234	0,234	

	95/14			zniwelowana. Brak zabudowy. Użytkowana w niewielkim stopniu. Brak wniosków.				
26.	109/3, 118/1, 119/1, 109, 153 cz. 42%	Ul. Słoneczna	1,6084	W części utwardzona staroużytecznymi płytami pełnymi –płyty zniszczone w znacznym stopniu. Na odcinku ok. 500m nawierzchnia wzmocniona kruszywami betonowymi i kamiennymi. Pozostały odcinek z gruntu rodzimego. Odcinek gruntowy stan niedostateczny -wymaga utwardzenia. Wniosek mieszkańców.	0,135	1,419	1,554	
27.	110, 156/7	Ul. Spacerowa i dalej w kier. zach.	0,1422	Odcinek z płyt betonowych pełnych w stanie dobrym. Odcinek do zabudowań wzmocniony kruszywami. Pozostały z gruntu rodzimego. Brak wniosków.	0,028	0,152	0,180	
28.	170	Ul. Świerkowa	0,3200	Odcinek z płyt pełnych staroużytecznych w znacznym stopniu zniszczonych. Pozostały odcinek gruntowy wzmocniony kruszywami. Wnioski mieszkańców o utwardzenie gruntowego odcinka drogi.	0,100	0,310	0,410	
29.	240	Ul. Piękna	0,8700	Zabudowania zlokalizowane na dwóch krańcach. Dojazd do zabudowań utwardzony doraźnie. W pozostałej części droga z gruntu rodzimego użytkowana rolniczo. Brak wniosków.	0,060	0,940	1,000	
30.	95/1	Ul. Familijna	0,1200	Nawierzchnia z płyt pełnych. Stan dobry. Brak wniosków.	0,175	0	0,175	
31.	167/5	Ul. Brzozowa	0,2723	Nawierzchnia z gruntu rodzimego. Brak wniosków.	0	0,194	0,194	
		Razem pozost. ulice-Junoszyño					<b>4,871</b>	
<b>M i k o s z e w o</b>								
32.	118	Ul. Letnia	0,0600	Nawierzchnia z mieszanki optymalnej bitumicznej. Stan zadawalający. Brak wniosków	0,108	0	0,108	
33.	210,	Ul. Wczasowa	0,3600	Nawierzchnia z mieszanki optymalnej		0		

	179			bitumicznej. Powstają wyboje i wyłomy. Wymaga remontów cząstkowych oraz odwodnienia przez wpusty z kratkami i odprowadzeniem. Wnioski mieszkańców w szczególności o wykonanie odwodnienia drogi					
34.	232	Ul. Bukowa	0,0700	Z gruntu rodzimego. Brak wniosków	0	0,150	0,150		
		Razem pozostałe ulice - Mikoszewo					<b>0,258</b>		
<b>D r e w n i c a</b>									
35.	179, 193	Ul. Kwiatowa - od dr. 2332 w kier. pñ.	0,2300	Nawierzchnia z płyt pehnych na odcinku od ul. Wislanej do piekarni. Pozostały odcinek gruntowy miejscowo wzmocniony gruzem i różnymi kruszywami. Stan drogi nie jest zadowalający. Wnioski o remont lub przebudowę drogi	0,157	0,236	0,393		
36.	181	Ul. Wiśniowa - od dr. 2332 G w kier pñ i zach., dalej pñ. do skrzyż. z drogą wew. dz. nr. 163	0,2300	Odcinek początkowy z płyt pehnych. Pozostały odcinek z gruntu rodzimego miejscami wzmocniony kruszywami. Wnioski mieszkańców o utwardzenie drogi.	0,063	0,330	0,393		
		Razem pozostałe ulice – Drewnica					<b>0,786</b>		
<b>Razem drogi wewnętrzne będące ulicami - nie zaliczone do kategorii dróg gminnych</b>								<b>8,936</b>	