



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

EOD: 2255/01/2017

Gdańsk, dnia 10 stycznia 2017 r

**Szanowny Pan  
Tomasz Gajewski  
Zastępca Wójta  
Gminy Stegna**

*Szanowny Panie Wójcie,*

W odpowiedzi na pismo dotyczące wniosku Radnych Gminy Stegna, informuję, że zgodnie z propozycją przedstawioną na spotkaniu w dniu 20 czerwca 2016 r. Departament Turystyki i Promocji podjął próbę możliwości wykonania drogi rowerowej w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe wzdłuż drogi wojewódzkiej 502.

Wskazany powyżej wariant budowy trasy został przedstawiony w piśmie Burmistrza Nowego Dworu Gdańskiego z dnia 20.05.2016 (sygn. OPR.BR.041.07.2.2016). Niestety, nie został uzgodniony z Partnerem Gminą Stegna, która od początku przygotowań do realizacji przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe, deklarowała powstanie odcinka Żelichowo-Tujsk przy wale Tugi.

W tym celu w dniu 7 lipca 2016 r., zorganizowane zostało spotkanie z udziałem Starosty Nowodworskiego, Burmistrza Nowego Dworu Gdańskiego, Wójta Gminy Stegna, przedstawiciela Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, przedstawiciela Departamentu Infrastruktury UMWP oraz zespołu projektowego Departamentu Turystyki i Promocji UMWP.

Na spotkaniu ustalone zostały 2 warianty przebiegu na terenie gminy Stegna na odcinkach Rybina - Tujsk, z czego wariant prowadzący wzdłuż drogi wojewódzkiej 502 został uznany jako mało realny do wykonania ze względu na zbyt duże koszty oraz nieuregulowane sprawy własności gruntów (skomplikowana i długotrwała procedura administracyjna przejęcia gruntów). Przy tym przedstawiciel ZDW w Gdańsku wykluczył możliwość realizacji ciągu pieszo rowerowego bądź drogi rowerowej na całym odcinku w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej 502 przez ZDW.

Istotnym jest, że Lider Partnerstwa (Nowy Dwór Gdański) zrezygnował z wariantu budowy trasy przy DW 502 i wybrał wariant z Nowego Dworu Gdańskiego wałem Tugi w kierunku Żelichowa do granicy Gminy Stegna.

Ponadto pierwotne wyliczenia opracowane przez Departament Turystyki i Promocji dotyczące kosztów realizacji odcinka wzdłuż drogi wojewódzkiej 502 na odcinku Rybina – Żelichowo w wysokości ok. 2,6 mln okazały się niedoszacowane. Zgodnie z kosztorysami inwestorskimi do koncepcji funkcjonalno - użytkowej koszt tego odcinka oszacowany został na ok. 9,5 mln z czego wkład własny gminy Stegna wyniósłby ok. 3,8 mln. W koszty te wliczone zostały również wykupy gruntów, gdyż zbyt wąski pas drogowy nie pozwala na budowę w tym miejscu drogi rowerowej.

W związku z powyższym, pomimo podjętych starań przez Dyrektora Departamentu Turystyki i Promocji oraz zespół Przedsięwzięcia Strategicznego informuję że, trasa rowerowa wzdłuż drogi wojewódzkiej 502 nie będzie realizowana w ramach przedsięwzięcia Pomorskie Trasy Rowerowe.

Z poważaniem

DYREKTOR  
DEPARTAMENTU TURYSTYKI I PROMOCJI  
  
Marta Cholekowska