



# **ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY**

## **“AS” HANNA SOBICZEWSKA**

ul. Polna 6/17  
REGON 093156445

86-100 Świecie  
NIP 559-100-77-22

www.as-hs.pl  
filip@as-hs.pl

(52) 33-13-849  
663-728-218

Stadium:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>									
Inwestycja:	<b>BUDOWA ULICY GRUNWALDZKIEJ W MIEJSCOWOŚCI STEGNA</b>									
Branża:	<b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>									
Inwestor:	<b>Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna</b>									
Umowa:	<b>nr 9/II/2014 z dnia 24.10.2014 r.</b>									
	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. <b>Filip Sobiczewski</b>				drogowa		<b>POM/0298/PWOD/09</b>			
Egzemplarz:	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
Załącznik	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>

wrzesień 2015 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Zakładu z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:**

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

## **1. OPIS TECHNICZNY**

## **OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Budowa ul. Grunwaldzkiej w miejscowości Stegna**

#### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy czasowej organizacji ruchu wykonany w ramach zadania budowy ulicy Grunwaldzkiej w Stegnie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Lipową do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Długość odcinka objętego budową wynosi **589,0 mb**.

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy nr 9/II/2014 z dnia 24.10.2014 r. zawartej pomiędzy Gminą Stegna a Zakładem Usługowo – Projektowym „AS” Hanna Sobiczewska ze Świecia.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych, skala 1:500
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 176 poz. 1729)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2000 r. Nr 90 poz. 1006)
- załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

- a) nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- b) nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

### **3. CEL OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest umożliwienie bezpiecznego poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego w czasie wykonywania robót budowlanych w obrębie oddziaływania inwestycji.

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Przekrój poprzeczny ulicy Grunwaldzkiej zaprojektowany jest jako uliczny, o szer. jezdni 5,0 m wraz z wyznaczonymi miejscami postojowymi do parkowania prostopadłego i równoległego, z jednostronnym chodnikiem szer. 2,0 m oraz jednostronną drogą rowerową szer. 2,5 m. W ciągu ulicy zaprojektowano 19 zjazdów.

Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni;
- budowie chodnika;
- budowie drogi rowerowej;
- budowie miejsc postojowych;
- przebudowie zjazdów na posesje;
- budowie oświetlenia ulicznego;
- budowie kanalizacji deszczowej;
- wycince drzew.

Projekt zakłada wykonanie robót, a tym samym oznakowania tymczasowego w dwóch etapach:

ETAP I: W ramach prowadzonych robót należy wyłączyć z ruchu odcinek ul. Grunwaldzkiej długości 340,0 mb, od skrzyżowania z ul. Lipową. Zamknięcie (za pomocą zapory U-20b i U-20c) dla ruchu całego odcinka pozwoli usprawnić prowadzone roboty sanitarne i drogowe, a tym samym skrócić czas wykonywanych robót budowlanych.

W ul. Lipowej przed prowadzonymi robotami drogowymi należy umieścić oznakowanie pionowe informujące kierowców o prowadzonych robotach a także zabraniające wjazdu w ul. Grunwaldzką. W ul. Wojska Polskiego należy ustawić oznakowanie pionowe informujące o braku przejezdności ul. Grunwaldzkiej (znaki D-4c i D-4b), natomiast strefę robót od strony dojazdu z ul. Wojska Polskiego należy zabezpieczyć za pomocą zapory U-20b.

W etapie tym zostanie za pomocą otwartego wykopu wybudowany kolektor deszczowy, wykonane zostanie oświetlenie uliczne, przebudowane kable elektroenergetyczne oraz wykonane zostaną nawierzchnie drogowe.

W celu umożliwienia dojścia pieszym do posesji znajdujących się po prawej stronie ulicy Grunwaldzkiej należy wykonać wzdłuż granicy pasa drogowego tymczasowy chodnik z płyt betonowych odgradzony od prowadzonych robót zaporą U-20C.

ETAP II: Etap II przewiduje dokończenie robót sanitarnych, elektroenergetycznych oraz drogowych. W tym celu należy zamknąć dla ruchu odcinek ul. Grunwaldzkiej od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do granicy etapu I. W ul. Lipowej należy umieścić znaki informujące o braku przejezdności ul. Grunwaldzkiej (D-4a, D-4b, D-4c). Strefa robót zostanie zabezpieczona za pomocą zapór U-20b oraz U-20c. W ul. Wojska Polskiego dla obu kierunków jazdy przed

skrzyżowaniem z ul. Grunwaldzką należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 („roboty drogowe”) oraz znaki zakazu skrętu w lewo/prawo B-21, B-22. Tak jak w etapie I należy zapewnić dojście do posesji znajdujących się z prawej strony ulicy.

Roboty drogowe będą prowadzone wyłącznie w dzień.

## 5. ZNAKI DROGOWE

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami wielkości **średniej**, lica znaków wykonać z folii odbłaskowej typ 2:

- znaki ostrzegawcze (trójkąt): A-14,
- znaki zakazu: B-21, B-22, B-33, B-41
- znaki informacyjne: D-4a, D-4b, D-4c
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – zapory: U-20b, U-20c
- pojazdy znajdujące się w ruchu na terenie budowy będą oznaczone zgodnie z obowiązującymi przepisami (światła ostrzegawcze – sygnalizacyjne – kogut).

Znaki należy wykonać z blachy aluminiowej co najmniej 3,0 mm. Wytrzymałość dla tarcz z aluminium i stopów aluminium powinna wynosić dla tarcz płaskich co najmniej 200 MPa. Znaki ostrzegawcze muszą być oklejone folią odbłaskową. Znaki należy umieścić na rurze stalowej zabezpieczonej przed korozją powłoką metalizacyjną cynkową, wkopane i zastabilizowane fundamentem betonowym z betonu cementowego C12/15 o wymiarach 25x25x50 cm. Tolerancja ustawienia znaku pionowego wynosi:

- od pionu nie więcej niż  $\pm 1\%$
- w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż  $\pm 2\text{cm}$
- w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni (utwardzonego chodnika) nie więcej niż  $\pm 5\text{ cm}$

Rozmieszczenie znaków pokazano na planie liniowym.

## 6. ANALIZA SKUTKÓW WPROWADZENIA ZMIAN W OZNAKOWANIU

Budowa ulicy Grunwaldzkiej w Stegnie wiąże się z budową sieci kanalizacji deszczowej, budową oświetlenia ulicznego, przebudową kabli elektroenergetycznych i teletechnicznych oraz wykonaniem nawierzchni drogowych. Prace związane z budową sieci prowadzone będą w głębokich wykopach i wiązałyby się z dużą uciążliwością dla ruchu samochodowego jak i pieszego. W związku z powyższym wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono zarówno potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego, mieszkańców jak i uwarunkowania związane z technologią prowadzonych robót. Nie mniej ponad wszystko niniejszy projekt organizacji ruchu na czas robót stawia standardy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisy i wytyczne Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami).

Ruch pieszych w ul. Grunwaldzkiej ma charakter lokalny, związany z istniejącą zabudową jednorodzinną (zabudowę stanowią domy wolno stojące). Projekt zakłada utrzymanie dla mieszkańców ul. Grunwaldzkiej przebiegu ciągów pieszych na etapie realizacji. W obu etapach

Wykonawca ułoży tymczasowy chodnik szer. 1,0 m z płyt betonowych umożliwiając dojście do posesji znajdujących się wzdłuż ul. Grunwaldzkiej.

## **7. WYTYCZNE REALIZACYJNE**

- realizacja robót musi być prowadzona zgodnie z warunkami uzyskanych opinii i uzgodnień;
- w przypadku konieczności kierowania ruchem przez osoby – powinny one posiadać stosowne uprawnienia;
- Wykonawca robót jest zobowiązany czuwać nad zgodnością oznakowania ustawionego na drodze z oznakowaniem projektowanym i w razie wykrycia niezgodności niezwłocznie dokonać niezbędnych poprawek.

## **8. UWAGI KOŃCOWE**

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej org. ruchu – **od 1 marca 2016 r.**

Przewidywany termin przywrócenia org. ruchu – **do 31 grudnia 2016 r.**

Projektant:

## **2. UZGODNIENIA**





## STAROSTA NOWODWORSKI

---

WK.7121.10.2015

Nowy Dwór Gdański, data 2015.03.26

Zakład Projektowo-Usługowy „AS”  
Hanna Sobiczewska

w Świeciu

dot. projektu organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2012 r. Poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3, § 8 ust. 2 i 7, § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729), w ramach swoich uprawnień zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr 179007G, ” Budowa ulicy Grunwaldzkiej w miejscowości Stegna””

Opieczętowany projekt organizacji ruchu, stanowi integralną część pisma i zarejestrowany jest pod pozycją nr WK.7120.8.2015 ewidencji zatwierdzonych projektów zmian organizacji ruchu drogowego.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w okresie do 1 marca 2016r., przywrócenia poprzedniej 31 grudnia 2016 r.

W terminie 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy o tym powiadomić organ zarządzający ruchem. Brak zawiadomienia powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

  
Zastępca Starosty  
Marek Włodarczyk  
Ciepłotki Wódczyna Komendacji

Stegna, dnia 18 marca 2015 r.

GKD-D.7013.2B.2014

**Zakład Usługowo-Projektowy**

**„AS” Hanna Sobiczewska**

**ul. Polna 6/17**

**86 - 100 Świecie**

W odpowiedzi na wniosek w sprawie zaopiniowania projektu wykonawczego docelowej organizacji ruchu oraz projektu wykonawczego czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej łącznika ul. Grunwaldzkiej w Stegnie”,

**opiniuje pozytywnie projekt docelowej organizacji ruchu oraz projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa drogi gminnej ul. Grunwaldzkiej w Stegnie w zakresie dostosowanym do uzgodnionego układu drogowego oraz przedstawionym na załączonych mapach.**

**Z up. WÓJTA**

**mgr Tomasz Gajewski**  
**ZASTĘPCA WÓJTA**

### **3. RYSUNKI**

**Rys. nr 1.0 - Orientacja**

**Rys. nr 2.0 – Czasowa organizacja ruchu – etap I, skala 1:500**

**Rys. nr 3.0 – Czasowa organizacja ruchu – etap II, skala 1:500**



Rys. nr 1.0 - ORIENTACJA — - lokalizacja inwestycji



LOKALIZACJA PROJ. OZNAKOWANIA:

P1	E-6572891.78	P5	E-6572013.63
	N-6022834.36		N-6022861.53
P2	E-6572922.17	P4	E-6572744.16
	N-6022845.12		N-6022845.12
P3	E-6572891.78	P6	E-6573007.80
	N-6022834.36		N-6022862.31

- LEGENDA:
- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, "obniżony"
  - proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wysłający 10 cm
  - proj. opornik bet. 12x25 cm, "wtopiony"
  - sieni robot
  - granice działek

DANE TECHNICZNE:

Klasa drogi:  
Vp  
kategoria ruchu  
obciążenie  
jezdni  
szerszyść jezdni

- L  
- 30 km/h  
- KR1  
- 100 kN/m<sup>2</sup>  
- 5,0 m  
- daszkowy, 2%

**ZAKŁAD INŻYNIERSTWA PROJEKTOWY "IS"**  
**HAWA SPOŁACZEŃSTWA**  
REGON 091236472  
NIP 539-065-723  
REGON 53113849  
ul. Polna 6/17  
86-100 Ślesze  
9012014  
tel. kom. 605 725 215  
www.hawa.pl

Właściciel:  
Budowa ul. Granwalczyk w miejscowości Siegnia

Pracownik:	mgr inż. Filip Schuchowski	Stopień:	dyplomista	Wykonawca:	PODRZĄCZNIK	Skala:	1:300	Wzrost:	2,0
------------	----------------------------	----------	------------	------------	-------------	--------	-------	---------	-----





LOKALIZACJA PROJ. OZNAKOWANIA:

P1	P3	P5	P7
E-6572402.17	E-6572416.13	E-6572418.67	E-6572980.61
N-6022918.80	N-6022861.55	N-6022915.20	N-6022831.80
P2	P4	P6	
E-6572421.03	E-6572928.94	E-6572932.80	
N-6022852.29	N-6022825.13	N-6022831.13	

LEGENDA:

- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, "obniżony"
- proj. krawężnik bet. 15x30 cm, wysięgi 10 cm
- proj. oponnik bet. 12x25 cm, "wtopiony"
- strefa ruchu
- proj. nawierzchnia jezdni z betonem asfaltowego
- proj. jezdni z kostki betonowej, kolory granitowego
- proj. miejsc postojowe z kostki betonowej, kolory szarego
- proj. droga towarowa z kostki bet. barażowej, kolory czarnego
- proj. zieleni
- proj. chodnik z kostki betonowej, kolory szarego
- granice działek

DANE TECHNICZNE:

- klasa drogi
- Vp
- obciążenie ruchu
- KR1
- 100 kN/OS
- 5,0 m
- jezdni
- daskowy, 2%



**ZAKŁAD INŻYNIERII I PROJEKTOWANIA "AS"**  
HAWA4 SPOBICZEPIKA  
REGON 091236472  
NIP 559-065-723  
KRS 0000139145  
ul. Polna 6/17  
86-100 Ślesze  
tel. kom. 605 725 215  
www.as-pp.pl

Projektant	mgr inż. Filip Schuchowski	Wykonawca	mgr inż. Filip Schuchowski
Opis	drogowa	Wykonawca	mgr inż. Filip Schuchowski
Skala	1:300	Wzrost	2017.5

Opis	drogowa	Wzrost	2017.5
Opis	drogowa	Wzrost	2017.5
Opis	drogowa	Wzrost	2017.5