



ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY

“AS” HANNA SOBICZEWSKA

ul. Polna 6/17
REGON 093156445

86-100 Świecie
NIP 559-100-77-22

www.as-hs.pl
filip@as-hs.pl

(52) 33-13-849
663-728-218

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY									
Inwestycja:	BUDOWA ULICY GRUNWALDZKIEJ W MIEJSCOWOŚCI STEGNA									
Branża:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU									
Inwestor:	Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna									
Umowa:	nr 9/II/2014 z dnia 24.10.2014 r.									
	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

wrzesień 2015 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Zakładu z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

1. OPIS TECHNICZNY

OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa ul. Grunwaldzkiej w miejscowości Stegna

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy docelowej organizacji ruchu wykonany w ramach zadania budowy ulicy Grunwaldzkiej w Stegna na odcinku od skrzyżowania z ulicą Lipową do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego. Długość odcinka objętego budową wynosi **589,0 mb**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy nr 9/II/2014 z dnia 24.10.2014 r. zawartej pomiędzy Gminą Stegna a Zakładem Usługowo – Projektowym „AS” Hanna Sobiczewska ze Świecia.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych, skala 1:500
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 176 poz. 1729)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2000 r. Nr 90 poz. 1006)
- załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

a) nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

- b) nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Stan zagospodarowania terenu w obrębie drogi

Inwestycja znajduje się w północnej części Stegny, w odległości ok. 550,0 m od drogi wojewódzkiej nr 501 oraz ok. 1,7 km od linii brzegowej morza. Z prawej strony ulicy znajduje się zabudowa domków wolno stojących natomiast z lewej strony, na jej całej długości znajduje się las. Początek budowy ulicy znajduje się na skrzyżowaniu czterowłotowym, nieskanalizowanym z ul. Lipową, natomiast koniec budowy znajduje się na skrzyżowaniu trzywłotowym nieskanalizowanym z ul. Wojska Polskiego. Nawierzchnię ulicy stanowią płyty drogowe pełne, szer. 3,0 m. Brak wyznaczonych miejsc postojowych oraz chodnika. Wody opadowe z terenu objętego budową spływają powierzchniowo na teren przyległy.

W projektowanym pasie drogowym ul. Grunwaldzkiej znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- kanalizacja sanitarna, wodociąg,
- sieć elektroenergetyczna nn i sn,
- sieć teletechniczna.

3.2 Oznakowanie pionowe

Na południowym wlocie ul. Lipowej ustawiony jest znak informacyjny D-1 („droga z pierwszeństwem”) oraz dla dwóch kierunków znaki D-6 („przejście dla pieszych”), na północnym wlocie ul. Lipowej ustawione są wyłącznie znaki informacyjne D-6 („przejście dla pieszych”). W ul. Grunwaldzkiej przed skrzyżowaniem z ul. Lipową, po prawej stronie, znajduje się znak ostrzegawczy A-7 („ustęp pierwszeństwa”). Na skrzyżowaniu ulic Grunwaldzka – Wojska Polskiego nie stwierdzono występowania znaków pionowych.

3.3 Oznakowanie poziome

W ciągu ul. Lipowej, na obu wlotach na skrzyżowaniu z ul. Grunwaldzkiej wyznaczone są przejścia dla pieszych za pomocą linii poprzecznych P-10.

3.4 Ocena bezpieczeństwa istniejącego układu komunikacyjnego

Ulica Grunwaldzka posiada nawierzchnię utwardzoną pyłami drogowymi pełnymi na szer. 3,0 m, bez wydzielonych miejsc postojowych i chodników. Istniejąca szerokość ulicy uniemożliwia swobodne mijanie się pojazdów. Ze względu na:

- zły stan nawierzchni jezdni,
- szerokość jezdni nie dostosowaną do faktycznego ruchu i gabarytów pojazdów poruszających się po ulicy,
- nienormatywne spadki poprzeczne i podłużne jezdni,
- brak wydzielonych miejsc postojowych,
- brak zapewnienia prawidłowego odprowadzenia wód opadowych,

- drzewa znajdujące się w skrajni poziomej ulicy,
należy stwierdzić, że obecny stan ul. Grunwaldzkiej nie gwarantuje w stopniu zadowalającym bezpieczeństwa ruchu. Zaniechanie budowy ulicy spowodowałoby jej dalszą degradację.

4. STAN PROJEKTOWANY

Przekrój poprzeczny ulicy Grunwaldzkiej zaprojektowany jest jako jezdnia o szer. 5,0 m wraz z wyznaczonymi miejscami postojowymi do parkowania prostokątnego i równoległego, z jednostronną drogą rowerową szer. 2,5 m oraz jednostronnym chodnikiem szer. 2,0 m. W ciągu ulicy zaprojektowano 19 zjazdów.

Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni;
- budowie chodnika;
- budowie drogi rowerowej;
- budowie miejsc postojowych;
- przebudowie zjazdów na posesje;
- budowie oświetlenia ulicznego;
- budowie kanalizacji deszczowej;
- wycince drzew.

4.1 Docelowe oznakowanie pionowe

Zgodnie z instrukcją należy zastosować **znaki małej** wielkości w ciągu ulicy Grunwaldzkiej oraz znaki wielkości **mini** do oznakowania drogi rowerowej. Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2, powierzchnia znaków nie pokryta folią (tył) powinna być zabezpieczona antykorozyjnie matową folią koloru szarego.

Zestawienie znaków pionowych:

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Uwagi
1	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1	nowy, wielkość średnia
2	D-6	„przejście dla pieszych”	2	nowy, wielkość mała
3	D-18	„parking”	6	nowy, wielkość mała
4	C-13	„droga rowerowa”	2	nowy, wielkość mini
5	C-13a	„koniec drogi rowerowej”	2	nowy, wielkość mini
6	słupki do znaków Ø 70		9	nowy

4.2 Docelowe oznakowanie poziome

W uzupełnieniu do znaków pionowych projekt zakłada wykonanie oznakowania poziomego **cienkownikowego** z białej farby akrylowej odbłaskowej.

Na początku drogi rowerowej, w celu jej oznaczenia, należy umieścić znak poziomy P-23 („rower”). Znak ten należy powtórzyć na całym odcinku drogi rowerowej w odstępach co 50,0 m dla obu kierunków.

Na wlocie ul. Grunwaldzkiej w ul. Wojska Polskiego należy wyznaczyć przejście dla pieszych za pomocą linii poprzecznych P-10.

Miejsca postojowe należy oddzielić kostką betonową koloru czerwonego.

Łącznie powierzchnia rozmalowania białego cienkowarstwowego:

$$P = 10,0 + 0,662 \times 26 = 27,27 \text{ m}^2$$

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie poziome określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

5. OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dokonując oceny warunków bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu, można założyć, że po wprowadzeniu niniejszego oznakowania pionowego i poziomego budowana ulica Grunwaldzka będzie bezpieczniejsza oraz czytelniejsza dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wykonanie nowych, równych nawierzchni o normatywnych spadkach poprzecznych i podłużnych oraz wyznaczenie miejsc postojowych sprawią, że ulica będzie spełniać wszelkie standardy w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WYMAGANIA TECHNICZNE – OZNAKOWANIE PIONOWE

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odbłaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w

technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Zaleca się ustawienie znaków na słupkach o zwiększonej podatności przy najechaniu przez pojazd.

Dopuszcza się ustawienie znaków na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o średnicy 70 mm - dla znaków małych oraz średnicy 50 mm dla znaków mini.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PNEN12899-1:2005.

7. UWAGI KOŃCOWE

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu - **31 grudnia 2016 r.**

Projektant:

2. UZGODNIENIA



STAROSTA NOWODWORSKI

WK.7121.11.2015

Nowy Dwór Gdański, data 2015.03.26

Zakład Projektowo-Usługowy „AS”
Hanna Sobiczewska

w Ś w i e c i u

dot. projektu organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2012 r. Poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3, § 8 ust. 2 i 7, § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729), w ramach swoich uprawnień zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr 179007G, ” Budowa ulicy Grunwaldzkiej w miejscowości Stegna””

Opieczątowany projekt organizacji ruchu, stanowi integralną część pisma i zarejestrowany jest pod pozycją nr WK.7120.9.2015 ewidencji zatwierdzonych projektów zmian organizacji ruchu drogowego.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w okresie do 31 grudnia 2016r.

W terminie 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy o tym powiadomić organ zarządzający ruchem. Brak zawiadomienia powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY
[Signature]
Marek Włodarczyk
Starosta Nowodworski

Stegna, dnia 18 marca 2015 r.

GKD-D.7013.2B.2014

Zakład Usługowo-Projektowy

„AS” Hanna Sobiczewska

ul. Polna 6/17

86 - 100 Świecie

W odpowiedzi na wniosek w sprawie zaopiniowania projektu wykonawczego docelowej organizacji ruchu oraz projektu wykonawczego czasowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej łącznika ul. Grunwaldzkiej w Stegnie”,

opiniuje pozytywnie projekt docelowej organizacji ruchu oraz projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa drogi gminnej ul. Grunwaldzkiej w Stegnie w zakresie dostosowanym do uzgodnionego układu drogowego oraz przedstawionym na załączonych mapach.

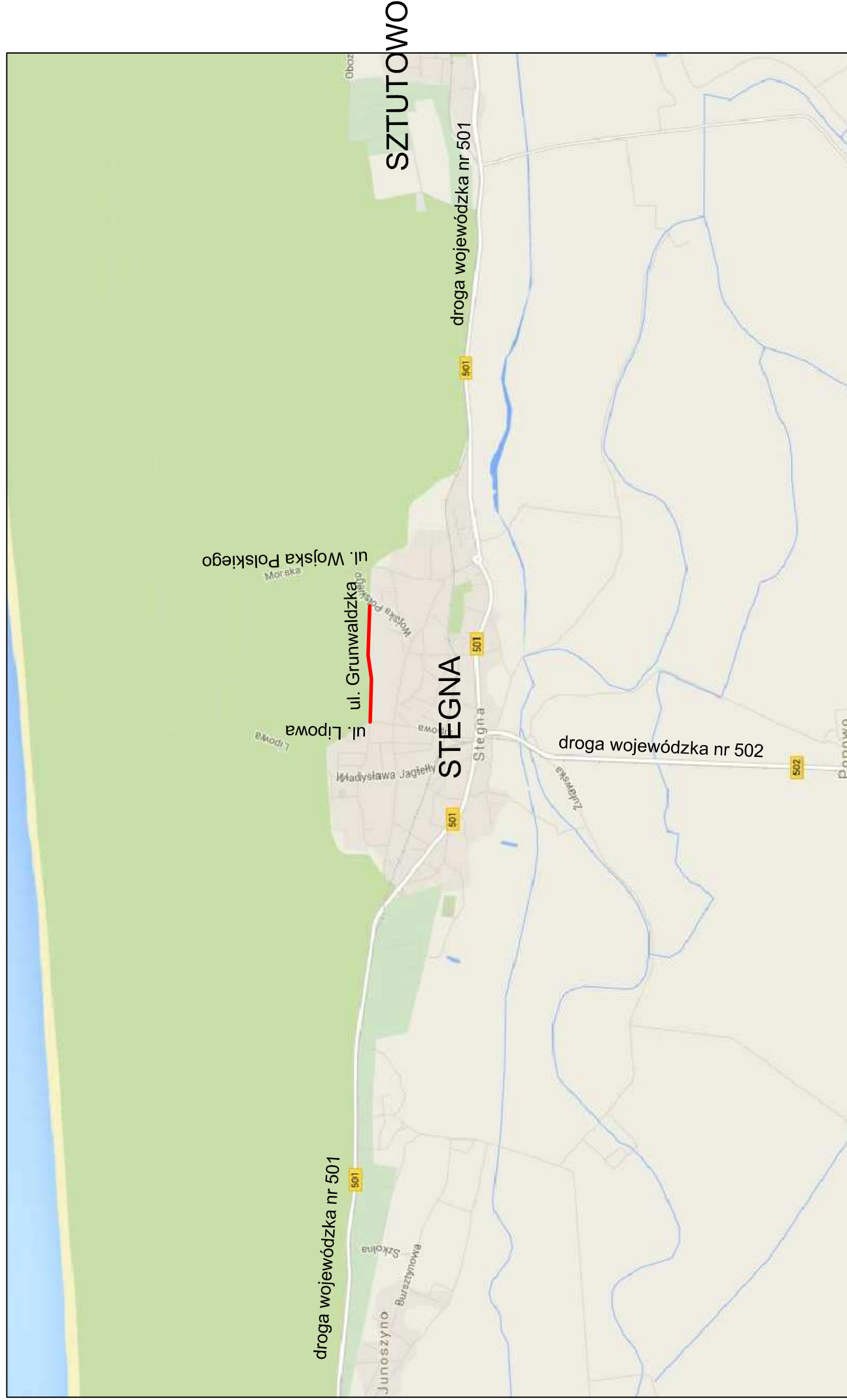
Z up. WÓJTA

mgr Tomasz Gajewski
ZASTĘPCA WÓJTA

3. RYSUNKI

Rys. nr 1.0 - Orientacja

Rys. nr 2.0 – Docelowa organizacja ruchu, skala 1:500



Rys. nr 1.0 - ORIENTACJA — - lokalizacja inwestycji