

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe

mgr inż. Maciej Potrzebowski

80-707 Gdańsk, ul. J. Pastoriusza 12/14

maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Stegna

ul. Gdańska 34

82-103 Stegna

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

REMONT DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE GMINY STEGNA Trasa Turystyczna na odcinku Mikoszewo – Stegna na potrzeby komunikacji rowerowej i pieszej

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:

województwa pomorskiego, powiat nowodworski, gmina Stegna, miejscowość Mikoszewo, Jantar, Junoszyno, Stegna

Obręb: Mikoszewo **Działki:** 114,115,116/4,63, 64,65,66/1,67/2, 66/2;

Obręb: Jantar **Działki:** 109/2,109/1,110/1,54/2,55/1,56,111/5,112/1,113;

Obręb: Junoszyno **Działki:** 163/1,164/1,108, 165/1,166/1;

Obręb: Stegna **Działki:** 197/1,189,155,156,157/1,157/9,158/5,159/1,160/1,161.

Nazwa opracowania:

Układ drogowy

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	technik drogowy Jerzy Cieszko	1299/EL/88	
Opracował		mgr inż. Maciej Potrzebowski		

Nr umowy:

Data opracowania

09/2015

Nr egz.:

SPIS ZAWARTOŚCI

Układ drogowy

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot opracowania	3
1.3. Zakres opracowania	3
1.4. Lokalizacja inwestycji	3
1.5. Cel inwestycji	3
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	4
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO.....	5
4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego oraz zakres robót.....	5
4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.....	5
4.3. Przebieg drogi w planie	6
4.4. Profil Podłużny	6
4.5. Przekrój poprzeczny.....	6
4.6. Kolizje z infrastrukturą techniczną.....	6
4.7. Odwodnienie	6
4.8. Technologia Robót	6
4.9. Uwagi końcowe	6
4.10. Dodatkowe założenia do wyceny robót budowlanych	7
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	8
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.	8
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	9
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	11

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Gminy Stegna**, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem, a firmą **CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe** mgr inż. Maciej Potrzebowski.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie obejmuje wykonanie remontu dróg leśnych na terenie Gminy Stegna poprzez wykonanie nawierzchni szutrowej, która będzie pełniła rolę drogi leśnej, szlaku pieszego oraz ścieżki rowerowej.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje dokumentację techniczną branży drogowej potrzebną dla wykonawcy robót.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, w gminie Stegna, w miejscowościach Mikoszewo, Jantar, Junoszyno, Stegna, w ich granicach administracyjnych.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

Obręb: Mikoszewo **Działki:** 114,115,116/4,63, 64,65,66/1,67/2, 66/2;

Obręb: Jantar **Działki:** 109/2,109/1,110/1,54/2,55/1,56,111/5,112/1,113;

Obręb: Junoszyno **Działki:** 163/1,164/1,108, 165/1,166/1;

Obręb: Stegna **Działki:** 197/1,189,155,156,157/1,157/9,158/5,159/1,160/1,161.

1.5. Cel inwestycji

Przedmiotowa inwestycja jest podyktowana względami społecznymi, turystycznymi i gospodarczymi.

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest wykonanie utwardzenia nawierzchni dróg leśnych, doprowadzenie jej do takich parametrów, aby mogli korzystać z niej zarówno rowerzyści i piesi.

Ponadto remontowane drogi służyć będą dla celów związanych z gospodarką leśną oraz dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych zapewniając sprawny i szybki dojazd jednostek ratowniczych.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Przedmiotowe drogi służą dla celów związanych z gospodarką leśną oraz dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych. Na ww. drogach odbywa się sporadyczny ruch pojazdów nadleśnictwa i ruch pieszych. Ze względu na stan dróg przejazd jest obecnie utrudniony.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty inwestycją stanowi kompleks leśny przedzielony liniami oddziałowymi i nieurządzonymi drogami leśnymi. Przedmiotowy odcinek przebiegający po istniejących drogach leśnych posiada nawierzchnie gruntową, jego szerokość wynosi 3.5-4,0m. Całkowita długość odcinka wynosi 14 787mb.

Pod względem topograficznym teren, przez który przebiega projektowana droga jest terenem nizinnym.

Przyległy obszar do ww. drogi stanowi: teren leśny, niezabudowany.

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na podstawie wizji w terenie ustalono, że :

- nawierzchnia drogi jest nierówna, posiada liczne zapadnięcia;
- na znacznej długości występują skoleinowania nawierzchni ziemnej utrudniające przejazd;
- przy krawędziach jezdni występują deformacje i zapadnięcia nawierzchni;
- jezdnia jest zdeformowana, po intensywnych opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody, które w znacznej mierze utrudniają przejazd;
- podłoże istniejących dróg stanowi grunt rodzimy, miejscami płyty betonowe;
- grunty występujące na przedmiotowym terenie stanowią głównie piaski, są to grunty przepuszczalne;

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

[1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem - Gminą Stegna, a firmą CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski.

[2]. Poradnik określający warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi leśne i związane z nimi urządzenia technologiczne pozyskania drewna oraz ich usytuowanie - „Drogi Leśne poradnik techniczny” - Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych Warszawa – Bedoń 2006

[3]. Wypisy skrócone z rejestru gruntów.

[4]. Wizja lokalna.

[5]. Mapa do celów ewidencyjnych oraz informacyjnych.

[6]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego oraz zakres robót

Zaprojektowano:

- Remont dróg leśnych na terenie gminy Stegna:
 - Klasa drogi – droga zakładowa leśna
 - Szerokość jezdni głównej 3,00m
 - Szerokość poboczy 2 x 0,75m
 - Łącznie szerokość drogi 4,5m.
 - Remontowany odcinek rozpoczyna się od połączenia z drogą gminną na granicy działek nr 6 i 67/2, obręb Mikoszewo, a kończy na granicy działki nr 197/1, obręb Stegna i działki 418, obręb Sztutowo, długość odcinka wynosi 14 787mb.

W związku z powyższym planuje się:

- Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia;
- Rozbiórkę istniejących nawierzchni z płyt betonowych;
- Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod projektowane nawierzchnie;
- Roboty ziemne związane ze ścinaniem i profilowaniem skarp;
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego;
- Wykonanie warstwy separacyjnej z geotkaniny – z uwagi na występujące piaski równoziarniste w podłożu gruntowym;
- Wykonanie warstwy z kruszywa naturalnego – pospółka - grubości 10 cm;
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 15 cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego 10 cm;
- Wykonanie poboczy z pospółki o szerokości 0,75 m i grubości 10 cm.

4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), **warunków gruntowo-wodnych, oraz założeniom określonym w poradniku technicznym do dróg leśnych** przyjęto następującą konstrukcję dla projektowanego odcinka.

➤ Projektowany odcinek drogi

Jezdnia	
Warstwa	Grubość [cm]
Warstwa ścieralna : KŁSM 0/22,4 mm	10,00
Podbudowa zasadnicza : KŁSM 0/31,5 mm	15,00
Kruszywo naturalne : pospółka	10,00
Geowłóknina filtracyjno-separacyjna	
Podłoże gruntowe	

Pobocza utwardzone	
Warstwa	Grubość [cm]
Pospółka	10,00
Podłoże gruntowe	

4.3. Przebieg drogi w planie

Przebieg przedmiotowej drogi zaprojektowano po istniejącym śladzie z zastosowaniem korekt geometrycznych.

Przebieg drogi w planie przedstawiono na **Rys 1 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania

Raport z pikietażu i geometrii linii trasowania osi głównych przedstawiono w oddzielnym pliku na nośniku elektronicznym CD.

4.4. Profil Podłużny

Niwelety projektowanej drogi dopasować do stanu istniejącego.

4.5. Przekrój poprzeczny

Przekroje normalne drogi przedstawiono na **Rys. 2 Przekroje Normalne** części graficznej.

4.6. Kolizje z infrastrukturą techniczną

Z wykonywanymi robotami brak jest konieczności usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

4.7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi projektuje się jako powierzchniowe (jak dotychczas) na przyległy teren.

4.8. Technologia Robót

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $Is=0,98$.

Grunt wydobyty z koryta drogi, złożony na odkładzie rozplantować na terenie leśnym. Nadmiar gruntu wywieźć.

4.9. Uwagi końcowe

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

4.10. Dodatkowe założenia do wyceny robót budowlanych

- usunięcie krzaków znajdujących się w skrajni po 1,5 metra od krawędzi przebudowywanej drogi;
- z uwagi iż remont obejmuje wykonanie nawierzchni po istniejącym śladzie drogi, nie przewiduje się wykonywania wycinki drzew;
- przyjęto roboty ziemne przy skarpach i poboczach na poziomie około 200 m³ na kilometr drogi;
- w pozycjach przedmiarowych przyjęto współczynniki bezpieczeństwa o wartości 1.1.

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM, że projekt wykonawczy

pt. „REMONT DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE GMINY STEGNA

Trasa Turystyczna na odcinku Mikoszewo – Stegna na potrzeby komunikacji rowerowej i pieszej”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	technik drogowy Jerzy Cieszeko	1299/EL/88	
Opracował		mgr inż. Maciej Potrzebowski		

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH

Urząd Wojewódzki
82-200 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
ul. Hetmańska 28
Nr 1299/E1/88

Elbląg, dnia 1988.04.07

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE =====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

Obywatel Jerzy Maciej CIESZKO - technik drogowy

urodzony dnia 11 lutego 1944 roku w m.Syry województwo lubelskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

Obywatel Jerzy Maciej CIESZKO - jest upoważniony do :

- sporządzania projektów budowli dróg, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Józef Wróbel

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Jerzy Cieszko**
82-200 Malbork ul. Brzozowa 6

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0626/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2015-01-01 do 2015-12-31

Gdańsk 2014-12-04 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY


mgr inż. Franciszek Rogowicz

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1.1-1.19	Plan Sytuacyjny	Skala 1:2000
Rys. 2	Przekroje Normalne	Skala 1:25