



## **ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY** **“AS” HANNA SOBICZEWSKA**

ul. Polna 6/17  
REGON 093156445

86-100 Świecie  
NIP 559-100-77-22

www.as-hs.pl  
filip@as-hs.pl

(52) 33-13-849  
663-728-218

Stadium:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>									
Inwestycja:	<b>REMONT SKRZYŻOWANIA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 501 (DZ. NR 1221/1) Z DROGĄ GMINNĄ – UL. CISEWO W MIEJSCOWOŚCI STEGNA, W KM 23+505 DROGI WOJEWÓDZKIEJ</b>									
Branża:	<b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>									
Inwestor:	<b>Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna</b>									
Umowa:	<b>nr 9/II/2014 z dnia 24.10.2014 r.</b>									
	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. <b>Filip Sobiczewski</b>				drogowa		<b>POM/0298/PWOD/09</b>			
Egzemplarz:	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
Załącznik	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>

wrzesień 2015 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Zakładu z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:**

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

## **1. OPIS TECHNICZNY**

## **OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Remontu skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 501 (dz. nr 1221/1) z drogą  
gminną – ul. Cisewo w miejscowości Stegna,  
w km 23+505 drogi wojewódzkiej

### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy czasowej organizacji ruchu wykonany w ramach zadania remontu skrzyżowania ulicy Cisewo z drogą wojewódzką nr 501 w Stegnie.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy nr 9/II/2014 z dnia 24.10.2014 r. zawartej pomiędzy Gminą Stegna a Zakładem Usługowo – Projektowym „AS” Hanna Sobiczewska ze Świecia.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych, skala 1:500
  - ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
  - rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
  - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 176 poz. 1729)
  - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2000 r. Nr 90 poz. 1006)
  - załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
- a) nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- b) nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

### 3. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest umożliwienie bezpiecznego poruszania się wszystkich uczestników ruchu drogowego w czasie wykonywania robót budowlanych w obrębie oddziaływania inwestycji.

### 4. STAN PROJEKTOWANY

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu budowlanego remontu skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 501 z drogą gminną – ul. Cisewo, w km 23+505 drogi wojewódzkiej. Remontem objęto wyłącznie nawierzchnię drogi gminnej, pozostawiając drogę wojewódzką bez zmian. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej na skrzyżowaniu z DW501:

- długość drogi w granicach pasa drogowego - 5,3 m,
- szerokość jezdni - 4,0 m,
- promień wyokrąglające -  $R = 6,0$  m
- kategoria ruchu - KR1,
- pochylenie podłużne - 1% (w granicach pasa drogowego),
- pochylenie poprzeczne - i% istn. jezdni.

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR1, obciążenie 100 kN/oś:

- 4 cm, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 6 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W,
- 15 cm, kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie.

Projekt zakłada wykonanie robót, a tym samym oznakowania tymczasowego w jednym etapie.

W ramach prowadzonych robót należy wyłączyć z ruchu odcinek ul. Cisewo długości ok. 230,0 mb. Zamknięcie (za pomocą zapór U-20b i tablicy kierującej U-3d) dla ruchu całego odcinka pozwoli usprawnić prowadzone roboty drogowe, a tym samym skrócić czas wykonywanych robót budowlanych. W tym celu należy na jezdni drogi wojewódzkiej, na całej szerokości wlotu ul. Cisewo, ustawić zaporę U-20b. Ingerencja zapory w jezdnię drogi wojewódzkiej wynosić będzie nie więcej jak 0,5 m. Dla jadących w kierunku Stegny należy ustawić tablicę kierującą U3d. W odległości 250,0 m od skrzyżowania, dla obu kierunków ruchu, przy drodze wojewódzkiej należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 („roboty drogowe”) oraz znaki A-12b/A-12c („zwężenie jezdni – prawostronne/lewostronne”). Za pomocą znaków B-33 (70 km/h oraz 50 km/h) wprowadza się stopniowanie prędkości na drodze wojewódzkiej oraz znaki zakazu: skręcania B-21/B-22 („zakaz skrętu w prawo/lewo”) oraz znak B-25 („zakaz wyprzedzania”). Za strefą robót, dla każdego kierunku jazdy, ustawione są znaki B-42.

W celu uniemożliwienia wjazdu w strefę robót o strony lasu, należy w ul. Cisewo ustawić zapory drogowe U-20b.

Roboty na przejeździe kolejowym należy wykonać w okresie (godzinach), w którym nie odbywa się ruch pociągów.

Roboty drogowe będą prowadzone wyłącznie w dzień.

## 5. ZNAKI DROGOWE

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami wielkości **wielkiej**, lica znaków wykonać z folii odblaskowej typ 2:

- znaki ostrzegawcze (trójkąt): A-14, A-12b, A-12c
- znaki zakazu: B-21, B-22, B-25, B-33, B-42
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – zapory: U-20b, U-20c
- pojazdy znajdujące się w ruchu na terenie budowy będą oznaczone zgodnie z obowiązującymi przepisami (światła ostrzegawcze – sygnalizacyjne – kogut).

Znaki należy wykonać z blachy aluminiowej co najmniej 3,0 mm. Wytrzymałość dla tarcz z aluminium i stopów aluminium powinna wynosić dla tarcz płaskich co najmniej 200 MPa. Znaki ostrzegawcze muszą być oklejone folią odblaskową. Znaki należy umieścić na rurze stalowej zabezpieczonej przed korozją powłoką metalizacyjną cynkową, wkopane i zastabilizowane fundamentem betonowym z betonu cementowego C12/15 o wymiarach 25x25x50 cm. Tolerancja ustawienia znaku pionowego wynosi:

- od pionu nie więcej niż  $\pm 1\%$
- w wysokości umieszczenia znaku, nie więcej niż  $\pm 2\text{cm}$
- w odległości ustawienia znaku od krawędzi jezdni (utwardzonego chodnika) nie więcej niż  $\pm 5\text{ cm}$

Rozmieszczenie znaków pokazano na planie liniowym.

## 6. ANALIZA SKUTKÓW WPROWADZENIA ZMIAN W OZNAKOWANIU

Remont skrzyżowania ulicy Cisewo z drogą wojewódzką nr 501 w Stegnie wiąże się z wykonaniem nowych nawierzchni drogowych oraz wymianą podkładów kolejowych. Wprowadzając zmiany w istniejącej organizacji ruchu uwzględniono zarówno potrzeby wszystkich użytkowników ruchu drogowego, mieszkańców jak i uwarunkowania związane z technologią prowadzonych robót. Nie mniej ponad wszystko niniejszy projekt organizacji ruchu na czas robót stawia standardy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przepisy i wytyczne Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami).

Dojazd do zabudowań jednorodzinnych znajdujących się na przedłużeniu ul. Cisewo odbywać się będzie za pomocą sąsiedniego zjazdu z drogi wojewódzkiej, tym samym uciążliwość związana z zamknięciem skrzyżowania i odcinka ul. Cisewo nie powinna być duża.

## 7. WYTYCZNE REALIZACYJNE

- realizacja robót musi być prowadzona zgodnie z warunkami uzyskanych opinii i uzgodnień;
- w przypadku konieczności kierowania ruchem przez osoby – powinny one posiadać stosowne uprawnienia;
- Wykonawca robót jest zobowiązany czuwać nad zgodnością oznakowania ustawionego na drodze z oznakowaniem projektowanym i w razie wykrycia niezgodności niezwłocznie dokonać niezbędnych poprawek.

## **8. UWAGI KOŃCOWE**

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej org. ruchu – **od 1 marca 2016 r.**

Przewidywany termin przywrócenia org. ruchu – **do 31 grudnia 2016 r.**

Projektant:

## **2. UZGODNIENIA**





MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8022.211.2015

Gdańsk, dnia 21 maja 2015 r.

**Zakład Usługowo – Projektowy  
„AS” Hanna Sobiczewska  
ul. Polna 6/17  
86-100 Świecie**

Zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zmianami) oraz § 3 ust.1 pkt. 1, 3 i § 8 ust.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) zatwierdzam w części dotyczącej pasa drogi wojewódzkiej nr 501 czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania „Remont skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 501 z drogą gminną – ul. Cisewo w miejscowości Stegna, w km 23+505” z uwagą:

1. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. 2003, nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, na drodze wojewódzkiej należy zastosować znaki z grupy wielkości duże, a lica znaków wykonać z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.
2. Zrezygnować z zastosowania znaków B-33 „70km/h” oraz B-21 wskazanych w załączniku nr 1.

*Projekt posiada wymagane opinie Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku nr E.R.5321-216/2015 z dnia 17.04.2015 r. oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr 5.4470.272.2014.DK z dnia 11.04.2015 r.*

**Opieczętowany projekt (załącznik nr 1) stanowi integralną część zatwierdzenia.**

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona czasowa organizacja ruchu: 01.03.2016 r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2016 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

- ① Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. aa

Z UD. MARSZAŁKA  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO  
Krzysztof Czopak  
DYREKTOR  
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY



# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276  
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795  
www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



5.4470.272.2014.DK

L.dz. 2/502

Gdańsk, 30 kwietnia 2015 r.

POLECONY

**Filip Sobiczewski**  
**Zakład Usługowo-Projektowy „AS”**  
**Hanna Sobiczewska**  
**ul. Polna 6/17**  
**86-100 Świecie**

## Opinia

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ.U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 ze zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku **opiniuje pozytywnie w zakresie drogi wojewódzkiej nr 501** Projekt wykonawczy: *Remont skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 501 (dz. nr 1221/1) z drogą gminną - ul. Cisewo w miejscowości Stegna, w km 23+505 drogi wojewódzkiej w zakresie docelowej i czasowej organizacji ruchu.*

Inwestor: Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna.

**Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia, opieczetowano pieczęcią ZDW w Gdańsku - załączniki nr 1 i 2.**

Informujemy również, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jt. Dz.U. 2012 r., poz. 1137 ze zm.) oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekt organizacji ruchu **podlega zatwierdzeniu** przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.

DYREKTOR  
*Stadur*  
Grzegorz Stadur

### Otrzymują:

1. Adresat,
2. Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna,
3. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury,  
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
4. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
5. aa.

### Sprawę prowadzi:

Darlena Krzywicka-Kulik  
Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego  
tel. (58) 32 64 950



Gdańsk, dnia 17 kwietnia 2015 r.

E.R. 5321-216/2015

**Zakład Usługowo - Projektowy  
„AS” Hanna Sobiczewska  
ul. Polna 6/17  
76 – 100 Świecie**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177 poz. 1729), pozytywnie opiniuję:

*– projekt docelowej i tymczasowej organizacji ruchu w pasie drogi wojewódzkiej nr 501 km 23+505 w miejscowości Stegna, na czas robót związanych z remontem skrzyżowania z drogą gminną – ul. Cisowa.*

*Uwagi: Do przedstawionego oznakowania proszę dołączyć znaki pionowe B-33 (50 km/h) oraz B-25, natomiast znak B-34 zastąpić znakiem B-42.*

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego **Komendanta Powiatowego Policji** o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 4 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.

1 – adresat

2 – WPiRD

Opr. Ł.U.

Do wiadomości:

Departament Infrastruktury

Urzędu Marszałkowskiego

w Gdańsku

fax 058 326 86 17

KOMENDANT  
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU  
Z up. Naczelnik Wydziału Prewencji  
i Ruchu Drogowego  
KWPP w Gdańsku  
*mt. insp. Dariusz Liboń*

Tel.: 667 651 811

L.dz.:05/JL/03/2015

Gdynia, 24. 03. 2015 r.

**ZAKŁAD USŁUGOWO – PROJEKTOWY  
“AS” HANNA SOBICZEWSKA  
ul. Polna 6/17  
86-100 Świecie**

W odpowiedzi na Państwa pismo 43/FS/CIS/15 z dnia 17. 03. 2015 r. zatwierdzam projekt wykonawczy Remont skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 501 (dz. Nr 1221/1) z drogą gminną – ul. Cisewo w miejscowości Stegna, w km 23+505 drogi wojewódzkiej, branży: czasowa organizacja ruchu i branży: docelowa organizacja ruchu w zakresie skrzyżowania z linią kolejową Prawy Brzeg Wisły – Sztutowo, którego kategorię „D” zarząd kolei ustalił w terenie. Powyższe obowiązuje wraz z opieczętowanym i podpisanym przez nasze Towarzystwo rysunkiem nr 2.0 o tytule „Czasowa organizacja ruchu” i rysunkiem nr 2.0 o tytule „Docelowa organizacja ruchu”.

Jednocześnie informuję że na podstawie § 22 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 20 marca 1996 r.) uzgodnienie organizacji ruchu na przejeździe kolejowym nie zależnie od kategorii i zarządcy drogi, należy do komendanta wojewódzkiego Policji.

Za zatwierdzenie wnioskodawca zobowiązany jest uiścić opłatę w wysokości 100,- PLN + VAT (w załączeniu faktura VAT).

Z poważaniem

  
**PREZES**  
**Jarosław Lipiński**

### **3. RYSUNKI**

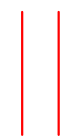
**Rys. nr 1.0 - Orientacja**

**Rys. nr 2.0 – Czasowa organizacja ruchu, skala 1:500**





# ORIENTACJA



- lokalizacja inwestycji



