

UCHWAŁA NR XXXVII/364/10

RADY GMINY STEGNA

z dnia 26 marca 2010 r.

w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Stegna, ustalenia opłat za parkowanie w tych strefach, opłaty dodatkowej oraz sposobu pobierania tych opłat.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) oraz art.13 b ust. 3 i 4 oraz art. 13 f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115 ze zm.), uchwala się co następuje:

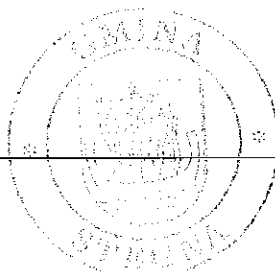
§ 1.

- 1) Ustala się na drogach publicznych na terenie Gminy Stegna strefy płatnego parkowania, zwane dalej „strefami” na następujących ulicach:
 - a) ul. Morska w Stegnie – wokół pętli przy plaży oraz po stronie prawej (zachodniej) ulicy do km 0 + 635 z wyłączeniem miejsc oznaczonych znakami drogowymi „zakaz zatrzymywania”
 - b) ul. Morska w Jantarze – wokół pętli przy plaży po stronie wschodniej i zachodniej oraz lewa strona (wschodnia) ulicy do km 0 + 497 z wyłączeniem miejsc oznaczonych znakami drogowymi „zakaz zatrzymywania”
- 2) Za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w „strefach” ustala się opłaty, których wysokość określa załącznik Nr 1 do uchwały.
- 3) Opłaty, o których mowa w ust. 2 pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych od poniedziałku do soboty w godzinach od 8⁰⁰ – 19⁰⁰ w okresie od dnia 1 maja do dnia 30 września każdego roku. Za parkowanie w niedziele i święta opłat nie pobiera się.
- 4) Ustala się opłatę dodatkową w wysokości 50,00zł, za parkowanie pojazdu w „strefach” bez uiszczenia należnej opłaty.
- 5) Opłaty, o których mowa w ust. 2 pobiera Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim.
- 6) Zasady funkcjonowania „stref”, w tym zasady pobierania opłat o których mowa w ust. 2 i 4 określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały – „Regulamin Stref Płatnego Parkowania”.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXVII/319/2002 Rady Gminy Stegna z dnia 21 maja 2002r. w sprawie wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Gminy Stegna, ustalenia sposobu ich pobierania oraz ustalenia stawek tych opłat.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stegna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.



PRZEWODNICZĄCA RADY
[Signature]
Danuta Mrowka

U Z A S A D N I E N I E

W związku z przebudową ulicy Morskiej w Stegnie i Morskiej w Jantarze konieczna jest zmiana lokalizacji stref płatnego parkowania szczególnie w okresie sezonu letniego.

Załącznik nr 1

do uchwały Nr XXXVII/364/10

Rady Gminy Stegna

z dnia 26 marca 2010 r.

**WYSOKOŚĆ OPŁAT ZA PARKOWANIE POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH NA PŁATNYCH
MIEJSCACH**

Lp.	Opłata	Wysokość opłaty w złotych
1.	Za pierwszą godzinę parkowania	1,50
2.	Za drugą godzinę parkowania	1,70
3.	Za trzecią godzinę parkowania	2,00
4.	Za czwartą godzinę parkowania i każdą następną	1,50
5.	Za bilet całodobowy	10

PRZEWODNICZĄCA RADY

Danuta Mrówka

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

Regulamin Strefy Płatnego Parkowania zwanym dalej „Regulaminem” określa zasady funkcjonowania stref płatnego parkowania i zasady pobierania w nich opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na wyznaczonych miejscach płatnego parkowania na drogach publicznych w Gminie Stegna

Rozdział 1

Przepisy ogólne. Następujące pojęcia i skróty użyte w Regulaminie w różnej formie gramatycznej oznaczają:

- 1) SPP – Strefa Płatnego Parkowania
- 2) Bilet – dokument potwierdzający wniesienie opłaty za parkowanie w SPP
- 3) MPP – miejsca płatnego parkowania wyznaczone w SPP.
- 4) Parkingowy – osoba upoważniona przez Zarządcę Drogi do pobierania opłaty w SPP
- 5) Kontroler - osoba upoważniona przez Zarządcę Drogi do kontrolowania przestrzegania przepisów regulaminu SPP

§ 1.

- 1) Ograniczenie parkowania polega na obowiązku wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów w strefie płatnego parkowania od poniedziałku do soboty w godz. od 800 do 1900 w okresie od dnia 1 maja do dnia 30 września każdego roku. z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.
- 2) Prawidłowy czas postoju jest to możliwy do stwierdzenia, udokumentowany, opłacony czas postoju pojazdu samochodowego w SPP.
- 3) Nieprawidłowy (nieopłacony) czas postoju to stwierdzony czas pomiędzy wystawionym zawiadomieniem o nieopłaconym postoju pojazdu samochodowego w SPP, a obowiązkiem uiszczenia opłaty.
- 4) Obsługa SPP odbywa się za pomocą Operatora SPP, upoważnionego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim;

§ 2.

- 1) Wjazd do SPP oznakowany jest znakiem D-44 – strefa parkowania z napisem „Postój płatny od pon.-sob. od godz. 800 do 1900”, natomiast wyjazd - znakiem D-45 "koniec strefy parkowania";
- 2) Parkowanie płatne niestrzeżone w obszarze SPP obejmuje wszystkie, ogólnodostępne miejsca postojowe w pasie drogowym z wyłączeniem miejsc postoju pojazdów komunikacji publicznej obsługujących linie komunikacyjne, miejsc postoju dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się.

§ 3. Opłaty za czas postoju uiszcza się poprzez:

- a) samoobsługowy system biletów parkingowych (automaty parkingowe) monetami, opłaty naliczane są w sposób liniowy po wniesieniu opłaty minimalnej w wysokości 1,50 zł za pierwszą godzinę parkowania;
- b) wykup biletu u parkingowego w MPP, gdzie nie umieszczono automatów parkingowych;

§ 4. Od opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w "strefach" są zwolnione pojazdy:

- a) Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Więziennej, Służby Celnej, służb ratowniczych.;
- b) Zarządu Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim, Gminy Stegna oraz zarządców innych dróg na podstawie ważnych identyfikatorów wydanych przez zarządcę dróg powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim;
- c) Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, sił zbrojnych państw obcych;
- d) wykorzystywanych w ratownictwie i w przypadku zdarzeń o znamionach klęski żywiołowej;

§ 5. Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie w SPP dla następujących użytkowników dróg:

- 1) Osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, kierujących pojazdami samochodowymi oraz kierowców przewożących osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej, parkujących na zastrzeżonych stanowiskach postojowych oznakowanych znakiem D - 18a "parking - miejsce zastrzeżone" z tabliczką T - 29, informującą o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się oraz w miarę możliwości znakiem poziomym P - 24 "miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej",
- 2) podczas wykonywania obowiązków służbowych kierujących trwale oznakowanymi pojazdami: służb komunalnych, Centralnego Wodociągu Żuławskiego, przedsiębiorstwa oczyszczania, służb energetycznych i telekomunikacyjnych, Urzędu Morskiego w Gdyni i Nadleśnictwa Elbląg.
- 3) Wystawieniu w danym dniu kolejnego zawiadomienia o nałożeniu opłaty dodatkowej.

Rozdział 2

Realizacja opłat w strefie płatnego parkowania

§ 6.

- 1) Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w obszarze SPP jest opłacenie czasu postoju. Czas postoju opłaca się poprzez:
 - a) wykupienie jednorazowego biletu parkingowego przy użyciu monet w automacie parkingowym,
 - b) wykupienie biletu u parkingowego w MPP, gdzie nie umieszczono automatów parkingowych

§ 7.

- 1) Bilety parkingowe powinny być umieszczone za przednią szybą pojazdu, w sposób nie budzący jakichkolwiek wątpliwości co do ich ważności, tak aby opłacenie postoju oraz jego czas były w pełni czytelne dla kontrolerów SPP

2) Kierowca parkujący pojazd w SPP ponosi odpowiedzialność za brak umieszczenia biletu parkingowego w pojeździe w miejscu widocznym dla upoważnionego kontrolera.

§ 8. W ramach opłaconego czasu parkowania kierujący pojazdem może zmieniać miejsce postoju w granicach SPP.

§ 9. Parkowanie pojazdów zaopatrzenia, taksówek oraz innych urzędów i instytucji nie wymienionych w § 4 - 5 w SPP w czasie godzin jej obowiązywania, jest odpłatne tak, jak parkowanie innych pojazdów.

Rozdział 3

Sankcje za niewłaściwe parkowanie w SPP

§ 10. Za niewłaściwe parkowanie na MPP w SPP uważa się:

- 1) parkowanie bez wniesienia opłaty za czas parkowania
- 2) parkowanie niezgodne z Prawem o Ruchu Drogowym.

§ 11.

- 1) Za nie uiszczenie opłaty za parkowanie pojazdu na MPP w SPP pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50 zł. z zastrzeżeniem ust.5-6.
- 2) Opłatę dodatkową pobiera się również w przypadku stwierdzenia, że w pojeździe nie wyłożono ważnego biletu opłaty lub dokumentu uprawniającego do parkowania na MPP w SPP bez opłaty.
- 3) Opłatę dodatkową pobiera się również za przekroczenia czasu opłaconego parkowania.
- 4) Zawiadomienie o nałożeniu opłaty dodatkowej wystawia kontrolujący i umieszcza je za wycieraczką samochodu. Zaginięcie zawiadomienia nie zwalnia użytkownika pojazdu od obowiązku uiszczenia dodatkowej opłaty i poniesienia kosztów postępowania windykacyjnego, a także nie uprawnia do uiszczenia opłaty dodatkowej według ust. 5-6.
- 5) W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w dniu wystawienia zawiadomienia opłatę dodatkową pobiera Kontrolujący w wysokości 25,00 zł.
- 6) W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w najbliższym dniu roboczym po dniu wystawienia zawiadomienia na konto Nr..... opłatę dodatkową pobiera się w wysokości 25,00 zł.
- 7) Uiszczenie opłaty dodatkowej nie zwalnia od obowiązku uiszczenia opłaty za parkowanie pojazdu w SPP.

§ 12. Opłata dodatkowa podlega anulowaniu w przypadku:

- 1) Okazania ważnego biletu.
- 2) Wystawieniu w danym dniu kolejnego zawiadomienia o nałożeniu opłaty dodatkowej.

§ 13. Mandat karny za postój niezgodny z przepisami ustawy "Prawo o ruchu drogowym", pobierany przez Policję, nie jest równoznaczny z opłaceniem czasu postoju w SPP i jest niezależny od wniesienia opłaty za czas postoju.

Rozdział 4

Kontrola czasu postoju pojazdów

§ 14. Kontroli opłacania czasu postoju pojazdów w SPP mogą dokonywać wyłącznie upoważnieni przez zarządcę drogi kontrolerzy, którzy działają na podstawie Regulaminu SPP.

§ 15.

- 1) Kontrolowanie postoju pojazdów polega w szczególności na :
 - a) kontrolowaniu wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów,
 - b) sprawdzaniu ważności biletów parkingowych,
 - c) wystawianiu zawiadomień o nie uiszczeniu opłaty za postój lub postój ponad opłacony czas,
 - d) poborze opłaty dodatkowej w dniu wystawienia zawiadomienia
 - e) zgłaszaniu Policji wszelkich nieprawidłowości związanych z parkowaniem pojazdów oraz zajmowaniem pasa drogowego,
 - f) kontrolowaniu stanu oznakowania drogowego oraz zgłaszanie nieprawidłowości w tym zakresie do zarządcy drogi.
- 2) Zawiadomienie o nie uiszczeniu opłaty za postój w SPP zostaje wystawione przez kontrolera w chwili stwierdzenia braku wykupienia przez parkującego biletu w automacie parkingowym.
- 3) W przypadku przekroczenia czasu opłaconego postoju zawiadomienie o nie uiszczeniu opłaty za dalszy postój wystawia się nie wcześniej aniżeli po upływie 5 minut od godziny wskazanej na bilecie.

§ 16. Kontrolerzy SPP nie prowadzą sprzedaży biletów parkingowych.

PRZEWODNICZĄCA RADY

Danuta Mrówka