

Brygida Dragowska

Mikoszewo 82-103

ul. Letnia 5

Mikoszewo, dnia 05.02.2015 r.

URZĄD GMINY w STEGNIE  
*Kol. Jedrusiak*

WPL. 2015-02-05

Nr *672/15*

podpis *[Signature]*

*W-c vóh*  
*1. m*

Wójt Gminy Stegna

Pani Ewa Dąbska

Interpelacja

*Stanowka Poci Wójt*

W związku z dużym zainteresowaniem mieszkańców Mikoszewa prowadzących działalność gospodarczą w zakresie turystyki, proszę o pisemną informację na temat planowanych działań w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla województwa pomorskiego, gdzie gmina Stegna jest partnerem.

Proszę o udzielenie informacji na temat zaawansowania prac projektowych, przebiegu tras rowerowych (przystanki, nawierzchnia, trasy) planowanych w ramach programu Pomorskie Trasy Rowerowe oraz planowanych przystani i pomostów kajakowych w ramach programu Kajakiem przez Pomorze.

*Z poważaniem*  
*Brygida Dragowska*



# WÓJT GMINY STEGNA

Stegna, dnia 24.02.2015 r.

ORG-RG.0003.7.2014

**Sz.P.**  
**Brygida Drągowska**  
**Wiceprzewodnicząca**  
**Radny Gminy Stegna**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 05.02.2015 wyjaśniam, iż Gmina Stegna w ramach ZIT zgłaszała udział w następujących przedsięwzięciach:

1. Program integracji systemów tras rowerowych;
2. Kompleksowy program podnoszenia jakości i dostępu do edukacji w samorządach obszaru metropolitalnego;
3. Program ożywienia pasa nadmorskiego;
4. Program rozwoju systemu turystycznych dróg wodnych i ich otoczenia;
5. Strategia rozwoju infrastruktury wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej;
6. Strategia rozwoju infrastruktury przeciwpowodziowej i melioracyjnej w obszarze metropolitalnym;
7. Rozwój gospodarki turystycznej.

Ze względu na liczbę i wartość projektów zgłoszonych przez strony i obserwatorów Związku która znacznie przekraczała kwotę dofinansowania, związek ZIT podjął decyzję, które z ponad 70 pomysłów uznaje za najważniejsze dla rozwoju metropolii. Lista 15 przedsięwzięć do realizacji w formule ZIT została ustalona w drodze negocjacji z Urzędem Marszałkowskim, a następnie Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju. Związek ZIT ma działać co najmniej do 2020 r. i w razie potrzeby, wynikającej np. ze zmiany liczby partnerów albo ze względu na nieopłacalność przedsięwzięcia, będzie dokonywał korekt i przesunięć na liście swoich inwestycji.

Aktualnie Gmina Stegna uczestniczy w przedsięwzięciu „Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej Obszaru Metropolitalnego Trójmiasta.” W dniu 16 stycznia została podpisana umowa z Wykonawcą Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gdańskiego Obszaru Metropolitalnego. Plan Gospodarki Niskoemisyjnej umożliwi aplikowanie o środki finansowe w nowej perspektywie unijnej 2014-2020 wielu podmiotom z terenu Gdańskiego Obszaru Metropolitalnego, planującym realizację przedsięwzięć m.in. z zakresu termomodernizacji, poprawy efektywności energetycznej, ograniczenia emisji, rozwoju niskoemisyjnych źródeł energii, rozwoju i wykorzystania technologii niskoemisyjnych.

Gmina Stegna uczestniczy w dwóch Przedsięwzięciach Strategicznych Województwa Pomorskiego tj. „Pomorskie Trasy Rowerowe” oraz „Kajakiem przez Pomorze”.

Na podstawie analizy w terenie przebiegu tras oraz lokalizacji miejsc postojowych zostały przygotowane Karty Przebiegu Tras Rowerowych w Gminie Stegna, będące elementem trasy R-10 i R-9 na obszarze Województwa Pomorskiego. Przeprowadzono wstępną analizę finansową przedsięwzięcia, która określiła koszty budowy poszczególnych odcinków.

W ramach trasy R-9, odcinek nr 1 w południowej części Stegny na granicy ze Sztutowem ma przebiegać wzdłuż DW 501 – poniżej nasypu drogowego. W Stegnie przebieg ścieżki wzdłuż drogi gminnej ulicą Powstańców Warszawy oraz ulicą Morską (oznakowanie), przebieg od Stegny do Jantaru pasem przeciwpożarowym wzdłuż drogi wojewódzkiej 501 (utwardzenie nawierzchni kruszywem naturalnym). W miejscowości Jantar- trasa przebiegać będzie w pasie drogi wzdłuż ulicy Rybackiej i Portowej do skrzyżowania z DW 501. Przebieg od Jantaru do Jantar Leśniczówki trasa przebiegać będzie pasem przeciwpożarowym wzdłuż drogi wojewódzkiej 501 (utwardzenie nawierzchni kruszywem naturalnym). W miejscowości Jantar Leśniczówka - budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogowym 501. Przebieg od Jantaru Leśniczówki do Mikoszewa po terenach leśnych (utwardzenie nawierzchni kruszywem naturalnym). W miejscowości Mikoszewo przebieg ścieżki wzdłuż ul. Długiej (oznakowanie ścieżki). Wzdłuż całej długości trasy nr 2 Jantar-Rybina zaplanowano oznakowanie ścieżki rowerowej.

Wzdłuż trasy nr 3 Rybina w kierunku Sztutowa zaplanowano oznakowanie ścieżki rowerowej. Na trasie nr 4 od mostu w Rybinie do Tujska zaplanowano budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi 502. W miejscowości Tujsk oznakowanie ścieżki na drodze gminnej. Za mostem w Tujsku w kierunku Żelichowa odcinek od Tujska do Żelichowa będzie remontowany – tj. poszerzenie, podbudowa i przełożenie płyt YOMB. Pomiędzy płytami położona zostanie zwierzchnia z kruszywa naturalnego. Trasa nr 5: od Tujska w kierunku Marzęcina zaplanowano oznakowanie oraz ewentualne poszerzenie pasa drogowego w celu zwiększenia bezpieczeństwa.

W ramach trasy R-9, na zlecenie Starostwa Powiatowego zaprojektowany został w pasie drogi powiatowej ciąg pieszo-rowerowy od Dworka do Żuławek. Natomiast od Żuławek do Mikoszewa zaprojektowano ciąg rowerowy. Nawierzchnia ścieżki poza obszarem zabudowanym zaplanowana jest z nawierzchni asfaltowej, natomiast na terenie zabudowanym z kostki brukowej. W Dworku następuje wjazd na wał po drugiej stronie mostu.

Przedsięwzięcie strategiczne „Kajakiem przez Pomorze-zagospodarowanie szlaków wodnych w województwie pomorskim dla rozwoju turystyki kajakowej”. przewiduje powstanie infrastruktury turystyki kajakowej (np. przystanie i stacje kajakowe, przenoski, miejsca wodowania i wyjmowania kajaków), działania promocyjne, monitoring ruchu kajakowego oraz oznakowanie szlaków wodnych. Na terenie Gminy Stegna planowane są następujące obiekty:

1. Rybina - stacja kajakowa, teren zagospodarowany pod względem turystyki Przystań kajakowa i pole biwakowe, wyposażone w pomosty, miejsce wodowania kajaków, małą infrastrukturę, parking, prysznice, budowa wiaty, Miejsce te będzie stanowiło miejsce odpoczynku dla rowerzystów w ramach projektu budowy ścieżki rowerowej R10.
2. Drewnica - stacja kajakowa, teren zagospodarowany pod względem turystyki Przystań kajakowa i pole biwakowe, wyposażone w pomosty, miejsce wodowania kajaków, małą infrastrukturę, budowa wiaty sanitariatu. Miejsce te będzie stanowiło miejsce odpoczynku dla rowerzystów w ramach projektu budowy ścieżki rowerowej R 9.
3. Chełmek Osada, Tujsk, Stobiec - przystań kajakowa wyposażona w pomosty

Na zlecenie UMWP przygotowano „Katalog rozwiązań modułowej infrastruktury turystycznej rowerowych szlaków turystycznych w obszarze nadmorskim, korytarzu rzeki Wisły oraz tras kajakowych na terenie Województwa Pomorskiego”. Rozwiązania z tego

katalogu zastosowane będą w miejscach postojowych dla rowerzystów oraz kajakarzy wchodzących w skład obu przedsięwzięć strategicznych stosownie do obecnej i przyszłej infrastruktury oraz możliwości ingerencji w danymi miejscu.

Z poważaniem,

**Z up. WÓJTA**

*mgr Tomasz Gajowski*  
**ZASTĘPCA WÓJTA**

Do wiadomości:

1. Przewodnicząca Rady

*J. Maw*