

CENTRALNY WODOCIĄG ŻUŁAWSKI
 SPÓŁKA Z O. O.
 82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
 ul. Warszawska 28A
 ☎ 55 246 02 70, 55 246 02 72
 NIP 5792024213 REGON 192998920

Dotyczy: *Projekt zapasy terenu - przebudowa drogi*
 Adres: *Stępa ul. Edmunda - droga ścieżkowa*

Centralny Wodociąg Żuławski Spółka z o. o. uzgadnia lokalizację przedmiotowego obiektu. Inwentaryzacja wykazuje / ~~nie wykazuje~~ kolizji z obiektem w zakresie urządzeń wod.-kan.

1. W przypadku wykrycia urządzeń wod.-kan. nie objętych inwentaryzacją, należy powiadomić Centralny Wodociąg Żuławski Spółka z o. o.
2. W przypadku uszkodzenia lub konieczności przebudowy sieci wod.-kan. koszty ponosi inwestor.
3. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić Centralny Wodociąg Żuławski Spółka z o. o.
4. Powyższe uzgodnienie ~~nie zwalnia z obowiązku uzyskania warunków technicznych dostawy wody i odprowadzania ścieków.~~

Nr uzgodnienia: *1931V*

Data: *23.10.2017r.*

podpis

Uwaga!

Istn. ułożenie sieci wodociągowej (momentu, zasurki...) dostosować do wysokości projektowanej nawierzchni. Skrytka zasur obniżona!






SPECIALNY
 ds. gospodarki wodno-kanalizacyjnej
Keliste
 mgr inż. Joanna E. Kłiszu

PP
E- 6571883.94
N- 6022508.36

PK
E- 6571904.17
N- 6022636.22

W-1
E- 6571894.52
N- 6022552.31
R=60,00 m
α=6,98°
T=3,66 m
WS=0,11 m
l=7,31 m

LEGENDA:

-  - proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
-  - proj. nawierzchnia jezdni z płytki bet. 20x20 cm, gr. 8 cm, koloru szarego
-  - proj. nawierzchnia zjazdów z płytki bet. 20x20 cm, gr. 8 cm, koloru antracyt
-  - proj. nawierzchnia chodnika z płytki bet. 20x20 cm, gr. 5 cm, koloru szarego
-  - proj. zieleń



opis techniczny do projektu:

Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. 505, 506 i 492/2 – obr. 0015, Stegna) na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 501 do posesji nr 88a – 90a w Stegnie

1.0 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej zlokalizowanej w Stegnie na odcinku od ul. Gdańskiej do posesji nr 90a. Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni;
- przebudowie zjazdów;
- ustawieniu nowego ogrodzenia oraz rozbiórce istniejącego.

Długość odcinka objętego przebudową wynosi **129,0 mb**.

2.0 Materiały wyjściowe

Przy opracowaniu dokumentacji projektowej wykorzystano:

- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500 wykonaną przez uprawnionego geodetę;
- umowę z Inwestorem;
- obowiązujące przepisy i normy;
- zdjęcia i pomiary uzupełniające, wykonane przez zespół projektowy;
- opinię geotechniczną wykonaną w październiku 2017 r.

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U., poz. 329 z dnia 10 marca 2015 r.;
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych;

- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych – Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt” – Warszawa 1979-1982;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;
- Wymagania techniczne WT 2014;
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

3.0 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna wewnętrzna zlokalizowana jest w południowo – zachodniej części Stegny. Obecnie jest drogą dwukierunkową o szlakuowym przekroju i jezdni utwardzonej tłuczniem o zmiennej szerokości od 2,8 m do 3,5 m. Stan istniejącej nawierzchni jezdni na całym odcinku określono jako zły, wymagający remontu. Nawierzchnia posiada liczne ubytki, w których w czasie opadów gromadzi się woda.

Przy drodze znajduje się zabudowa jedno i wielorodzinną

Wody opadowe z drogi wewnętrznej odprowadzane są powierzchniowo, na teren przyległy. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego.

Droga obsługiwana jest za pomocą zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 501 (ul. Gdańska). Przebudowa zjazdu objęta jest odrębnym opracowaniem.

W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna w postaci: sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, sieci teletechnicznej oraz elektroenergetycznej (słupy z linią napowietrzną).

4.0 Bilans terenu

Przebudowa nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej zlokalizowany jest na działkach, których właścicielem jest Gmina Stegna: **505, 506 i 492/2** – obr. 0015, Stegna

Całkowita powierzchnia objęta przebudową wynosi **0,08 ha**.

5.0 Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1 Przyjęte parametry techniczne:

- droga wewnętrzna niesklasyfikowana
- kategoria drogi gminna
- prędkość projektowa V_p 30 km/h
- kategoria ruchu KR1
- spadek jezdni jednostronny, 2,0%

5.2 Plan sytuacyjny

Początek odcinka objętego przebudową stanowi dowiązanie do krawędzi zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 501 (ul. Gdańska), natomiast koniec w km 0+129,66 zlokalizowany jest na bramie wjazdowej do posesji nr 90a.

Droga na całym odcinku posiadać będzie przekrój szlakowy, nawierzchnię z płytki betonowej 20x20 cm oraz jednostronny spadek poprzeczny 2%. Na odcinku od km 0+000,00 do początku łuku poziomego w km 0+041,55 droga posiadać będzie szerokość 3,0 m, na dalszym odcinku – 3,3 m. Obramowanie jezdni stanowi opornik betonowy 12x25 cm, wtopiony, ustawiony na ławie bet. zwykłej z bet. C12/15.

Na długości granicy działki nr 506 z dz. 505 należy rozebrać istniejące ogrodzenie. Projekt przewiduje ustawienie nowego ogrodzenia wraz z furtką na granicy działek 504 i 505, szczegóły dotyczące ogrodzenia podano pkt. 5.5.

W ramach zadania przebudową objęto 5 zjazdów o szer. od 3,0 do 5,0 m. Przy każdym zjeździe uwzględniono dojście do furtek wykonane jako chodnik.

Na końcowym odcinku na długości 6,0 m jezdnię należy wykonać w całej szerokości pasa drogowego, tj. 5,1 m, co umożliwi zawracanie pojazdów osobowych.

5.3 Przekrój podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano uwzględniając wysokościowe położenie istniejących bram dla zjazdów indywidualnych znajdujących się w pasie drogowym ulicy Spadek podłużny drogi wewnętrznej jest zmienny i wynosi od 0,7% do 5,0%. Zaprojektowana niweleta 3 łuki pionowe: w km 0+027,78 (wypukły o R=600,0 m), km 0+063,08 (wypukły o R=600,0 m) i w km 0+079,21 (wklęsły o R=300,0 m).

5.4 Przekrój normalny

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR1, obciążenie 100 kN/oś, w oparciu m. in. o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.:

a) jezdni:

- 8 cm, warstwa ścieralna z płytki betonowej 20x20 cm, gładkiej, koloru szarego,
- 3 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/30}, 0/31,5 mm,
- 10 cm, warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego cementem o wytrzymałości C1,5/2.

W przypadku stwierdzenia występowania pod projektowaną konstrukcją gruntów innych niż z grupy nośności G1, Wykonawca własnym kosztem i staraniem wymieni je na piaski średnie.

b) zjazdy:

- 8 cm, warstwa ściernalna z płytki betonowej 20x20 cm, gładkiej, koloru antracyt,
- 3 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/30}, 0/31,5 mm,
- 10 cm, warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego cementem o wytrzymałości C1,5/2.

c) chodnik/schody:

- 5 cm, warstwa ściernalna z płytki betonowej 20x20 cm, gładkiej, koloru szarego,
- 3 cm, podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/30}, 0/31,5 mm,
- 10 cm, warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa związanego cementem o wytrzymałości C1,5/2.

d) zieleni:

- 10 cm, humus obsiany mieszanką traw.

5.5 Ogrodzenie i furtka

Na granicy działki nr 505 należy ustawić nowego ogrodzenie z paneli ocynkowanych malowanych proszkowo na kolor RAL 6005 z drutu stalowego min. Ø4,0 mm zgrzewanego o oczku 50÷60x200 mm, szerokość paneli 2500 mm, wysokość paneli 1,50 m. Panele należy montować do słupków panelowych ocynkowanych 60x40x2 mm, z kapturkiem. Słupki należy osadzić w fundamentach z betonu C20/25 o wym. 0,3x0,3x0,5 m.

W km 0+024,00, na wysokości schodów terenowych, w ciągu proj. ogrodzenia należy zamontować furtkę. Dane techniczne furtki: wysokość 1500 mm, szerokość 1000 mm, panelowa, ocynkowana, malowana proszkowo na kolor RAL 6005, z elektrozaczepem.

5.6 Odwodnienie

Wody opadowe z drogi zostaną odprowadzane powierzchniowo na teren przyległy.

5.7 Urządzenia obce

W pasie drogowym ulicy znajduje się kanalizacja teletechniczna, wodociąg, kanalizacja sanitarna oraz słupy energetyczne z linią napowietrzną. Wykonawca Robót prowadzi będzie roboty zgodnie z wydanymi przez gestorów sieci uzgodnieniami. Wykonawca robót wyreguluje do poziomu nowych rzędnych nawierzchni wszystkie studnie i nawiertaki i zawory.

Zgodnie z uzgodnieniem Centralnego Wodociągu Żuławskiego sp. z o.o. skrzynki zasuw należy obrukować za pomocą kostki kamiennej 5/7 cm.

Zgodnie z uzgodnieniem Przedsiębiorstwa Komunalnego „Mierzeja” sp. z o. o. w Stegnie należy wymienić włązy nastudzienne na nowe zgodnie z kategorią drogi oraz wymienić istniejące trójniki na studnie teleskopowe PVC o średnicy min. Ø400.

5.8 Rozbiórki

W związku z przebudową nawierzchni drogi wewnętrznej rozbiórce podlega ogrodzenie zlokalizowane na granicy działki nr 505, furтка oraz schody.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy oraz zutylizować.

6.0 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Wielkości projektowanych powierzchni i długości przeznaczonych do realizacji kształtują się następująco:

- jezdnia z płytki bet. gr. 8 cm, szarej	- 433,0 m ²
- zjazdu z płytki bet. gr. 8 cm, antracyt	- 21,0 m ²
- chodnik z płytki bet. gr. 5 cm, szarej	- 8,0 m ²
- zielen	- 234,0 m ²
- opornik betonowy	- 268,0 mb

7.0 Geologia

Na potrzeby niniejszego opracowania dot. przebudowy drogi wewnętrznej w m. Stegna, Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski z Elbląga wykonał w październiku 2017 r. badania geotechniczne, na podstawie których stwierdzono:

Rodzaj gruntów: nasyp niekontrolowany, piasek próchniczny, piasek średni

Warunki gruntowe: proste

Warunki wodne: dobre.

Głębokość przemarzania: 1,0 m.

Dla stwierdzonych prostych warunków gruntowo-wodne przyjęto grupę nośności podłoża nawierzchni – G1.

Opinia geotechniczna:

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* określa się kategorię geotechniczną dla remontowanej drogi jako pierwszą.

8.0 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót: D-02.00.01 Wymagania ogólne i D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych.

Wykopy:

W przeważającej części są to wykopy związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne nowej nawierzchni jezdni i zjazdów.

W czasie wykonywania robót ziemnych Wykonawca robót zapewni odwodnienie wykopu z wód opadowych. Koszt wykopu obejmuje prace pomiarowe, wykonanie wykopu z transportem urobku na nasyp lub na odkład, zagęszczenie powierzchni wykopu, wbudowanie dostarczonego gruntu w nasyp, odwodnienie, pomiary, doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1. Wykonawca robót zdejmie całą warstwę gleby, nasypu niekontrolowanego i pisaku próchnicznego znajdującą się pod projektowanymi nawierzchniami.

Nasypy:

Grunty i materiały do budowy nasypów powinny być dobrane metodami laboratoryjnymi z uwzględnieniem ich przydatności.

9.0 Ochrona konserwatorska

Obszar objęty przebudową nawierzchni nie jest położony w strefie ochrony konserwatorskiej.

10.0 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie jest terenem eksploatacji górniczej.

11.0 Ochrona środowiska

Elementy remontowanego układu drogowego w trakcie realizacji jak i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- nie zmieniają krajobrazu,
- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych,
- nie wydzielają ciepła,
- nie wytwarzają odpadów,
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne lub inne zakłócenia,
- nie wytwarzają hałasu oraz wibracji,
- nie stwarzają zagrożenia porażenia prądem elektrycznym ani pożarowego.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

12.0 Obszar oddziaływania obiektu

W obszarze oddziaływania obiektu znajdują się wyłącznie działki, na których zlokalizowane są roboty drogowe, tj.: obręb 0015, Stegna: 505, 506, i 492/2.

13.0 Kategoria obiektu

Planowana inwestycja zgodnie z załącznikiem do Ustawy Prawo budowlane stanowi *XXV Kategorię – drogi i koleje szynowe*.

14.0 Uwagi końcowe

1. Zgodnie z mapą do celów projektowych pod nawierzchnią ciągów komunikacyjnych występuje uzbrojenie infrastruktury technicznej. Zwraca się uwagę, aby prace ziemne w rejonie sieci zostały poprzedzone przekopami kontrolnymi potwierdzającymi ich przebieg i głębokość posadowienia, a same prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz wydanymi warunkami i uzgodnieniami.
3. Wszystkie materiały budowlane użyte na budowie muszą odpowiadać przepisom, posiadać wymagane dopuszczenia i certyfikaty.
4. Wykonawca robót własnym kosztem i staraniem doprowadzi podłoże pod zaprojektowanymi nawierzchniami do grupy nośności G1.
5. W przypadku konieczności regulacji wysokościowej bram i furtek wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca robót drogowych.
6. Wszystkie studnie kanalizacji sanitarnej i teletechnicznej oraz zawory wodociągowe i gazowe znajdujące się w obszarze projektowanej infrastruktury należy wyregulować do poziomu nowych nawierzchni.
7. Należy zachować normatywne przykrycie istniejących sieci znajdujących się pod inwestycją w odniesieniu do projektowanych rzędnych. W przypadku konieczności pogłębienia istniejących sieci wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca robót.

Projektant:

INFORMACJA BIOZ

Rodzaj opracowania: **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury
z dnia 23 czerwca 2003 r.*

Branża: **DROGOWA**

Przedsięwzięcie: **Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. 505, 506 i 492/2 – obr. 0015, Stegna) na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 501 do posesji nr 88a – 90a w Stegnie**

Obiekt: **Droga gminna wewnętrzna**

Zleceniodawca/Inwestor: **Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna**

Autor opracowania	mgr inż. Filip Sobiczewski <i>nr upr. POM/0298/PWOD/09</i>	
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię, nazwisko, numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>

a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej zlokalizowanej w Stegnie na odcinku od ul. Gdańskiej do posesji nr 90a. Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni;
- przebudowie zjazdów;
- ustawieniu nowego ogrodzenia oraz rozbiórce istniejącego.

Długość odcinka objętego przebudową wynosi **129,0 mb**.

b) Wykaz obiektów podlegających adaptacji lub rozbiórce

W związku z przebudową nawierzchni drogi wewnętrznej rozbiórce podlega ogrodzenie zlokalizowane na granicy działki nr 505, furka oraz schody.

Materiał z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy oraz zutylizować.

c) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie planowanych robót występują sieci telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacja sanitarne oraz słupy energetyczne. Może istnieć inne niezainwentaryzowane uzbrojenie. Przy przebudowie nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia i życia.

d) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Roboty drogowe prowadzone „pod ruchem” mogą stanowić czasowe zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Teren budowy należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

e) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia

Należy dokonać wygrodzenia miejsc pracy, wszystkie napotkane urządzenia energetyczne oraz gazowe należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem bądź wybuchem w przypadku rozszczelnienia instalacji gazowej.

f) Informacje o sposobie prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownikowi należy przeprowadzić instruktaż w formie prelekcji zakończony podpisaniem przez pracownika stosownego oświadczenia.

g) W przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik powinien bezzwłocznie opuścić strefę zagrożenia i natychmiast powiadomić o zagrożeniu bezpośredniego przełożonego.

h) Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie powinni posiadać sprzęt ochrony osobistej stosowny do wykonywanych prac i mogących wystąpić zagrożeń.

i) Wykonywanie prac w strefie czynnych kabli energetycznych oraz czynnego gazociągu powinno się odbywać odpowiednio pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela Zakładu Energetycznego lub Zakładu Gazowniczego.

j) W czasie pracy żurawia w sąsiedztwie linii napowietrznych prowadzić monitorowanie robót przez upoważnionego pracownika.

k) Materiały, wyroby, substancje oraz preparaty niebezpieczne nie będą występowały na terenie budowy.

l) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

m) Należy dokonać wyгородzenia miejsc pracy. Prace odbywać się będą w ulicy w terenie zabudowanym.

n) Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych należy przechowywać w biurze kierownika budowy (barakowóz lub kontener) zlokalizowanym na budowie.

o) W biurze kierownika budowy musi być zorganizowany punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy.

Plan inwestycji przedstawiono w części graficznej (projekt zagospodarowania terenu) niniejszego projektu budowlanego.

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1.0 – Orientacja

Rys. 2.0 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500

Rys. 3.0 – Przekrój normalny, skala 1:50

Rys. 4.0 – Przekrój podłużny, skala 1:50/500



Rys. nr 1.0 ORIENTACJA Skala 1:10 000

— - lokalizacja proj. drogi wewnętrznej

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Nazwa miejscowości	Stegna
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	221004 2 - Stegna
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	0015 - Stegna
Numer działki	492/2, 505, 506
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	6640.1009.2017
Układ odniesienia współrzędnych prostokątnych polskich	2000/6
Układ odniesienia wysokości	Krosno2016
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	06.09.2017 r.

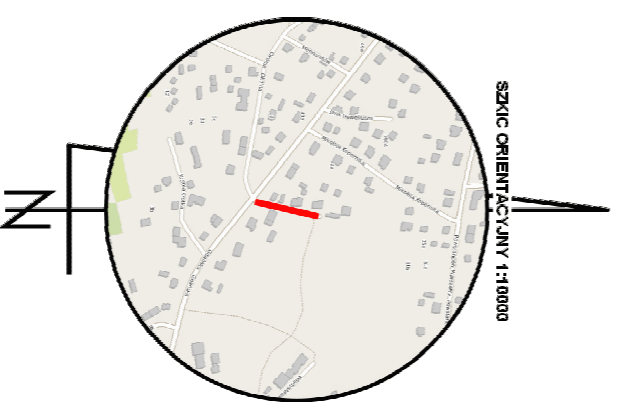
Mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie materiałów źródłowych otrzymanych z PODGIK w Nowym Dworze Gdańskim i wykonanej aktualizacji. Nie wklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. Dane w zakresie ewidencji granic pozyskano z PODGIK w Nowym Dworze Gdańskim. Nie dołączono stanu prawnego granic oraz nie ustalono obciążań służebnościami gruntowymi.

GEODETA UPRAWNIENY

Jan Brzeziniński, nr upraw. 14836

USŁUGI GEODEZYJNE Stanisław Kalisz
ul. Emestia Węghera 15, 82-100 Nowy Dwór Gdań.
www.vip-geo.pl
tel. 504 925 550, e-mail: kaliszstanislaw@wp.pl

Wykonawca prac geodezyjnych



PP	E-6571883,94	PK	E-6571904,17
	N-6022808,36		N-6022836,22

W-1	E-6571884,52
	N-6022852,31
	R=60,00 m
	-α=98°
	E=3,66 m
	MS=0,11 m
	E=7,31 m

LEGENDA:

- - proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
- proj. nawierzchnia jezdni z płytki bet. 20x20 cm, gr. 8 cm, kolumnu szarego
- proj. nawierzchnia jezdni z płytki bet. 20x20 cm, gr. 8 cm, kolumnu antyrayt
- proj. nawierzchnia chodnika z płytki bet. 20x20 cm, gr. 5 cm, kolumnu szarego
- proj. zieleni

PROFIL
FILIP SOBICZEWSKI

ul. Gałczyńskiego 17B/1
REGON 366246140
www.profil-sp.pl

87-587 Gdynia
NIP 559-181-12-81
tel. 663-228-218

Urząd mi.
10.10.2017
z dnia
05.10.2017 r.

Nazwa opracowania:
Przebudowa drogi wewętrznej (dz. 505, 506 i 492/2 -obr. 0015, Stegna) na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 501 do posesji nr 88a - 90a w Stegna

Drogiowa

inwestor:
Gmina Stegna,
ul. Gałczyńska 34,
82-100 Stegna

Projekt zagospodarowania terenu

Skala:

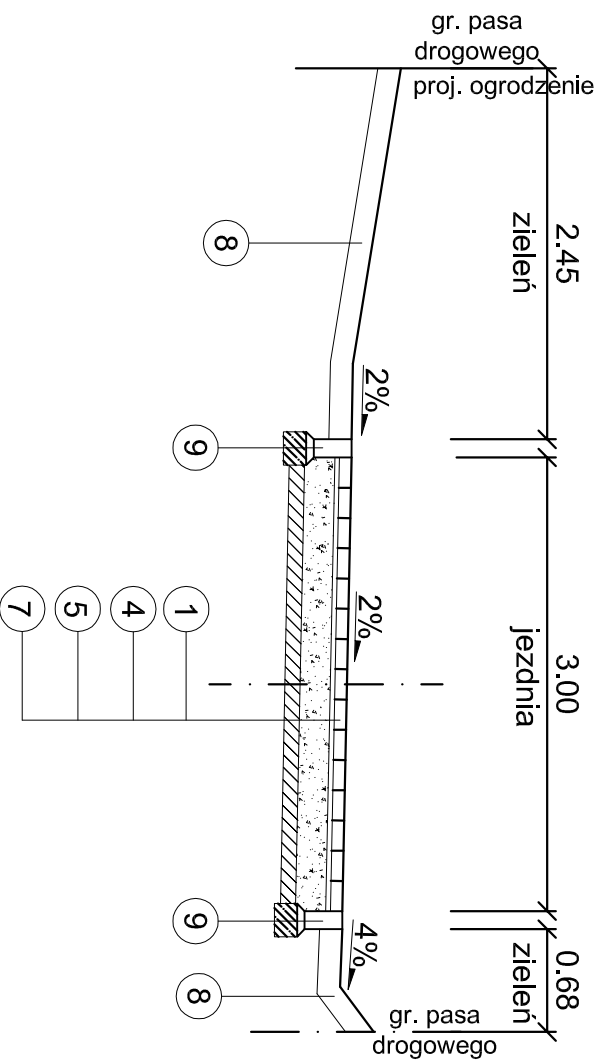
Data:
lipiec 2017 r.

Projektant:
mgr inż. Filip Sobiczewski

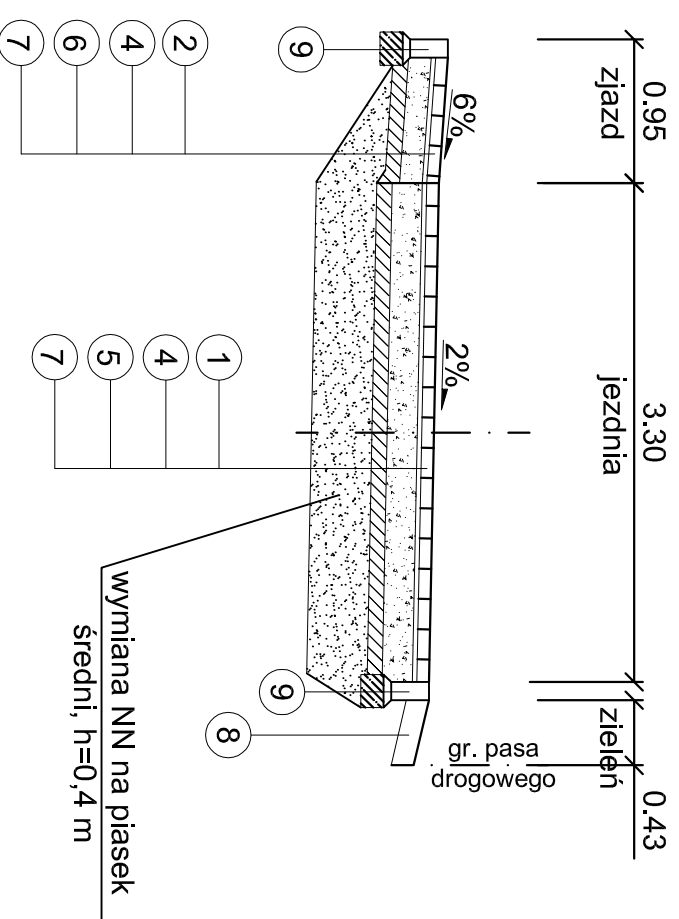
Specjalność:
drogiowa

Wzrost:
2,0

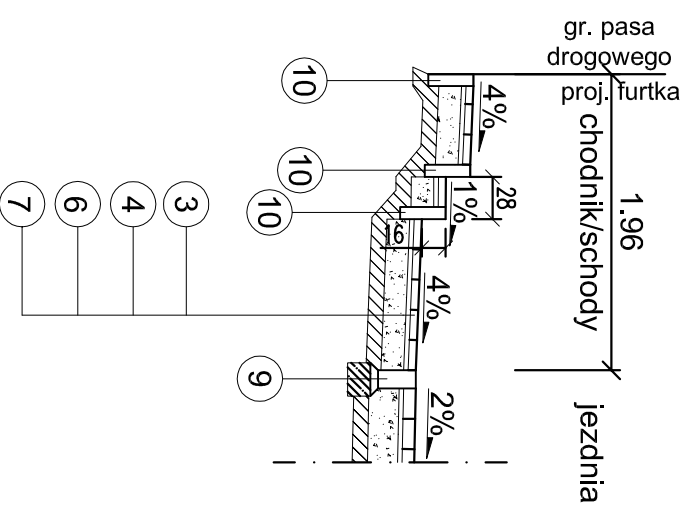
PRZEKRÓJ A-A, km 0+014,50



PRZEKRÓJ C-C, km 0+089,50



PRZEKRÓJ B-B, km 0+024,00

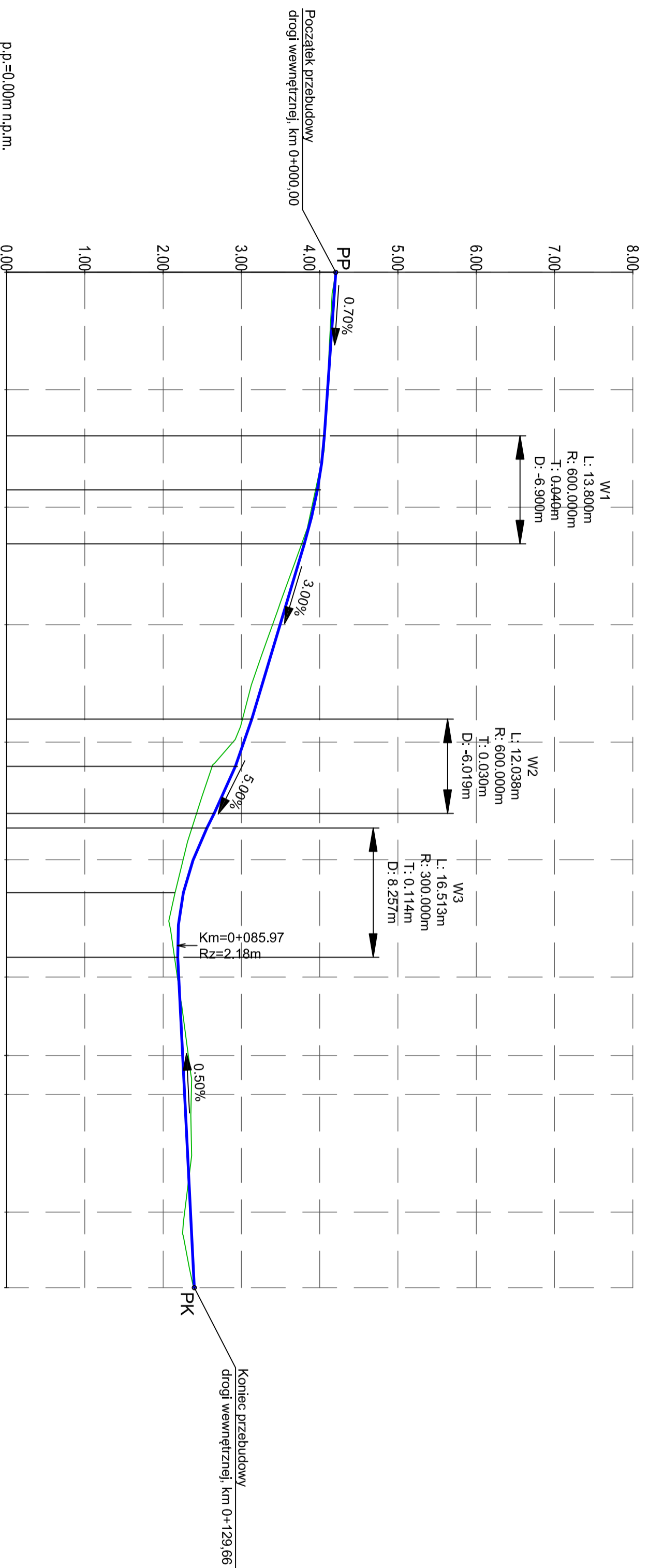


OZNACZENIA


8 cm	w-wa ścieralna: płytka betonowa 20x20 cm, gładka, koloru szarego	1
8 cm	w-wa ścieralna: płytka betonowa 20x20 cm, gładka, koloru antracyt	2
5 cm	w-wa ścieralna: płytka betonowa 20x20 cm, gładka, koloru szarego	3
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	4
20 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa niezwiązanego C _{50/30} , 0/31,5 mm	5
15 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa niezwiązanego C _{50/30} , 0/31,5 mm	6
10 cm	wzmocnienie podłoża: mieszanka kruszywa związanego cementem o wytrzymałości C1,5/2	7
15 cm	zieleni: humus obsiany mieszanką traw	8
	opornik betonowy 12x25 cm	9
	podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub. 5 cm	9
	ława betonowa zwykła z bet. C12/15	9
	obrzeże betonowe 8x30 cm	10
	podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub. 5 cm	10

Uwaga, wymagana nośność dla jezdni:
 - podłoże o wrotnym module sprężystości E_z≥ 60 MPa
 i wskaźniku zagęszczenia I_s=0,97;
 - podbudowa zasadnicza: E_z≥ 130 MPa i I_o≤2,2

<p>PROFIL FILIP SOBIECZEWSKI</p>		ul. Galiczyńskiego 17B/1 REGON 366246140 www.profil-s.pl tel: 663-728-218		87-587 Gdynia NIP 559-181-12-81 tel: 663-728-218		Umowa nr 743/1/2017 z dnem: 05.10.2017 r. Inwestor:	
Nazwa opracowania: Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. 505, 506 i 492/2 - obr. 0015, Stegna) na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 501 do posesji nr 88a - 90a w Stegna		Branża: Drogową		Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna		Data: listopad 2017 r.	
Tytuł rysunku: Przekrój normalny		Skala: 1:50		Data: listopad 2017 r.		Nr rys.: 3.0	
Projektant: mgr inż. Filip Sobieczewski		Specjalność: drogową		Nr uprawnień: PONI/0298/PV/OD/08		Podpis:	



Rzędne niwelety	Rzędne istniejące	Elementy niwelety	Elementy trasy	Odległości	Kilometraż
4.20	4.16			00.88	0+000
	4.12	L=20.88m i=-0.70%		15.00	
	4.11		PROSTA L=41.55m	20.88	
	4.10			27.78	
	4.07			30.00	
	4.06	R=600.00m L=13.80m		34.68	
	3.97			45.00	
	3.93		ŁUK POZIOMY R=60.00m L=7.31m	57.06	
	3.84			60.00	
	3.80	L=22.38m i=-3.00%		63.08	
	3.49			69.10	
	3.40			70.96	
	3.31			75.00	
	3.13			79.21	
	3.04	R=600.00m L=12.04m		87.47	
	2.92			90.00	
	2.90			00.00	0+100
	2.66			05.00	
	2.50			20.00	
	2.56			29.66	0+130
	2.38				
	2.31				
	2.31				
	2.38				
	2.26				
	2.07				
	2.15				
	2.26				
	2.19				
	2.21				
	2.18				
	2.21				
	2.32				
	2.25				
	2.35				
	2.27				
	2.36				
	2.35				
	2.36				
	2.36				
	2.35				
	2.38				
	2.33				
	2.38				
	2.40				

		ul. Galkczyńskiego 17B/1 REGON 366246140 www.profil-s.pl		87-587 Gdynia NIP 559-181-12-81 tel. 663-728-218		Utworzone nr: 745.1/2017 z dnia: 05.10.2017 r.	
Nazwa opracowania: Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. 505, 506 i 492/2 - obr. 0015, Stegna) na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 501 do posesji nr 88a - 90a w Stegnie		Branża: Drogowa		Inwestor: Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna		Skala: 1:50/500	
Tytuł rysunku: Przekrój podłużny		Stadium: drogowa		Podpis: mgr inż. Filip Sobiczewski		Data: listopad 2017 r.	
Projektant: mgr inż. Filip Sobiczewski		Nr uprawnień: POM/0298/PWOD/09		Podpis: 4.0		Skala: 4.0	