

Do PROFIL
Filip Sobiczewski
ul. Gałczyńskiego 17B/1
87-587 Gdynia

Kwidzyn, 03 listopad 2017 r.

Znak EOP-69MMD-000682-2017

Dot. Uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Obiekt: **Przebudowa drogi wewnętrznej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 501 do posesji nr 88a-90a w Stegnie dz. nr 505, 506, 492/2.**

Uzgodnienie nr PZT/001121/69/17

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej 0,4 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1 i NSEP-E-003.
3. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
5. Inne ustalenia:
 - 5.1. Uzgodnienie ważne jest 1 rok, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

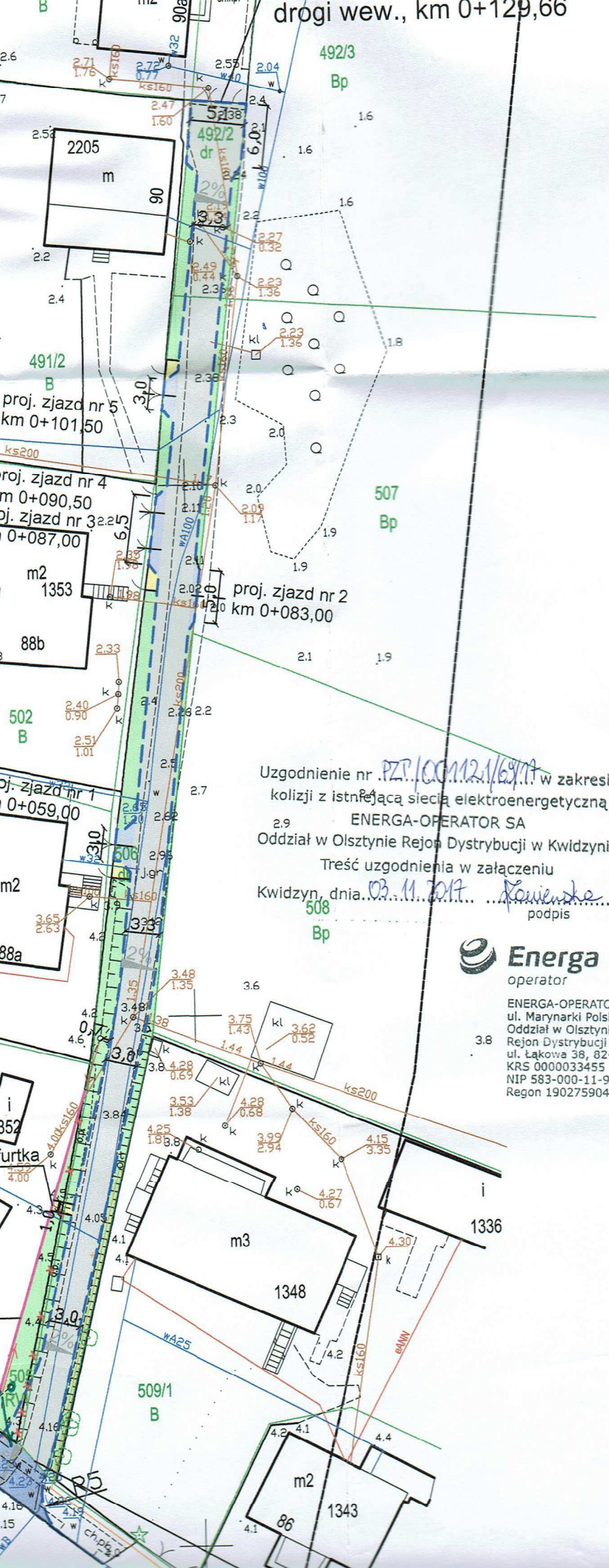
Z poważaniem

Uzgodnienie wykonał(a):
Katarzyna Zaniewska T: 55 66 77 656
Kopię otrzymują: 69MMD a/a

Zaniewska

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Migostawin Miślaney

drogi wew., km 0+129,66



Uzgodnienie nr PZP/CG/12/16/17 w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną
ENERGA-OPERATOR SA
 Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
 Treść uzgodnienia w załączeniu
 Kwidzyn, dnia 03.11.2017 Kowienko
 podpis



ENERGA-OPERATOR SA
 ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
 Oddział w Olsztynie
 Rejon Dystrybucji w Kwidzynie
 ul. Łąkowa 38, 82-500 Kwidzyn
 KRS 0000033455
 NIP 583-000-11-90
 Regon 190275904-00068

PP
E- 6571883.94
N- 6022508.36

PK
E- 6571904.17
N- 6022636.22

W-1
E- 6571894.52
N- 6022552.31
R=60.00 m
$\alpha = 6.98^\circ$
T=3.66 m
WS=0.11 m
l=7.31 m

LEGENDA:

- proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
- proj. nawierzchnia jezdni z płytki bet. 2 gr. 8 cm, koloru szarego
- proj. nawierzchnia zjazdów z płytki bet. 2 gr. 8 cm, koloru antracyt
- proj. nawierzchnia chodnika z płytki bet. 2 gr. 5 cm, koloru szarego
- proj. zieleni

z dnia 30-10-2017

Dotyczy: Przebudowa drogi wewnętrznej od drogi wojewódzkiej 501 do posesji nr 90. Stegna dz. nr 505, 506, 492/2, 640.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć telekomunikacyjna podziemna/napowietrzna, będąca własnością Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, jest naniesiona na mapie sytuacyjno – wysokościowej.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt: Pan Wojciech Wohler tel. 504 016 379
3. ***Inwestor jest zobowiązany zgłosić do OPL prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonzadze . Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!***
4. Podczas prowadzenia prac:
 - w pobliżu urządzeń Orange Polska prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami OPL zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor,
 - **w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.**
5. Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesiące od daty jego wydania.
8. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.
9. Inne uwagi:

W zakresie opracowania znajdują się niezainwentaryzowane przyłącza teletechniczne do budynków. Podczas prowadzenia prac budowlanych zgłosić się do Orange Polska S.A. w celu wytyczenia istniejących kabli przyłączeniowych, zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.

Waldemar Sokołowski

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn



PP
E- 6571883.94
N- 6022508.36

PK
E- 6571904.17
N- 6022636.22

W-1
E- 6571894.52
N- 6022552.31
R=60,00 m
$\alpha = 6,98^\circ$
T=3,66 m
WS=0,11 m
l=7,31 m

LEGENDA:

- proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
- proj. nawierzchnia jezdni z płytki bet. 20x20 cm, gr. 8 cm, koloru szarego
- proj. nawierzchnia zjazdów z płytki bet. 20x20 cm, gr. 8 cm, koloru antracyt
- proj. nawierzchnia chodnika z płytki bet. 20x20 cm, gr. 5 cm, koloru szarego
- proj. zieleni

Orange Polska S.A.
 Dostarczanie i Serwis Usług
 Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
 o Infrastrukturze 6-Olsztyn

68460/IT/ID/RR/PL/20... r.
 Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag...
 Wg przekazanego załącznika
 Gdonski 30.10.2017
 Miejscowość Data Podpis

Waldemar Sokołowski

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
 o Infrastrukturze Olsztyn

Początek przebudowy
 drogi wew., km 0+000,00

PROFIL FILIP SOBICZEWSKI	ul. Gałczyńskiego 17B/1 REGON 366246140 www.profil-fs.pl	87-587 Gdynia NIP 559-181-12-81 tel. 663-728-218	Umowa nr: 743/I/2017 z dnia: 05.10.2017 r.
	Nazwa opracowania: Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. 505, 506 i 492/2 - obr. 0015, Stegna) na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 501 do posesji nr 88a - 90a w Stegnie		Branża: Drogowa
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:500	Data: październik 2017 r.
Projektant: mgr inż. Filip Sobiczewski	Specjalność: drogowa	Nr uprawnień: POM/0298/PWOD/09	Podpis:
		Nr rys.: 2.0	

LEGENDA:
 żywopłot.

opis techniczny do projektu:

**Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi
wojewódzkiej nr 501 (dz. nr 640 – obr. 0015, Stegna)
na działkę nr 506 w Stegnie**

1. Zakres opracowania

Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 501 w związku z przebudową drogi gminnej wewnętrznej na odc. od ul. Gdańskiej do posesji nr 90a.

2. Karta informacyjna

Inwestor: Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna

Przedmiot opracowania: zjazd publiczny z dz. nr 640 na dz. nr 506 - obr. 0015,
Stegna

Rodzaj opracowania: Projekt budowlany

Termin opracowania: październik 2017 r.

Powierzchnia przebudowanego zjazdu: 33,0 m²

3. Podstawa opracowania

Przy opracowaniu dokumentacji projektowej wykorzystano:

- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500 wykonaną przez uprawnionego geodetę;
- umowę z Inwestorem;
- obowiązujące przepisy i normy;
- zdjęcia i pomiary uzupełniające, wykonane przez zespół projektowy.

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U., poz. 329 z dnia 10 marca 2015 r.;

- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Zarządzenie nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych;
- Wymagania techniczne WT 2014;
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

4. Stan istniejący

Miejsce projektowanego zjazdu znajduje się w terenie zabudowanym w Stegnie, w pasie drogowym ul. Gdańskiej stanowiącej drogę wojewódzką nr 501. W chwili obecnej działka nr 506 obsługiwana jest nie normatywnym zjazdem o szerokości 2,7 m, nawierzchni z trylinki oraz połączeniu z krawędzią jezdni za pomocą skosów większych niż 1:1.

Droga wojewódzka w miejscu planowanego zjazdu jest oświetlona, posiada nawierzchnię asfaltową szer. ok. 7,4 m, w dobrym stanie technicznym. W sąsiedztwie drogi wojewódzkiej znajduje się zabudowa wolno stojąca, jedno i wielorodzinna. Pod zjazdem znajduje się sieć wodociągowa.

5. Układ projektowany

Ze względu na pozyskanie przez Gminę Stegna działki nr 505, możliwe jest wykonanie zjazdu publicznego spełniającego wymagania *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.*

Parametry techniczne zjazdu:

- szer. jezdni zjazdu 5,6 m
- długość zjazdu 4,2 m
- kategoria ruchu KR 1
- obciążenie 100 kN/oś
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu R=5,0 m
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi wynosi 2%
- pochylenie poprzeczne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania
- obramowanie zjazdu przy krawędzi jezdni oraz od strony chodnika

za pomocą opornika bet. 12x25 cm, wtopionego, ustawionego na ławie betonowej zwykłej z bet. C12/15 (styk opornika z istn. nawierzchnią jezdni należy uszczelnić masą asfaltowo – polimerowo – kauczukową)

Istniejącą chodnik przed i za zjazdem należy dowiązać wysokościowo do projektowanej nawierzchni zjazdu.

Przebudowa drogi wewnętrznej oraz ustawienie nowego ogrodzenia na granicy działki nr 505 ujęta została w odrębnym opracowaniu.

6. Przekrój konstrukcyjny

Zjazd publiczny:

- 8 cm, warstwa ścieralna z płytki betonowej 20x20 cm, gładkiej, koloru antracyt,
- 3 cm, podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 20 cm, podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/30}, 0/31,5 mm,
- 10 cm, wzmocnienie podłoża za pomocą mieszanki kruszywa związanego cementem o wytrzymałości C1,5/2.

7. Ochrona środowiska

W celu ochrony naturalnego środowiska zaplanowano następujące rozwiązania:

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne,
- ziemię z wykopów oraz materiał z rozbiórki należy odwieźć na odkład a następnie zutylizować,
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych.

8. Roboty ziemne

Ziemię z wykopu przeznaczono na odkład.

Nośność podłoża – wtórny moduł sprężystości $E2 \geq 60\text{MPa}$, a wskaźnik zagęszczenia $Is=0,97$. Stosunek modułów wtórnego do pierwotnego nie może przekraczać następujących wartości $E2/E1 \leq 2,2$.

W czasie wykonywania robót ziemnych Wykonawca robót zapewni odwodnienie wykopu z wód opadowych. Koszt wykopu obejmuje prace pomiarowe, wykonanie wykopu z transportem urobku na odkład, zagęszczenie powierzchni wykopu, wbudowanie dostarczonego gruntu w nasyp, odwodnienie, pomiary, doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1.

9. Trójkąt widoczności

W projekcie uwzględniono trójkąt widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania, po obu stronach zjazdów stanowiących wyjazd z posesji, zgodnie z Dz. U. nr 43 poz. 430 z 2 marca 1999 r. zał. nr 2. Przy określaniu trójkąta widoczności przyjęto następujące parametry techniczne drogi z pierwszeństwem przejazdu:

- klasa drogi - G
- prędkość miarodajna V_m - 60 km/h
- odl. widoczności L_2 - 90,0 m

Brak zlokalizowanych obiektów budowlanych oraz drzew wraz z ukształtowaniem terenu wokół zjazdu powodują, że pole widoczności na zjeździe jest prawidłowe. Pola widoczności przedstawiono na rys. nr 4.0 „Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania”.

10. Uwagi

1. Zgodnie z mapą do celów projektowych pod nawierzchnią zjazdów występuje uzbrojenie infrastruktury technicznej. Głębokość wykopów nie koliduje z istniejącą infrastrukturą. Jednakże zwraca się uwagę, aby prace ziemne w rejonie sieci zostały poprzedzone przekopami kontrolnymi potwierdzającymi ich przebieg i głębokość posadowienia, a same prace ziemne należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
3. Wszystkie materiały budowlane użyte przy realizacji muszą odpowiadać przepisom, posiadać wymagane dopuszczenia i certyfikaty.
4. Nawiertki i zasuwki wodociągowe znajdujące się w obszarze projektowanego zjazdu należy wyregulować do poziomu nowych nawierzchni. Zgodnie z uzgodnieniem Centralnego Wodociągu Żuławskiego sp. z o.o. skrzynki zasuw należy obrukować za pomocą kostki kamiennej 5/7 cm.

Projektant:

INFORMACJA BIOZ

Rodzaj opracowania: **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury
z dnia 23 czerwca 2003 r.*

Branża: **DROGOWA**

Przedsięwzięcie: **Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 501 (dz. nr 640 – obr. 0015, Stegna) na działkę nr 506 w Stegnie**

Obiekt: **Droga wojewódzka**

Zlecniodawca/Inwestor: **Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna**

<i>Autor opracowania</i>	mgr inż. Filip Sobiczewski <i>nr upr. POM/0298/PWOD/09</i>	
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię, nazwisko, numer uprawnień</i>	<i>Podpis</i>

a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 501 w związku z przebudową drogi gminnej wewnętrznej.

b) Wykaz obiektów podlegających adaptacji lub rozbiórce

Przebudowa zjazdu z ul. Gdańskiej wiąże się z rozbiórką istniejącej nawierzchni zjazdu i chodnika, krawężników oraz obrzeży.

c) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie planowanych robót występuje wodociąg oraz sieć teletechniczna. Może istnieć inne niezainwentaryzowane uzbrojenie.

Przy przebudowie nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia i życia.

d) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, mogą stanowić czasowe zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

e) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia

Należy dokonać wygrodzenia miejsc pracy, wszystkie napotkane urządzenia energetyczne oraz gazowe należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem bądź wybuchem w przypadku rozszczelnienia instalacji gazowej.

f) Informacje o sposobie prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownikowi należy przeprowadzić instruktaż w formie prelekcji zakończony podpisaniem przez pracownika stosownego oświadczenia.

g) W przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik powinien bezzwłocznie opuścić strefę zagrożenia i natychmiast powiadomić o zagrożeniu bezpośredniego przełożonego.

h) Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie powinni posiadać sprzęt ochrony osobistej stosowny do wykonywanych prac i mogących wystąpić zagrożeń.

- i)** Wykonywanie prac w strefie czynnych kabli energetycznych oraz czynnego gazociągu powinno się odbywać odpowiednio pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela Zakładu Energetycznego lub Zakładu Gazowniczego.
- j)** W czasie pracy żurawia w sąsiedztwie linii napowietrznych prowadzić monitorowanie robót przez upoważnionego pracownika.
- k)** Materiały, wyroby, substancje oraz preparaty niebezpieczne nie będą występowały na terenie budowy.
- l)** Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- m)** Należy dokonać wygradzenia miejsc pracy. Prace odbywać się będą w ulicy w terenie zabudowanym.
- o)** Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych należy przechowywać w biurze kierownika budowy (barakowóz lub kontener) zlokalizowanym na budowie.
- p)** W biurze kierownika budowy musi być zorganizowany punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy.
- .

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1.0 – Orientacja

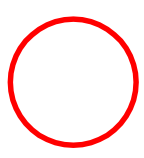
Rys. 2.0 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500

Rys. 3.0 – Przekrój normalny, skala 1:50

Rys. 4.0 – Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania, skala 1:500



Rys. nr 1.0 ORIENTACJA Skala 1:10 000



- lokalizacja proj. zjazdu publicznego

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Nazwa miejscowości	Stegna
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	221004 2 - Stegna
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	0015 - Stegna
Numer działki	492/2, 505, 506
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej	6640.1009.2017
Układ odniesienia wysokości	2000/6
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Kronsztaut60
Data opracowania mapy	06.09.2017 r.

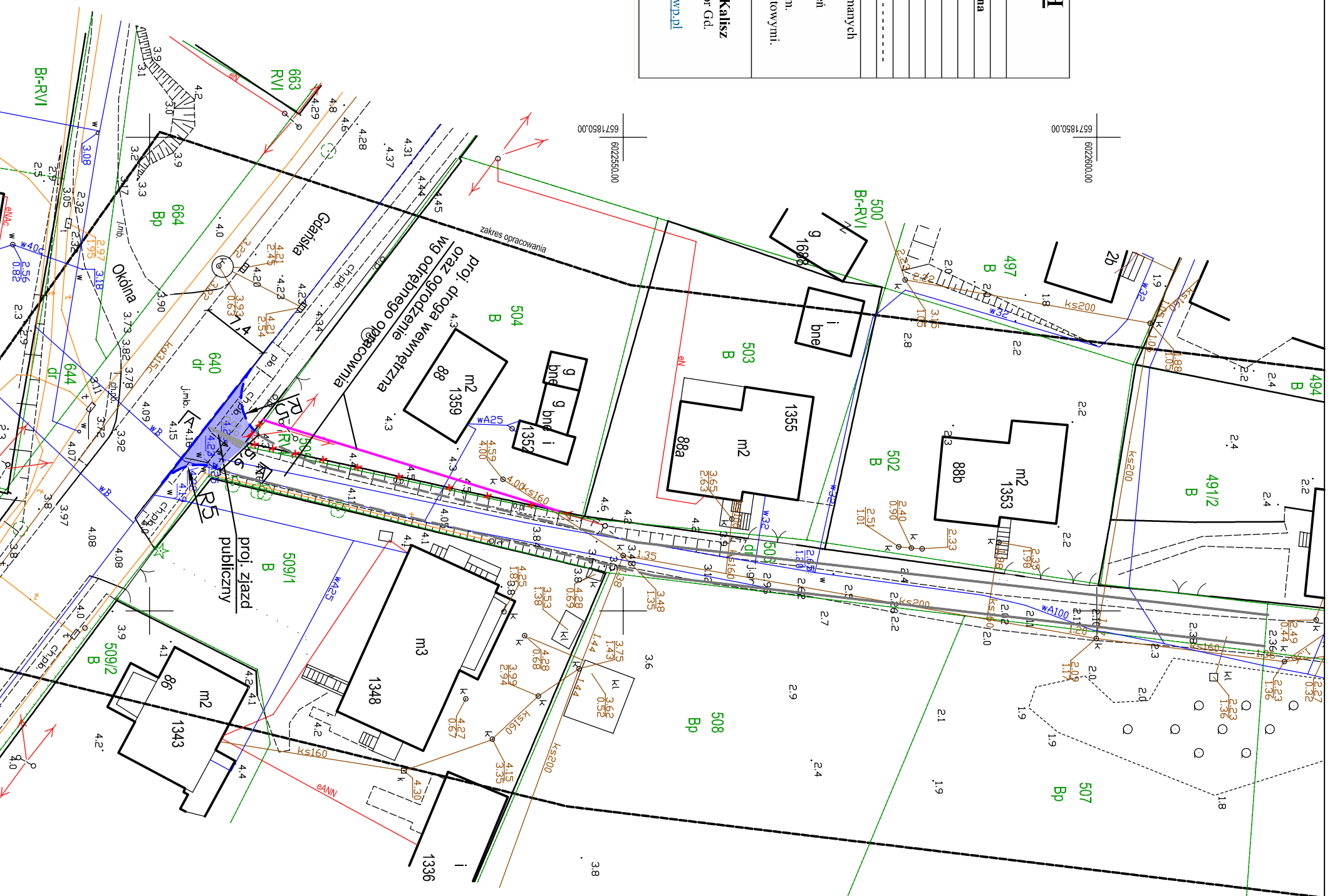
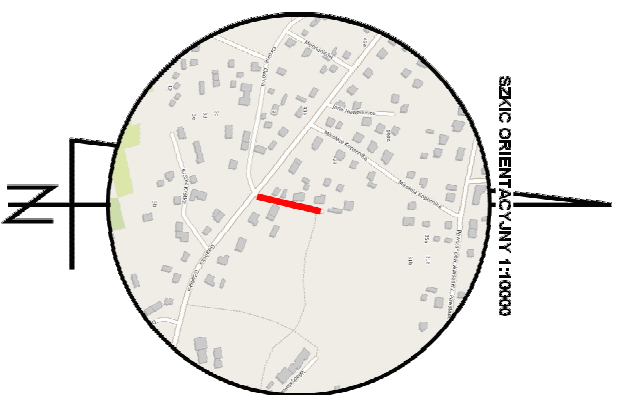
Mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie materiałów źródłowych otrzymanych z PODGIK w Nowym Dworze Gdańskim i wykonanej aktualizacji.
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
 Dane w zakresie ewidencji gruntów pozyskano z PODGIK w Nowym Dworze Gdańskim.
 Nie dochodzą do stanu prawnego granic oraz nie ustalano obciążen służebnościami gruntowymi.

GEODETA UPRAWNIONY

Jan Brzeziński, nr upr. 14836
 kierownik prac geodezyjnych

USŁUGI GEODEZYJNE Stanisław Kalisz

ul. Ernesta Wajhera 15, 82-100 Nowy Dwór Gd.
www.vip-geo.pl
 tel. 504 925 550, e-mail: kaliszstanislaw@wp.pl
 wykonawca prac geodezyjnych



LEGENDA:

- proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
- proj. nawierzchnia zjazdu publicznego z płytki bet. 20x20 cm, gr. 8 cm, koloru antracyt

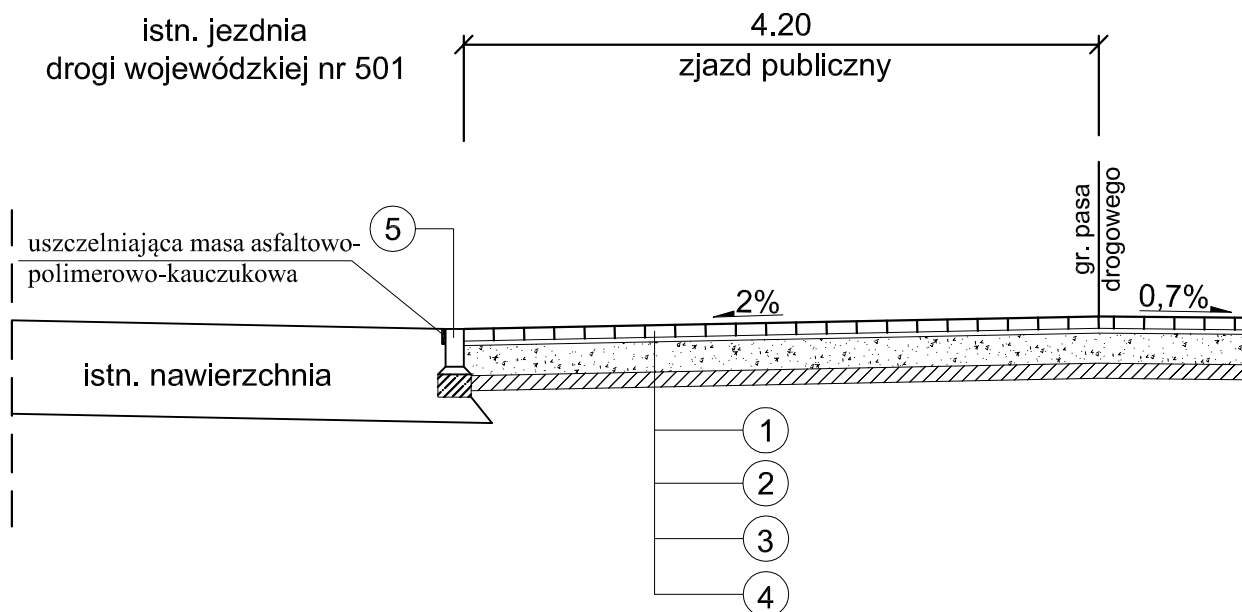
Uwaga:

1. Zjazd zaprojektowano na kategorii ruchu - KR1.
2. Spadek podłużny zjazdu 2% w kierunku od granicy pasa drogowego do krawędzi krawędzi drogi wojewódzkiej nr 501.
3. Spadek poprzeczny zjazdu jak spadek podłużny drogi wojewódzkiej nr 501.
4. Istniejący chodnik przylegający do proj. zjazdu należy dowiązać (przełożyć) wysokościowo do jego krawędzi.

FILIP SOBICZEWSKI ul. Gatożyńskiego 17B/1 87-587 Gdynia REGON 366246140 NIP 559-181-12-81 www.profil-fs.pl tel. 663-728-218		Nazwa opracowania: Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 501 (dz. nr 640 - obr. 0015, Stegna) na działkę nr 506 w Stegna		Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	
Nazwa inwestora: Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna		Termin: Drogowa		Umowa nr: 743/2017 z dnia: 05.10.2017 r.	
Projektant: mgr inż. Filip Sobiczewski		Specjalność: drogową		Nr uprawnień: POM/0258/PWOD/09	
Skala: 1:500		Data: listopad 2017 r.		Podpis: Nrys:	
Data: 20					

PRZEKRÓJ A-A

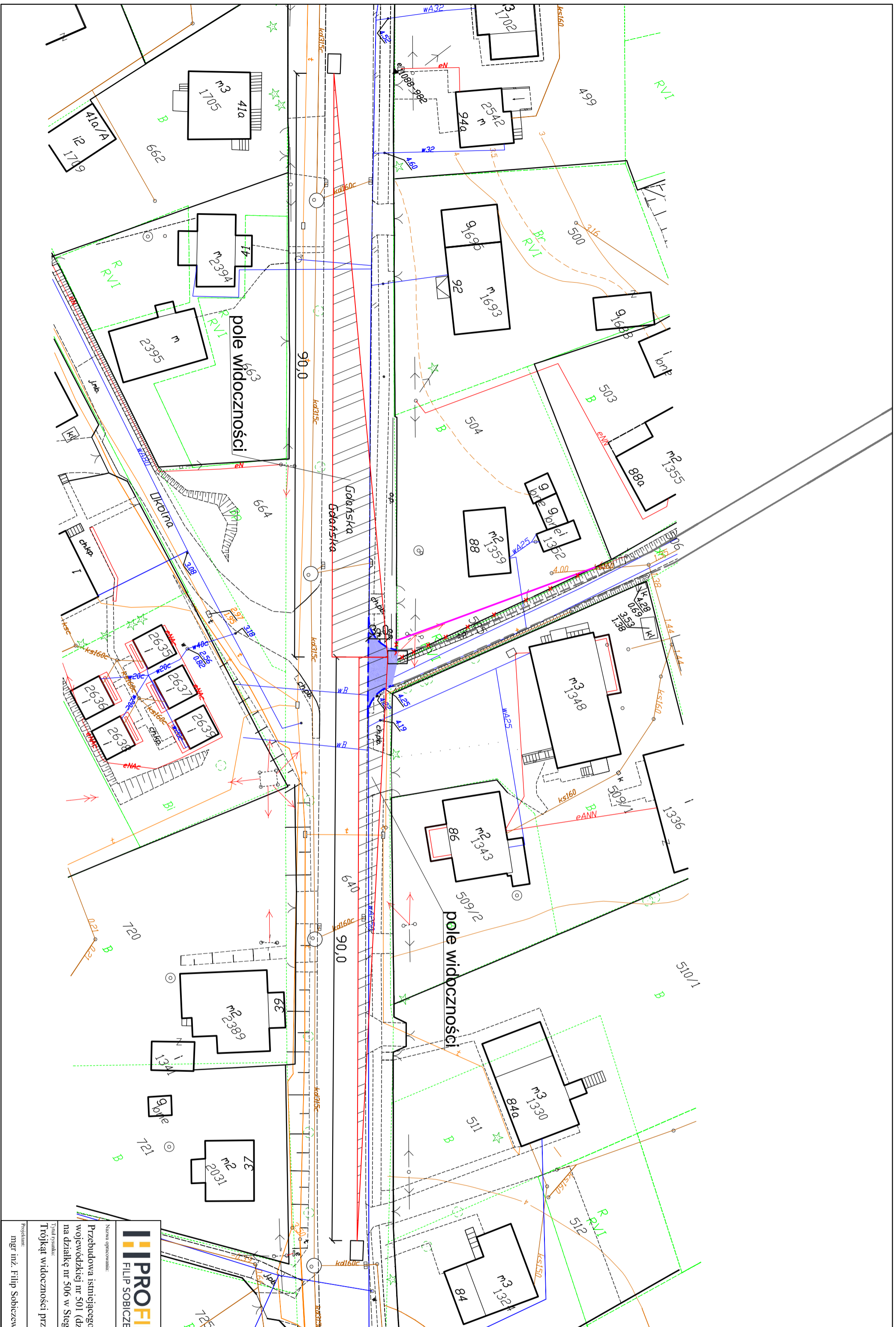
SKALA 1:50



OZNACZENIA

8 cm	w-wa ścieralna: płytka betonowa 20x20 cm, gładka, koloru antracyt	1
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	2
20 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa niezwiązanego C ^{50/30} , 0/31,5 mm	3
10 cm	wzmocnienie podłoża: mieszanka kruszywa związanego cementem o wytrzymałości C1,5/2 podłoże o wtórnym module sprężystości E ₂ ≥ 60 MPa i wskaźniku zagęszczenia I _s =0,97	4
	opornik betonowy 12x25 cm podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub. 5 cm ława betonowa zwykła z bet. C12/15	5

	ul. Gałęzyńskiego 17B/1 87-587 Gdynia	Umowa nr: 743/I/2017
	REGON 366246140 NIP 559-181-12-81	z dnia: 05.10.2017 r.
www.profil-fs.pl	tel. 663-728-218	
Nazwa opracowania:	Branża:	Investor:
Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 501 (dz. nr 640 - obr. 0015, Stegna) na działkę nr 506 w Stegna	Drogowa	Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna
Tytuł rysunku:	Skala:	Data:
Przekrój normalny	1:50	październik 2017 r.
Projektant:	Specjalność:	Nr uprawnień:
mgr inż. Filip Sobiczewski	drogowa	POM/0298/PWOD/09
	Podpis:	Nr rys:
		3.0



<p>PROFIL FILIP SOBICZEWSKI</p> <p>ul. Gałęzińskiego 17B/1 REGON 366246140 www.profil-s.pl</p> <p>87-587 Gdynia NIP 559-181-12-81 tel. 663-728-218</p> <p>ul. Gałęzińskiego 17B/1 743/12017 2 kum. 05.10.2017 r.</p>		<p>Dane wyjściowe: droga z pierwszeństwem przejazdu: klasa drogi - G Vm - 60 km/h (teren zabudowy, jezdnie ograniczona krawężnikami) L2 - 90,0 m droga podprojektowana: jazd publiczny</p>		<p>Wnioski: pola widoczności wolne od przeszkód, widoczność dla proj. zjazdu zapewniona</p>	
<p>Nowa opracowanie: Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 501 (dz. nr 640 - obr. 0015, Stegna) na działkę nr 506 w Stegna</p>		<p>Drogiowa</p> <p>Gmina Stegna, ul. Gałęzińska 34, 82-103 Stegna</p>		<p>Skala: 1:500 Data: listopad 2017 r.</p>	
<p>Tytuł rysunku: Trojkać widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania</p>		<p>Specjalność: drogowa</p>		<p>Podpis: mgr inż. Filip Sobiczewski</p>	
<p>Projektant: mgr inż. Filip Sobiczewski</p>		<p>Nr uprawnień: PO.M/0298/P.WOD.09</p>		<p>Nr rys.: 4.0</p>	