

Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>									
Inwestycja:	<b>Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 501 (dz. nr 640 – obr. 0015, Stegna) na działkę nr 506 w Stegnie</b>									
Numery ewidencyjne działek:	Obręb 0015, Stegna: <b>640</b>									
Branża:	<b>DROGOWA</b>									
Inwestor:	<b>Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna</b>									
Umowa:	<b>nr 743/I/2017 z dnia 05.10.2017 r.</b>									
Kat. obiektu budowlanego	<b>XXV – drogi i koleje szynowe</b>									
Funkcja:	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. <b>Filip Sobiczewski</b>				drogowa		<b>POM/0298/PWOD/09</b>			
Egzemplarz:	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
Załącznik	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>

listopad 2017 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Uprawnienia budowlane*
- 2. Zaświadczenie z POIIB*
- 3. Oświadczenie projektanta*
- 4. Uzgodnienia*
- 5. Opis techniczny*
- 6. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia*

## II CZĘŚĆ GRAFICZNA

*Rys. 1.0 – Orientacja*

*Rys. 2.0 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500*

*Rys. 3.0 – Przekrój normalny, skala 1:50*

*Rys. 4.0 – Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania, skala 1:500*

## ***I CZĘŚĆ OPISOWA***

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 300/POM/OKK/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

Pan **FILIP SOBICZEWSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 05.11.1981 r. w Piotrkowie Trybunalskim

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0298/PWOD/09**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ryszard Kolasa**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Leszek Niedostatkiwicz**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ziemowit Suligowski**

### Otrzymują:

1. Pan Filip Sobiczewski  
81-587 Gdynia, ul. Gałczyńskiego 17 b/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Pan Filip Sobiczewski upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

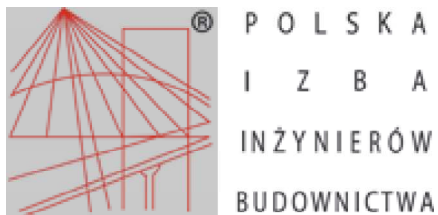
**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust..

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-8GD-WYY-H4N \***

Pan Filip Sobiczewski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0022/10  
adres zamieszkania ul. Gałczyńskiego 17 b/1, 81-587 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OŚWIADCZENIE

**Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Ja niżej podpisany:

**Projektant:**

**mgr inż. Filip Sobiczewski (branża drogowa)**

*uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr POM/0298/PWOD/09, członek PIIB nr POM/BD/0022/10*

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2016r., poz.290) zgodnie z art. 20 ust.4 tej ustawy

**oświadczam, że projekt budowlany dla:**

**Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna;**

dotyczący projektu budowlanego:

**Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego  
z drogi wojewódzkiej nr 501 (dz. nr 640 – obr. 0015, Stegna)  
na działkę nr 506 w Stegnie**

na działce nr: **640 – obręb 0015, Stegna**

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj/-e obiektu/-ów bądź robót budowlanych, oznaczenie działki ewidencyjnej wg ewidencji gruntów i budynków poprzez określenie obrębu geodezyjnego oraz numeru działki ewidencyjnej)

**sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

**mgr inż. Filip Sobiczewski**

Gdynia, dnia 09.11.2017 r.





# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276  
Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84 1240 6292 1111 0010 4639 2795  
www.zdwdansk.pl email: sekretariat@zdwdansk.pl



WZPD.4470.859.2017.DK

L.dz. 1/501

Gdańsk, 7 listopada 2017 r.

POLECONY  
za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

## Decyzja

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.), art. 34 ust. 3 pkt 3 ppkt a i b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jt. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332), art. 104 i art. 162 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jt. Dz.U. z 2017 r. poz. 1257), Uchwały Nr 1564/104/11 Zarządu Województwa Pomorskiego z dnia 27 grudnia 2011 r. ze zm., upoważniającej Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Grzegorza Stachowiaka do wydawania decyzji administracyjnych w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej, po rozpatrzeniu wniosku Pana Filipa Sobiczewskiego, PROFIL Filip Sobiczewski, ul. Gałczyńskiego 17B/1, 81-587 Gdynia, pełnomocnika Wójta Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-+103 Stegna:

### I. Zezwalam na przebudowę zjazdu publicznego

z drogi wojewódzkiej nr 501 (działka nr 640) na drogę wewnętrzną na działkach nr 505 i 506 w miejscowości Stegna.

### II. Określam parametry techniczne ww. zjazdu

zgodnie z *Projektem budowlanym: Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 501 (dz. nr 640 – obr. 0015, Stegna) na działkę nr 506 w Stegnie*.

**Opieczętowny przez ZDW Projekt (załączniki nr 1÷3) stanowi graficzną część niniejszego rozstrzygnięcia.**

### III. Uzgodniam

ww. *Projekt budowlany*.

### Uzasadnienie

Z uwagi na to, że niniejsze orzeczenie jest zgodne z wnioskiem Strony, odstępuję od uzasadnienia Decyzji.

Dodatkowo informuję, że:

1. Niniejsza Decyzja nie narusza przepisów ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 ze zm.) oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jt. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.). Tym samym zmiana sposobu zagospodarowania ww. działki lub zmiana sposobu użytkowania znajdujących się na nich obiektów budowlanych może powodować konieczność dostosowania budowlanej zjazdu do zmienionej sytuacji i tym samym zmianę lub uchylenie niniejszej Decyzji zgodnie z art. 162 kpa.
2. Zgodnie z postanowieniami art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, Decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do **oświadczenia o posiadaniu prawa dysponowania gruntem pasa drogowego** na cele budowlane, w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu.
3. **Decyzja nie uprawnia do rozpoczęcia robót na gruncie pasa drogowego.** Po zgłoszeniu robót budowlanych, Inwestor powinien, zgodnie z obowiązkiem określonym w art. 40 ustawy o drogach publicznych, wystąpić z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Gdańska 29, 83-034 Trąbki Wielkie, tel. 58 303 66 00.
4. Wykonanie zjazdu należy zaplanować w sposób ograniczający do minimum utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych oraz w terminach umożliwiającym uporządkowanie placu budowy przed sezonem zimowym. W zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego Kierownik RDW ustali inne szczegóły wykonawstwa robót oraz określi wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego na czas robót.



5. **Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót** należy zatwierdzić w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, po uprzednim zaopiniowaniu przez Wydział Ruchu Drogowego KWP, ul. Okopowa 15, 80-819 Gdańsk oraz Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. Powyższy projekt należy zatwierdzić przed wystąpieniem z wnioskiem o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 501.
6. Zgodnie z art. 29 ust. 1 oraz art. 30 ustawy o drogach publicznych wykonanie i **utrzymanie zjazdu w prawidłowym stanie technicznym** należy do właściciela lub użytkowników gruntów przyległych do drogi. Wymóg powyższy dotyczy również obowiązku utrzymywania zieleni znajdującej się w polu widoczności. Zieleń należy utrzymywać w sposób gwarantujący kierującemu pojazdem widoczność przy włączaniu się ze zjazdu do ruchu na drodze publicznej.
7. Zgodnie z art. 29a ustawy o drogach publicznych **wykonanie zjazdu o innych parametrach niż ustalone w Projekcie spowoduje wymierzenie kary pieniężnej**. Przepis ten nie wyłącza zastosowania przepisów ustawy Prawo budowlane o samowoli budowlanej.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnia ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. ZARZĄDU  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO  
  
mgr inż. Grzegorz Stachowiak  
DYREKTOR  
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

### Otrzymują:

1. Filip Sobiczewski, PROFIL Filip Sobiczewski, ul. Gałczyńskiego 17B/1, 81-587 Gdynia,
2. Urząd Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna,
3. aa,

### Do wiadomości:

4. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.

Sprawa nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 1827 ze zm.)

Sprawę prowadzi:

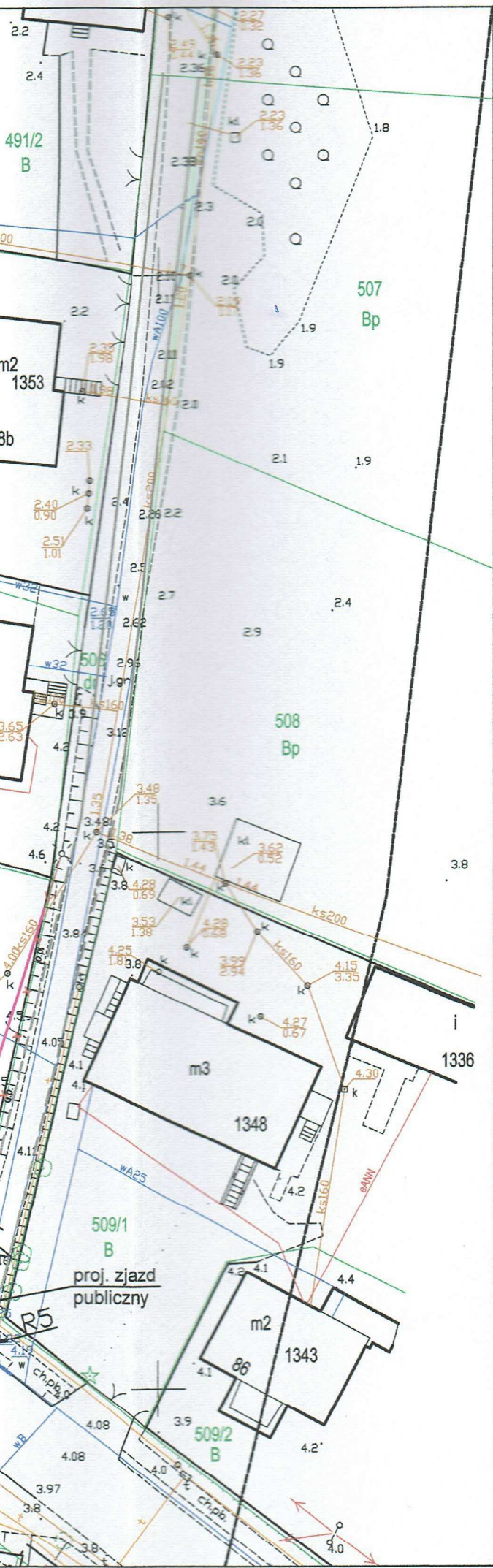
Darlena Krzywicka-Kulik,  
Wydz. Zagospodarowania Pasa Drogowego,  
Tel. 58 32 64 950

WYDZIAŁ ZAGOSPODAROWANIA  
PASA DROGOWEGO  
Z-CA NAOZELNIKA  
  
Darlena Krzywicka-Kulik

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
w GDANSKU  
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11 A  
tel. 058 320 20 25, fax 058 32 64 999

Administratorem danych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk, Dane przetwarzane są w celu realizacji zadań wynikających z obowiązków zarządcy drogi publicznej.  
Dane będą udostępnione wyłącznie podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa. Przysługuje Pani(u) prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawienia. Podanie danych jest obowiązkowe na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.).





Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
 Zażycznik nr ..... do sprawy  
 KR PD.4470. B39. 2017 RZ  
 z dnia ..... 07.11.2017

**LEGENDA:**

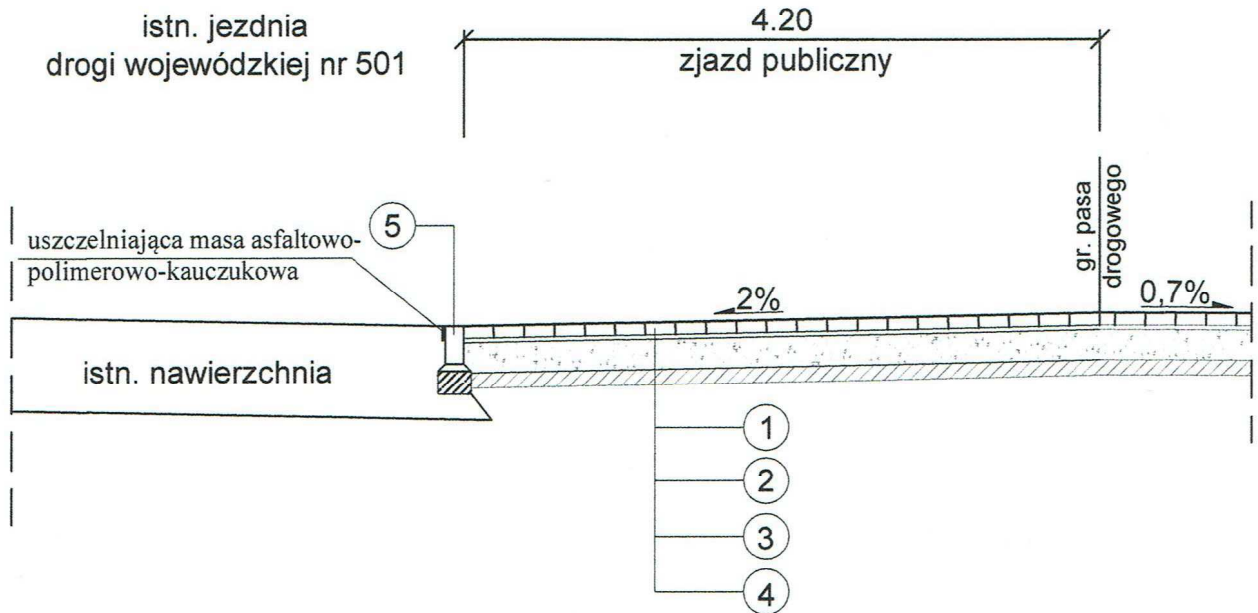
- proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
- proj. nawierzchnia zjazdu publicznego z płytki bet. 20x20 cm, gr. 8 cm, koloru antracyt

**Uwaga:**

1. Zjazd zaprojektowano na kategorię ruchu - KR1.
2. Spadek podłużny zjazdu 2% w kierunku od granicy pasa drogowego do krawędzi krawędzi drogi wojewódzkiej nr 501.
3. Spadek poprzeczny zjazdu jak spadek podłużny drogi wojewódzkiej nr 501.
4. Istniejący chodnik przylegający do proj. zjazdu należy dowiązać (przełożyć) wysokościowo do jego krawędzi.

		ul. Gałczyńskiego 17B/1 87-587 Gdynia		Umowa nr:
		REGON 366246140 NIP 559-181-12-81		743/1/2017
www.profil-fs.pl		tel. 663-728-218		z dnia:
Nazwa opracowania:		Branża:	Investor:	
Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 501 (dz. nr 640 - obr. 0015, Stegna) na działkę nr 506 w Stegnie		Drogowa	Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna	
Tytuł rysunku:		Skala:	Data:	
Projekt zagospodarowania terenu		1:500	październik 2017 r.	
Projektant:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	Nr rys:
mgr inż. Filip Sobiczewski	drogowa	POM/0298/PWOD/09		2.0

# PRZEKRÓJ A-A SKALA 1:50



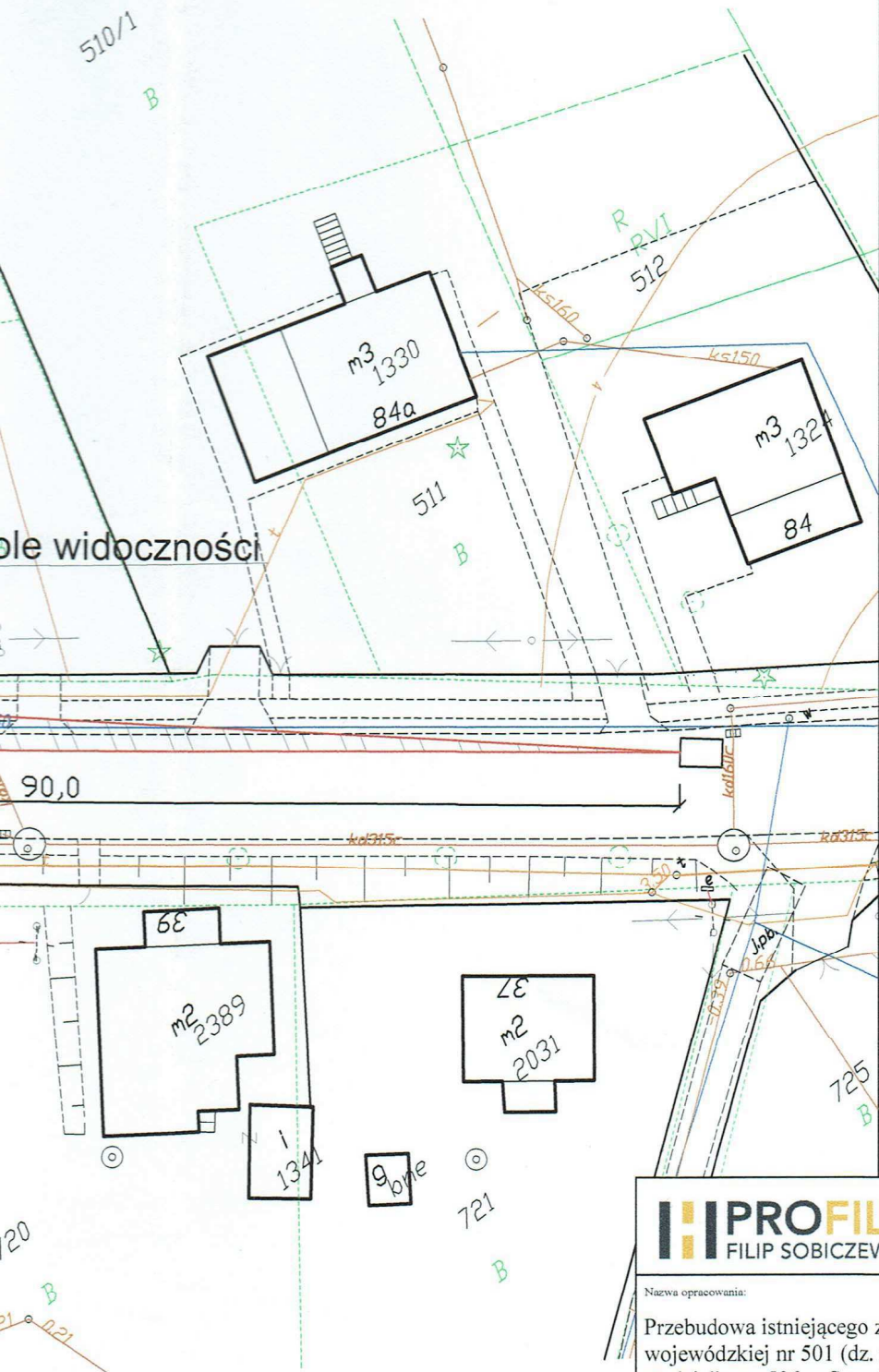
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
Załącznik nr 2 do sprawy  
42/PD.44/PD.959.2017.06  
z dnia 05.11.2017

## OZNACZENIA

8 cm	w-wa ścieralna: płytki betonowa 20x20 cm, gładka, koloru antracyt	①
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	②
20 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa niezwiązanego C50/30, 0/31,5 mm	③
10 cm	wzmocnienie podłoża: mieszanka kruszywa związanego cementem o wytrzymałości C1,5/2 podłoże o wtórnym module sprężystości $E_2 \geq 60$ MPa i wskaźniku zagęszczenia $I_s = 0,97$	④
	opornik betonowy 12x25 cm podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub. 5 cm ława betonowa zwykła z bet. C12/15	⑤

		ul. Gabczyńskiego 17B/1 87-587 Gdynia REGON 366246140 NIP 559-181-12-81 www.profil-fs.pl tel. 663-728-218	Umowa nr: 743/1/2017 z dnia: 05.10.2017 r.
Nazwa opracowania:		Branża:	Investor:
Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 501 (dz. nr 640 - obr. 0015, Stegna) na działkę nr 506 w Stegnie		Drogowa	Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna
Tytuł rysunku:		Skala:	Data:
Przekrój normalny		1:50	październik 2017 r.
Projektant:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Filip Sobiczewski	drogowa	POM/0298/PWOD/09	
			Nr rys: 3.0





Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
 Załącznik nr 3 do sprawy  
 K2R.44.12.159.dof-1k  
 z dnia 07.11.2017

**Dane wyjściowe:**

droga z pierwszeństwem przejazdu:  
 klasa drogi - G  
 Vm - 60 km/h (teren zabudowy, jezdnia ograniczona krawężnikami)  
 L2 - 90,0 m  
 droga podporządkowana: zjazd publiczny

**Wnioski:**

pole widoczności wolne od przeszkód,  
 widoczność dla proj. zjazdu zapewniona

**PROFIL**  
 FILIP SOBICZEWSKI

ul. Gałczyńskiego 17B/1 87-587 Gdynia  
 REGON 366246140 NIP 559-181-12-81  
 www.profil-fs.pl tel. 663-728-218

Umowa nr:  
 743/I/2017  
 z dnia:  
 05.10.2017 r.

Nazwa opracowania:

Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 501 (dz. nr 640 - obr. 0015, Stegna) na działkę nr 506 w Stegna

Branża:

Drogowa

Investor:

Gmina Stegna,  
 ul. Gdańska 34,  
 82-103 Stegna

Tytuł rysunku:

Trójkąt widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania

Skala:

1:500

Data:

październik 2017 r.

Projektant:

mgr inż. Filip Sobiczewski

Specjalność:

drogowa

Nr uprawnień:

POM/0298/PWOD/09

Podpis:

*F. Sobiczewski*

Nr rys.:

4.0



## UZGODNIENIE NR 23/10/2017

Dotyczy: „Przebudowa drogi wewnętrznej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 501 do posesji nr 90a w Stegnie”

Inwestor: **Gmina Steгна**

Przedsiębiorstwo Komunalne „Mierzeja” Sp. z o.o. w Stegnie uzgadnia niniejszy projekt zagospodarowania terenu w zakresie urządzeń kanalizacyjnych z uwzględnieniem naniesionych uwag i poprawek:

1. Koszty naprawy i straty poniesione przez P.K. „Mierzeja” na skutek ewentualnych uszkodzeń kanalizacyjnych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
2. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń płyt nastudziennych dokonać ich wymiany na nowe.
3. Wykonać niwelację studni do poziomu jezdni przy użyciu prefabrykowanych elementów studziennych o średnicy zgodnej z włazem studni.
4. Dokonać wymiany włazów nastudziennych zgodnie z kategorią drogi.
5. Koszty dostosowania urządzeń do kategorii drogi oraz ew. wymiany kolektorów pokrywa wykonawca/inwestor.
6. Wprowadzenie zmiany w niniejszym projekcie zagospodarowania terenu wymaga uzgodnienia dodatkowego.
7. O rozpoczęciu prac i zakończeniu robót należy pisemnie powiadomić P.K. „Mierzeja”
8. Istniejące trójniki wymienić na studnie teleskopowe PVC o średnicy minimum  $\varnothing 400$  (miejsca trójników zaznaczono kolorem pomarańczowym na rys. nr 2.0).
9. Po wykonaniu robót budowlanych należy dokonać powykonawczego pomiaru geodezyjnego dostarczając jeden egz. pomiarów do Przedsiębiorstwa.
10. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód opadowych do sieci kanalizacyjnej.
11. W wyniku prowadzonych pracy nie może nastąpić znaczne wypływanie ani zagłębienie istniejących kolektorów kanalizacyjnych.

### UWAGI DODATKOWE:

- Wszelkie nieuregulowane sprawy i kolizje wyjaśniać przed zasypaniem uzbrojenia podziemnego;
- Roboty w rejonie urządzeń kanalizacyjnych prowadzić pod bezpośrednim nadzorem pracownika przedsiębiorstwa.

REFERENT DS. INWESTYCYJNYCH

Piotr Jusko



Przedsiębiorstwo Komunalne „Mierzeja” Sp. z o.o. w Stegna uzgodnia niniejszy projekt techniczny w zakresie urządzeń kanalizacyjnych z uwzględnieniem nadesłanych uwag i poprawek. Koszty naprawy i strat poniesione przez P.K. „Mierzeja” na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń kanalizacyjnych podczas wykonawstwa robot pokrywa wykonawca.  
 1. Wprowadzenie zmiany w niniejszym projekcie wymaga uzgodnienia dodatkowego.  
 2. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy, pisemnie powiadomić P.K. „Mierzeja”

Numer uzgodnienia ..... 2310/2017 .....  
 Uwagi dodatkowe ..... W. ZALAZCZYKU .....  
 .....

REFERENT DS. INWESTYCYJNYCH  
 Stegna, dnia 25.10.2017 podpis ..... Piotr Jusko

Przedsiębiorstwo Komunalne „Mierzeja” Sp. z o.o.  
 ul. Gdańska 2 82-103 STEGNA  
 REG.220534702 NIP 579-21-53-413  
 KRS 0000298634. tel./fax 055 247-84-63

PP	PK	W-1
E- 6571883.94	E- 6571904.17	E- 6571894.52
N- 6022508.36	N- 6022636.22	N- 6022552.31
		R=60,00 m
		α =6,98°
		T=3,66 m
		WS=0,11 m
		l=7,31 m

LEGENDA:

- proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
- proj. nawierzchnia jezdni z płytki bet. 20x20 cm, gr. 8 cm, koloru szarego
- proj. nawierzchnia zjazdów z płytki bet. 20x20 cm, gr. 8 cm, koloru antracyt
- proj. nawierzchnia chodnika z płytki bet. 20x20 cm, gr. 5 cm, koloru szarego
- proj. zieleni

Początek przebudowy drogi wew., km 0+000,00

	ul. Gałęzyskiego 17B/1 87-587 Gdynia	Umowa nr: 743/1/2017 z dnia 05.10.2017 r.
	REGON 366246140 NIP 559-181-12-81 www.profil-fs.pl tel. 663-728-218	Investor: Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna
Nazwa opracowania: Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. 505, 506 i 492/2 - obr. 0015, Stegna) na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 501 do posesji nr 88a - 90a w Stegna	Branda: Drogową	Data: październik 2017 r.
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.0
Projektant: mgr inż. Filip Sobiczewski	Specjalność: drogową	Nr uprawnień: POM/0298/PWOD/03

LEGENDA: zrynek



**CENTRALNY WODOCIĄG ŻUŁAWSKI**  
 SPÓŁKA Z O. O.  
 82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI  
 ul. Warszawska 28A  
 ☎ 55 246 02 70, 55 246 02 72  
 NIP 5792024213 REGON 192998920

Dotyczy: *Projekt zagosp. terenu - przebudowa drogi*  
*Stępa ul. Edmunda - droga asfaltowa*

Adres: *Stępa ul. Edmunda - droga asfaltowa*  
 Centralny Wodociąg Żuławski Spółka z o. o. uzgadnia lokalizację przedmiotowego obiektu. Inwentaryzacja wykazuje / ~~nie wykazuje~~ kolizji z obiektem w zakresie urządzeń wod.-kan.

1. W przypadku wykrycia urządzeń wod.-kan. nie objętych inwentaryzacją, należy powiadomić Centralny Wodociąg Żuławski Spółka z o. o.
2. W przypadku uszkodzenia lub konieczności przebudowy sieci wod.-kan. koszty ponosi inwestor.
3. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić Centralny Wodociąg Żuławski Spółka z o. o.
4. Powyższe uzgodnienie ~~nie zwalnia z obowiązku uzyskania warunków technicznych dostawy wody i odprowadzania ścieków.~~

Nr uzgodnienia: *1931V*

Data: *23.10.2017r.*

podpis

*Uwaga!*

*Istn. ułożenie sieci wodociągowej (momentu, zasurkii...) dostosować do wysokości projektowanej nawierzchni. Skrytka zasur obniżona.*






**SPECIALNY**  
 ds. gospodarki wodno-kanalizacyjnej  
*Keliste*  
 mgr inż. Joanna E. Kłiszu

PP
E- 6571883.94
N- 6022508.36

PK
E- 6571904.17
N- 6022636.22

W-1
E- 6571894.52
N- 6022552.31
R=60,00 m
$\alpha = -6,98^\circ$
T=3,66 m
WS=0,11 m
l=7,31 m

**LEGENDA:**

-  - proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
-  - proj. nawierzchnia jezdni z płytki bet. 20x20 cm, gr. 8 cm, koloru szarego
-  - proj. nawierzchnia zjazdów z płytki bet. 20x20 cm, gr. 8 cm, koloru antracyt
-  - proj. nawierzchnia chodnika z płytki bet. 20x20 cm, gr. 5 cm, koloru szarego
-  - proj. zieleń

