

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

Prowald Waldemar Prorok
 Ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg
 NIP 578-145-26-90, REGON 281512469

NAZWA I ADRES INWESTORA:

Gmina Stegna,
 ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna
 email: gmina@stegna.pl, tel. 055 27171, fax. 055 2478395
 NIP 579-206-96-87, REGON 170747939

STADIUM PROJEKTU:**UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY****ZAMIERZENIE BUDOWLANE
OBIEKT BUDOWLANY:**

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych
 ul. Kwiatowej i Wiśniowej w miejscowości Drewnica gmina Stegna

**ADRES, OBRĘB I NR
EWIDENCYJNE DZIAŁEK:**

Gmina Stegna,
 obręb ewidencyjny Drewnica
 dz. nr 179, 181, 163 i 193

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:****XXV****KOD CVP:**

45233226-9
 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

ZESPOŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalno nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Projektował	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiński	1192/EL/87	

DATA OPRACOWANIA:

Luty 2018

SPIS ZAWARTO CI PROJEKTU

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1.	Podstawa opracowania.....	3
1.2.	Materiały wyjściowe.....	3
1.3.	Przedmiot opracowania	3
1.4.	Zakres opracowania i cel inwestycji.....	3
1.5.	Lokalizacja inwestycji.....	4
1.6.	Etapy realizacji inwestycji.....	4
1.7.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	4
1.8.	Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego	4
2.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
2.1.	Charakterystyka drogi.....	5
2.2.	Opis stanu istniejącego.....	5
3.	OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	5
3.1.	Podstawowe parametry techniczne:.....	5
3.2.	Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	5
3.3.	Zestawienia ilościowe	6
3.4.	Przebieg drogi w planie.....	6
3.5.	Rozwiązania wysokościowe.....	6
3.6.	Pobocza i zjazdy.....	6
3.7.	Krawężniki.....	7
3.8.	Odwodnienie	7
3.9.	Roboty ziemne i rozbiórkowe	7
3.10.	Gospodarka zieleni	7
3.11.	Organizacja ruchu.....	7
3.12.	Uwagi dla wykonawcy i inwestora	7
II.	O WIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZA WYDARZENIA	9
1.	O wydanie zgodności projektu budowlanego z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	9
2.	Kopie decyzji o nadaniu uprawnień projektowych oraz kopie załączników z izb budowlanych	9
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13
IV.	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	14

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie umowy zawartej pomiędzy inwestorem tj. Gminą Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna, a Wykonawcą prac firm PROWALD Waldemar Prorok, ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg.

1.2. Materiały wyjściowe

- 1) Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą
- 2) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).+
- 3) Wizje lokalne.
- 4) Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 5) Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione na bieżąco podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U. RP Nr 170 Poz. 1393),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów sTransprojekt+. Warszawa 1979-1982,
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych. Tom I. Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- Instrukcja o znakach drogowych poziomych. Zasady stosowania znaków i konstrukcji znaków,
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe opracowanie jest uproszczonym projektem budowlanym opracowanym w związku z zamierzeniem inwestycyjnym inwestora polegającym na wykonaniu przebudowy drogi gminnej -ulicy Kwiatowej oraz Wiśniowej, [które stanowi również dojazd do gruntów rolnych] w miejscowości Drewnica.

1.4. Zakres opracowania i cel inwestycji

Opracowanie obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej ulicy Kwiatowej i Wiśniowej w miejscowości Drewnica, gmina Stegna.

Głównym celem inwestycji jest przedstawienie rozwiązań technicznych i sytuacyjnych dla projektowanej inwestycji.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudow nawierzchni drogowej wraz z robotami rozbiórkowymi
- poprawienie odwodnienia drogi
- regulacj wysoko ciow istniej cych studni kanalizacyjnych oraz zasuw wodoci gowych,
- wykonanie poŷ czenia drogi gminnej z drog powiatow poprzez zjazd publiczny.

Dokładny zakres prac opisany jest w dalszej cz ci opracowania oraz w cz ci graficznej. Dzi ki inwestycji poprawi si równie wizerunek drogi.

1.5. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja b dzie realizowana na nast puj cych działkach :

Jednostka ewidencyjna: Stegna

Obr b: Drewnica

Działki: 163, 193, 181,179

W celu realizacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje si podziału nieruchomości.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja ze wzgl du na jej rodzaj, mo e by etapowana i dzielona na cz ci. Decyzj tak podejmuje inwestor.

1.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja w postaci projektowanej przebudowy drogi gminnej, ulicy Kwiatowej oraz Wi niowej w m. Drewnica, zostają zaprojektowana na gruntach inwestora.

Projektowana inwestycja nie wykracza poza granice działek inwestora i ogranicza si tylko i wyŷ cznie do obrysu projektowanej inwestycji.

Projektowany układ drogowy nie prowadzi do uszczuplenia (ograniczenia) praw podmiotów trzecich: zarówno praw pozwalaj cych na okre lone zagospodarowanie ich nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

Obszar oddziaływania wyznaczony jest poprzez obrys budowli tj. układ drogowy.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dost pu do drogi publicznej, mo liwo ci korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz rodków ŷ czno ci przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dost p wiatją dziennego do pomieszcze przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwi zania techniczne, usytuowanie układu drogowego oraz sposób zagospodarowania terenu nie powoduj uci liwo ci zwi zanych z hałasem, wibracjami, zakłóczeniami elektrycznymi i promieniowaniem, a tak e zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

W wietle powy szego projektowana inwestycja nie narusza postanowie art. 3 ustawy, która definiuje obszar oddziaływania obiektu

1.8. Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego

Z uwagi na prost konstrukcj i typowe rozwi zania projektowo - materiajowe przedmiotowej inwestycji, znikomy stopie zagro enia ycia i mienia awari konstrukcji, brak wyst powania elementów znacz co negatywnie oddziałuj cych na rodowisko oraz niewielki stopie skomplikowania warunków gruntowych, cajż zamierzenia budowlanego nale y zaliczy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2. OPIS STANU ISTNIEJ CEGO

2.1. Charakterystyka drogi

Droga gminna (ul. Kwiatowa) w m. Drewnica, w początkowej fazie swojego przebiegu od skrzyżowania z drogą powiatową, jest drogą obsługującą tereny zabudowane budynkami mieszkalnymi jednorodziennymi, w pozostałej części stanowi dojazd do gruntów rolnych i pól uprawnych.

2.2. Opis stanu istniejącego

Droga w swoim początkowym przebiegu 0+000 do ok 0+150 m posiada nawierzchnię z płyt betonowych pełnych w układzie płytowym. Na pozostałym odcinku droga jest wzmocniona kruszywem kamiennym i betonowym oraz z gruntu rodzimego.

W istniejącej nawierzchni płytowej występują liczne zapadnięcia, przesunięcia deformacje i niszczenia płyt. W drodze gruntowej występują wyboje i nierówności.

Uzbrojenie terenu:

W liniach rozgraniczających teren przedmiotowej inwestycji znajdują się:

- linie elektroenergetyczne kablowe i napowietrzne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna sanitarna,
- sieć teletechniczna.

W założeniu projektowym, istniejące w pasie drogowym sieci nie kolidują (tj. urządzenia obce w pasie drogowym, niezwiązane z gospodarką drogową) z projektowanymi budowlami. Wątki robót związanych z korytowaniem, wykonaniem nawierzchni wraz z konstrukcjami nie przekroczą max. 20 cm.

Niemniej jednak wykonawca winien zgłosić zamiar wykonywania robót wszystkim właścicielom sieci znajdujących się w pasie drogowym, celem umożliwienia im bezpośredniego nadzoru, w przypadku gdyby sieci te nie były wbudowane na nienormatywnych wątkach.

3. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

3.1. Podstawowe parametry techniczne:

Na przedmiotowym terenie w granicach pasa drogowego drogi gminnej projektuje się następujące rozwiązania:

- Klasa drogi: L
- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy,
- Szerokość jezdni: 3,0 m.
- Nawierzchnia jezdni: betonowa
- Pobocza: krusz o szerokości 0,50 m.

3.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie uzgodnień z inwestorem przyjęto następującą konstrukcję:

Jezdnia ulicy Kwiatowej oraz Wiśniowej (droga gminna)	gr. (cm)
warstwa cierzpalna z płyt betonowych [1,50 x 3,00 m.]	15
Warstwa odsączająca z piasku	10
Istniejąca podłoga	
Razem	15 cm.

Zjazd publiczny na drog powiatow z ul. Kwiatowej	gr. (cm)
warstwa cieralna z kostki betonowej	8
Podsypka cementowo piaskowa	3
Podbudowa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20
Stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ Mpa	15
Warstwa odszycia z piasku redniziarnistego	15
Geowłknina	
Razem	61 cm.
<i>Nawierzchnia wykonana z kostki koloru szarego. Geometria zjazdu oraz wymiary w czci graficznej opracowania</i>	
<i><u>Uwaga!</u></i>	
<i>naley dowi za si z projektowanymi nawierzchniami do istniejcej nawierzchni drogi powiatowej. Styk wypejni mas zalewow lub asfaltow .</i>	

3.3. Zestawienia ilo ciowe

Ul. Kwiatowa i Wi niowa	
Długo drogi	597,79 m.
Powierzchnia drogi	1800,00 m ²
Ilo płyt betonowych (4,50 m ² = 1 szt.)	400 szt.
Powierzchnia zjazdu	25,85 m ²
Długo zjazdu	5,06 m.
Krawnik 12x25x100 na ławie bet. z oporem C12/15	32,06 mb.

3.4. Przebieg drogi w planie

W planie przebieg drogi gminnej pozostaje zasadniczo niezmienny, wykonano jedynie niewielkie korekty geometrii drogi na prostych i łukach. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania zostanie wykonane wyrównanie krawędzi jezdni. Przebieg planowanej przebudowy jest bezpośrednio powiązany z przebiegiem istniejącej drogi. Wykonanie przebudowy drogi gminnej ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni jezdni z płyt betonowych, wypełnienie poboczy kruszywem, poprawa istniejącego odwodnienia.

Ze względu na brak możliwości poszerzenia jezdni, planowane roboty obejmują jedynie wykonanie nowej konstrukcji drogi, szerokość drogi pozostaje zasadniczo bez zmian. Przyjęto drogę o szerokości 3,0m (odpowiadającej stanowi istniejącej cemu).

Pochylenie podjazdu dostosowane do jej ukształtowania istniejącego.

Pochylenie poprzeczne przyjęto 0%.

3.5. Rozwiązania wysoko ciowe

Przebieg wysokościowy drogi gminnej będącej przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Na całym odcinku niweleta jezdni zostanie nieznacznie podniesiona dostosowując niweletę jezdni do terenu przyległego. Początek i koniec przebudowywanego odcinka drogi należy dopasować wysoko ciowo do nawierzchni istniejących.

3.6. Pobocza i zjazdy

Planuje się wykonanie poboczy o szerokości 0,50m. Planowane wypełnienie poboczy należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 13 cm. Zjazdy występujące w obszarze planowanej przebudowy wypełnić również kruszywem łamanym jak dla poboczy. Spadek zjazdu wyprofilować w sposób pozwalający na optymalne pojęzienie z nową nawierzchnią drogi gminnej.

3.7. Kraw niki

Projektuje si kraw niki betonowe 12x25x100 na jawie betonowej z oporem, jako obramowanie projektowanego zjazdu publicznego na poÿczeniu z drog powiatow .

Projektowane kraw niki nale y ustawi ze wiatÿm 0 cm.

Spoiny kraw nikow oraz obrze y nale y wypejni zapraw cementowo . piaskow 1:2.

3.8. Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe, za pomoc zmiennych spadkow podÿnych i spadku poprzecznego, woda opadowa b dzie odprowadzana powierzchniowo.

Istniej cy system odwodnienia drogi nie zostanie naruszony.

3.9. Roboty ziemne i rozbiorkowe

Zasadniczo roboty ziemne zwi zane b d z wykonywaniem koryta pod projektowane nawierzchnie drogowe. Roboty ziemne wykonywa nale y ze szczegoln uwag i ostro no ci . Przed rozpoczciem robow ziemnych zwi zanych z wykonaniem koryta pod konstrukcje, nale y dokona odkrywek w miejscach w ktorých mo e wyst pi kolizja z urz dzeniami obcymi, powiadamiaj c rownie wÿa cicieli tych urz dze .

Ze wzgl du na powierzchniowe roboty ziemne, ktore nie przekrocz gÿ boko ci 20 cm. pod nawierzchni z pÿt betonowych oraz 61 cm. pod nawierzchni z kostki betonowej, roboty nie zagro istniej cemu, podziemnemu uzbrojeniu terenu. Konieczna b dzie jedynie regulacja pionowa naziemnych elementow uzbrojenia, w postaci studzienek i sztyc od zaworow wodnych.

Roboty rozbiorkowe polega b d na rozbiorce istniej cych nawierzchni drogowych z pÿt betonowych.

Rozbiorki elementow drogowych wykonywa w sposob nie zagra aj cy bezpiecze stwu.

Materiaÿ z rozbiorki nale y zutilizowa lub w przypadku woli Zamawiaj cego, przekaza i dostarczy na wskazane przez niego miejsce.

Podÿe formowa i zag szcza warstwami.

3.10. Gospodarka zieleni

Projekt nie zakÿda wycinki drzew.

3.11. Organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie nie jest Projektem Organizacji Ruchu Drogowego , zawiera jedynie proponowane elementy oznakowania pionowego.

3.12. Uwagi dla wykonawcy i inwestora

✓ Przed przystapieniem do wykonywania robow budowlanych nale y zgÿsi wszystkim wÿa cicielom sieci infrastruktury technicznej zamiar wykonywania robow,

✓ wprowadzenie na budow winno odby si obowi zkowo w obecno ci przedstawicieli u ytkownikow urz dze oraz wÿa ciciela drogi,

- ✓ na czas budowy oznakowa prowadzone roboty zgodnie z wcześniej uzgodnionym i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu Drogowego,
- ✓ roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością z uwagi na możliwość wystąpienia niezidentyfikowanych sieci,
- ✓ w razie konieczności zajęcia pasa drogowego należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego,
- ✓ technologia wykonywania robót musi być zgodna z wymaganiami Specyfikacji Technicznych dla wykonania robót drogowych.

Projektował

o ..

mgr inż. Wiesław Siemiatkowski

1192/EL/87

II. O WIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZA WIADCZENIA

1. O wiadczenie o zgodności projektu budowlanego z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
2. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień projektowych oraz kopie za wiadczenia z izb budowlanych

**O WIADCZENIE O ZGODNO CI PROJEKTU Z OBOWI ZUJ CYMI PRZEPISAMI
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

O WIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. . Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U.
z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z pó niejszymi zmianami)

O WIADCZAMY,

e projekt budowlany dla zadania:

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych
ul. Kwiatowej oraz Wi niowej w miejscowoci Drewnica gmina Stegna
[dz. nr 179,181,193,163] obr b Drewnica, jedn. ewid. Stegna

zostaÿsporzdzony z nale yt staranno ci , przy przestrzeganiu obowizuj cych przepisów, norm i
zasad wiedzy technicznej oraz i niniejszy projekt jest spójny i kompletny z punktu widzenia celu
któremu ma sÿ y .

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Bran a:	Imi i nazwisko:	Nr Uprawnie Nr Ewidencyjny:	Podpis:
Sporz dziÿ	Drogowa	mgr in . Wiesÿaw Siemi tkowski	1192/EL/87	

DATA :

Luty 2018

Urząd Wojewódzki
82-300 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
ul. Heimgańska 28
2

Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

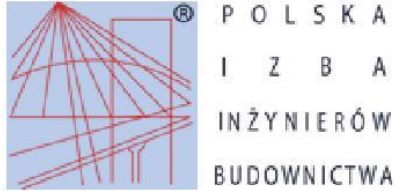
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Juliusz Wróbel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-V99-JNU-94A *

Pan Wiesław Siemiątkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0295/03

adres zamieszkania ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje konstrukcyjne

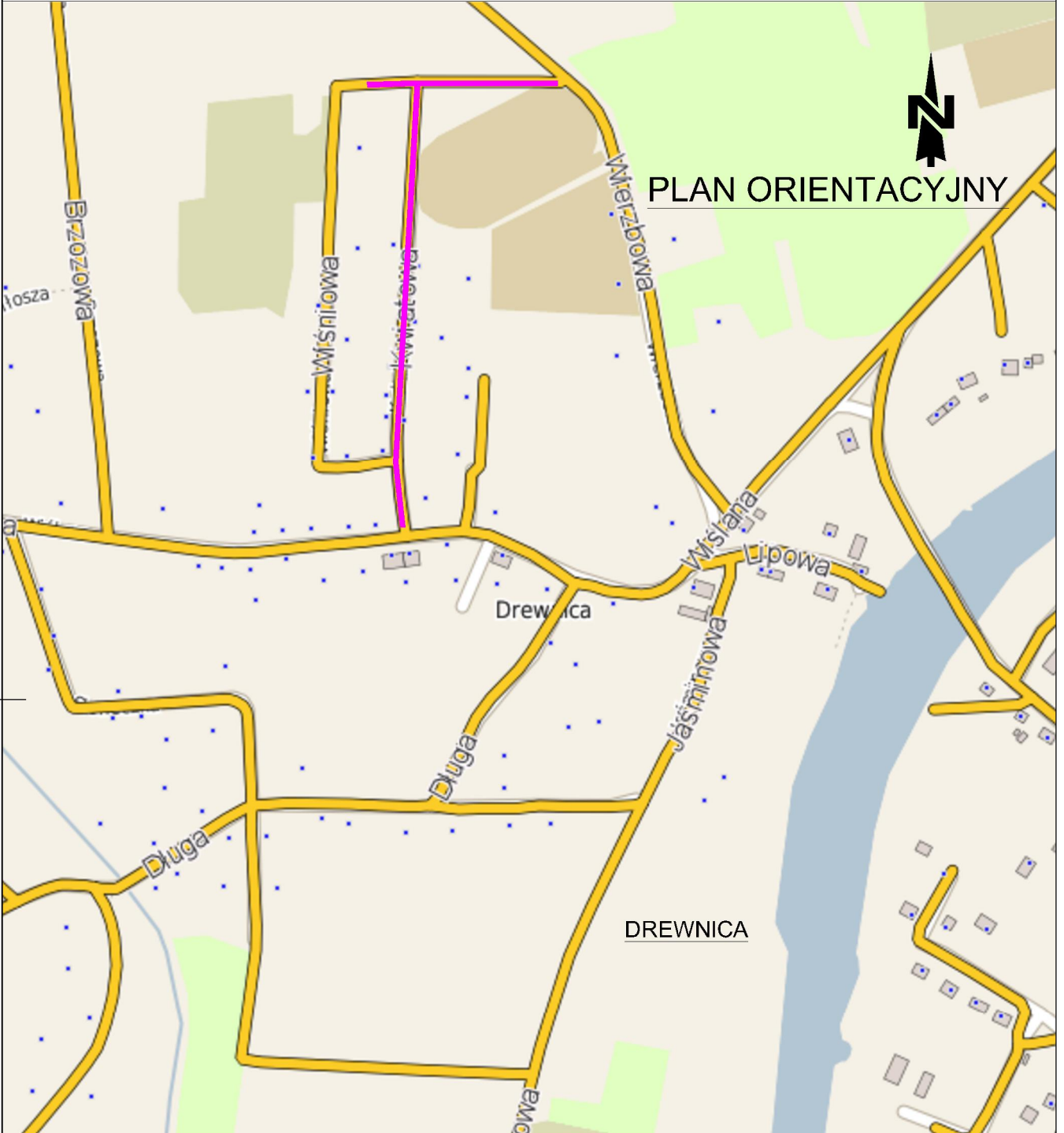
w skali 1: 5000
w skali 1:500
w skali 1:50




rys. nr 1
rys. nr 2
rys. nr 3

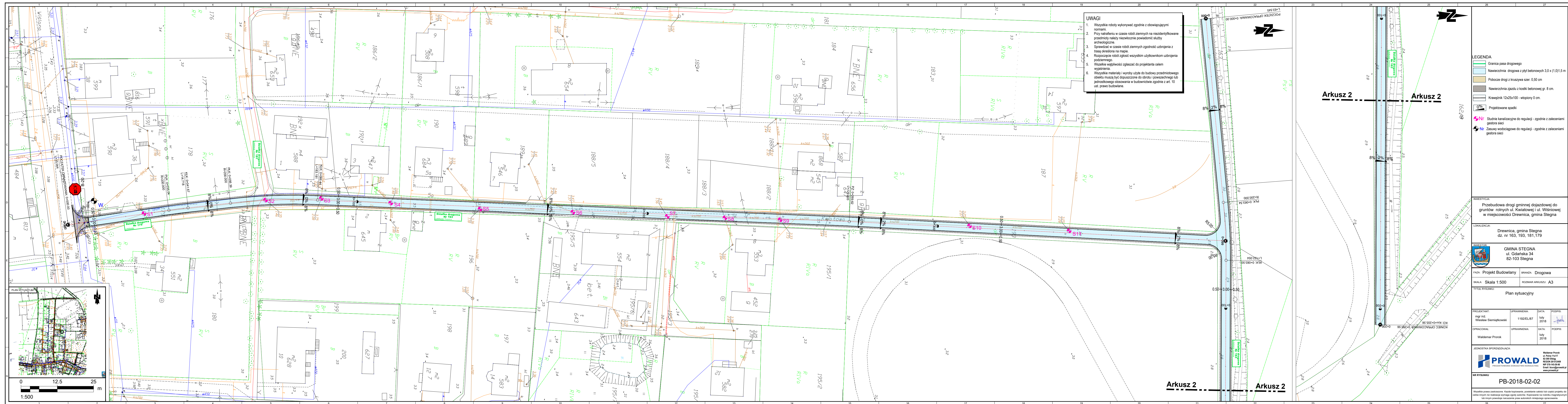
Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.



PLAN ORIENTACYJNY



<p>LOKALIZACJA:</p> <p>Drewnica , gmina Stegna dz. nr 163, 193, 179, 181.</p>	<p>INWESTOR:</p>  <p>GMINA STEGNA ul. Gdańska 34 82-106 Stegna</p>	<p>JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:</p>  <p>PROWALD PROJEKTOWANIE DORADZTWO KONSULTING</p> <p>Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90 Email: biuro@prowald.pl www.prowald.pl</p>		
<p>INWESTYCJA:</p> <p>Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Wiśniowa i Kwiatowa w miejscowości Drewnica</p>	<p>TYTUŁ RYSUNKU:</p> <p>Plan orientacyjny</p>	<p>PROJEKTOWAŁ:</p> <p>mgr. inż. Wiesław Siemiątkowski</p>	<p>UPRAWNIENIA:</p> <p>Nr 1192/EL/87 Drogowe</p>	<p>DATA:</p> <p>luty 2018</p> <p>PODPIS:</p> 
<p>FAZA: PROJEKT BUDOWLANY</p> <p>SKALA: 1:10 000</p>		<p>BRANŻA: DROGOWA</p> <p>ROZMIAR ARKUSZU: A-4</p> <p>NR RYSUNKU: PB-2018-02-01</p>		



- UWAGI**
1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
 2. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
 3. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie.
 4. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
 5. Wszystkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
 6. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego obiektu stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. prawo budowlane.

- LEGENDA**
- Graniczna pasa drogowego
 - Nawierzchnia drogowa z płyt betonowych 3.0 x (1.0)1.5 m
 - Pobocze drogi z kruszywa szer. 0.50 cm
 - Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm.
 - Krawężnik 12x25x100 - wtopiony 0 cm.
 - 0% Projektowane spadki
 - Studnie kanalizacyjne do regulacji - zgodnie z zaleceniami gestora sieci
 - Zasady wodociągowe do regulacji - zgodnie z zaleceniami gestora sieci

INWESTYCJA:
Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych ul. Kwiatowej i ul. Wiosnowej w miejscowości Drewnica, gmina Stegna

LOKALIZACJA:
Drewnica, gmina Stegna
dz. nr 163, 193, 181, 179

INWESTOR:
GMINA STEGNA
ul. Gdańska 34
62-103 Stegna

FAZA: Projekt Budowlany BRANŻA: Drogowa

SKALA: Skala 1:500 ROZMIAR ARKUSZY: A3

TYTUL RYSUNKU:
Plan sytuacyjny

PROJEKTANT:
mgr inż. Wiesław Siemiątkowski

UPRAWNIENIA:
1192/EU/87

DATA:
2018

PODPIS:
[Signature]

OPRACOWAŁ:
Waldemar Prorok

UPRAWNIENIA:
[Blank]

DATA:
2018

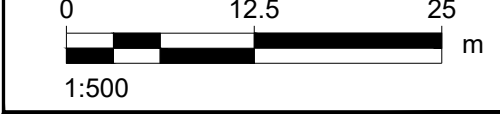
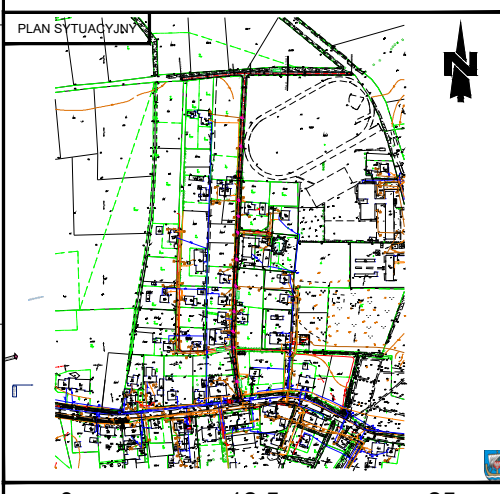
PODPIS:
[Blank]

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:
PROWALD
PROJEKTOWANIE OKRĄGŁYCH KONSTRUKCJI

Waldemar Prorok
ul. Piłki 11/17
62-300 Ełżyska
62-500 Bralin
NIP 574-145-24-99
e-mail: biuro@prowald.pl
www.prowald.pl

NR RYSUNKU:
PB-2018-02-02

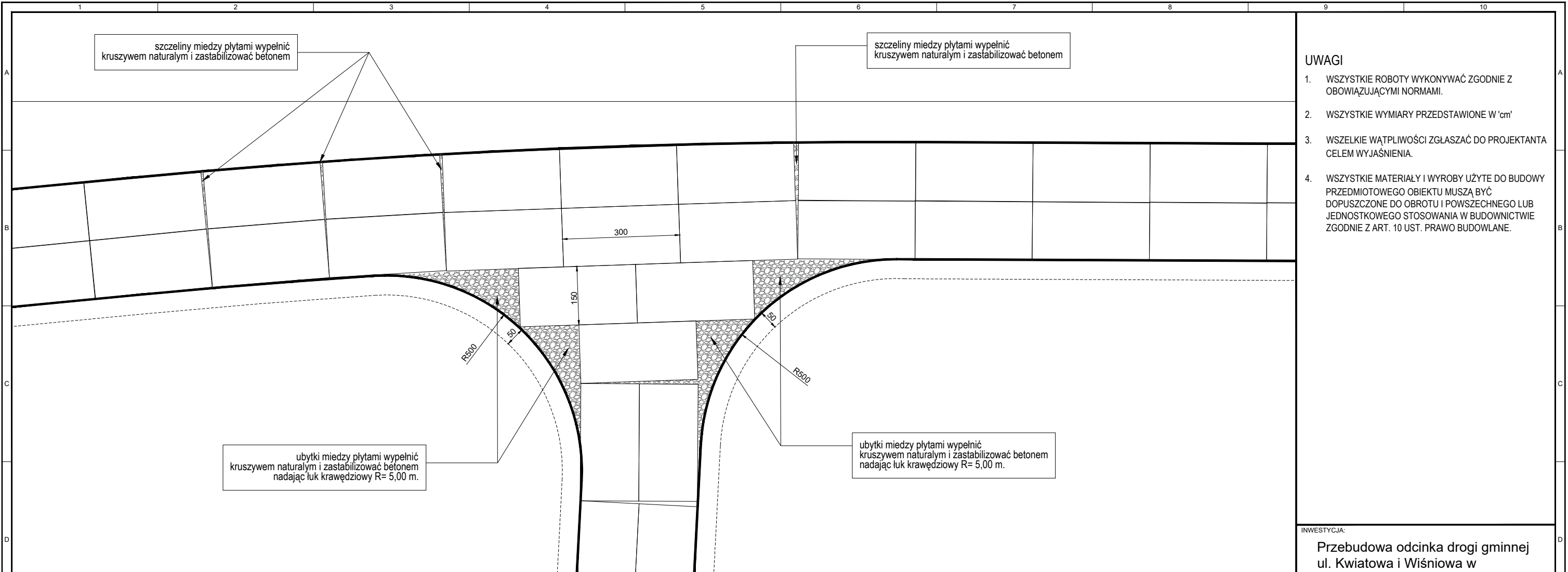
Wszystkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopowanie na roboty magisteryjne lub innych podobnych realizacje przez autorów niniejszego opracowania.



Arkusz 2

Arkusz 2

Arkusz 2



- UWAGI**
1. WSZYSTKIE ROBOTY WYKONYWAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI.
 2. WSZYSTKIE WYMIARY PRZEDSTAWIONE W 'cm'
 3. WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI ZGLASZAĆ DO PROJEKTANTA CELEM WYJAŚNIENIA.
 4. WSZYSTKIE MATERIAŁY I WYROBY UŻYTE DO BUDOWY PRZEDMIOTOWEGO OBIEKTU MUSZĄ BYĆ DOPUSZCZONE DO OBRÓTU I POWSZECHNEGO LUB JEDNOSTKOWEGO STOSOWANIA W BUDOWNICTWIE ZGODNIE Z ART. 10 UST. PRAWO BUDOWLANE.

uszczeliny między płytami wypełnić kruszywem naturalnym i zastabilizować betonem

uszczeliny między płytami wypełnić kruszywem naturalnym i zastabilizować betonem

ubytki między płytami wypełnić kruszywem naturalnym i zastabilizować betonem nadając łuk krawędziowy R= 5,00 m.

SPOSÓB ROZMIESZCZENIA PŁYT NA SKRZYŻOWANIU
SKALA 1:50

INWESTYCJA:
Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Kwiatowa i Wiśniowa w miejscowości Drewnica


LOKALIZACJA:
Drewnica, gmina Stegna
dz. nr 163, 193, 179,181

INWESTOR:
 **GMINA STEGNA**
ul. Gdańska 34
82-106 Stegna

FAZA: Projekt Budowlany BRANŻA: Drogowa

SKALA: Skala 1:500 ROZMIAR ARKUSZU: A3

TYTUŁ RYSUNKU:
KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

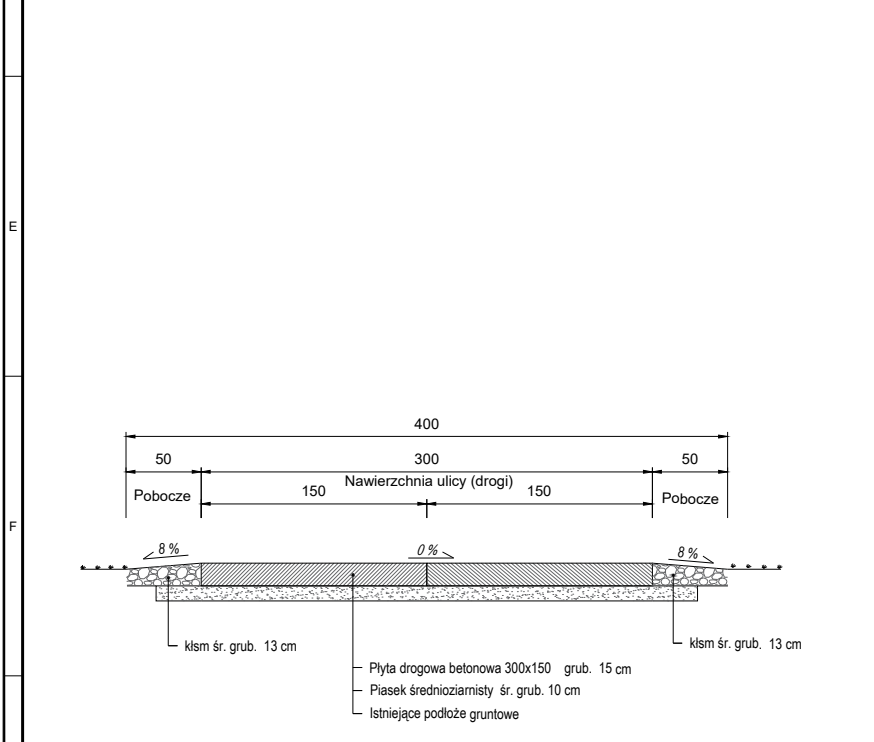
PROJEKTANT: mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	UPRAWNIENIA: 1192/EL/87	DATA: luty 2018	PODPIS: 
---	----------------------------	--------------------	--

OPRACOWAŁ: Waldemar Prorok	UPRAWNIENIA:	DATA: luty 2018	PODPIS:
-------------------------------	--------------	--------------------	---------

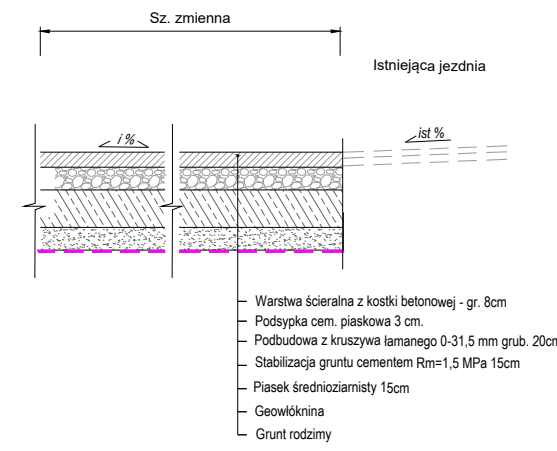
JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:
 **PROWALD**
PROJEKTOWANIE DORADZTWO KONSULTING
Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17
82-300 Ełbląg
REGON 281512469
NIP 578-145-26-80
Email: biuro@prowald.pl
www.prowald.pl

NR RYSUNKU
PB-2018-02-03

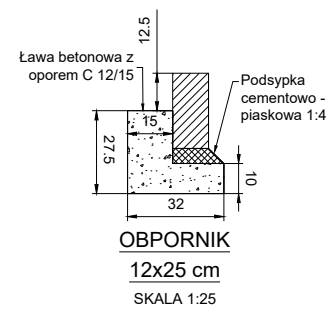
Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA DRODZE
SKALA 1:50



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJEŹDZIE
SKALA 1:50



OBPORNIK 12x25 cm
SKALA 1:25

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.

IV. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

Na podstawie art. 21a ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. Dz. U. Nr 120 wraz z późniejszymi zmianami, Kierownik Budowy zobowiązany jest do opracowania „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” na podstawie niniejszej informacji.

Podstawa opracowania:

- projekt budowlany,
- RMI z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, (Dz. U. Nr 120, poz.1126),
- RMI z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19.03.2003 r.),
- RMB i PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-
montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz. 93),
- RMP i PS z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- RMP i PS z dnia 08.02.1994 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz.138),
- prawo budowlane oraz inne akty prawne, przepisy i normy obowiązujące projektanta.

1. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Zakres opracowania określony został przez linie rozgraniczające pokazane na rysunkach sytuacyjnych, w granicach działek inwestora

Projekt budowlano-wykonawczy drogowy w swym zakresie obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej ul. Kwiatowej w m. Drewnica

Zakres robót budowlanych dla zamierzenia budowlanego:

- roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy,
- roboty montażowe zabezpieczeń na placu budowy,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne (przygotowujące podłoże pod projektowane konstrukcje nawierzchni tj; korytowanie, wykopy, nasypy, profilowanie poboczy),
- roboty związane z urządzeniem terenu – nawierzchnie, podbudowy.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie opracowania nie występują obiekty budowlane.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane w sąsiedztwie oraz „pod ruchem” Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Roboty prowadzone będą na terenie działek będących własnością Inwestora.

Należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowania i zabezpieczenie. Tak, więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wyгородzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

W planie należy również uwzględnić rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania gruntem w wykopie lub najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych, przy prowadzeniu, których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych (krawężników, obrzeży itp.), wywołujących wibrację, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwości manewrowych.

Na mapie naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych starostwa Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych niewidocznych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego niewidocznego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inspektora i Projektanta.

Szczególną uwagę należy zwrócić na:

- nie zinwentaryzowane na mapie elementy uzbrojenia podziemnego,
- skaleczenia w trakcie wykonywania robót ,
- przeciążenia deskowania, szalunków podczas robót betonowych,
- potrącenie przez pojazd mechaniczny poruszający się drogą,
- naruszenie instalacji istniejącej infrastruktury podziemnej.
- rowy drogowe, skarpy.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

4.1. Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów.

- nieodpowiednie składowanie elementów betonowych (krawężniki betonowe, opaski betonowe, kostka betonowa);
- nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych;

4.2. Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów.

- uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy prefabrykowane do budowy nawierzchni dróg ,
- awarie sprzętu w czasie pracy np. dźwigów i podnośników,
- przysypanie ziemią usuwaną z wykopów.

4.3. Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu.

- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,
- potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt.,
- potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się na drodze na odcinkach dopuszczonych do ruchu kołowego,
- potrącenia i uderzenia spowodowane przez ruch drogowy.

4.4. Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu.

- zasypanie ziemią,
- upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,
- przygniecenie przez ciężkie przedmioty (elementy betonowe),
- uderzenie, przygniecenie człowieka przez pracujący ciężki sprzęt budowlany (koparki, frezarki, ładowarki, rozścielacze asfaltu, walce itp.),
- uszkodzenia słuchu i narządów wewnętrznych na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp.

4.5. Inne uwarunkowania prowadzenia robót:

- W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować.
- Roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniami zinventaryzowanych budowli i urządzeń technicznych.
- Prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym rozpoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac.
- Niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie robót należy traktować jako urządzenia czynne.
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłne itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykopy zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i powiadomić o tym nadzór inwestorski oraz odpowiednie lokalne jednostki. Wznowienie prac może nastąpić po uzgodnieniu trybu postępowania z jednostkami sprawującymi nadzór nad tymi urządzeniami lub przedmiotami i zapewnieniu przez te jednostki fachowego nadzoru technicznego.
- Mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED ICH PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy jest zobowiązany poinformować go o wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych oraz wyposażyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami i dostosowaną do rodzaju prowadzonych prac.
- Do wykonywania prac powinni być dopuszczeni jedynie pracownicy uprzednio przeszkoleni stosownie do zakresu wykonywanych robót oraz w sprawach BHP.

- Prace wykonywane w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego, a w szczególności czynnych gazociągów i ciepłociągu, należy wykonywać zgodnie z warunkami odpowiednich gestorów.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIENIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy jest zobowiązany opracować plan bezpieczeństwa

i ochrony zdrowia oraz projekt organizacji placu budowy, technologię prowadzenia robót budowlanych, harmonogram prac budowlanych.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z projektem, zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej złożonej z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych, pracownicy powinni odbyć szkolenie oraz zostać wyposażeni w odzież roboczą i ochronną, a także w sprzęt ochrony osobistej.

Osoby prowadzące prace przy użyciu maszyn budowlanych powinny posiadać odpowiednie zezwolenia i uprawnienia.

Na budowie w widocznym miejscu powinna być zamieszczona informacja z wykazem zawierającym adresy i numery telefonów stosownych służb, w tym najbliższego lekarza lub Pogotowia Ratunkowego, Straży Pożarnej, Posterunku Policji.

Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy, obsługiwane przez wyszkolonych pracowników.

Plac budowy należy odpowiednio oznakować, na budowie powinny być odpowiednio wytyczone i oznaczone drogi i ciągi komunikacyjne, drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe.

Budowa powinna być wyposażona w odpowiedni podręczny sprzęt gaśniczy.

Materiały należy składować w miejscu i w sposób nie stwarzający zagrożenia.

Opracował:

.....
mgr inż. Wiesław Siemiątkowski