

**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA OBIEKTU - PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NA DZ. NR 24, 26, 30

ADRES - ŻUŁAWKI, 82-103 STEGNA

INWESTOR - GMINA STEGNA
UL. GDAŃSKA 34
82-103 STEGNA

BRANŻA - DROGOWA

DZIAŁKA - NR 24, 26, 30, OBREB ŻUŁAWKI
JEDN. EW. STEGNA

PROJEKTANT - MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA
NR UPR. 1358/EL/88
PROJEKTANT W ZAKRESIE DRÓG

Z. Amelert

LISTOPAD 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Część opisowa
 - Opis techniczny
2. Część graficzna

- plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
-plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2.1, 2.2
- przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	rys. nr 3.1,3.2,3.3
- przekrój podłużny	skala 1:200/1000	rys. nr 4

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

Olsztyn, dnia 1988.09.19

Nr 1358/ZI/88

DECYZJA O STAWIENIU PRZYCZEPY
ZAWODOWEJ DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2,1,1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, roz.46/ s t w i e r d z a s i ę , że :

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 16 listopada 1943 roku w Marchwaczu woj. kaliskiej posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

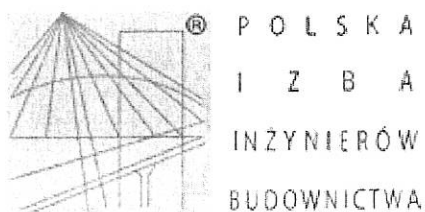
- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. Julian Wróbel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-SZI-GCF-5FE *

Pan Zdzisław Piechota o numerze ewidencyjnym POM/BD/3775/01
adres zamieszkania ul. Warszawska 13/10, 82-100 Nowy Dwór Gdański
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r, poz. 290 ze zm.) oświadczam, że projekt „Przebudowa drogi na dz. nr 24,26,30 w m. Żuławki” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zdzisław Piechota
upr. Nr 1358/EL/88



.....
/podpis projektanta/

II. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Część opisowa

- Opis techniczny

2. Część graficzna

- plan orientacyjny

skala 1:10000

rys. nr 1

- plan sytuacyjny

skala 1:500

rys. nr 2.1, 2.2

- przekrój konstrukcyjny

skala 1:50

rys. nr 3

- przekrój podłużny

skala 1:200/1000

rys. nr 4

1. Część opisowa

- Opis techniczny

Sytuacja

Planuje się ułożenie nawierzchni z płyt drogowych 0.15x1.00x3.00m na odcinku W1 do W10 oraz na skrzyżowaniu z drogą powiatową przy W16

Zmiany kierunków wyokrąglono łukami o promieniach $R_3=30,00\text{m}$, $R_2=20,00\text{ m}$, $R_3=20,00\text{ m}$, $R_4=50.00\text{ m}$, $R_{15}=50.00\text{m}$.

c) Niweleta

Niweleta jest dostosowana do istniejących pochyłeń terenu i istniejącej nawierzchni.

Od km 0+193.00 do km 0+301.90 należy zastosować rzędne wg przekroju podłużnego rys. nr4.

d) Przekroje poprzeczne

Projektowana nawierzchnia ma szerokość 3.00 m na obydwu odcinkach. Zastosowano spadek poprzeczny 2% jak na planie sytuacyjnym.

e) Przekroje konstrukcyjne

Odcinek W1 – W10

Na odcinku W1 do W10 oraz na skrzyżowaniu z odcinkiem W11 – W16 i skrzyżowaniu z drogą powiatową zaprojektowano nawierzchnię z płyt drogowych 0.15x1.00x3.00m na warstwie odsączającej grubości $h=10.0\text{ cm}$. Płyty należy układać bokiem dłuższym równoległe do osi drogi.

Wypełnienie przestrzeni pomiędzy płytami na łukach wykonane będzie z kostki kamiennej rzędowej $h=14.0\text{ cm}$ na podsypce cementowo piaskowej $h=3.0\text{ cm}$, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10.0 cm oraz warstwie odsączającej z piasku $h=10.0\text{ cm}$. Przestrzenie te będą ograniczone krawężnikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej B15/20 z oporem.

Przewiduje się wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15.0 cm na warstwie odsączającej z piasku o grubości $h=10.0$ i szerokości do 0.50m spadku poprzecznym jak nawierzchnia. Na odcinku 0+204.37-226.21 szerokość pobocza wynosi 70 cm. Utwardzone pobocza nie mogą być wykonane poza pasem drogowym.

Odcinek W11 – W16

Na odcinku W11 – W16 nawierzchnia będzie wykonana z płyt IOMB 0.125x0.75x1.00 m na warstwie odsączającej o grubości $h=15.0\text{ cm}$.

Płyty ułożone będą na warstwie odsączającej z piasku o grubości $h=15.0$

Przewiduje się wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15.0 cm na warstwie odsączającej z piasku o grubości $h=10.0$ i szerokości 0.50m spadku poprzecznym jak nawierzchnia.

Wypełnienie przestrzeni pomiędzy płytami na łukach wykonane będzie z kostki kamiennej rzędowej $h=14.0$ cm na podsypce cementowo piaskowej $h=3.0$ cm, podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 10.0 cm oraz warstwie odsączającej z piasku $h=10.0$ cm. Przestrzenie te będą ograniczone krawężnikiem betonowym $12 \times 25 \times 100$ cm na ławie betonowej B15/20 z oporem.

Do wykonania utwardzonych poboczy należy wykorzystać kruszywo z rozbiórki nawierzchni po odpowiedniej segregacji.

f) **Roboty ziemne**

Przewiduje się wykonanie robót ziemnych w korycie, na poboczach. Nie należy przegłębiać koryta. Należy je wyprofilować i zgęścić.

g) **Zjazdy**

Zjazdy będą posiadać nawierzchnię z kruszywa o wymiarach jak na planie sytuacyjnym o grubości 20.0 cm na warstwie odczuwającej $h=15.0$ cm..

h) **Odwodnienie**

Planuje się odwodnienie powierzchniowe.

i) **Niweleta**

Rzędne niwelety należy dostosować do rzędnych zjazdów

6. **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

a) **Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

- * oznakowanie robót
- * roboty ziemne
- * wykonanie koryta
- * wykonanie warstwy odsączającej
- * ułożenie płyt drogowych
- * wykonanie poboczy z KŁSM i gruntowych.

b) **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Przy przebudowywanej drodze znajdują się zabudowania.

- c) **Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał przejazd samochodów oraz sprzęt użyty do wykonania robót (koparki, zagęszczarki, walec).

- d) **Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- * w czasie wykonywania robót ziemnych i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót oraz ruch drogowy.

- e) **Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

- f) **Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

Uwaga: Wszystkie roboty wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i Specyfikacjami Technicznymi.

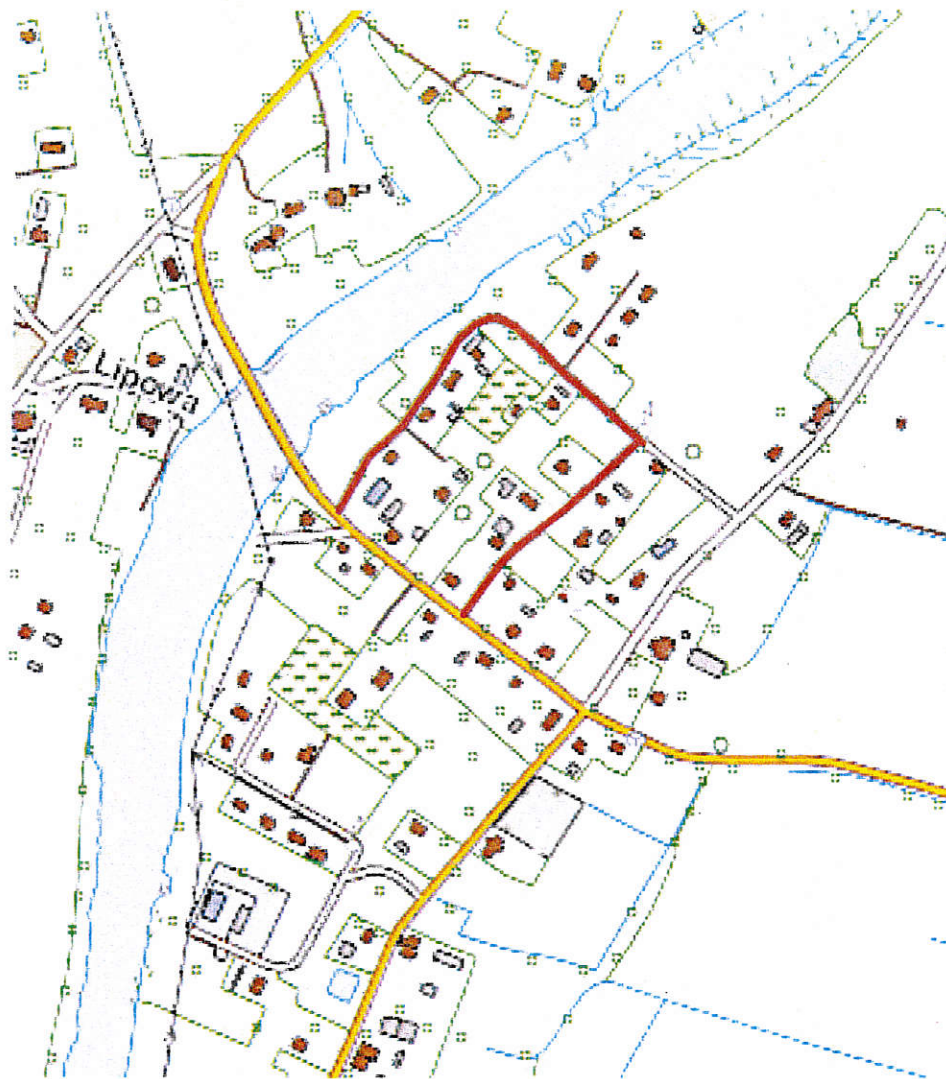


2. Część graficzna

- plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
- plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2.1, 2.2
- przekrój konstrukcyjny	skala 1:50	rys. nr 3
- przekrój podłużny	skala 1:200/1000	rys. nr 4

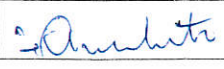
PLAN ORIENTACYJNY

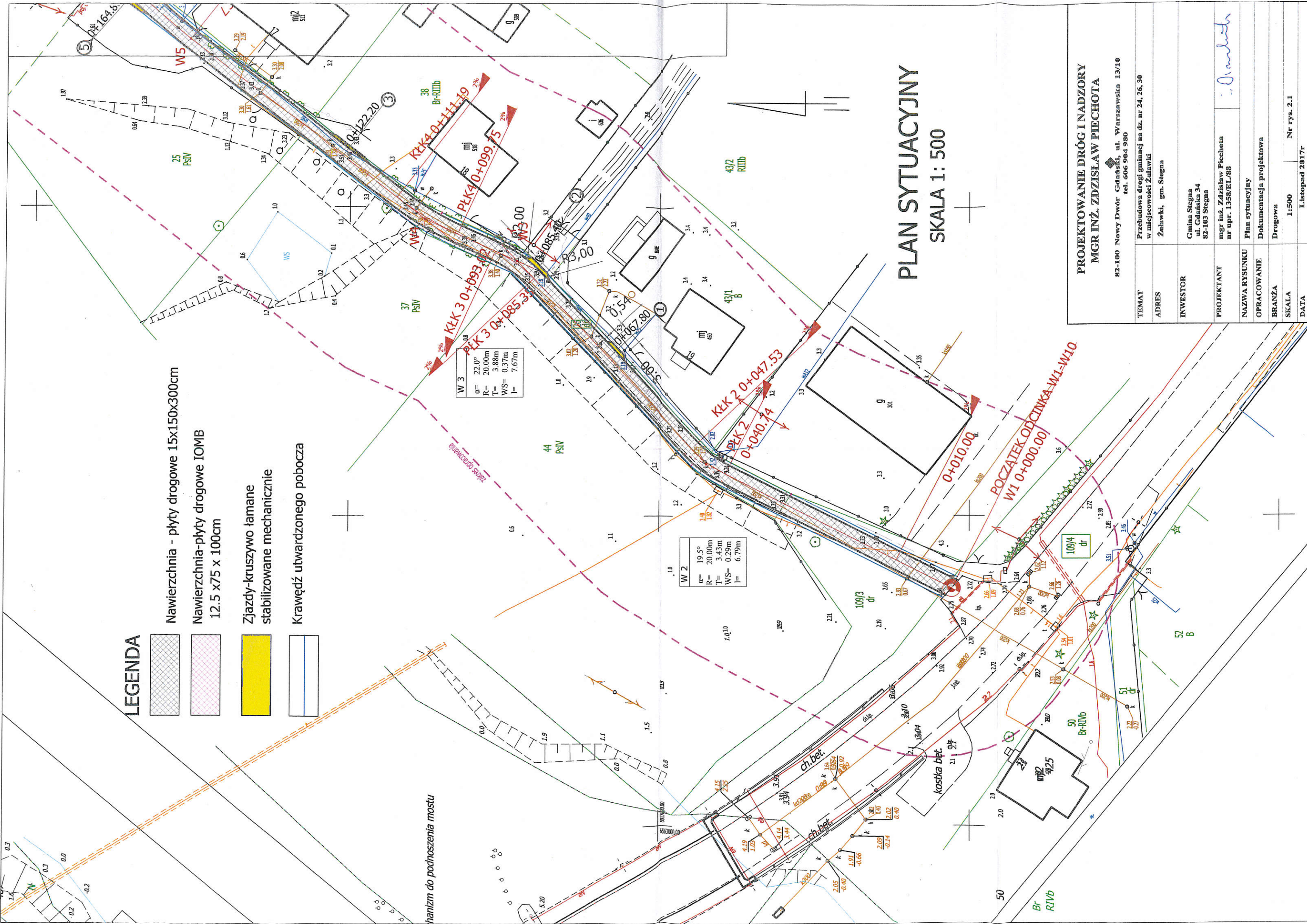
SKALA 1: 10000



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980





TEMAT	Przebudowa drogi na dz. nr 24,26,30 w miejscowości Żuławki	
ADRES	Żuławki, gm. Stegna	
INWESTOR	Gmina Stegna ul. Gdańska 34 82-103 Stegna	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:10000	Nr rys. 1
DATA	Listopad 2017r	



PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1: 500

LEGENDA

-  Nawierzchnia - płyty drogowe 15x150x300cm
-  Nawierzchnia-płyty drogowe IOMB 12.5 x75 x 100cm
-  Zjazd-kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
-  Krawędź utwardzonego pobocza

W 3
 $\alpha = 22.0^\circ$
 $R = 20.00m$
 $T = 3.88m$
 $WS = 0.37m$
 $l = 7.67m$

W 2
 $\alpha = 19.5^\circ$
 $R = 20.00m$
 $T = 3.43m$
 $WS = 0.29m$
 $l = 6.79m$

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA 82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10 tel. 606 904 980	
TEMAT Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 24, 26, 30 w miejscowości Żuławki	ADRES Żuławki, gm. Stegna
INWESTOR Gmina Stegna ul. Gdańska 34 82-103 Stegna	PROJEKTANT mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88
NAZWA RYSUNKU Plan sytuacyjny	OPRACOWANIE Dokumentacja projektowa
BRANŻA Drogowa	SKALA 1:500
DATA Lистопад 2017r	Nr rys. 2.1

mechanizm do podnoszenia mostu

50

52 B

Z. Piechota

PLAN SYTUACYJNY

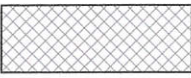


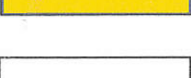
SKALA 1: 500

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
 tel. 606 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 24, 26, 30 w miejscowości Żuławki	
ADRES	Żuławki, gm. Stegna	
INWESTOR	Gmina Stegna ul. Gdańska 34 82-103 Stegna	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	<i>Z. Piechota</i>
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:500	Nr rys. 2.2
DATA	Listopad 2017r	

LEGENDA

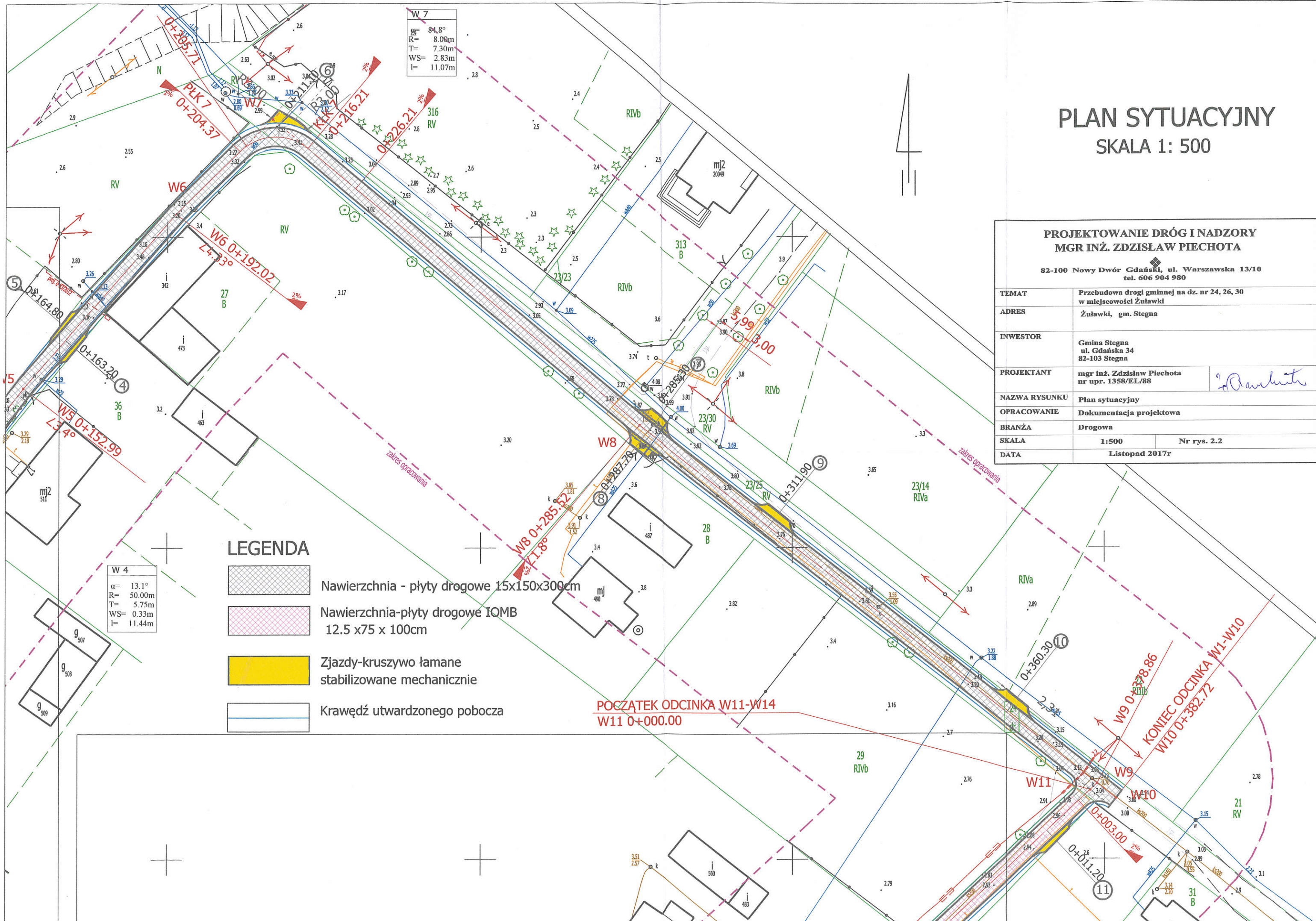
-  Nawierzchnia - płyty drogowe 15x150x300cm
-  Nawierzchnia-płyty drogowe IO MB 12.5 x75 x 100cm
-  Zjazdy-kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
-  Krawędź utwardzonego pobocza

W 4
 $\alpha = 13.1^\circ$
 $R = 50.00m$
 $T = 5.75m$
 $WS = 0.33m$
 $l = 11.44m$





W 7
 $\alpha = 84.8^\circ$
 $R = 8.00m$
 $T = 7.30m$
 $WS = 2.83m$
 $l = 11.07m$

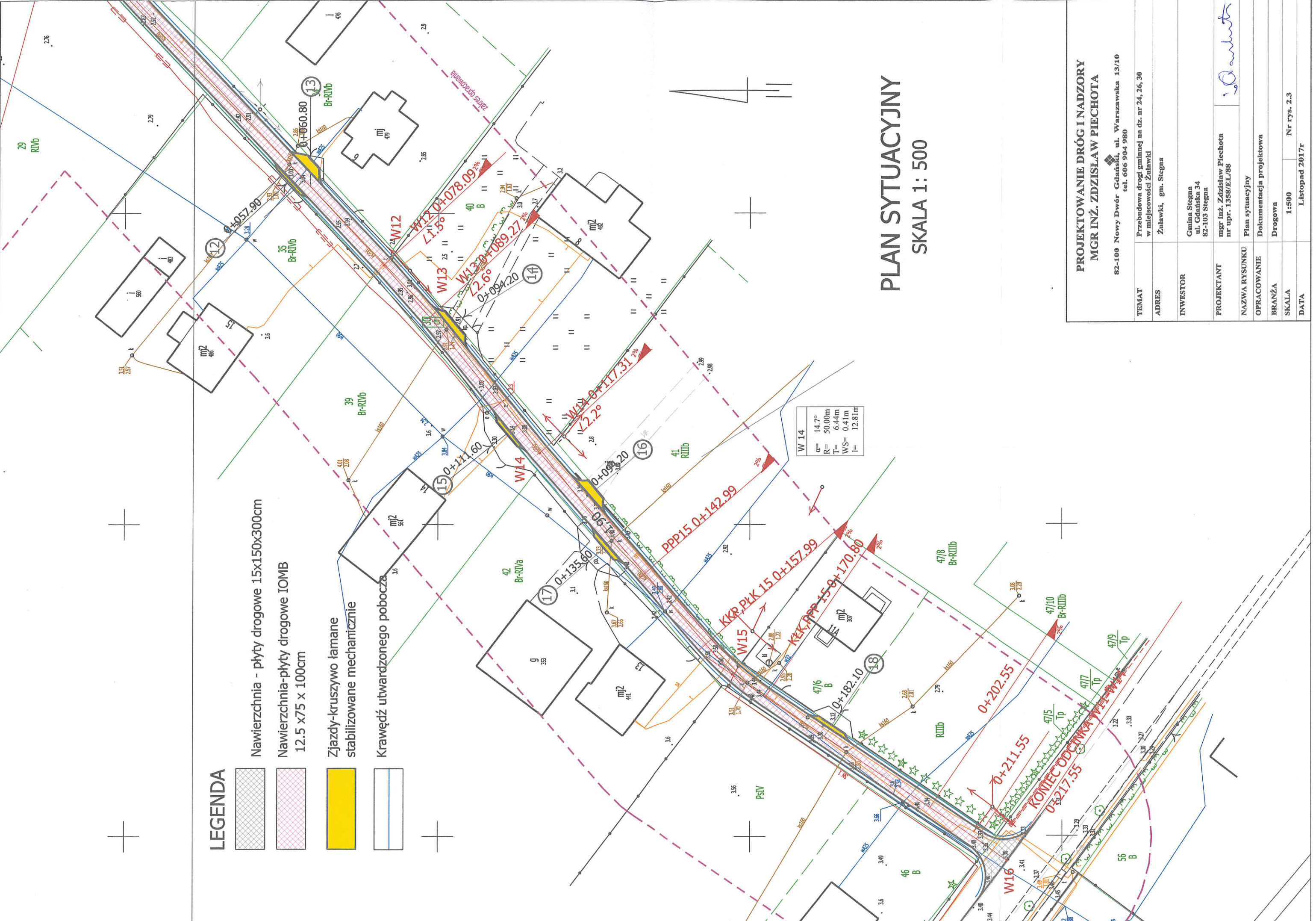
POCZĄTEK ODCINKA W11-W14
 W11 0+000.00

KONIEC ODCINKA W1-W10
 W10 0+382.72



LEGENDA

-  Nawierzchnia - płyty drogowe 15x150x300cm
-  Nawierzchnia-płyty drogowe IOMB 12.5 x75 x 100cm
-  Zjazdy-kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
-  Krawędź utwardzonego pobocza



PLAN SYTUACYJNY SKALA 1: 500

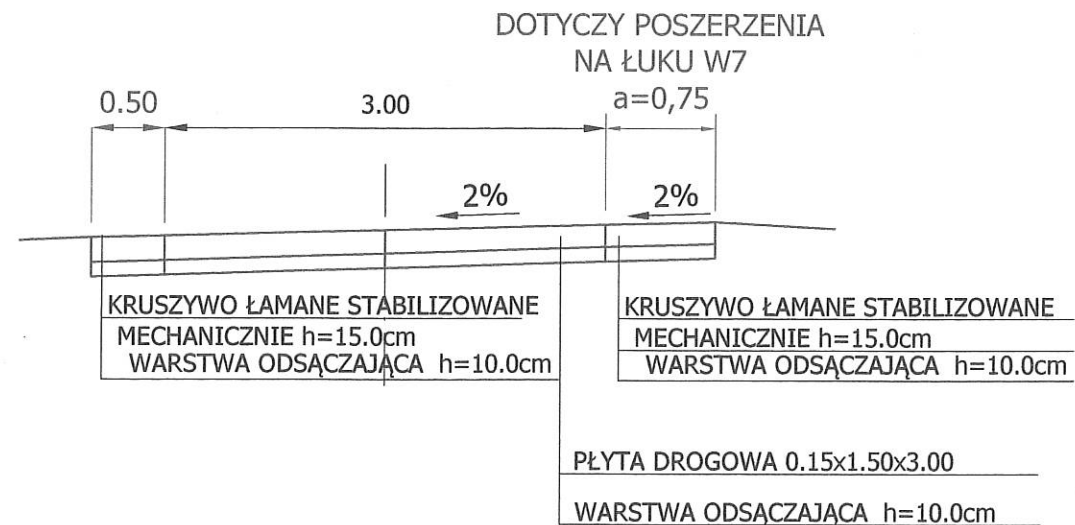
PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

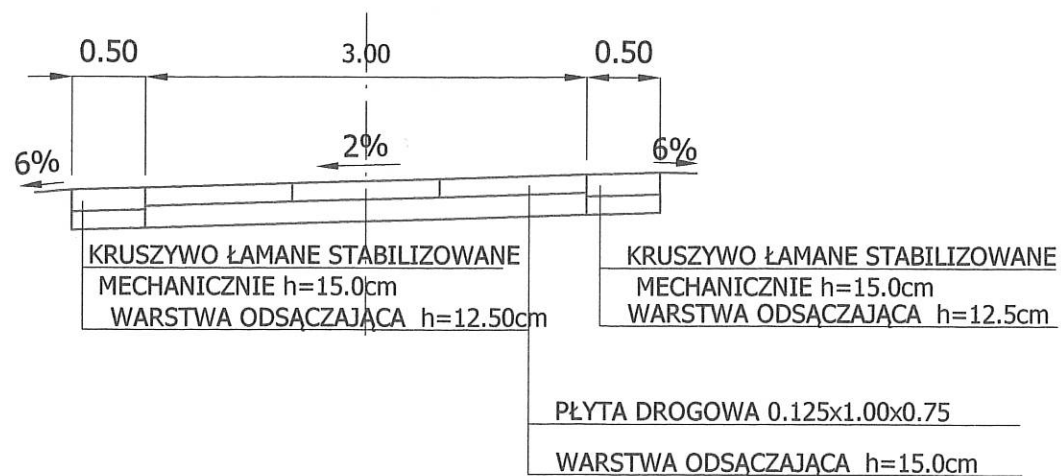
TEMAT	Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 24, 26, 30 w miejscowości Żuławki		
ADRES	Żuławki, gm. Stegna		
INWESTOR	Gmina Stegna ul. Gdańska 34 82-105 Stegna		
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88		
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny		
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa		
BRANŻA	Drogowa		
SKALA	1:500	Nr rys.	2.3
DATA	Llistopad 2017r		

Z. Piechota

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY -
 ODCINEK W1 -W10 0+205.71 - 0+226.21
 SKALA 1: 50

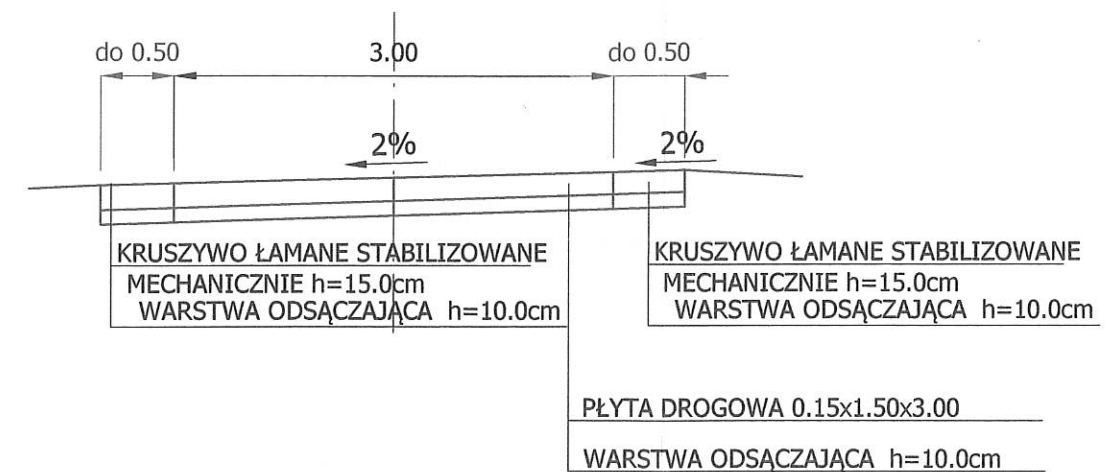


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
 ODCINEK W11 - W14 0+003.00 - 0+211.55
 PŁYTY IOMB 12.5x075X100 cm
 SKALA 1: 50

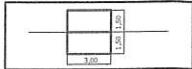
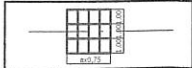
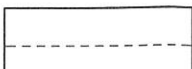
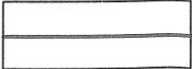
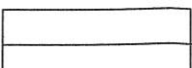



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
 SKALA 1: 50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY -
 PŁYTY DROGOWE 0.15x1.50x3.00m
 ODCINEK W1 -W10 0+000.00 - 0+382.72
 SKALA 1: 50

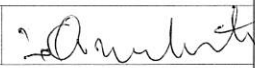


LEGENDA

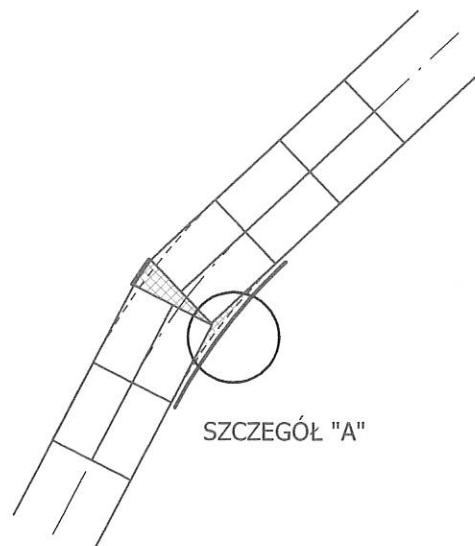
-  Nawierzchnia - płyty drogowe 15x150x300cm
-  Nawierzchnia - płyty IOMB 12.5x75x100cm
-  Krawędź nawierzchni
-  Krawężnik 12x25x100cm
-  Krawędź utwardzonego pobocza
-  Kostka kamienna rzędowa h=14.0cm

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
 MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

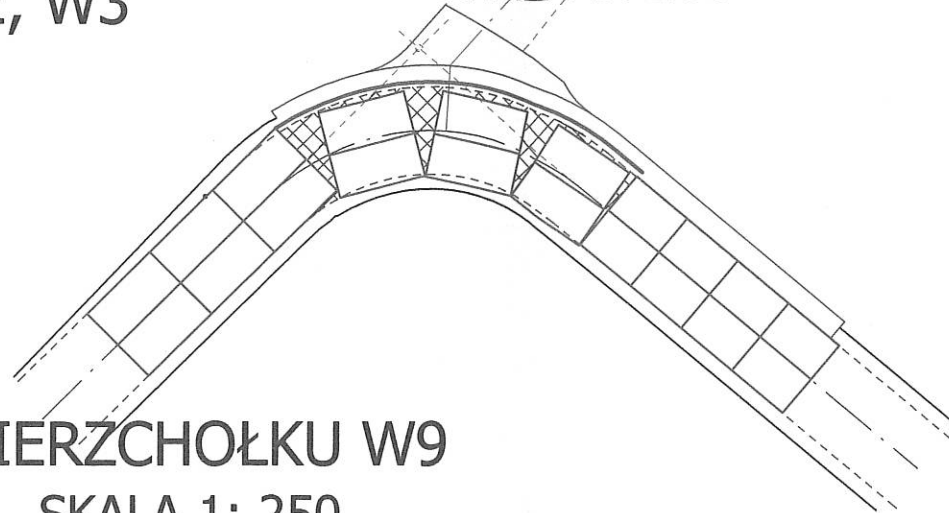
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
 tel. 606 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi na dz. nr 109/3,24,30 w miejscowości Żulawki	
ADRES	Żulawki, gm. Stegna	
INWESTOR	Gmina Stegna ul. Gdańska 34 82-103 Stegna	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:50	Nr rys. 3.1
DATA	Listopad 2017r	

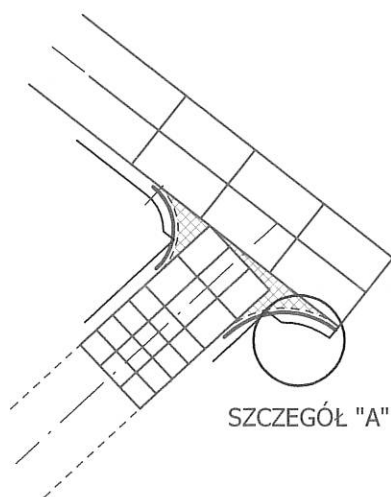
PRZY WIERZCHOŁKU W2, W3
SKALA 1: 250



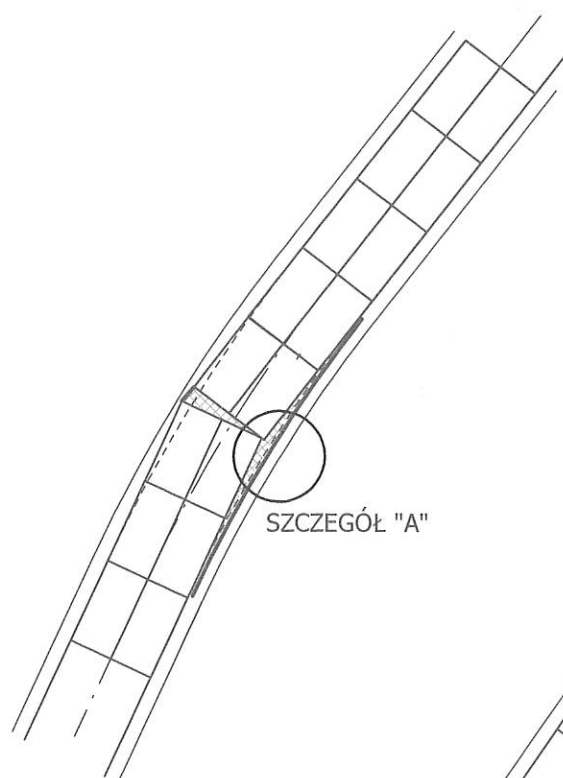
PRZY WIERZCHOŁKU W7
SKALA 1: 250



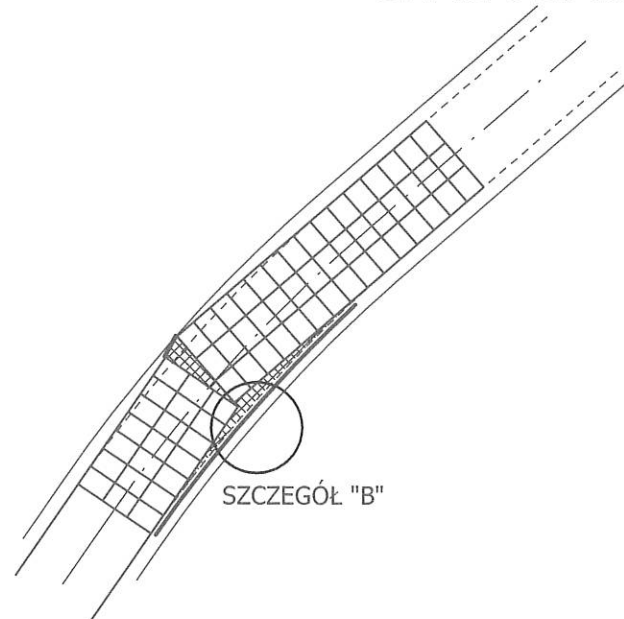
PRZY WIERZCHOŁKU W9
SKALA 1: 250



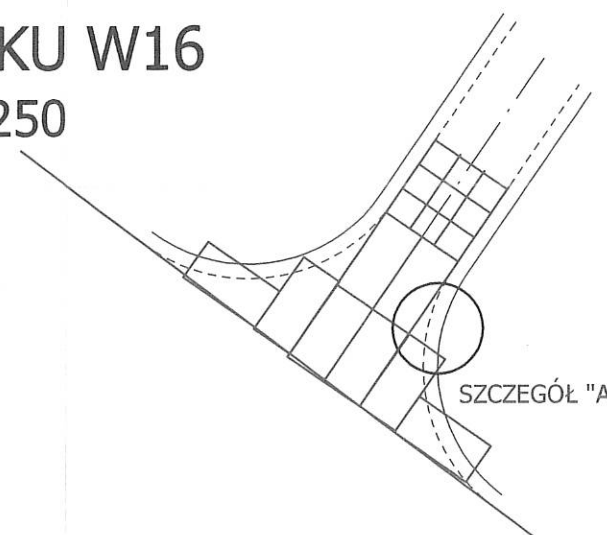
PRZY WIERZCHOŁKU W4
SKALA 1: 250



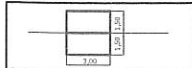
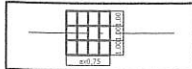
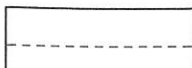
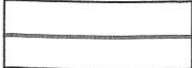
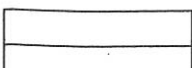

PRZY WIERZCHOŁKU W15
SKALA 1: 250



PRZY WIERZCHOŁKU W16
SKALA 1: 250



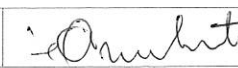
LEGENDA

-  Nawierzchnia - płyty drogowe 15x150x300cm
-  Nawierzchnia - płyty IOMB 12.5x75x100cm
-  Krawędź nawierzchni
-  Krawężnik 12x25x100cm
-  Krawędź utwardzonego pobocza
-  Kostka kamienna rzędowa h=14.0cm

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
SKALA 1: 50

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi na dz. nr 109/3,24,30 w miejscowości Żuławki	
ADRES	Żuławki, gm. Stegna	
INWESTOR	Gmina Stegna ul. Gdańska 34 82-103 Stegna	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:250	Nr rys. 3.2
DATA	Listopad 2017r	

SZCZEGÓŁ "A"
PŁYTY DROGOWE 15x150x300 cm

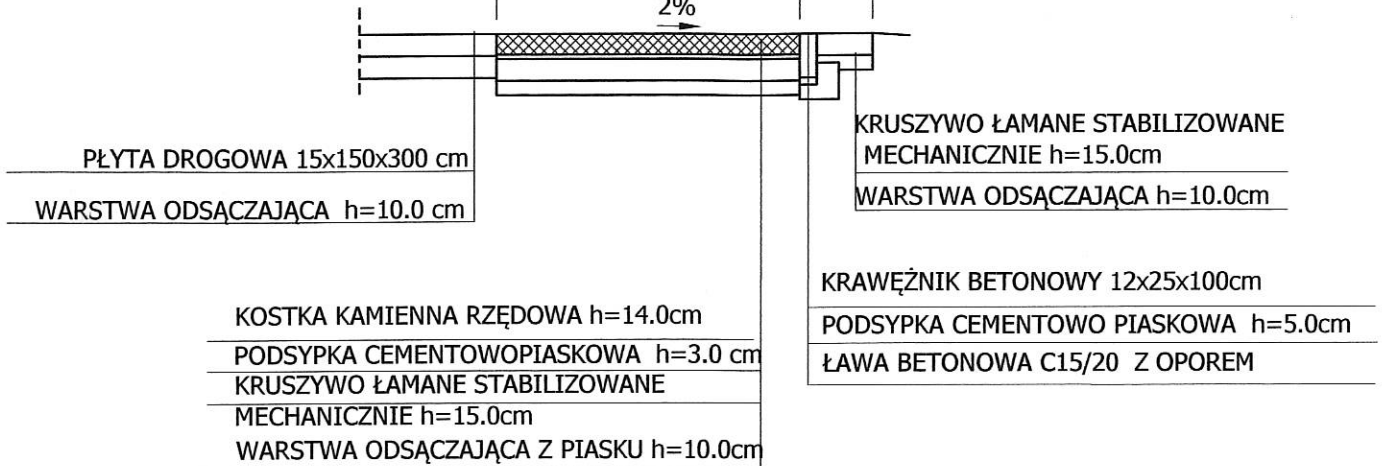
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1: 50

SKALA 1:50

SZEROKOŚĆ ZMIENNA do 0.50

2%

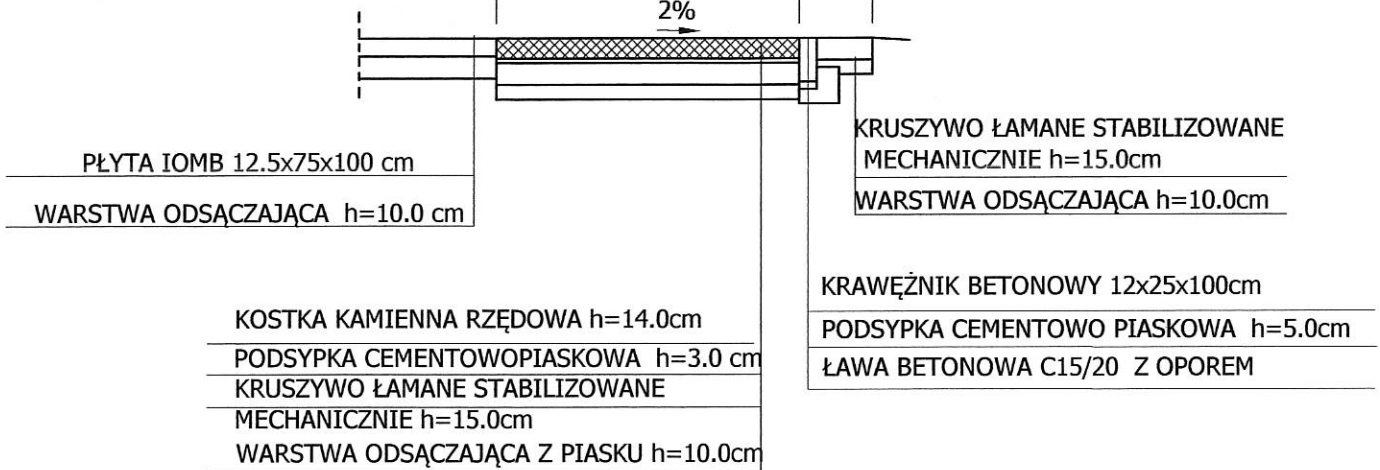


SZCZEGÓŁ "B"
PŁYTY IOMB 12.5x75x100 cm

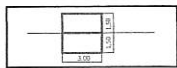
SKALA 1:50

SZEROKOŚĆ ZMIENNA do 0.50

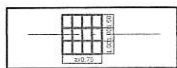
2%



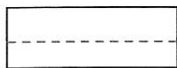
LEGENDA



Nawierzchnia - płyty drogowe 15x150x300cm



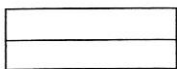
Nawierzchnia - płyty IOMB 12.5x75x100cm



Krawędź nawierzchni



Krawężnik 12x25x100cm



Krawędź utwardzonego pobocza



Kostka kamienna rzędowa h=14.0cm

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
 tel. 606 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi na dz. nr 24,26,30 w miejscowości Żuławki	
ADRES	151/4	Żuławki, gm. Stegna
INWESTOR	Gmina Stegna ul. Gdańska 34 82-103 Stegna	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:50	Nr rys. 3.3
DATA	Listopad 2017r	

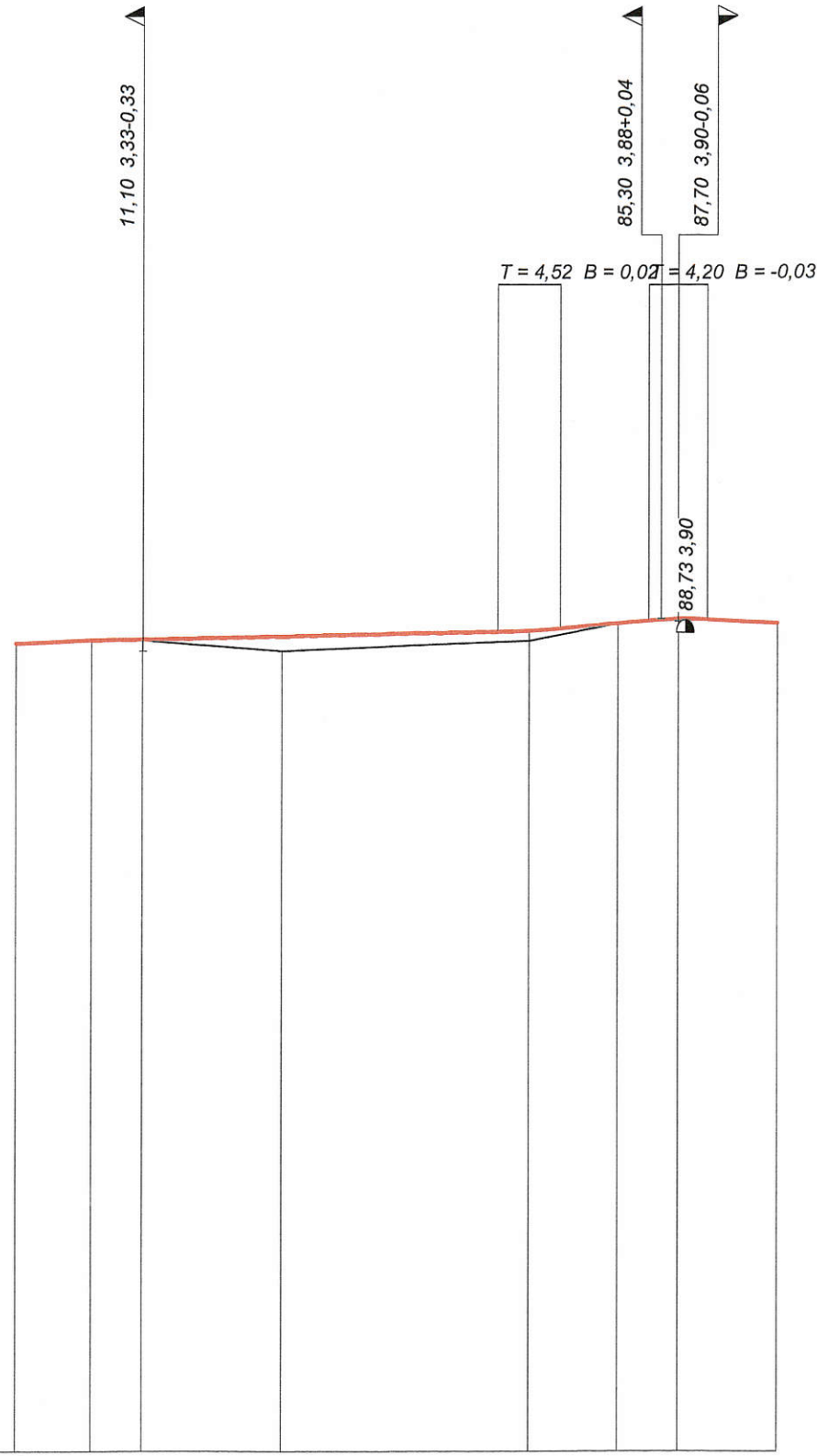
Legenda:

- Teren (stan istniejący)
- Niweleta
- ▽ Ekstremum łuku pionowego

Obiekt:
Przebudowa drogi gminnej na dz.nr 24,26,30 w miejscowości Żuławki

P.P. -20,00 m npm

5
4
3
2
1
0
-1
-2
-3
-4
-5
-6
-7
-8
-9
-10
-11
-12
-13
-14
-15
-16
-17
-18
-19



RODZAJ NAWIERZCHNI													
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)	+0,00	+0,00	+0,03	+0,42		+0,29	+0,29	+0,17	+0,00	-0,00	-0,03	-0,00	+0,00
RZĘDNE NIWELETY (Zn)	3,20	3,30	3,33	3,40		3,52	3,56	3,63	3,78	3,86	3,90	3,89	3,78
SPADKI I ŁUKI PIONOWE	0,0093 10,75		0,0038 58,13			R=600 0,0189 8,18			R=300 -0,0106 10,00				
RZĘDNE TERENU (Zt)		3,30	3,30	2,98		3,23	3,27	3,45	3,78	3,86	3,93	3,89	3,78
PROSTE I ŁUKI POZIOME Kąty γ (grady) Początki i końce krzywych przejściowych oraz łuków (odległość rzędna)	92,40 0,00	4,75 3,30	11,00 3,33	3,35									
ODLEGŁOŚCI (Y)	93,00	3,75	11,00	31,00		61,88	66,40	70,92	79,10	83,50	87,70	91,90	1,90

Dokumentacja projektowa

Wykonawca	PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY mgr inż. ZDZISŁAW PIECHOTA		
Inwestor	Gmina Stegna, 82-103 Stegna, ul. Gdańska 34	Umowa -	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej na dz.nr 24,26,30 w miejscowości Żuławki		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny	Rysunek nr 4	
Opracował	mgr inż.. Zdzisław Piechota		Załączników brak
Projektował	mgr inż. Zdzisław Piechota		Skala 1:200:1000
Sprawdził			Data 11.12.2017 r.