

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe

mgr inż. Maciej Potrzebowski

80-707 Gdańsk, ul. J. Pastoriusza 12/14

maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Stegna

ul. Gdańska 34

82-103 Stegna

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa drogi gminnej ulicy Łąkowej w Mikoszewie

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:

województwa pomorskiego, powiat nowodworski, gmina Stegna, miejscowość Mikoszewo

Obręb: Mikoszewo **Działki:** 50, 79, 28, 81, 80/3, 80/1, 72/1, 56/2, 43, 48/2, 55/2, 44/1.

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Stała Organizacja Ruchu

Branża:

Inżynieria Ruchu

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Drogowa	mgr inż. Maciej Potrzebowski		

Nr umowy:

Data opracowania

09/2013

Nr tomu:

III

Nr teczki:

1

Nr egz.:

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom III.

Teczka 1.

Stała Organizacja Ruchu

A.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
I.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.	INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot opracowania	3
1.3.	Zakres opracowania	3
1.4.	Lokalizacja inwestycji	3
1.5.	Cel inwestycji	4
1.6.	Etapy realizacji inwestycji	4
2.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
3.	ORGANIZACJA RUCHU.....	5
3.1.	Opis stałej organizacji ruchu	5
3.2.	Inwentaryzacja oznakowania	5
3.3.	Oznakowanie pionowe	5
3.4.	Oznakowanie poziome	5
4.	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.....	6
4.1.	Zestawienie oznakowania pionowego	6
4.2.	Zestawienie oznakowania poziomego	6
4.3.	Urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego	6
II.	OPINIE I UZGODNIENIA	7
1.	UZGODNIENIE STAROSTWA POWIATOWEGO NOWY DWÓR GDAŃSKI	7
2.	OPINIA GMINY	8
3.	UZGODNIENIE MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO	10
4.	OPINIA ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU	12
5.	OPINIA KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI.....	13
B.	CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	14

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Stegna, a firmą CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie drogi gminnej ulicy Łąkowej.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje Projekt **Stalej Organizacji Ruchu** przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- Przebudowa drogi gminnej ulicy Łąkowej w Mikoszewie;

oraz związane z powyższym:

- budowa nowej nawierzchni jezdni drogi;
- budowa zjazdów indywidualnych na całej długości projektowanej drogi;
- budowa podziemnego systemu odwodnienia na całej długości projektowanej drogi;
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanych z przebudową drogi,
- budowa przyłączy sieci kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
- wycinka drzew i krzewów oraz wykonanie zieleni przydrożnej w formie trawników w pasie drogowym.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, w gminie Stegna, w zachodniej części miejscowości Mikoszewo, w jej granicach administracyjnych.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

Obręb: Mikoszewo **Działki:** 50, 79, 28, 81, 80/3, 80/1, 72/1, 56/2, 43, 48/2, 55/2, 44/1.

Na czas realizacji inwestycji planuje się czasowe zajęcie następujących nieruchomości.

Obręb: Mikoszewo **Działki:** 79, 28, 81, 80/3, 80/1, 72/1, 56/2, 43, 48/2, 55/2, 44/1.

Zajęcia czasowe ww. nieruchomości związane są z wykonywaniem robót drogowych wraz z robotami towarzyszącymi oraz robót instalacyjnych. Są to m.in. z odtworzenie, regulacja wysokościowa istniejących zjazdów, usunięcie kolizji infrastruktury technicznej.

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem - Gminą Stegna a firmą CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1. Opis stałej organizacji ruchu

Zgodnie z opracowanym układem drogowym zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dla budowanej ulicy. Stałą organizację ruchu przedstawiono na Rys. 2. Plan Sytuacyjny części graficznej opracowania.

3.2. Inwentaryzacja oznakowania

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało zinwentaryzowane i przedstawione na Rys. 2. Plan Sytuacyjny części graficznej opracowania.

3.3. Oznakowanie pionowe

Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy ocynkowanej o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „małe” z folią odblaskową typu 2 zgodnie z [5]. W przypadku zastosowania tarczy innej wielkości, podano rozmiar na planie sytuacyjnym.

Materiały na znaki winny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak "B". Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej zgodnie z [5]. Tarcze znaków montować na wysokości 2,0 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono na Rys. 2. Plan Sytuacyjny części graficznej opracowania. Zestawienie oznakowania pionowego podano w tabeli w pkt. 4.1. niniejszego opracowania

3.4. Oznakowanie poziome

W przypadku konieczności usunięcia istniejącego oznakowania poziomego, czynność tę należy wykonać metodami bezinwazyjnymi:

- za pomocą śrutownicy
- za pomocą strumienia wody pod ciśnieniem (waterblasting).

Usuwanie oznakowania cienkowarstwowego może odbywać się obiema metodami. Usunięcie oznakowania grubowarstwowego należy wykonać wodą pod ciśnieniem.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe z farb rozpuszczalnikowych akrylowych o okresie trwałości 2 lat zgodnie z [5].

Dokładną lokalizację oznakowania poziomego przedstawiono na Rys. 2. Plan Sytuacyjny części graficznej opracowania. Zestawienie oznakowania poziomego podano w tabeli w pkt. 4.2. niniejszego opracowania.

4. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

4.1. Zestawienie oznakowania pionowego

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-7	lkw	małe	1
A-7	prj	małe	4
A-11a			2
B-33	prj	małe	4
D-1	ist	średnie	1
D-1	prj	średnie	1
D-1	prj	małe	4
T-1			2

4.2. Zestawienie oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt	Pow. malowania
P-1b	Istniejące	89.8000	3.60
P-1e	Projektowane	20.5000	2.46
P-4	Projektowane	32.0000	7.68

4.3. Urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego

Urządzenia brd			
Nazwa	Stan	Wymiary	Szt.
U16d	prj	98x50x7 [cm]	1

Opracował:

mgr inż. Maciej Potrzebowski

II. OPINIE I UZGODNIENIA

1. UZGODNIENIENIE STAROSTWA POWIATOWEGO NOWY DWÓR GDAŃSKI



STAROSTA NOWODWORSKI

WK.7121.34.2013

Nowy Dwór Gdański, data 2013.12.03

U s ł u g i
Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski

w G d a ń s k u

dot. projektu organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2012 r. Poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3, § 8 ust. 2 i 7, § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729), zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu drogowego:

„Przebudowa drogi gminnej ulicy Łąkowej w Mikoszewie”.

Opieczątowany projekt organizacji ruchu, stanowi integralną część pisma i zarejestrowany jest pod pozycją nr WK.7120.32.2013 ewidencji zatwierdzonych projektów zmian organizacji ruchu drogowego.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w okresie do 31 grudnia 2014 rok..

W terminie 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy o tym powiadomić organ zarządzający ruchem. Brak zawiadomienia powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.


Marek Wdowicz
Kierownik Wydziału Komunikacji

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. gen. Władysława Sikorskiego 23

Tel.: (55) 247-36-68
e-mail: starostwo@nowydworgdanski.pl

Fax: (55) 247-36-70
www.nowydworgdanski.pl

2. OPINIA GMINY

GMINA STEGNA

82-103 STEGNA, ul. Gdańska 34
☎ 552478171 📠 552478395
REGON 170747939 NIP 5792069687

Stegna, dnia 30 października 2013 r.

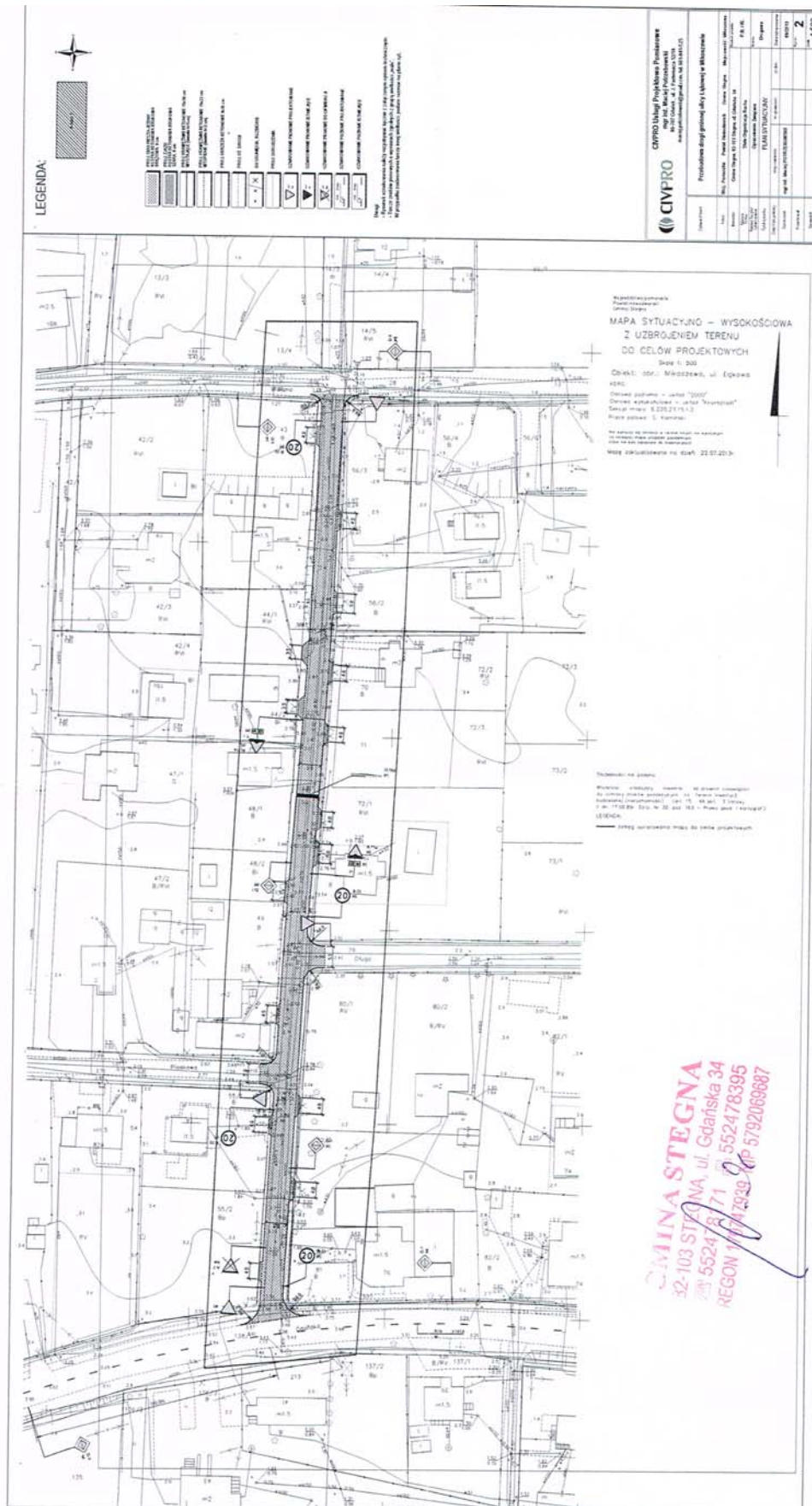
GKD-D.7013.1.2013

CIVPRO Usługi Projektowo-Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
ul. J. Pastoriusza 12/14
80 – 707 Gdańsk

W związku z prowadzonymi pracami projektowymi nad przebudową ulicy Łąkowej w Mikoszewie i koniecznością ustalenia docelowej organizacji ruchu na tej drodze uzgadniam projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Łąkowej w Mikoszewie przedstawionej na załączniku graficznym.

Jednocześnie zgodnie z umową na usługi projektowe proszę o przedstawienie uzgodnionego projektu organizacji ruchu do zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach gminnych - Starostę Nowodworskiego.

WÓJT
Krzysztof Kwiatkowski
Krzysztof Kwiatkowski



3. UZGODNIENIE MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8022.498.2013

Gdańsk, dnia 30 października 2013 r.

CIVPRO
Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
ul. J. Pastoriusza 12/14
80-707 Gdańsk

Zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1, 3 i § 8 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729) zatwierdzam w całości stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa drogi gminnej – ulicy Łąkowej w Mikoszewie” z uwagą:

1. Znak D-1, znajdujący się na kierunku do Stegny, umieścić w odległości do 50 m od skrzyżowania z ul. Łąkową.
2. Na wysokości zjazdów na teren posesji z DW 501, w ciągu projektowanej linii P-4, wykonać linie P-1e o długości 4,0 m.

Projekt posiada wymagane opinie Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku nr Rd-5321-883/2013 z dnia 28.10.2013 r. oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku nr ZDW-5/hs/542/1643/501/2013 z dnia 11.10.2013 r.

Opieczętowny projekt (załącznik nr 1) stanowi integralną część zatwierdzenia.

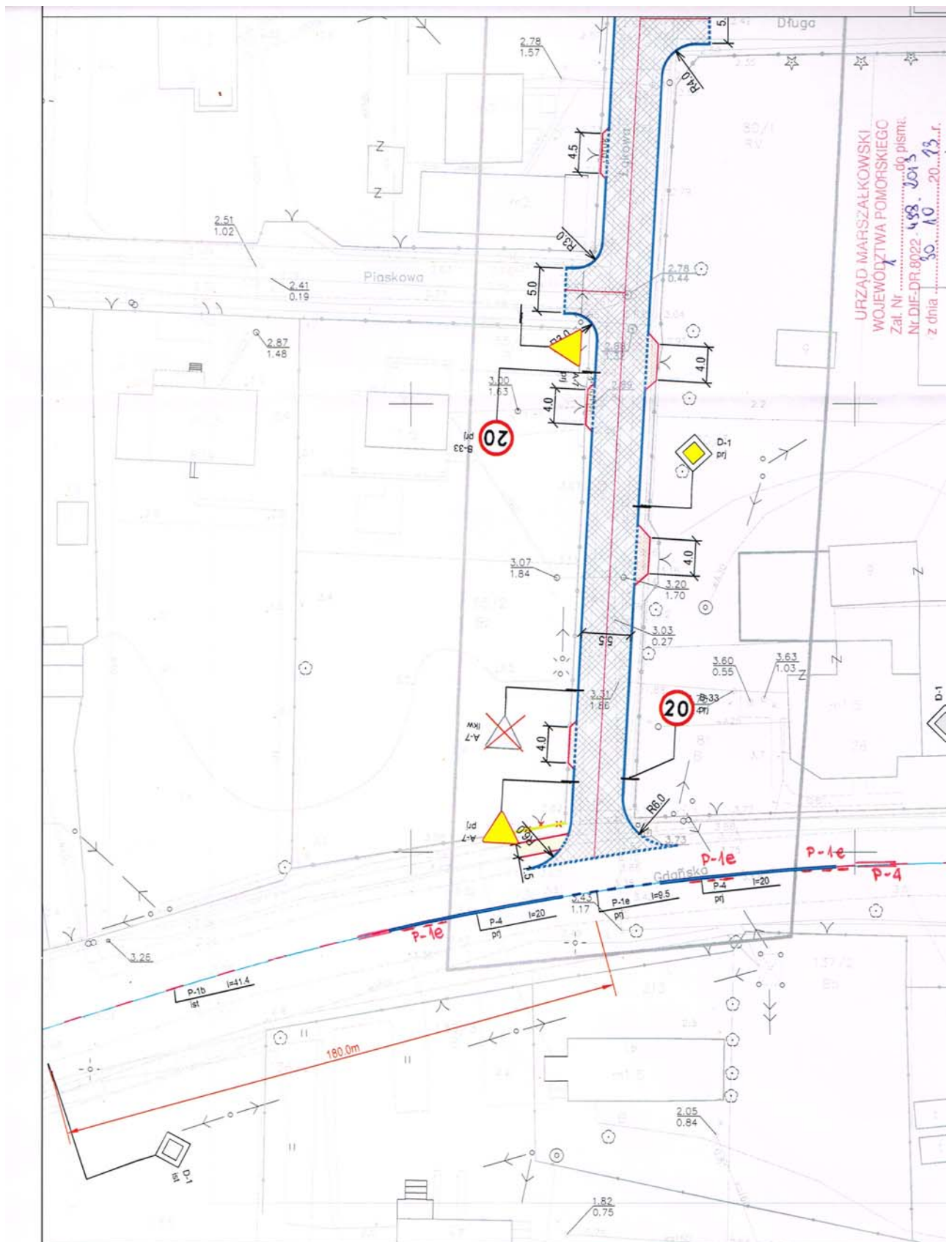
Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: w ciągu 1 roku od daty zatwierdzenia.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzeniem organizacji ruchu.

Otrzymują:

- ① Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. aa

z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
[Signature]
Izabela Winiarska
Z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY



4. OPINIA ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276

Rachunek bankowy: Kredyt Bank S. A. II o / Gdańsk Nr 48 1500 1171 1210 2004 3625 0000

www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdw-gdansk.pl



ZDW-5/hs/542/1643/501/2013

POLECONY

Gdańsk, dnia 11 października 2013 r.

Pan Maciej Potrzebowski
Usługi Projektowo Pomiarowe
CIVPRO
mgr inż. Maciej Potrzebowski
ul. J. Pastoriusza 12/14
80-707 Gdańsk

Opinia

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 ze zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku **opiniuje pozytywnie w zakresie drogi wojewódzkiej nr 501** Projekt docelowej organizacji ruchu: *Przebudowa drogi gminnej ulicy Łąkowej w Mikoszewie*, z następującą uwagą: w obszarze skrzyżowania należy zlikwidować znak B-34.

Inwestor: Urząd Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna.

Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia, opieczetowano pieczęcią ZDW w Gdańsku – zał. nr 1.

Informujemy również, że zgodnie z art. 10 ust.4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jt. Dz.U. 2012 r., poz. 1137 ze zm.) oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekt organizacji ruchu **podlega zatwierdzeniu** przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.



Otrzymują:

1. Adresat,
2. Urząd Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna,
3. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
4. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
5. aa.

5. OPINIA KOMENDY WOJEWÓDZKIEJ POLICJI

Gdańsk, dnia 28 października 2013 r.

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Ruchu Drogowego

Rd – 5321-883/2013

CIVPRO
Usługi Projektowo – Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
ul. Pastoriusza 12/14
80-707 Gdańsk

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), **pozytywnie opiniuję:**

- **projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogi wojewódzkiej nr 501 w Mikoszewie, dla oznakowania skrzyżowania z ul. Łąkową po wykonaniu jego przebudowy.**

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego Komendanta Powiatowego Policji o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 2 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.

1 – Adresat

2 – WRD

Opr. JR

Do wiadomości:
Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
Fax 058 / 326 86 17

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
Z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
KWPP w Gdańsku
ml. insp. Dariusz Liboń

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1 Plan Orientacyjny

Rys. 2 Plan Sytuacyjny

Skala 1: 500