

Biuro Inżynierskie Anna Gontarz-Bagińska


Nowy Świat ul. Nad Jeziorem 13, 80-299 Gdańsk

tel. 58 522-94-34

www.biagb.pl, biuro@biagb.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT	REMONT DOJAZDU I DOJŚCIA DO PLAŻY
LOKALIZACJA	JANTAR DZIAŁKI NR 101/4 OBR.8 JANTAR
INWESTOR	GMINA STEGNA UL.GDAŃSKA 34,82-103 STEGNA

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
KONSTRUKCJA DROGI	mgr inż. Tomasz Bagiński	41/2000/Op 

Gdańsk, styczeń 2018

PK
5.DA

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny

2. Rysunki projektowe:

1.	Projekt zagospodarowania terenu	Nr 1	w skali 1:500
2.	Niweleta	Nr D01	w skali 1:50/500
3.	Przekroje poprzeczne konstrukcja nawierzchni	Nr D02	w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU REMONTU DOJAZDU I DOJŚCIA DO PLAŻY W MIEJSCOWOŚCI JANTAR

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa i uzgodnienia z Inwestorem
Zapisy w MPZP dla obszaru objętego opracowaniem
Dokumentacja badań podłoża gruntowego w rejonie przebudowy zejść na plażę w miejscowości Jantar opracowana przez dr inż. Piotra Milanceja
Wizja lokalna w terenie
Obowiązujące rozporządzenia i przepisy techniczno-budowlane

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt remontu dojazdu i dojścia do plaży w Jantarze gm. Stegna.

Zakres opracowania obejmuje istniejący dojazd i dojście do plaży, zlokalizowany na działce nr 101/4 w obrębie Jantar, usytuowany w pasie drogowym drogi powiatowej

3. OPINIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie przeprowadzonych badań ustalono, że podłoże w strefie przypowierzchniowej obszaru objętego opracowaniem tworzą grunty niespoiste w postaci piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym.

Wody gruntowej w podłożu nie stwierdzono.

W podłożu wyodrębniono następujące warstwy gruntów:

la - piaski drobne w stanie średniozagęszczonym $I_D = 0,40$

lb - piaski drobne w stanie średniozagęszczonym $I_D = 0,50$

Zgodnie z rozp. MTBiGM z dnia 25.04.2012 istniejące w podłożu warunki gruntowe uznaje się za proste a projektowane obiekty drogowe zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

Istniejące warunki gruntowo-wodne podłoża są średnio korzystne dla posadowienia bezpośredniego budowli i obiektów inżynierskich.

Zgodnie z rozp. MTiGW z dnia 02.03.1999 warunki wodne podłoża projektowanych nawierzchni uznano za przeciętne a grunty podłoża zaliczono do grupy nośności G1.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obecnie przedmiotowy dojazd i dojście do plaży są wykonane w formie ciągu pieszo-jezdnego o szerokości około 5,0m utwardzonego betonowymi wielootworowymi płytami „YOMB”, układanymi na podłożu gruntowym.

W obszarze objętym opracowaniem występuje podziemne uzbrojenie terenu: kanalizacja sanitarna, linie telekomunikacyjne. Są one zlokalizowane w obszarze oddziaływania projektowanego remontu.

5. SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Opracowanie projektowe obejmuje remont istniejącego dojazdu i dojścia do plaży w zakresie wymiany nawierzchni i wydzielenia chodnika o szerokości 1,50m oraz wyposażenia dojazdu i dojścia w oświetlenie.

Istniejące utwardzenia zejścia, z betonowych płyt wielootworowych należy w całości rozebrać.

W ramach remontu projektuje się jezdnię o szerokości 3,50m i wodoprzepuszczalnej nawierzchni mineralno-żywicznej. Jezdnia ograniczona jest obustronnie betonowymi opornikami drogowymi o wymiarach 10x20x100cm i 10x25x100cm, ustawianymi na betonowej ławie z oporem.

Nawierzchnię jezdni projektuje się z mieszanki: selekcionowanego kruszywa naturalnego oraz żywicy epoksydowej (nawierzchni mineralno-żywicznej), wodoprzepuszczalnej, o grubości 3,0cm w naturalnym beżowym kolorze kruszywa.

Podbudowę nawierzchni wykonać z kruszywa łamanego frakcji 0/31.5mm, stabilizowanego mechanicznie.

Z uwagi na występowanie w podłożu piasku plażowego który jest trudny do zagęszczenia, podbudowę w korycie należy podścielić warstwą geotkaniny wzmacniającej podłoże a dolną warstwę podbudowy wzmocnić sztywną geokratą z tworzywa sztucznego, ustawioną na geotkaninie.

Projektowana mineralno-żywniczna nawierzchnia jezdni wraz z podbudową ma wystarczającą nośność dla przejazdów samochodów o nacisku osi do 100kN.

Projektuje się także wydzielenie chodnika o szerokości 1,50m i nawierzchni z drewna syntetycznego.

Nawierzchnię chodnika należy wykonać z desek pomostowych z drewna syntetycznego o przekroju 4x17cm typu „pióro-wpust”. Deski powinny być ustawiane z niewielkim odstępem, umożliwiającym infiltrację wód opadowych przez nawierzchnię, co zapewnia system „pióro-wpust”.

Podbudowę nawierzchni chodnika należy wykonać z kruszywa łamanego frakcji 0/31.5mm, stabilizowanego mechanicznie.

Z uwagi na występowanie w podłożu piasku plażowego który jest trudny do zagęszczenia, podbudowę w korycie należy podścielić warstwą geotkaniny wzmacniającej podłoże a dolną warstwę podbudowy wzmocnić sztywną geokratą z tworzywa sztucznego, ustawioną na geotkaninie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni i chodnika jest realizowane poprzez infiltrację wód opadowych przez przepuszczalną nawierzchnię a przy obfitych opadach dodatkowo przez spływ powierzchniowy w teren przyległy.

Dojazd i dojście do plaży wyposażone będzie w oświetlenie.

Niweletę dojazdu i dojścia do plaży zaprojektowano zasadniczo dostosowaną do istniejącego ukształtowania terenu. Z tego powodu roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta pod warstwy podbudowy i nawierzchni.

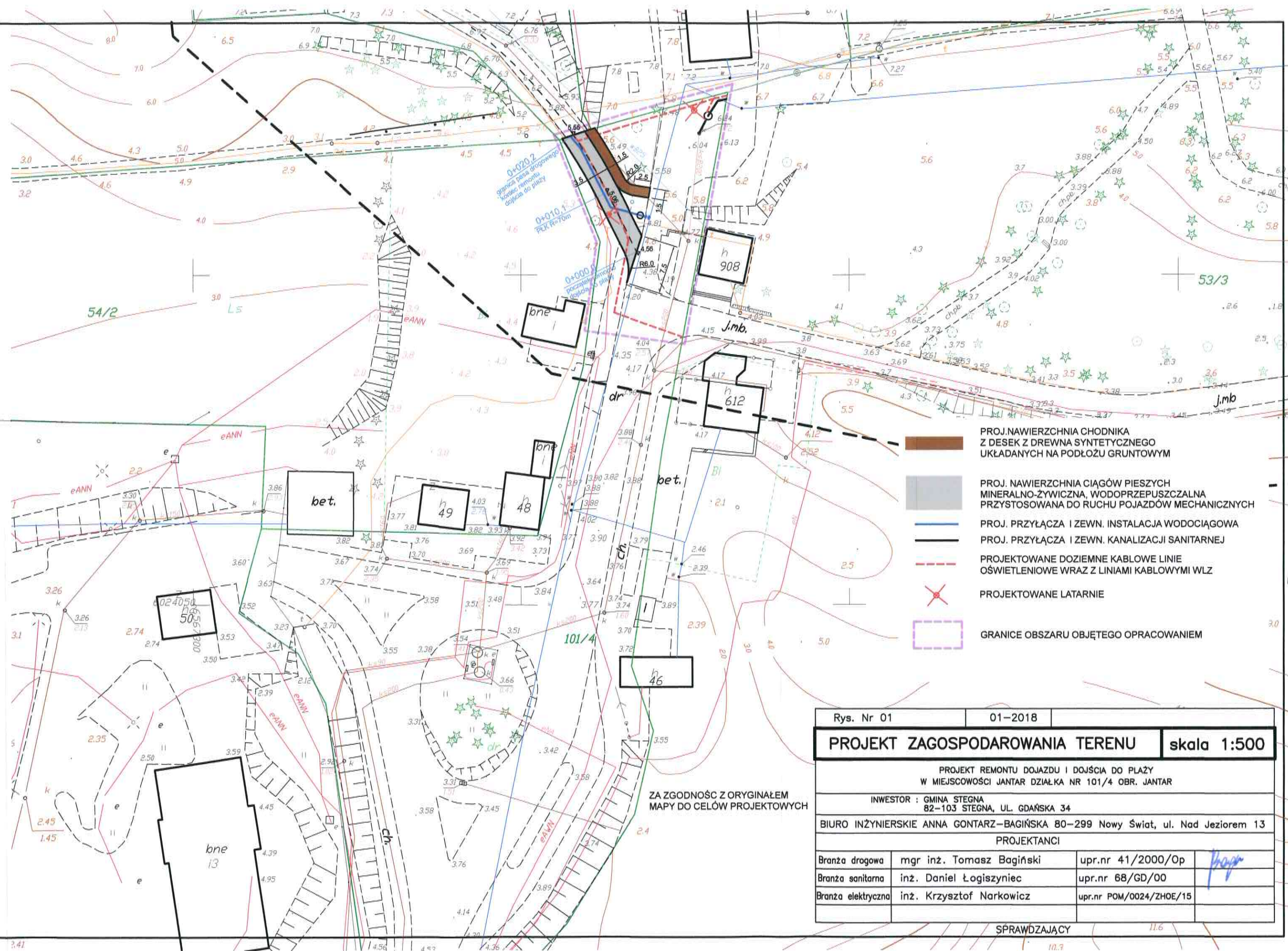
W obszarze objętym projektem drogowym usytuowane jest projektowane i istniejące podziemne uzbrojenie terenu. Znajduje się ono w większości w strefie oddziaływania robót ziemnych i drogowych. Podziemne uzbrojenie terenu projektuje się odpowiednio zabezpieczyć przed tym oddziaływaniem. Szczegóły w opracowaniach branż instalacyjnych.







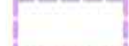
Nowy Świat, styczeń 2018r.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Bagiński





-  PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z DESEK Z DREWNA SYNTETYCZNEGO UKŁADANYCH NA PODŁOŻU GRUNTOWYM
-  PROJ. NAWIERZCHNIA CIĄGÓW PIESZYCH MINERALNO-ZYWICZNA, WODOPRZEPUSZCZALNA PRZYSTOSOWANA DO RUCHU POJAZDÓW MECHANICZNYCH
-  PROJ. PRZYŁĄCZA I ZEWN. INSTALACJA WODOCIĄGOWA
-  PROJ. PRZYŁĄCZA I ZEWN. KANALIZACJI SANITARNEJ
-  PROJEKTOWANE DOZIEMNE KABLOWE LINIE OŚWIETLENIOWE WRAZ Z LINIAMI KABLOWYMI WLZ
-  PROJEKTOWANE LATARNIE
-  GRANICE OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

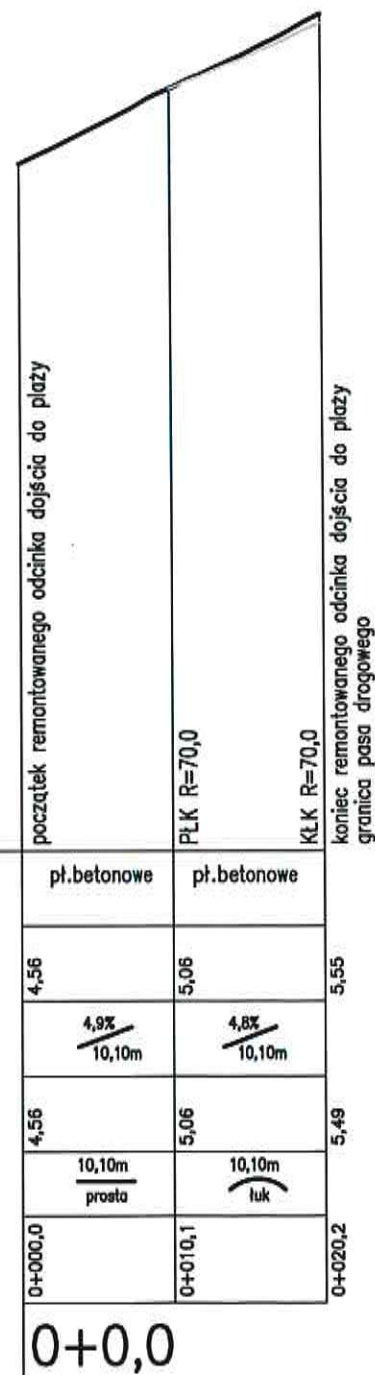
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Rys. Nr 01	01-2018	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		skala 1:500
PROJEKT REMONTU DOJAZDU I DOJŚCIA DO PLAŻY W MIEJSCOWOŚCI JANTAR DZIAŁKA NR 101/4 OBR. JANTAR		
INWESTOR : GMINA STEGNA 82-103 STEGNA, UL. GDAŃSKA 34		
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA 80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13		
PROJEKTANCI		
Branża drogowa	mgr inż. Tomasz Bagiński	upr.nr 41/2000/Op
Branża sanitarna	inż. Daniel Łogiszyniec	upr.nr 68/GD/00
Branża elektryczna	inż. Krzysztof Narkowicz	upr.nr POM/0024/ZHOE/15
SPRAWDZAJĄCY		11.6

13

ISTN. NAWIERZCHNIA
 RZĘDNE NIWELETY
 ELEMENTY NIWELETY
 ISTN. RZĘDNE TERENU
 ELEMENTY TRASY w planie
 ODLEGŁOŚCI m
 km, hm

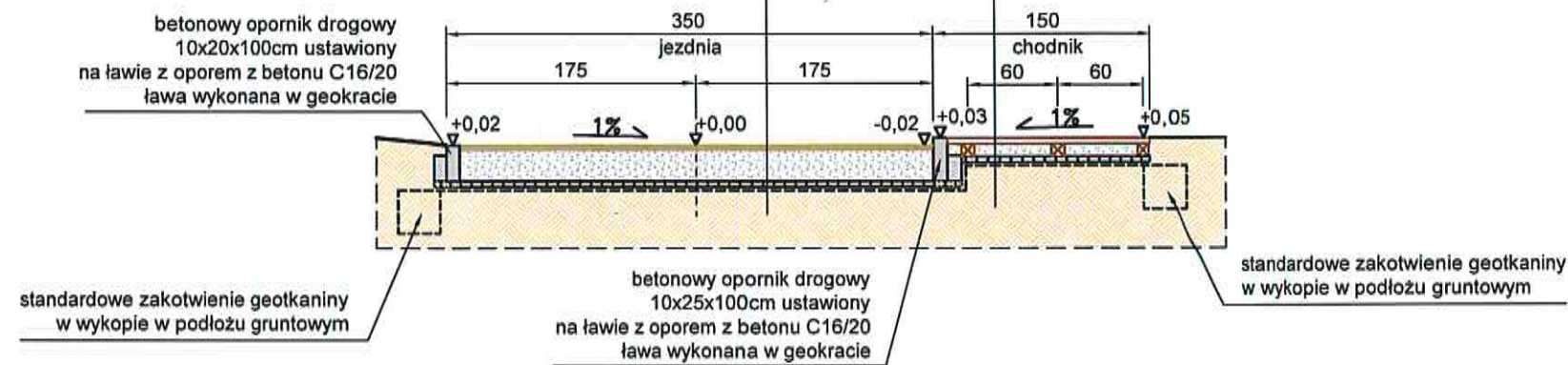
poziom odniesienia +0,00



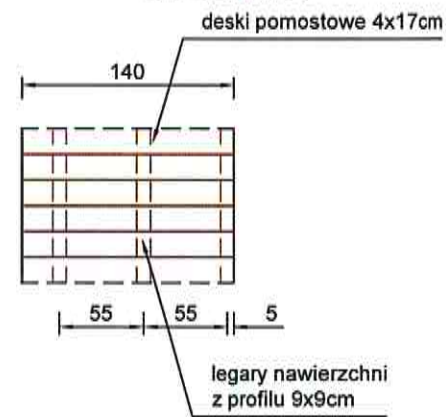
Rys. Nr D01	01-2018
NIWELETA	
skala	1:50/500
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKT REMONTU DOJAZDU I DOJŚCIA DO PLAŻY JANTAR DZIAŁKA NR 101/4 OBR. JANTAR	
Inwestor: Gmina Stegna 82-103 Stegna, ul. Gdańska 34	
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA 80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
Projektant:	
<i>Inż. Tomasz Bagiński</i> upr. bud. do projektowania bez ograniczeń nr 41/2000/O w spec. konstrukcyjno-budowlanej w zakresie budownictwa ogólnego dróg, mostów, budowlanych	

mineralno-żywiczna wodoprzepuszczalna nawierzchnia w kolorze beżowym, o grubości 3cm
 podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0-31.5mm o grubości 26cm stabilizowanego mechanicznie do $I_s=0.98$
 geokrata komórkowa z twardego tworzywa o wysokości ścianki 4cm wypełniona kruszywem z podbudowy
 geotkanina wzmacniająca podłoże gruntowe
 podłoże gruntowe - piaski drobne G1

nawierzchnia z desek pomostowych 4x17cm P+W z drewna syntetycznego
 legary nawierzchni z profilu 9x9cm w rozstawie 0,60m z drewna syntetycznego
 podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0-31.5mm o grubości 13cm stabilizowanego mechanicznie do $I_s=0.98$
 geokrata komórkowa z twardego tworzywa o wysokości ścianki 4cm wypełniona kruszywem z podbudowy
 geotkanina wzmacniająca podłoże gruntowe
 podłoże gruntowe - piaski drobne G1



WIDOK NAWIERZCHNI CHODNIKA



Deski pomostowe do legarów mocowane wkrętami ze stali nierdzewnej $\varnothing 8 \times 100 \text{mm}$ z łbami stożkowymi
 2szt. wkrętów na złącze deska-legar

Projektowana nawierzchnia jezdni wraz z podbudową ma wystarczającą nośność dla epizodycznych przejazdów samochodów o nacisku osi do 100kN

Kolorystyka i struktura nawierzchni mineralno-żywicznej



Rys. Nr D02	01-2018
PRZEKROJE POPRZECZNE KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	
skala 1:50	
BRANŻA DROGOWA	
PROJEKT REMONTU DOJAZDU I DOJŚCIA DO PLAŻY JANTAR DZIAŁKA NR 101/4 OBR. JANTAR	
Inwestor: Gmina Stegna 82-103 Stegna, ul. Gdańska 34	
BIURO INŻYNIERSKIE ANNA GONTARZ-BAGIŃSKA	
80-299 Nowy Świat, ul. Nad Jeziorem 13	
Projektant:	
mgr inż. Tomasz Bagiński upr. bud. do projektowania bez ograniczeń nr 41/2000/O w spec. konstrukcyjno-budowlanej w zakresie budownictwa ogólnego drog, mostów, hydrotechniki i melioracji	