**Załącznik Nr 1**

„Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego w ramach zadania pod nazwą **„Budowa** **zejścia na plażę nr 80 w miejscowości Jantar”.**

**Zakres robót przewidziany do nadzorowania:**

1. Przedmiot prac budowlanych obejmuje odbudowę istniejącego zejścia na plażę nr 80 w Jantarze, w zakresie wymiany istniejących nawierzchni zejścia na dostosowane do wymogów MPZP, utwardzenie odcinka o nawierzchni gruntowej oraz wyposażenia go w oświetlenie.

Istniejące utwardzenia zejścia, z betonowych płyt wielootworowych i betonowych płyt chodnikowych należy w całości rozebrać.

W ramach projektowanej przebudowy projektuje się poszerzenie ciągu pieszego dopuszczonego do sporadycznego ruchu pojazdów do szerokości 3,50 m oraz zmianę nawierzchni na wodoprzepuszczalną, mineralno-żywiczną. Ciąg na początkowym odcinku ograniczony jest obustronnie betonowymi opornikami drogowymi o wymiarach 10x20x100cm i 10x25x100cm, ustawianymi na betonowej ławie z oporem. Na pozostałych odcinkach ciąg ograniczony jest palisadami z kołków z drewna syntetycznego.

Nawierzchnię ciągu projektuje się z mieszanki: selekcjonowanego kruszywa naturalnego oraz żywicy epoksydowej (nawierzchni mineralno-żywicznej), wodoprzepuszczalnej, o grubości 3,0cm w naturalnym beżowym kolorze kruszywa.

Podbudowę nawierzchni wykonać z kruszywa łamanego frakcji 0/31.5mm, stabilizowanego mechanicznie.

Z uwagi na występowanie w podłożu piasku plażowego który jest trudny do zagęszczenia, podbudowę w korycie należy podścielić warstwą geotkaniny wzmacniającej podłoże a dolną warstwę podbudowy wzmocnić sztywną geokratą z tworzywa sztucznego, ustawioną na geotkaninie.

Projektowana mineralno-żywiczna nawierzchnia ciągu wraz z podbudową ma wystarczająca nośność dla przejazdów samochodów o nacisku osi do 100kN.

Projektuje się także chodnika do szerokości 1,50m o nawierzchni wykonanej z drewna syntetycznego dla wygodnego korzystania dla plażowiczów – nawierzchnia przyjezdna do spacerowania boso.

Nawierzchnię chodnika należy wykonać z desek pomostowych z drewna syntetycznego o przekroju 4x17cm typu „pióro-wpust”. Deski powinny być ustawiane z niewielkim odstępem, umożliwiającym infiltracje wód opadowych przez nawierzchnię, co zapewnia system „pióro-wpust”.

Podbudowę nawierzchni chodnika należy wykonać z kruszywa łamanego frakcji 0/31.5mm, stabilizowanego mechanicznie.

Z uwagi na występowanie w podłożu piasku plażowego który jest trudny do zagęszczenia, podbudowę w korycie należy podścielić warstwą geotkaniny wzmacniającej podłoże a dolną warstwę podbudowy wzmocnić sztywną geokratą z tworzywa sztucznego, ustawioną na geotkaninie.

Odwodnienie nawierzchni jest realizowane poprzez infiltracje wód opadowych przez przepuszczalną nawierzchnię a przy obfitych opadach dodatkowo przez spływ powierzchniowy w teren przyległy.

Całe zejście wyposażone będzie w oświetlenie.

Niweletę zejścia zaprojektowano zasadniczo dostosowaną do istniejącego ukształtowania terenu. Z tego powodu roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryta pod warstwy podbudowy i nawierzchni.

W obszarze objętym projektem drogowym usytuowane jest projektowane i istniejące podziemne uzbrojenie terenu. Znajduje się ono w większości w strefie oddziaływania robót ziemnych i drogowych. Podziemne uzbrojenie terenu projektuje się odpowiednio zabezpieczyć przed tym oddziaływaniem. Szczegóły w opracowaniach branż instalacyjnych.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią załączniki:

***Załącznik Nr 1*** *– Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,*

***Załącznik Nr 2*** *– Projekt budowlany,*

***Załącznik Nr 3*** *– Przedmiar robót – który traktowany jest pomocniczo.*