

**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

- NAZWA OBIEKTU** - PRZEBUDOWA DROGI NA DZ. NR 65/23
- ADRES** - ŻUŁAWKI, 82-103 STEGNA
- INWESTOR** - GMINA STEGNA
UL. GDAŃSKA 34
82-103 STEGNA
- BRANŻA** - DROGOWA
- DZIAŁKA** - NR 65/23, OBREB ŻUŁAWKI
JEDN. EW. STEGNA
- PROJEKTANT** - MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA
NR UPR. 1358/EL/88
PROJEKTANT W ZAKRESIE DRÓG

WRZESIEŃ 2017 r.

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Decyzja o nadaniu uprawnień
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB
3. Oświadczenie

Elbląg, dnia 1988.09.19

Nr 1358/E1/88

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że :

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 16 listopada 1943 roku w Marchwaczu woj. kaliskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Zdzisław Kazimierz PIECHOTA - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych moastów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. Julian Wróbel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-SZI-GCF-5FE *

Pan Zdzisław Piechota o numerze ewidencyjnym POM/BD/3775/01
adres zamieszkania ul. Warszawska 13/10, 82-100 Nowy Dwór Gdański
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r, poz. 290 ze zm.) oświadczam, że projekt „Przebudowa drogi na dz. nr 68/1, 68/2, 58/1, 63/1, 65/23 w m. Żuławki” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zdzisław Piechota
upr. Nr 1358/EL/88

.....
/podpis projektanta/

1. Część opisowa

- Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIAR I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest „Przebudowa drogi na dz. nr 65/23 w m. Żuławki”.

Przebudowa polega na wykonaniu nawierzchni z płyt drogowych 0.15x1.00x3.00 m na warstwie odsączającej.

MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- Wizja terenowa i pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999 r., poz. 430)
- Uzgodnienia z inwestorem.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca nawierzchnia jest częściowo utwardzona, częściowo z płyt IOMB, a na krótkim odcinku jest gruntowa.

4. WARUNKI GRUNTOWE

W wyniku rozpoznania stwierdzono, że w pasie drogi występują grunty o nośności podłoża G2.

3. STAN PROJEKTOWY

Parametry drogi

a) Podstawowe parametry techniczne

- | | |
|--------------------------|-------------|
| 1. Droga rolnicza klasa | - D |
| 2. Prędkość projektowa | - V=30 km/h |
| 3. Szerokość nawierzchni | - 3.00 m |
| 4. Spadek poprzeczny | - 2% |

b) Parametry fizyczne

- | | |
|--------------------|----------------------|
| 1. Długość odcinka | -207.54+9.56=217.10m |
|--------------------|----------------------|

c) Sytuacja

Planuje się ułożenie nawierzchni z płyt drogowych 0.15x1.00x3.00m .
Zmiany kierunków wyokrąglono łukami o promieniach RB=9.50m, RD=9.50 m

d) Niweleta

Niweletę dostosowano do istniejącej wykorzystując dotychczasową nawierzchnię.

e) Przekroje poprzeczne

Projektowana nawierzchnia ma szerokość 3.00m. Zastosowano spadek poprzeczny 2%.

f) Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano nawierzchnię z płyt drogowych 0.15x1.00x3.00m

Płyty ułożone będą na warstwie odsączającej z piasku o grubości $h=10.0$ cm, a na poszerzeniach $h=15.0$ cm.

Przewiduje się wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15.0 cm o szerokości 1.0 m spadku $i=2\%$. Projektuje się pobocza gruntowe na całej długości o szerokości 0.25 m i spadku poprzecznym 6%.

Uzupełnienie nawierzchni z płyt projektuje się wykonać z kostki kamiennej rzędowej $h=14.0$ cm. Uzupełnienia przy krawędzi należy zabezpieczyć krawężnikiem 12x25x100 cm na ławie betonowej C 15/20 z oporem.

g) Roboty ziemne

Wydobyty grunt z poszerzenia wykorzystać do wykonania pobocza.

h) Zjazdy

Zjazdy będą posiadać nawierzchnię z płyt drogowych na podsypce piaskowej $h=10.0$ cm. Sposób ułożenia płyt określono na planie sytuacyjnym.

i) Odwodnienie

Planuje się odwodnienie powierzchniowe.

j) Regulacja studni rewizyjnych

Przy regulacji pięciu studni rewizyjnych należy wymienić pokrywy zgodnie z normą PN-EN 1433 na pokrywy typu D 400

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

a) Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- * oznakowanie robót
- * roboty ziemne
- * wykonanie koryta
- * wykonanie warstwy odsączającej
- * ułożenie płyt drogowych
- * ustawienie krawężnika
- * ułożenie kostki kamiennej
- * wykonanie poboczy z KŁSM i gruntowych.

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Przy przebudowywanej drodze znajdują się zabudowania.

c) Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał przejazd samochodów oraz sprzęt użyty do wykonania robót (koparki, zagęszczarki, walec).

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- * w czasie wykonywania robót ziemnych i nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót oraz ruch drogowy.

e) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia. Wszyscy pracownicy powinni być

wyposażeni w środki ochrony osobistej jak: kaski, ubrania robocze i ochronne, rękawice ochronne, ochronniki słuchu itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania.

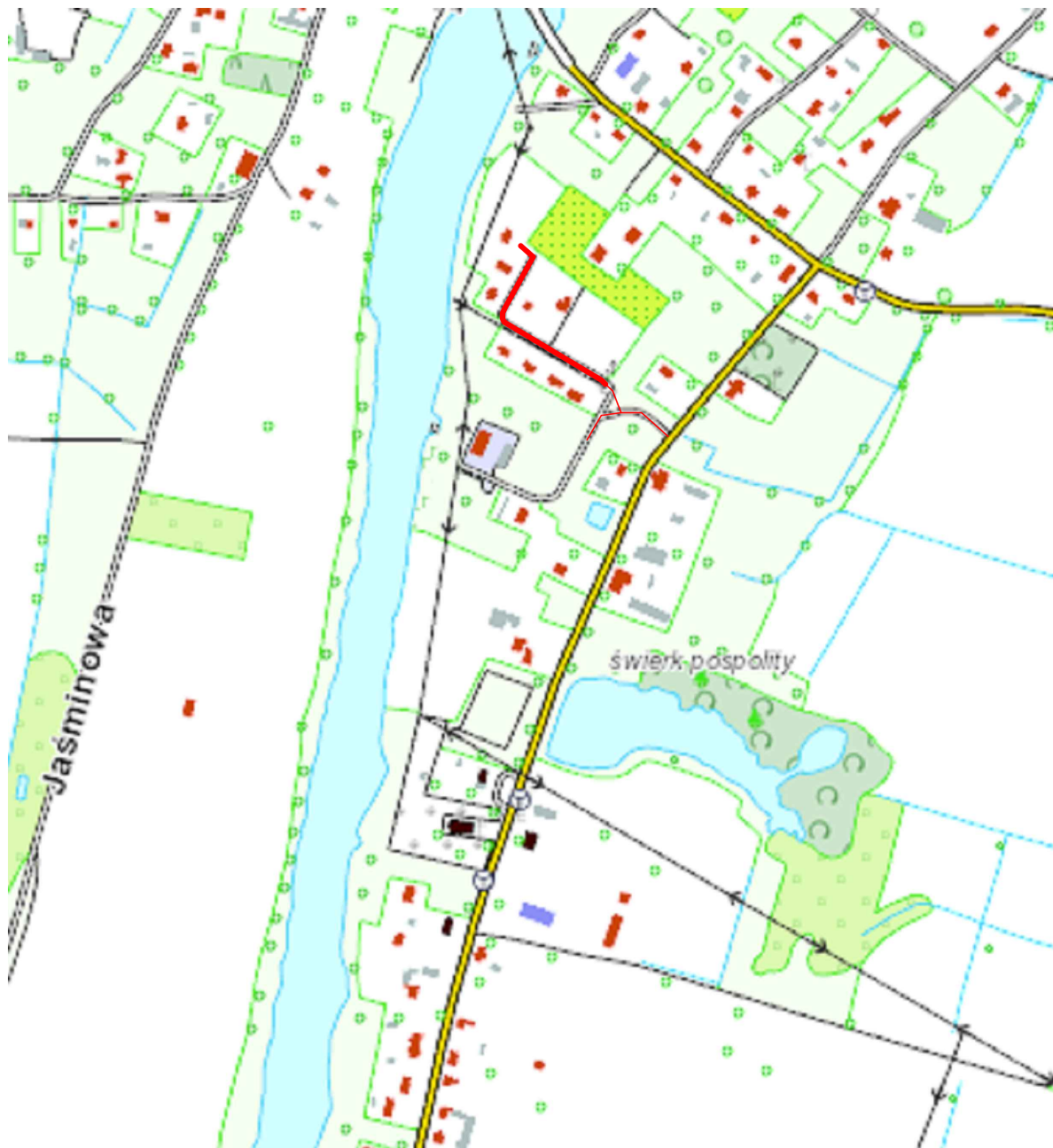
Uwaga: Wszystkie roboty wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i Specyfikacjami Technicznymi.

2. Część graficzna

- plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
-projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. nr 2
- przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	rys. nr 3.1, 3.2

PLAN ORIENTACYJNY

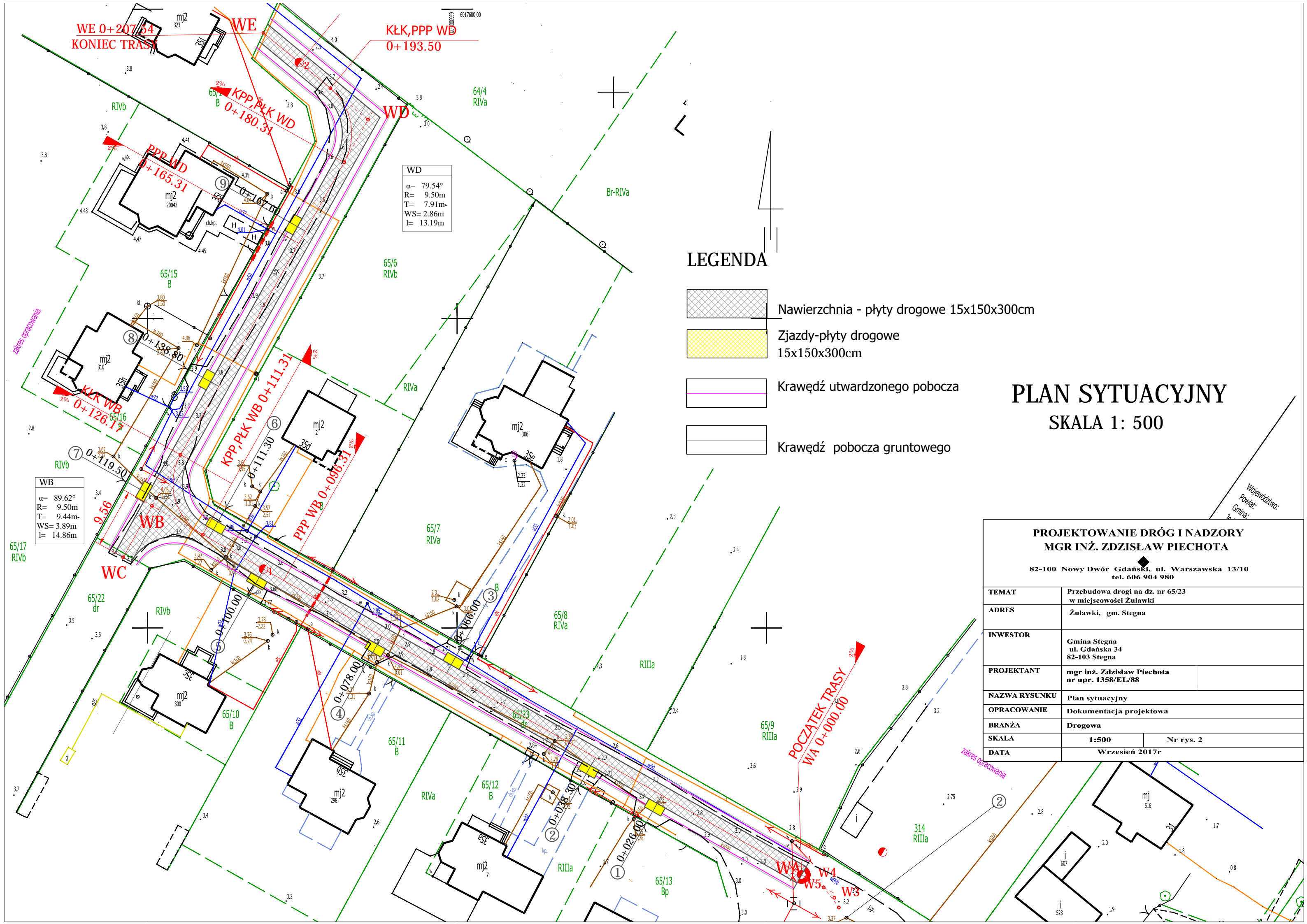
SKALA 1: 10000



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi na dz. nr 65/23 w miejscowości Żuławki	
ADRES	Żuławki, gm. Stegna	
INWESTOR	Gmina Stegna ul. Gdańska 34 82-103 Stegna	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:10000	Nr rys. 1
DATA	Wrzesień 2017r	



WE 0+207.54
KONIEC TRASY

KŁK, PPP WD
0+193.50

KPP, PKK WD
0+180.31

PPP WD
0+165.31

KŁK WB
0+126.17

KPP, PKK WB
0+111.31

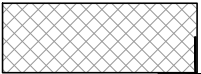
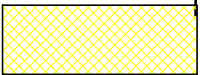
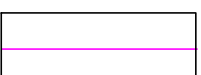
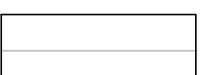
PPP WB
0+096.31

POCZATEK TRASY
WA 0+000.00

WD
 $\alpha = 79.54^\circ$
 $R = 9.50m$
 $T = 7.91m$
 $WS = 2.86m$
 $l = 13.19m$

WB
 $\alpha = 89.62^\circ$
 $R = 9.50m$
 $T = 9.44m$
 $WS = 3.89m$
 $l = 14.86m$

LEGENDA

-  Nawierzchnia - płyty drogowe 15x150x300cm
-  Zjazdy-płyty drogowe 15x150x300cm
-  Krawęż utwardzonego pobocza
-  Krawęż pobocza gruntowego

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1: 500

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi na dz. nr 65/23 w miejscowości Żuławki	
ADRES	Żuławki, gm. Stegna	
INWESTOR	Gmina Stegna ul. Gdańska 34 82-103 Stegna	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:500	Nr rys. 2
DATA	Wrzesień 2017r	

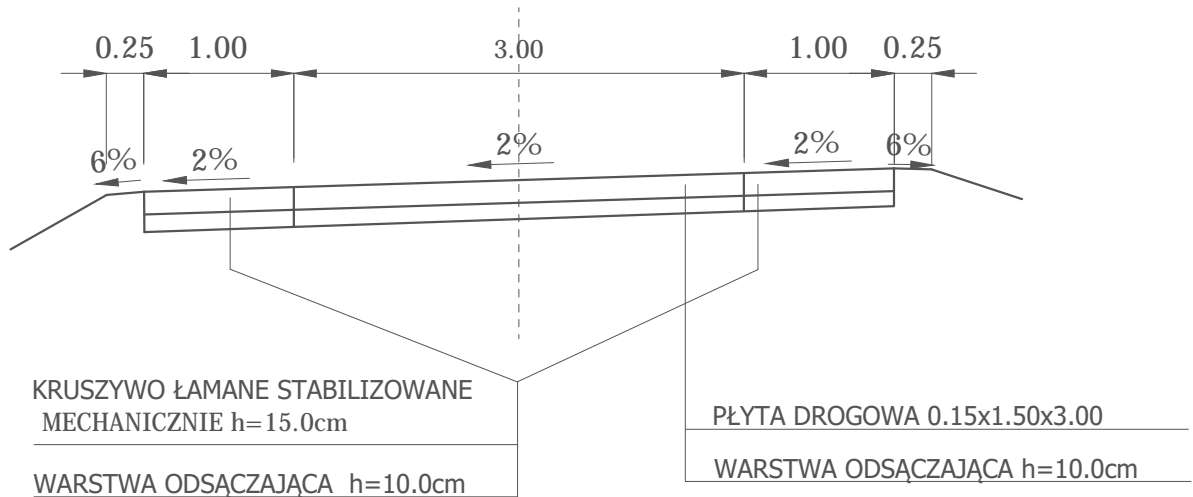
Województwo:
Powiat:
Gmina:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1: 50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SZEROKOŚĆ NAWIERZCHNI a=3.00m

SKALA 1: 50



SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1:50



PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi na dz. nr 65/23 w miejscowości Żuławki	
ADRES	Żuławki, gm. Stegna	
INWESTOR	Gmina Stegna ul. Gdańska 34 82-103 Stegna	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:50	Nr rys. 3.1
DATA	Wrzesień 2017r	

SZCZEGÓŁ "B"

SCHEMAT UŁOŻENIA PŁYT
SKALA 1:500

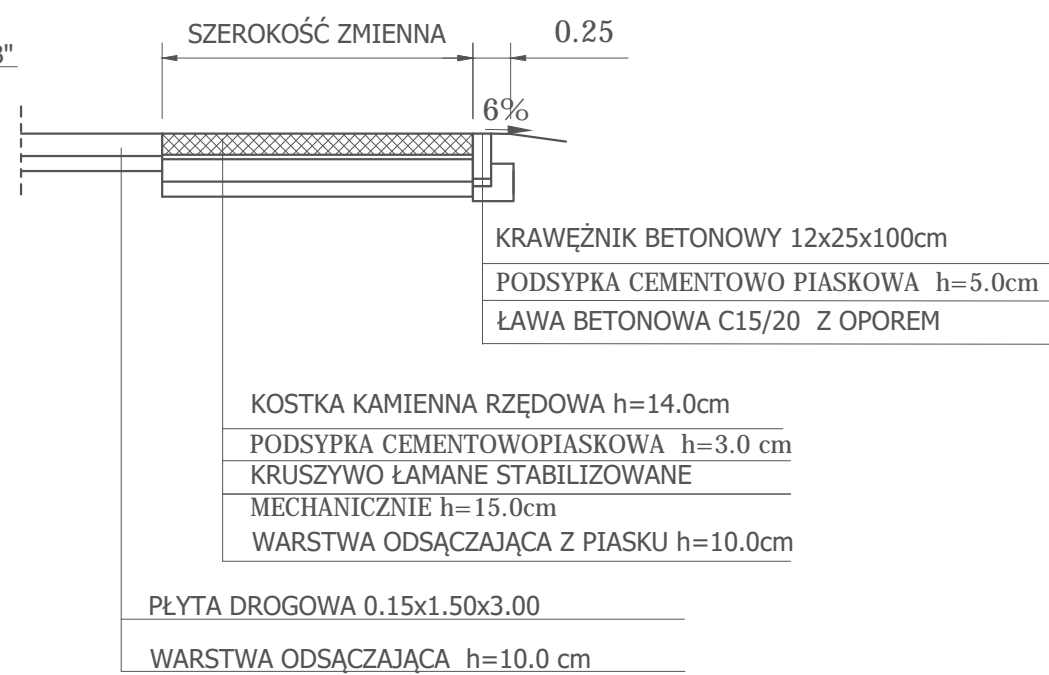
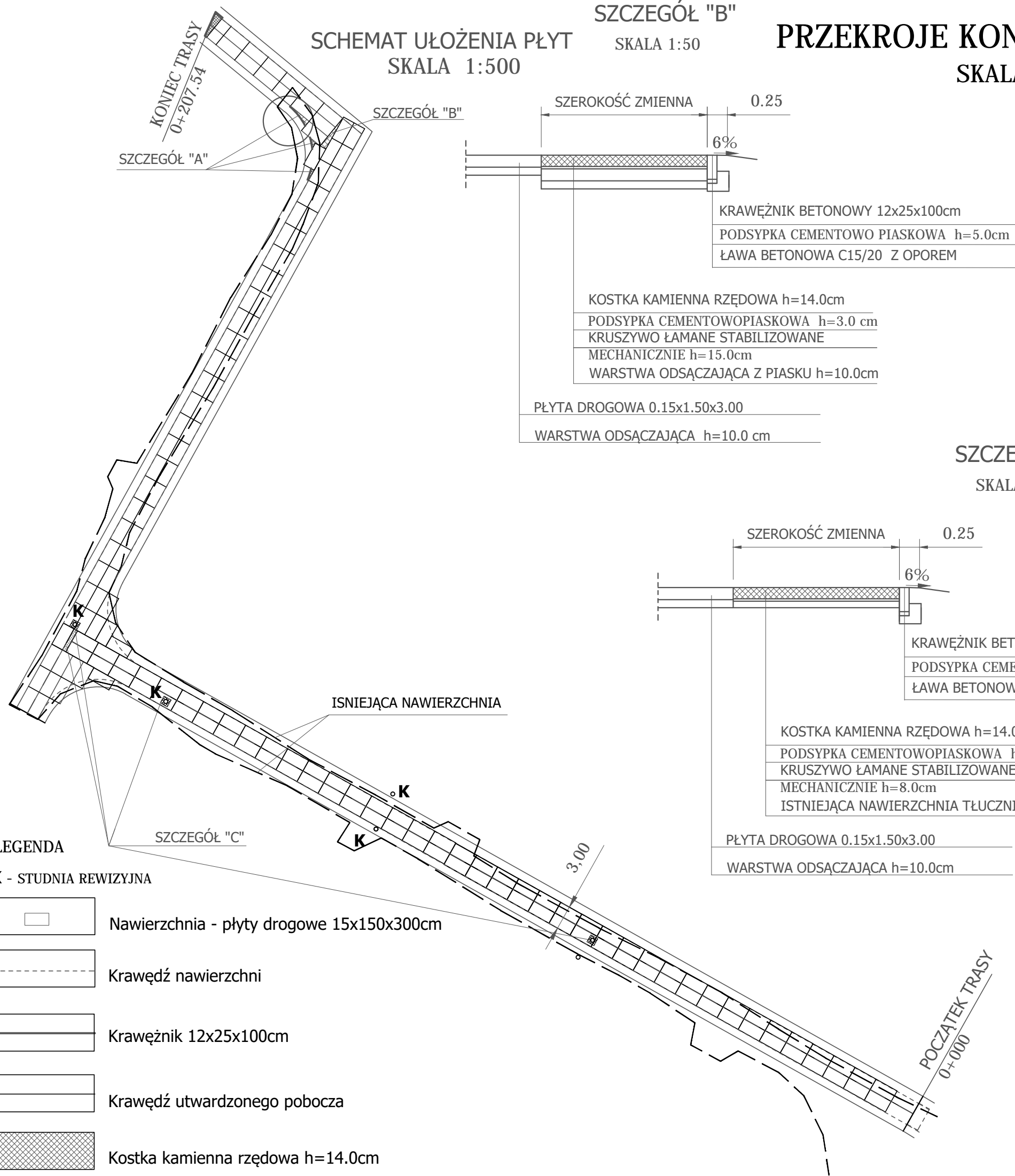
SKALA 1:50

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

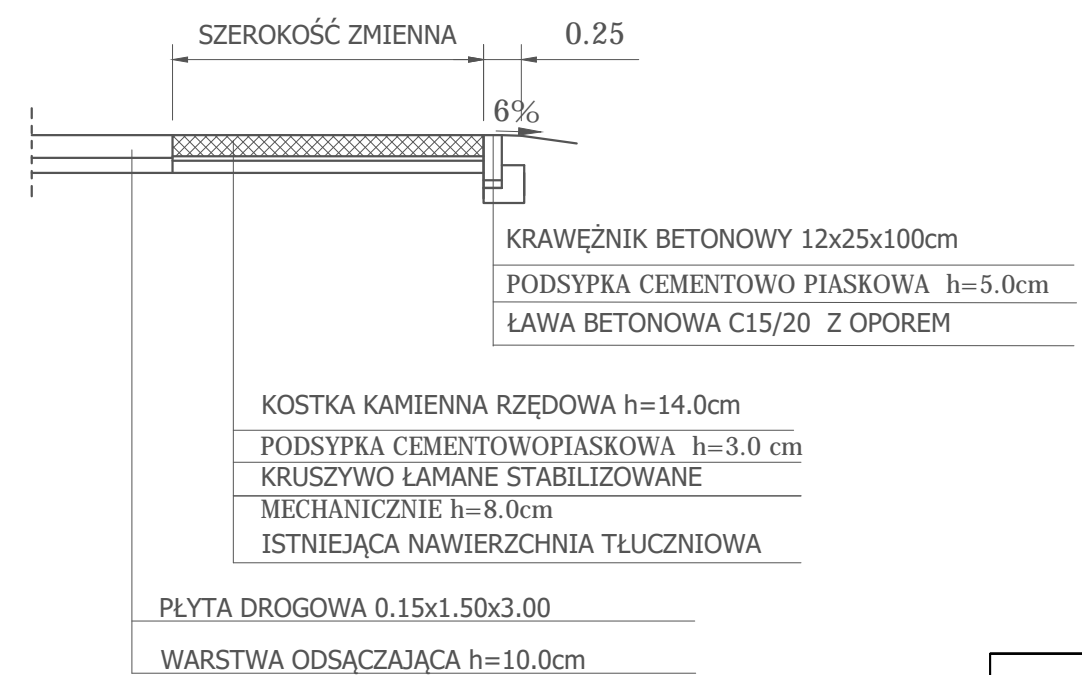
SKALA 1: 50, 1:500

SZCZEGÓŁ "C"

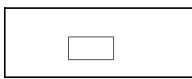
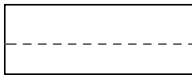
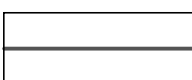
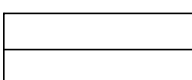
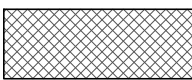
SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:50



LEGENDA

- K** - STUDNIA REWIZYJNA
-  Nawierzchnia - płyty drogowe 15x150x300cm
-  Krawędź nawierzchni
-  Krawężnik 12x25x100cm
-  Krawędź utwardzonego pobocza
-  Kostka kamienna rzędowa h=14.0cm

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA	
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10 tel. 606 904 980	
TEMAT	Przebudowa drogi na dz. nr 65/23 w miejscowości Żuławki
ADRES	Żuławki, gm. Stegna
INWESTOR	Gmina Stegna ul. Gdańska 34 82-103 Stegna
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88
NAZWA RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne. Schemat ułożenia płyt
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa
BRANŻA	Drogowa
SKALA	1:50/500 Nr rys. 3.2
DATA	Wrzesień 2017r

III. UZGODNIENIA

Do

Projektowanie Dróg i Nadzory
mgr inż. Zdzisław Piechota
ul. Warszawska 13/10
82-100 Nowy Dwór Gdański

Kwidzyn, 17 lipiec 2017 r.

Znak EOP-69MMD-000424-2017

Dot. Uzgodnienia w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną będącą własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.

Objekt: **Przebudowa drogi w miejscowości Żuławki dz. nr 68/1, 68/2, 58/1, 63/1, 65/23 gm. Stegna.**

Uzgodnienie nr PZT/000680/69/17

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie potwierdza występowanie linii napowietrznej i kablowej 0,4 kV oraz napowietrznej 15 kV naniesionej na mapie i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie Dział Eksploatacji ul. Łąkowa 38 82-500 Kwidzyn. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normą N SEP-E-004. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą N SEP-E-004 w oparciu o wniosek o usunięcie kolizji. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Kwidzynie ul. Łąkowa 38 Dział Eksploatacji.
3. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
 - zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
 - Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1 i NSEP-E-003.
4. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Kwidzynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
6. Inne ustalenia:
 - 6.1. W informacji BIOZ należy uwzględnić wpis, że prace w pobliżu linii będą wykonywane w technologii zapewniającej ciągłość zasilania odbiorców.

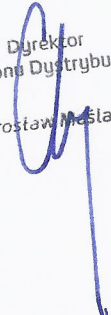
- 6.2. Na wskazanym odcinku zastosować rurę osłonową.
- 6.3. Uzgodnienie ważne jest 1 rok, integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Z poważaniem

Uzgodnienie wykonał(a):
Katarzyna Czolba T: 55 66 77 656
Kopię otrzymują: 69MMD a/a

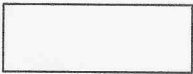

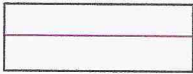
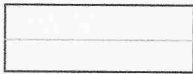
Czolba

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Mirostawa Miśtany



PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1: 500

- LEGENDA**
-  Nawierzchnia - płyty drogowe 15x150x300cm
 -  Zjazdy-płyty drogowe 15x150x300cm
 -  Krawężł utwardzonego pobocza
 -  Krawężł pobocza gruntowego

Uzgodnienie nr *12100/80/101/17* w zakresie kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie ul. Łąkowa 35, 82-500 Kwidzyn Rejon Dystrybucji w Kwidzynie ul. Łąkowa 35, 82-500 Kwidzyn KRS 0000073455 NIP 583-000-11-90 Regon 190275904-00068 ENERGA-OPERATOR SA ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk

Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Kwidzynie ENERGA-OPERATOR SA

Treść uzgodnienia w załączeniu Kwidzyn, dnia *14.07.2017* *Colbo* podpis

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel. 606 904 980

TEMAT
Przebudowa drogi na dz. nr 68/1, 68/2, 58/1, 63/1, 65/23 w miejscowości Zulawki

ADRES
Zulawki, gm. Stegna

INWESTOR
Gmina Stegna
ul. Gdańska 34
82-103 Stegna

PROJEKTANT
mgr inż. Zdzisław Piechota
nr upr. 1358/EI/88

NAZWA RYSUNKU
Plan sytuacyjny

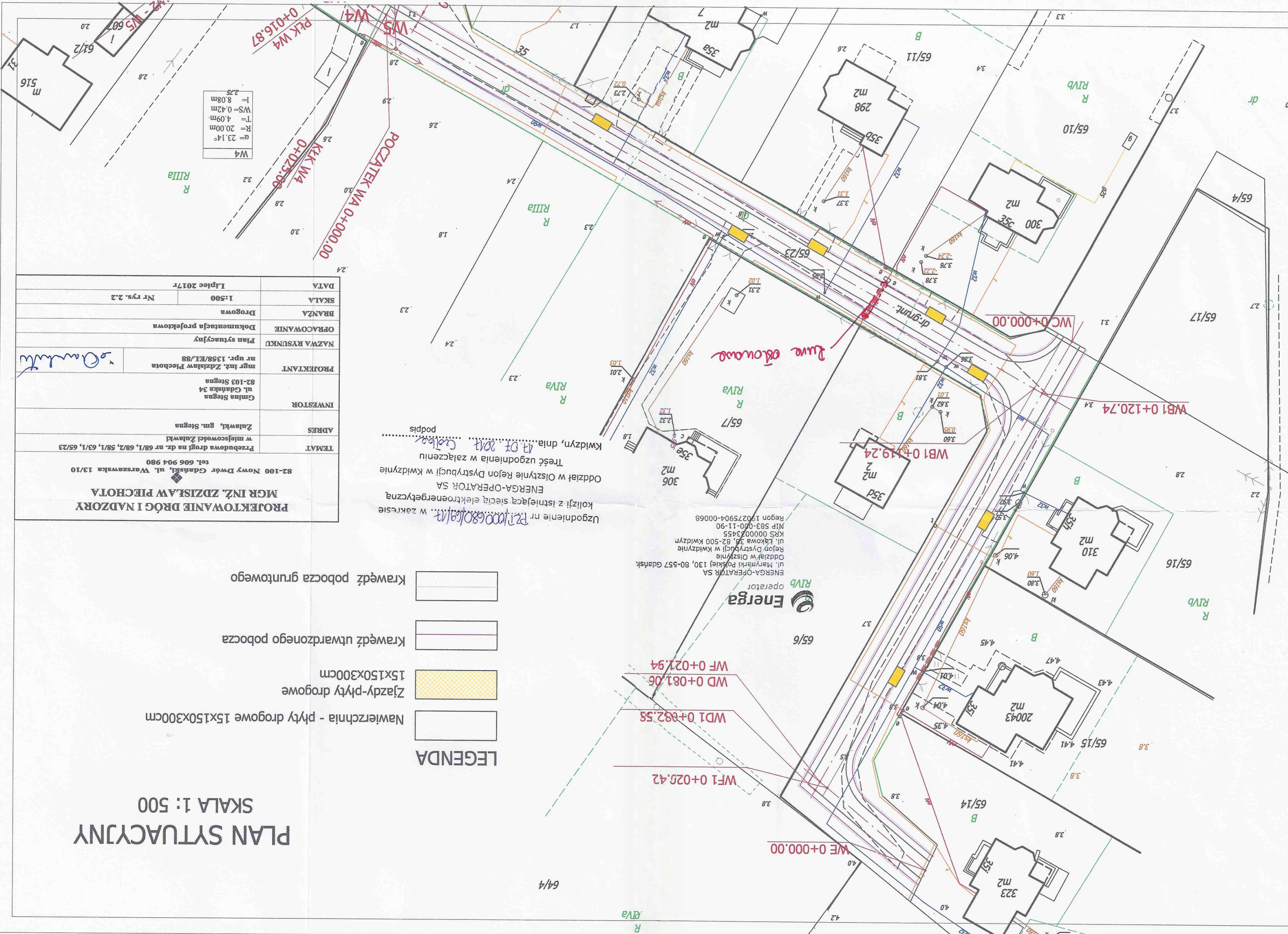
OPRACOWANIE
Dokumentacja projektowa

BRANŻA
Drogowa

SKALA
1:500
Nr rys. 2.2

DATA
Lipiec 2017r

W4
 $\alpha = 23,14^\circ$
R= 20,00m
T= 4,09m
WS= 0,42m
l= 8,08m
2,75



UZGODNIENIE 47115/TTIDRRU/P/2017

z dnia 19-07-2017

Dotyczy: Przebudowa drogi na dz. nr 68/1, 68/2, 58/1, 63/1, 65/23 w m. Żuławki.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć telekomunikacyjna podziemna/napowietrzna, będąca własnością Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, jest naniesiona na mapie sytuacyjno – wysokościowej.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt: Pan Wojciech Wohlert tel. 504 016 379
3. **Inwestor jest zobowiązany zgłosić do OPL prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior . Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
4. Podczas prowadzenia prac:
 - w pobliżu urządzeń Orange Polska prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami OPL zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor,
 - **w miejscach skrzyżowań, pod drogami oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.**
5. Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

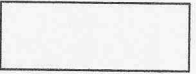

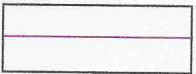
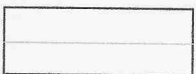
Piotr Peda



Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

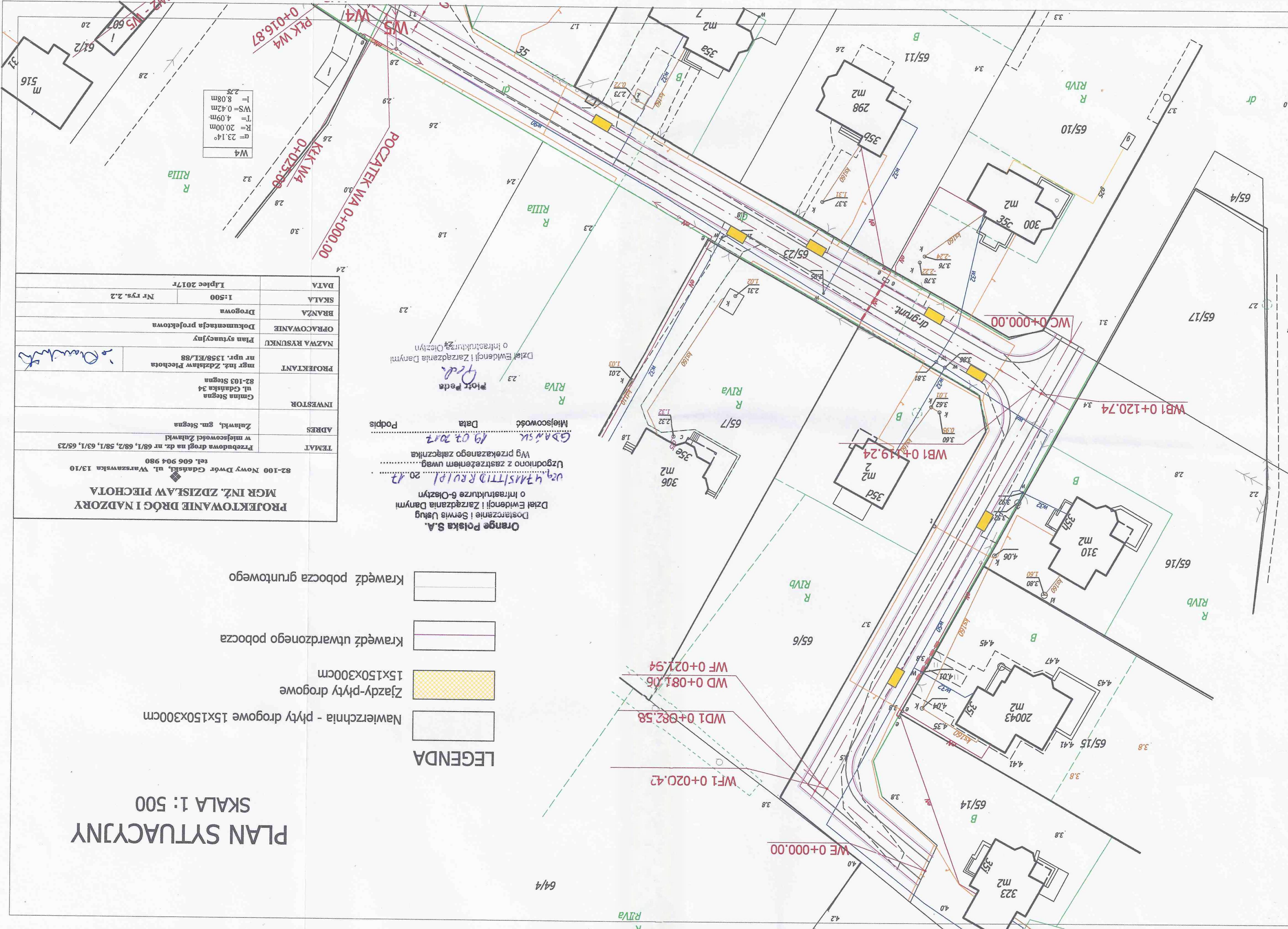
PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1: 500

- LEGENDA**
-  Nawierzchnia - płyty drogowe 15x150x300cm
 -  Zładz-płyty drogowe 15x150x300cm
 -  Krawędź utwardzonego pobocza
 -  Krawędź pobocza gruntowego

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA 82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10 tel. 606 904 980	
TEMAT	Przebudowa drogi na dz. nr 68/1, 68/2, 58/1, 63/1, 65/23 w miejscowości Złotawki
ADRES	Złotawki, gm. Stegna
INWESTOR	Gmina Stegna ul. Gdańska 34 82-103 Stegna
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EI/88 <i>Z. Piechota</i>
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa
BRANŻA	Drogiowa
SKALA	1:500 Nr rys. 2.2
DATA	Lipiec 2017r

Orange Polska S.A.
Dostarczenie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Oleśnyn
ul. *WARSZAWSKA* 20/12
Wg przekazanego załącznika
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwagi.
Miejscowość *GDAŃSK* Data *19.07.2017*
Podpis *Piechota*



W4
α = 23.14°
R = 20.00m
T = 4.09m
WS = 0.42m
l = 8.08m
2.25

CENTRALNY WODOCIĄG ŻUŁAWSKI
SPÓŁKA Z O.O.
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
ul. Warszawska 28A
☎ 55 246 02 70, 55 246 02 72
NIP 5792024213 REGON 192998920

Dotyczy Przebudowa drogi

Adres Zurowul' de ul. 6811, 682, 6811, 6311, 61723 pm. Stejme

Centralny Wodociąg Żułowski Spółka z o. o. uzgadnia lokalizację przedmiotowego obiektu. Inwentaryzacja wykazuje / nie wykazuje kolizji z obiektem w zakresie urządzeń wod.-kan.

1. W przypadku wykrycia urządzeń wod.-kan. nie objętych inwentaryzacją, należy powiadomić Centralny Wodociąg Żułowski Spółka z o. o.

2. W przypadku uszkodzenia lub konieczności przebudowy sieci wod.-kan. koszty ponosi inwestor.

3. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić Centralny Wodociąg Żułowski Spółka z o. o.

~~4. Powyższe uzgodnienie nie zwalnia z obowiązku uzyskania warunków technicznych dostawy wody i odprowadzania ścieków.~~

Nr uzgodnienia 15114

data 05.09.2017r.

SPECIALISTA
ds. gospodarki wodno-ściekowej

Joanna Zielińska
mgr inż. Joanna Zielińska

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

PROJEKTOWANE DRÓGI I NADZORY MGR INŻ. KATARZYNA PIĘCHOTA	
82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 28A tel. 55 246 02 70	
Przebudowa drogi nr 6811, 682, 6811, 6311, 61723 pm. Stejme w miejscowości Zurowul'	TEMAT
Zurowul', gm. Stejme	ADRES
Gmina Żuławy ul. Cieszyńska 14 82-100 Stejme	INWESTOR
mgr inż. Katarzyna Pięchota nr tel. 138811788	PROJEKTANT
Plan sytuacyjny	WZNAJAZDOWE
Dotyczy projektu	OPRACOWANIE
Urząd	BRANŻA
1:500	SKALA
05.09.2017r.	DATA

UZGODNIENIE NR 24/10/2017

Dotyczy: „Przebudowa drogi na dz. nr 65/23 w miejscowości Żuławki”

Inwestor: Gmina Stegna

Przedsiębiorstwo Komunalne „Mierzeja” Sp. z o.o. w Stegnie uzgadnia niniejszy pan sytuacyjny terenu w zakresie urządzeń kanalizacyjnych z uwzględnieniem naniesionych uwag i poprawek:

1. Koszty naprawy i straty poniesione przez P.K. „Mierzeja” na skutek ewentualnych uszkodzeń kanalizacyjnych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
2. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń płyt nastudziennych dokonać ich wymiany na nowe.
3. Wykonać niwelację studni do poziomu jezdni przy użyciu prefabrykowanych elementów studziennych o średnicy zgodnej z włazem studni.
4. Dokonać wymiany włazów nastudziennych zgodnie z kategorią drogi.
5. Koszty dostosowania urządzeń do kategorii drogi oraz ew. wymiany kolektorów pokrywa wykonawca/inwestor.
6. Wprowadzenie zmiany w niniejszym projekcie zagospodarowania terenu wymaga uzgodnienia dodatkowego.
7. O rozpoczęciu prac i zakończeniu robót należy pisemnie powiadomić P.K. „Mierzeja”
8. Po wykonaniu robót budowlanych należy dokonać powykonawczego pomiaru geodezyjnego dostarczając jeden egz. pomiarów do Przedsiębiorstwa.
9. Nie wyrażamy zgody na odprowadzanie wód opadowych do sieci kanalizacyjnej.
10. W wyniku prowadzonych pracy nie może nastąpić znaczne wyptyczenie ani zagłębienie istniejących kolektorów kanalizacyjnych.

UWAGI DODATKOWE:

- Wszelkie nieuregulowane sprawy i kolizje wyjaśniać przed zasypaniem uzbrojenia podziemnego;
- Roboty w rejonie urządzeń kanalizacyjnych prowadzić pod bezpośrednim nadzorem pracownika przedsiębiorstwa.

REFERENT DS. INWESTYCYJNYCH

Piotr Jusko

zanieśionych uwag i poprawek. Koszty naprawy i strat poniesione przez P.K. „Mierzeja” na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń kanalizacyjnych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.
 1. Wprowadzenie zmiany w niniejszym projekcie wymaga uzgodnienia dodatkowego.
 2. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy pisemnie powiadomić P.K. „Mierzeja”

Numer uzgodnienia 24/10/2017
 Uwagi dodatkowe w załączniku

Stegna, dnia 31.10.2017 REFERENT DS. INWESTYCYJNYCH
 podpis Piotr Juško

Przedsiębiorstwo Komunalne „Mierzeja” Sp. z o.o.
 ul. Gdańska 2 82-103 STEGNA
 REG.220534702 NIP 579-21-53-413
 KRS 0000298634, tel./fax 055 247-84-63



LEGENDA

- Nawierzchnia - płyty drogowe 15x150x300cm
- Zjazdy-płyty drogowe 15x150x300cm
- Krawędź utwardzonego pobocza
- Krawędź pobocza gruntowego

PLAN SYTUACYJNY
 SKALA 1: 500

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
 tel. 606 904 980

TEMAT	Przebudowa drogi na dz. nr 65/23 w miejscowości Żuławki	
ADRES	Żuławki, gm. Stegna	
INWESTOR	Gmina Stegna ul. Gdańska 34 82-103 Stegna	
PROJEKTANT	mgr inż. Zdzisław Piechota nr upr. 1358/EL/88	<i>Z. Piechota</i>
NAZWA RYSUNKU	Plan sytuacyjny	
OPRACOWANIE	Dokumentacja projektowa	
BRANŻA	Drogowa	
SKALA	1:500	Nr rys. 2
DATA	Wrzesień 2017r	

Województwo:
 Powiat:
 Gmina: