

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
80-707 Gdańsk , ul. J. Pastoriusza 12/14
maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Stegna
ul. Gdańska 34
82-103 Stegna

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przemysław

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:
województwa pomorskiego, powiat nowodworski, gmina Stegna, miejscowość Przemysław
Obręb: Przemysław **Działki:** 131, 133, 132, 109, 130, 135

Nazwa opracowania:

Układ drogowy

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	technik drogowy Jerzy Cieszko	1299/EL/88	
Opracował		mgr inż. Maciej Potrzebowski		

Data opracowania
02/2015

SPIS ZAWARTOŚCI

Układ drogowy

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot opracowania	3
1.3. Zakres opracowania	3
1.4. Lokalizacja inwestycji	3
1.5. Cel inwestycji	3
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	3
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO.....	4
4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego oraz zakres robót.....	4
4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.....	5
4.3. Przebieg drogi w planie	5
4.4. Profil Podłużny	5
4.5. Przekrój normalny	6
4.6. Skrzyżowania i Zjazdy.....	6
4.7. Kolidy z infrastrukturą techniczną.....	6
4.8. Odwodnienie	6
4.9. Technologia Robót	6
4.10. Uwagi końcowe	6
II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA.....	7
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	7
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENI PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH	8
B. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	10

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Stegna, a firmą CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na modernizacji (przebudowie) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Przemysław.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje dokumentację techniczną branży drogowej potrzebną do zgłoszenia robót.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, w gminie Stegna, w miejscowości Przemysław, w jej granicach administracyjnych.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących nieruchomościach:

Obręb: Przemysław **Działki:** 131, 133, 132, 109, 130, 135

Na czas realizacji inwestycji planuje się czasowe zajęcie następujących nieruchomościach:

Obręb: Przemysław **Działki:** 109, 135

1.5. Cel inwestycji

Przedmiotowa inwestycja jest podyktowana względami społecznymi i gospodarczymi.

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców poprzez usprawnienie dojazdu do zabudowań mieszkalnych a także zapewnienie dogodnego przejazdu transportu rolniczego i maszyn rolniczych do pól uprawnych.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do gruntów rolnych oraz obsługuje mieszkańców domów jednorodzinnych.

Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych, osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. Ustalono następującą kategorię ruchu.

- KR1

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga dojazdowa do gruntów rolnych, będąca przedmiotem opracowania jest drogą gminną, szerokość jezdni ok. 3.0m, szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 3,5 do około 7,5 mb., nawierzchnia gruntowa, klasa drogi „D”.

Remontowany odcinek drogi łączy się z drogą o nawierzchni bitumicznej, znajdująca się na działce nr 135.. Całkowita długość remontowanych odcinków wynosi ok. 533 mb

Przyległy obszar do ww. ulicy stanowi: teren zabudowy zagrodowej oraz jednorodzinnej.

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

W okresach jesienno-zimowo-wiosennych, a także letnim, gdy występuje duża wilgotność podłoża gruntowego (w czasie i po opadach atmosferycznych) i gruntów przyległych do dróg, przejazd przedmiotową drogą gruntową jest niemożliwy. Droga jest nieprzejezdna, powstają liczne koleiny, ubytki i wyboje.

Podłoże istniejących dróg stanowi grunt rodzimy.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem - Gminą Stegna, a firmą CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski.
- [2]. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).”
- [3]. Wypisy skrócone z rejestru gruntów.
- [4]. Wizja lokalna.
- [5]. Mapa do celów ewidencyjnych, informacyjnych.
- [6]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

4.1. Charakterystyczne parametry układu drogowego oraz zakres robót

Zaprojektowano:

- Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Przemysław :
- klasa drogi D, jezdni szerokości 3.0 m, pobocza szerokości po 0,5 m.

- remontowany odcinek nr 1 rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową na działce nr 135 i kończy na wysokości działki 114/1.
- remontowany odcinek nr 2 rozpoczyna się od skrzyżowania z odcinkiem nr 1 a kończy na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną na styku działki 131 i 129.

W związku z powyższym planuje się:

- wykonanie drogi twardej z płyt żelbetowych pełnych typu drogowego o wymiarach 300x150x15 cm;
- wykonanie skrzyżowań o nawierzchni pełnej;
- wykonanie zjazdów indywidualnych o nawierzchni pełnej;
- wykonanie poboczy z kruszywa betonowego;
- uporządkowanie poboczy dróg i pasa drogowego,
- regulacja wysokościowa istniejących studni kanalizacyjnych, zasów wodociagowych, itp.

Sposób układania płyt oraz lokalizację projektowanych skrzyżowań i zjazdów przedstawiono na **Rys.2.1.** – **Rys.2.3. Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

4.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), **warunków gruntowo-wodnych, dopuszczalnego nacisk na oś 100KN, danych kategorii ruchu oraz przewidzianych robót branżowych** przyjęto następującą konstrukcję dla poszczególnych ulic.

➤ Projektowany odcinek drogi

Jezdnia	
Warstwa	Grubość [cm]
Płyty żelbetowe pełne drogowe 300x150 cm	15
Warstwa odsączająca z Pr/Ps	15
Podłoże gruntowe	-
Pobocza	
Warstwa	Grubość [cm]
Kruszywo betonowe	10
Podłoże gruntowe	-

4.3. Przebieg drogi w planie

Zakres prac obejmuje modernizację, w związku z czym nie przewiduje się zmian sytuacyjnych-

4.4. Profil Podłużny

Niweletę modernizowanej jezdni dopasować do stanu istniejącego.

4.5. Przekrój normalny

Przekroje normalne drogi przedstawiono na **Rys. 3 Przekroje Normalne** części graficznej.

4.6. Skrzyżowania i Zjazdy

Geometrie skrzyżowań i zjazdów - schemat ułożenia płyt pokazano na **Rys. 4 Zjazdy i Skrzyżowania** części graficznej.

4.7. Kolizje z infrastrukturą techniczną

Z wykonywanymi robotami brak jest konieczności usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. W celu regulacji wysokościowej niektórych urządzeń, należy dokonać wycięcia otworów w układanych płytach. Pozostałe ubytki należy uzupełnić betonem.

4.8. Odwodnienie

Odwodnienie drogi projektuje się jako powierzchniowe (jak dotychczas) na przyległy teren, spadkiem poprzecznym jednostronnym.

4.9. Technologia Robót

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnie, skrzyżowania i zjazdy wykonać mechanicznie. Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=0,98$. Grunt wydobyty z koryta drogi, złożony na odkładzie na poboczu użyć do ewentualnego wyrównania zjazdów.

4.10. Uwagi końcowe

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie. Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

II. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM, że projekt budowlany

pt. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przemysław”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy				
<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant	Drogowa	technik drogowy Jerzy Cieszko	1299/EL/88	
Opracował		mgr inż. Maciej Potrzebowski		

2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH

Urząd Wojewódzki
82-200 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
ul. Hetmańska 23
2
Nr 1299/E1/88

Elbląg, dnia 1988.04.07

DECYZJĄ O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

Obywatel Jerzy Maciej CIE SZ KO - technik drogowy

urodzony dnia 11 lutego 1944 roku w m.Syry województwo lubelskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

Obywatel Jerzy Maciej CIE SZ KO - jest upoważniony do :

- sporządzania projektów budowli dróg, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. Józef Wróbel

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Jerzy Cieszko**
82-200 Malbork ul. Brzozowa 6

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0626/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2015-01-01 do 2015-12-31

Gdańsk 2014-12-04 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98

- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Franciszek Rogowicz

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1	Plan Orientacyjny	Skala 1:10 000
Rys.2.1.	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys.2.2.	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys.2.3.	Plan Sytuacyjny	Skala 1:500
Rys. 3	Przekroje Normalne	Skala 1:25
Rys. 4	Zjazdy i skrzyżowania	Skala 1:100