

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

Prowald Waldemar Prorok
 Ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg
 NIP 578-145-26-90, REGON 281512469

NAZWA I ADRES INWESTORA:

Gmina Stegna,
 ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna
 email: gmina@stegna.pl, tel. 055 27171, fax. 055 2478395
 NIP 579-206-96-87, REGON 170747939

STADIUM PROJEKTU:**DOKUMENTACJA PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWA****ZAMIERZENIE BUDOWLANE
OBIEKT BUDOWLANY:**

Przebudowa drogi gminnej ulic Wiśniowej
 w miejscowości Drewnica, gmina Stegna

**ADRES, OBRĘB I NR
EWIDENCYJNE DZIAŁEK:**

Jednostka ewidencyjna: 221004_2 - Stegna,
 Obręb ewidencyjny: 0004 - Drewnica
 dz. nr 181

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:****XXV****KOD CVP:**

45233226-9
 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

ZESPOŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalno nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Projektował	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiński	1192/EL/87	

DATA OPRACOWANIA:**Maj 2019**

SPIS ZAWARTO CI PROJEKTU

1. INFORMACJE OGÓLNE.....	2
1.1. Podstawa opracowania	2
1.2. Materiały wyj ciowe.....	2
1.3. Przedmiot opracowania.....	2
1.4. Zakres opracowania i cel inwestycji	2
1.5. Lokalizacja inwestycji	3
1.6. Etapy realizacji inwestycji.....	3
1.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	3
1.8. Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego	3
2. OPIS STANU ISTNIEJ CEGO.....	4
2.1. Charakterystyka drogi	4
2.2. Opis stanu istniej cego	4
3. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWI ZA	4
3.1. Podstawowe parametry techniczne:.....	4
3.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.....	4
3.3. Zestawienia ilo ciowe.....	5
3.4. Przebieg drogi w planie	5
3.5. Rozwi zania wysoko ciowe	5
3.6. Pobocza i zjazdy	5
3.7. Odwodnienie	5
3.8. Roboty ziemne i rozbiórkowe	6
3.9. Gospodarka zieleni	6
3.10. Organizacja ruchu	6
3.11. Uwagi dla wykonawcy i inwestora	6
II. O WIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZA WIADCZENIA	7
1. O wiadczenie o zgodno ci projektu budowlanego z obowi zuj cymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.....	8
2. Kopie decyzji o nadaniu uprawnie projektowych	9
3. Kopie za wiadcze z izb budowlanych	10
III. CZ RYSUNKOWA	11
IV. CZ KOSZTOWA.....	12
V. PLAN BIOZ.....	14

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie umowy nr 2015/I/2019 z dnia 6 maja roku zawartej pomiędzy inwestorem tj. Gminą Stegna z siedzibą w Stegnie ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna, reprezentowaną przez wójta Gminy Stegna Edwarda Dębskiego, a Wykonawcą prac firmą PROWALD Waldemar Prorok, ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg.

1.2. Materiały wyjściowe

- Umowa zawarta między Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).+
- Wizje lokalne.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione na bieżąco podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U. RP Nr 170 Poz. 1393),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych. Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów sTransprojekt+. Warszawa 1979-1982,
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych. Tom I. Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- Instrukcja o znakach drogowych poziomych. Zasady stosowania znaków i konstrukcji znaków,
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe opracowanie jest dokumentacją projektowo-kosztorysową opracowaną w związku z zamierzeniem inwestycyjnym inwestora polegającym na wykonaniu przebudowy drogi gminnej ulicy Wiśniowej w miejscowości Drewnica, gmina Stegna.

1.4. Zakres opracowania i cel inwestycji

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni drogowych z płyt betonowych,
- wyprofilowanie i zagłębienie istniejącego podłoża,
- rozcielenie maty z geowłókniny, wraz z warstwą odszajcą z piasku rednioziarnistego,

- ujęcie nawierzchni z płyt drogowych betonowych pełnych oraz płyt betonowych a urobów typu YOMB,
- wykonanie poboczy z kłm,
- porządkowanie terenu.

Głównym celem inwestycji jest poprawa komunikacji mieszkańców wraz z poprawą estetyki drogi a tym samym otoczenia sąsiadującego z drogą. Dokumentacją, celem dokumentacji projektowej jest przedstawienie rozwiązań technicznych i sytuacyjnych dla zamierzonej inwestycji.

Dokładny zakres prac opisany jest w dalszej części opracowania oraz w części graficznej. Dzięki inwestycji poprawi się również wizerunek drogi.

1.5. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach:

Jednostka ewidencyjna: 221004_2 - Stegna
Obręb: 0004 - Drewnica
Działki: 181

W celu realizacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się podziału nieruchomości.

Uwaga!

W przypadku wykonania układu krawężnikowego w km 0+070 należy uzyskać zgodę właściciela działki nr 186/3, znacznie poprawi to komunikację mieszkańców.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja ze względu na jej rodzaj, może być etapowana i dzielona na części. Decyzję tak podejmuje inwestor.

1.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja w postaci przebudowy drogi gminnej ul. Wiśniowej w miejscowości Drewnica, gmina Stegna, została zaprojektowana na gruntach inwestora.

Projektowana inwestycja nie wykracza poza granice działek inwestora i ogranicza się tylko i wyłącznie do obrysu projektowanej inwestycji (poza wyjątkiem wskazanym w pkt. 1.6)

Projektowany układ drogowy nie prowadzi do uszczuplenia (ograniczenia) praw podmiotów trzecich: zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie ich nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

Obszar oddziaływania wyznaczony jest poprzez obrys budowli tj. układ drogowy.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz rodoków życiwnośći przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne, usytuowanie układu drogowego oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują zwiększenia zanieczyszczenia z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

W świetle powyższego projektowana inwestycja nie narusza postanowień art. 3 ustawy, która definiuje obszar oddziaływania obiektu

1.8. Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego

Z uwagi na prostą konstrukcję i typowe rozwiązania projektowe - materiały przedmiotowej inwestycji, znikome zagrożenie i mienia awarii konstrukcji, brak występowania elementów znacząco negatywnie oddziałujących na środowisko oraz niewielki stopień skomplikowania warunków gruntowych, całość zamierzenia budowlanego należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2. OPIS STANU ISTNIEJ CEGO

2.1. Charakterystyka drogi

Droga do osiedla w miejscowości Drewnica jest drogą obsługującą tereny zabudowane budynkami mieszkalnymi jednorodzinными oraz budynkami gospodarstw rolnych. Nawierzchnia drogi stanowi płytę drogową pełną w początkowym jej przebiegu na długości około 65 m., stan techniczny płyty kwalifikuje ją do kompleksowej wymiany.

W pozostałym przebiegu istniejąca nawierzchnia drogowa wzmocniona jest przekruszem betonowym oraz gruzem budowlanym drobnej frakcji.

W drodze umiejscowione są studzienki kanalizacji sanitarnej.

2.2. Opis stanu istniejącego

Stan istniejącej nawierzchni drogowej jest w złym stanie technicznym i kwalifikuje ją do wymiany nawierzchni. Istniejące nawierzchnie z płyt betonowych kwalifikują się do pilnej wymiany istniejących płyt drogowych na płyty wolne od wad.

Obecnie na drodze występują liczne zapadnięcia i wyboje, co znacznie utrudnia komunikację mieszkańców oraz przyjeźdnym.

Uzbrojenie terenu:

W liniach rozgraniczających (granice działki drogowej) teren przedmiotowej inwestycji znajdują się:

- linie elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacyjna sanitarna,
- sieć teletechniczna (telekomunikacyjna)

Występujące w pasie drogowym uzbrojenie nie koliduje wysokościowo z projektowanymi przebudową drogi.

Niemniej jednak wykonawca winien zgłosić zamiar wykonywania robót wszystkim właścicielom sieci znajdujących się w pasie drogowym, celem umożliwienia im bezpośredniego nadzoru.

Należy wykonać regulacje wysokościowo studzienek kanalizacji sanitarnej.

3. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

3.1. Podstawowe parametry techniczne:

Na przedmiotowym terenie w granicach pasa drogowego drogi do osiedla w miejscowości Drewnica, gmina Stegna projektuje się następujące rozwiązania:

- Droga: jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- Przekrój poprzeczny: drogowy,
- Szerokość jezdni: 3,0 m.
- Nawierzchnia jezdni: betonowa
- Pobocza: o szerokości 0,50 m.

3.2. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie uzgodnienia z inwestorem przyjęto następującą konstrukcję:

Jezdnia drogowa [w km: 0+000,00 ÷ 0+070,75]	gr. (cm)
warstwa cierzpalna z płyt betonowych [0,15 x 1,50 x 3,00 m.]	15
Warstwa odsączająca z piasku rednioziarnistego	15
Geotkanina	
Istniejąca podłoga	
Razem	30 cm.

Jezdnia drogowa [w km: 0+070,75 Æ 0+219,72]	gr. (cm)
warstwa cieralna z pŷt betonowych [0,12.50 x 0,75 x 1,00 m.]	12,50
Warstwa ods czaj ca z piasku rednioziarnistego	20
Geotkanina	
Istniej ce podŷb e	
Razem	32,50cm.

3.3. Zestawienia ilo ciowe

Nawierzchnia drogi z pŷt betonowych peŷnych [0,15x1,50 x3,00 m.]	
Dŷugo drogi	70,75 m.
Powierzchnia drogi	216,00 m ²
Ilo pŷt betonowych (4,50 m ² = 1 szt.)	48,00 szt.
KŷSM do wypeŷnienia przestrzeni mi dzy pŷtami gr. warstwy 15 cm	14,00 m ²
KŷSM do wypeŷnienia poboczy gr. warstwy 10 cm	51,58 m ²

Nawierzchnia drogi z pŷt betonowych typu YOMB [0,12.5x0,75x1,00 m.]	
Dŷugo drogi	148,97 m.
Powierzchnia drogi	447,00 m ²
Ilo pŷt betonowych (0,75 m ² = 1 szt.)	596,00 szt.

3.4. Przebieg drogi w planie

W planie przebieg drogi gminnej w miejscowoci Drewnica, gmina Stegna pozostaje zasadniczo niezmieniony, wykonano jedynie niewielk korekt geometrii drogi na prostych i ŷukach. Geometria pionowa pozostaje zasadniczo bez zmian. W granicach opracowania zostaje wykonane zostanie wyrównanie kraw dzi jezdni. Przebieg planowanej przebudowy jest bezpo rednio powi zany z przebiegiem istniej cej drogi. Wykonanie przebudowy drogi ulicy Wi niowej w miejscowoci Drewnica, gmina Stegna ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni jezdni z pŷt betonowych peŷnych oraz z pŷt betonowych a urowych , wypeŷnienie przestrzeni mi dzy pŷtami oraz poboczy kruszywem, popraw istniej cego odwodnienia.

Planowane roboty obejmuj wykonanie nowej konstrukcji drogi, szeroko drogi pozostaje bez zmian. Przyj to drog o szeroko ci 3,0m (odpowiadaj cej stanowi istniej cemu).

Pochylenie podŷu ne jezdni dostosowane do jej uksztaŷowania istniej cego.

Pochylenie poprzeczne przyj to 2%.

3.5. Rozwi zania wysoko ciowe

Przebieg wysoko ciowy drogi b d cej przedmiotem opracowania pozostaje zasadniczo niezmienny w stosunku do stanu istniej cego. Na caym odcinku niweleta jezdni zostanie nieznacznie podniesiona w stosunku do terenu przylegŷego. Pocz tek przebudowywanego odcinka drogi nale y dopasowa wysoko ciowo do nawierzchni drogowych istniej cych.

3.6. Pobocza i zjazdy

Planuje si wykonanie poboczy o szeroko ci 0,50m. Planowane wypeŷnienie poboczy nale y wykona z klsm o grubo ci r. 10 cm. ŷuki kraw dziowe na skrzy owaniu z drog gminna wypeŷni kŷsm. na gr. 15 cm.

3.7. Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe, za pomoc zmiennych spadków podŷu nych i spadku poprzecznego, woda opadowa b dzie odprowadzana powierzchniowo na tereny zielone przylegaj ce do drogi.

Istniej cy system odwodnienia drogi nie zostanie naruszony.

3.8. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Zasadniczo roboty ziemne związane będą z wykonywaniem koryta pod projektowane nawierzchnie drogowe. Roboty ziemne wykonywane należy ze szczególną uwagą i ostrożnością. Przed rozpoczęciem robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod konstrukcje, należy dokonać odkrywek w miejscach w których może wystąpić kolizja z urządzeniami obcymi, powiadamiając również właścicieli tych urządzeń.

Roboty rozbiórkowe polegać będą na rozbiórce istniejących nawierzchni drogowych z płyt betonowych.

Rozbiórki elementów drogowych wykonywane w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu.

Materiały z rozbiórki należy zutylizować lub w przypadku woli Zamawiającego, przekazać i dostarczyć na wskazane przez niego miejsce.

Podjęte formować i zagęszczać warstwami.

3.9. Gospodarka zieleni

Projekt nie zakłada wycinki drzew.

3.10. Organizacja ruchu

Nie dotyczy.

3.11. Uwagi dla wykonawcy i inwestora

- ✓ Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy zgłosić wszystkim właścicielom sieci infrastruktury technicznej zamiar wykonywania robót,
- ✓ wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń oraz właściciela drogi,
- ✓ na czas budowy oznakowa prowadzone roboty zgodnie z wcześniej uzgodnionym i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu Drogowego,
- ✓ roboty ziemne wykonywane ze szczególną ostrożnością z uwagi na możliwość wystąpienia niezidentyfikowanych sieci,
- ✓ w razie konieczności zajęcia pasa drogowego należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego,
- ✓ technologia wykonywania robót musi być zgodna z wymaganiami Specyfikacji Technicznych dla wykonania robót drogowych.

Opracował

o o o o o o o o o o o o o o o o o o

mgr inż. Wiesław Siemiatkowski

1192/EL/87

o o o o o o o o o o o o o o o o o o .

Waldemar Prorok

II. O WIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZA WIADCZENIA

1. O wiadczenie o zgodności projektu budowlanego z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

2. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień projektowych

3. Kopie za wiadczenia z izb budowlanych

1. O wiadczenie o zgodności projektu budowlanego z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

O WIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. . Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

O WIADCZAMY,

o dokumentacja projektowa dla zadania:

Przebudowa drogi gminnej ulicy Wiśniowej w miejscowości Drewnica, gmina Stegna
[dz. nr 181] obręb Drewnica, jedn. ewid. Stegna

został sporządzony z należytą starannością, przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów, norm i zasad wiedzy technicznej oraz niniejszy projekt jest spójny i kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Brancha:	Imię i nazwisko:	Nr Uprawnienia Nr Ewidencyjny:	Podpis:
Sporządził	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiatkowski	1192/EL/87	

DATA : Maj 2019

2. Kopie decyzji o nadaniu uprawnie projektowych

Urząd Wojewódzki
82-300 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
ul. Hetmańska 28
2

Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzoru i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Juliusz Wróbel

3. Kopie za wiadcze z izb budowlanych



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-9LT-3WN-65L *

Pan Wiesław Siemiątkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0295/03

adres zamieszkania ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-10 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje konstrukcyjne

w skali 1: 5000
w skali 1:500
w skali 1:50

rys. nr 1
rys. nr 2
rys. nr 3

IV. CZ KOSZTOWA

Uwaga!

Przedmiar należy rozpatrywać jedynie z dokumentacją projektową oraz zapoznaniem się z placem budowy.

Ilości obmiarowe oraz zestawienia materiałów są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonywania robót.

Oferowana cena jednostkowa za jednostki obmiarowe powinna uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, a w szczególności powinna zawierać koszty związane z transportem i wysypiskiem.

Przedmiar wykonano przy wspomaganiu techniki komputerowej, nie są one podstawą ich wykonania.

PRZEDMIAR ROBÓT



Przebudowa drogi gminnej ul. Wiśniowa w miejscowości Drewnica, gmina Stegna
 Jednostka ewidencyjna: 221004_2, Stegna, Obręb ewidencyjny: 0004 - Drewnica
 numer ewidencyjny działek: 181

Lp.	ST	Wyszczególnienie	j.m.	ilość	Cena jednostk.	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1	01.01.01a	<i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych- trasa dróg w terenie równinnym</i>	km	0,22		
Razem						
2		ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
2.1	01.02.04	<i>Rozbiórka istniejących nawierzchni z płyt betonowych z posortowaniami i złożeniem płyt nadających się do ponownego wbudowania w miejscu wskazanym przez inwestora</i>	m2	195,00		
Razem						
3		ROBOTY ZIEMNE				
3.1	04.01.01	<i>Korytowanie (447,00+52,00+14,00+216,00)=729,00</i>	m2	729,00		
Razem						
4		PODBUDOWA				
4.1	04.01.01	<i>Profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego</i>	m2	729,00		
4.2	04.02.01a	<i>Ułożenie geowłókniny i zakotwienie</i>	m2	729,00		
4.3	04.02.01	<i>Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku gruboziarnistego o grub. warstwy po zagęszczeniu 15 cm.</i>	m2	282,00		
4.4	04.02.01	<i>Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z piasku gruboziarnistego o grub. warstwy po zagęszczeniu 20 cm.</i>	m2	447,00		
Razem						
5		NAWIERZCHNIE				
5.1	10.03.01	Układanie płyt drogowych 3,00x1,50x0,15m. pełnych o powierzchni 1 szt. ponad 3 m² (razem 48 szt. / 4,50m²)	m	216,00		
5.1	10.03.01	<i>Układanie płyt drogowych ażurowych 1,00x0,75x0,125 m. pełnych o powierzchni 1 szt. do 1 m² - (razem 596 szt/0,75m²)</i>	m	447,00		
Razem						
6		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
	06.03.01	<i>Wykonanie poboczy z kłsm grub. warstwy śr 10 cm</i>	m2	51,58		
	06.03.01a	<i>Wykonanie łuków krawędziowych - pobocze utwardzone kruszywem łamanym grub. warstwy 15 cm.</i>	m2	14,00		
Razem						
6		INNE ROBOTY				
		<i>Regulacja pionowa studni kanalizacji sanitarnych</i>	szt.	8,00		
		<i>Rury ochronne typu Arota na sieciach</i>	m.	99,00		
Razem						

Wartość robót netto	
Podatek VAT 23%	
Wartość robót brutto	

V. PLAN BIOZ

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:	
 <p>PROWALD PROJEKTOWANIE DORADZTWO KONSULTING</p>	<p>Prowald Waldemar Prorok Ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg NIP 578-145-26-90 REGON 281512469</p>
NAZWA I ADRES INWESTORA:	
	<p>Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna email: gmina@stegna.pl, tel. 055 2478171, fax. 055 2478395 NIP 579-206-96-87, REGON 170747939</p>
STADIUM PROJEKTU:	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BIOZ
ZAMIERZENIE BUDOWLANE OBIEKT BUDOWLANY:	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ ULICY WISNIOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DREWNICZA, GMINA STEGNA
ADRES, OBRĘB I NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	Jednostka ewidencyjna: 221004_2 - Stegna Obręb ewidencyjny: 0004 - Drewnica Numer ewidencyjny działek: 181
<p><i>Podstawa prawna : § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126)</i></p>	

SPORZĄDZILI				
Funkcja:	Branch:	Name and surname:	Number of authorization	Signature:
Opracował	Drogowa	Waldemar Prorok		
Opracował	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemiński	1192/EL/87	

DATA OPRACOWANIA:

Maj 2019

PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

Na podstawie art. 21a ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. Dz. U. Nr 120 wraz z późniejszymi zmianami, Kierownik Budowy zobowiązany jest do opracowania

„Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” na podstawie niniejszej informacji.

Podstawa opracowania:

- projekt budowlany,
- RMI z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, (Dz. U. Nr 120, poz.1126),
- RMI z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19.03.2003 r.),
- RMB i PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-
montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz. 93),
- RMP i PS z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- RMP i PS z dnia 08.02.1994 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz.138),
- prawo budowlane oraz inne akty prawne, przepisy i normy obowiązujące projektanta.

1. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Zakres opracowania określony został przez linie rozgraniczające pokazane na rysunkach sytuacyjnych, w granicach działek inwestora

Projekt budowlano-wykonawczy drogowy w swym zakresie obejmuje:

- przebudowę drogi gminnej w miejscowości Drewnica, gmina Stegna

Zakres robót budowlanych dla zamierzenia budowlanego:

- roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy,
- roboty montażowe zabezpieczeń na placu budowy,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne (przygotowujące podłoże pod projektowane konstrukcje nawierzchni tj; korytowanie, wykopy, nasypy, profilowanie poboczy),
- roboty związane z urządzeniem terenu – nawierzchnie, podbudowy.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie opracowania nie występują obiekty budowlane.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane w sąsiedztwie oraz „pod ruchem” Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Roboty prowadzone będą na terenie działek będących własnością Inwestora.

Należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowania i zabezpieczenie. Tak, więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygradzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

W planie należy również uwzględnić rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania gruntem w wykopie lub najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych, przy prowadzeniu, których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych (krawężników, obrzeży itp.), wywołujących wibrację, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej możliwości manewrowych.

Na mapie naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych starostwa. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych niewidocznych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego niewidocznego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inspektora i Projektanta.

Szczególną uwagę należy zwrócić na:

- nie zinwentaryzowane na mapie elementy uzbrojenia podziemnego,
- skaleczenia w trakcie wykonywania robót ,
- przeciążenia deskowania, szalunków podczas robót betonowych,
- potrącenie przez pojazd mechaniczny poruszający się drogą,
- naruszenie instalacji istniejącej infrastruktury podziemnej.
- rowy drogowe, skarpy.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

4.1. Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów.

- nieodpowiednie składowanie elementów betonowych (krawężniki betonowe, opaski betonowe, kostka betonowa);
- nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych;

4.2. Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów.

- uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie elementy prefabrykowane do budowy nawierzchni dróg ,
- awarie sprzętu w czasie pracy np. dźwigów i podnośników,
- przysypanie ziemią usuwaną z wykopów.

4.3. Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu.

- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,
- potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt.,
- potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się na drodze na odcinkach dopuszczonych do ruchu kołowego,
- potrącenia i uderzenia spowodowane przez ruch drogowy.

4.4. Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i pracą sprzętu.

- zasypanie ziemią,
- upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,

- przygniecenie przez ciężkie przedmioty (elementy betonowe),
- uderzenie, przygniecenie człowieka przez pracujący ciężki sprzęt budowlany (koparki, frezarki, ładowarki, rozścielacze asfaltu, walce itp.),
- uszkodzenia słuchu i narządów wewnętrznych na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciężkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp.

4.5. Inne uwarunkowania prowadzenia robót:

- W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyraźnie oznakować a wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować.
- Roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniami zinwentaryzowanych budowli i urządzeń technicznych.
- Prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym rozpoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac.
- Niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie robót należy traktować jako urządzenia czynne.
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie ujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłe itp. albo szczątki lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i powiadomić o tym nadzór inwestorski oraz odpowiednie lokalne jednostki. Wznowienie prac może nastąpić po uzgodnieniu trybu postępowania z jednostkami sprawującymi nadzór nad tymi urządzeniami lub przedmiotami i zapewnieniu przez te jednostki fachowego nadzoru technicznego.
- Mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED ICH PRZYSTAPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH

- Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy jest zobowiązany poinformować go o wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych oraz wyposażyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami i dostosowaną do rodzaju prowadzonych prac.
- Do wykonywania prac powinni być dopuszczeni jedynie pracownicy uprzednio przeszkoleni stosownie do zakresu wykonywanych robót oraz w sprawach BHP.
- Prace wykonywane w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego, a w szczególności czynnych gazociągów i ciepłociągów, należy wykonywać zgodnie z warunkami odpowiednich gestorów.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SAŚIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIENIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy jest zobowiązany opracować plan bezpieczeństwa

i ochrony zdrowia oraz projekt organizacji placu budowy, technologię prowadzenia robót budowlanych, harmonogram prac budowlanych.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z projektem, zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej złożonej z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane.

Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych, pracownicy powinni odbyć szkolenie oraz zostać wyposażeni w odzież roboczą i ochronną, a także w sprzęt ochrony osobistej.

Osoby prowadzące prace przy użyciu maszyn budowlanych powinny posiadać odpowiednie zezwolenia i uprawnienia.

Na budowie w widocznym miejscu powinna być zamieszczona informacja z wykazem zawierającym adresy i numery telefonów stosownych służb, w tym najbliższego lekarza lub Pogotowia Ratunkowego, Straży Pożarnej, Posterunku Policji.

Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy, obsługiwane przez wyszkolonych pracowników.

Plac budowy należy odpowiednio oznakować, na budowie powinny być odpowiednio wytyczone i oznaczone drogi i ciągi komunikacyjne, drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe.

Budowa powinna być wyposażona w odpowiedni podręczny sprzęt gaśniczy.

Materiały należy składować w miejscu i w sposób nie stwarzający zagrożenia.

Opracował:

.....
mgr inż. Wiesław Siemiątkowski

.....
Waldemar Prorok