



**MAXPROJEKT**

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski  
ul.Świętopełka 28, 81-524 Gdynia  
[biuro@maxprojekt.gda.pl](mailto:biuro@maxprojekt.gda.pl), tel./fax 58 345 25 60  
NIP 586-112-71-53

# PROJEKT WYKONAWCZY

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

*Temat projektu:* **Przebudowa ul. Krótkiej w miejscowości Stegna.**

*Miejscowość:* **Stegna**

*Działki:* 722 – obręb Stegna 0015, jednostka ewidencyjna Stegna

*Zlecniodawca:*  
**Gmina Stegna  
ul. Gdańska 34  
82-103 Stegna**

**Kategoria XXV** - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	<b>mgr inż. Mateusz Jezierski</b>	97/Gd/2002 sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Celina Jezierska</b>	229/Gd/01 sp. konstrukcyjno - budowlanej	

**GDYNIA – październik 2018**

# Projekt wykonawczy

## Spis treści

<b>1</b>	<b>CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>3</b>
1.1	ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA. ....	3
1.3	OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA . ....	3
<b>2</b>	<b>CZĘŚĆ TECHNICZNA .....</b>	<b>4</b>
2.1	STAN ISTNIEJĄCY. ....	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY. ....	4
2.2.1	<i>Parametry techniczne</i> .....	4
2.2.2	<i>Plan sytuacyjny</i> .....	4
2.2.3	<i>Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni</i> .....	4
2.2.4	<i>Termin wprowadzenia organizacji ruchu</i> .....	5
2.2.5	<i>Oznakowanie pionowe</i> .....	5

## Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500

# **1 Część ogólna**

## **1.1 Zleceniodawca dokumentacji.**

Zleceniodawcą dokumentacji jest:

**Gmina Stegna  
ul. Gdańska 34  
82-103 Stegna**

## **1.2 Podstawa opracowania.**

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 Poz. 2222),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP Nr 170 Poz. 1393 z późn. zmianami),
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2017.2285),
- h) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),
- i) Wytyczne projektowanie skrzyżowań drogowych (GDDP – Warszawa 2001),

## **1.3 Opis ogólny przedmiotu zamówienia .**

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania przebudowy ul. Krótkiej w Stegnie.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, gminie Stegna.

## 2 Część techniczna

### 2.1 Stan istniejący.

W stanie istniejącym ulica Krótka w Stegnie posiada utwardzoną nawierzchnię gruntową. Od strony włączenia do ul. Gdańskiej, posiada krótki fragment z płyt betonowych.

W stanie istniejącym w obszarze objętym opracowaniem występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, elektroenergetyczna oraz kanalizacja sanitarna. Wzdłuż istniejącej jezdni zlokalizowano także słupy oświetleniowe oraz naziemne urządzenia elektroenergetyczne w postaci szafek zasilających. W nawierzchni umiejscowiono włązy sieci wod-kan.

### 2.2 Stan projektowany.

#### 2.2.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.)

Parametr techniczny	Wielkość
Szerokość jezdni	3,5 – 3,9 m

#### 2.2.2 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano jezdnię o długości ok. 161 m oraz szerokości 3,5 – 3,9 m o nawierzchni z kostki betonowej oraz płyt Meba. Część nawierzchni zaprojektowano z kostki betonowej o szerokości 1,5 m, która posiada pochylenie poprzeczne o wartości 2%, skierowane do osi jezdni. Część nawierzchni z płyt Meba rozdzielona została na fragment o szerokości 0,6 m bez pochylenia poprzecznego oraz część o zmiennej szerokości o pochyleniu poprzecznym o wartości 2 % skierowanym do osi jezdni. Jezdnia została ograniczona opornikiem betonowym. Ponadto, opornikiem rozdzielono również nawierzchnię z kostki betonowej oraz nawierzchnię z płyt Meba. Na końcu projektowanego odcinka zlokalizowano plac wykonany z płyt Meba o wymiarach 3,9 x 14,7 m. Ogrodzenie zlokalizowane w pasie drogowym i kolidujące z projektowaną jezdnią przeznaczono do przestawienia.

Obsługa komunikacyjna działki nr 725 będzie się odbywała poprzez ul Krótką.

#### 2.2.3 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni projektowanej jezdni

##### 2.2.3.1 Konstrukcja części nawierzchni wykonanej z kostki betonowej

- kostka betonowa niefazowana szara 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 mm 25 cm
- warstwa ze żwiru opłukanego 16/32 otoczonego geowłókniną 20 cm

**2.2.3.2 Konstrukcja fragmentu nawierzchni z płyt Meba bez pochylenia poprzecznego**

- |  |       |
|--|-------|
| • płyta Meba   | 10 cm |
| • podsypka piaskowa  | 3 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 mm | 25 cm |
| • warstwa ze żwiru opłukanego 16/32 otoczonego geowłókniną             | 50 cm |

**2.2.3.3 Konstrukcja fragmentu nawierzchni z płyt Meba o pochyleniu poprzecznym skierowanym do osi jezdni**

- |  |       |
|--|-------|
| • płyta Meba   | 10 cm |
| • podsypka piaskowa  | 3 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 mm | 25 cm |
| • warstwa ze żwiru opłukanego 16/32 otoczonego geowłókniną             | 20 cm |

**2.2.3.4 Konstrukcja placu z płyt Meba o wymiarach 3,9x14,7 m**

- |  |       |
|--|-------|
| • płyta Meba   | 10 cm |
| • podsypka piaskowa  | 3 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego płukanego stabilizowanego mechanicznie | 25 cm |
| • warstwa ze żwiru płukanego 16/32 otoczonego geowłókniną              | 50 cm |

**2.2.4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić w 2019 r.

**2.2.5 Oznakowanie pionowe**

Znaki zaprojektowano jako średnie Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej lub blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

*Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1*

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

# UPRAWNIENIA



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 97/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Mateuszowi Jezierskiemu

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 27 sierpnia 1974 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

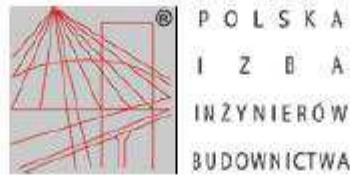
Otrzymuje :

1. Mateusz Jezierski  
ul. Focha 12/7  
80-156 Gdańsk
2. a/a



z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Krzysztof Nowak  
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CXD-XK4-59A \*

Pan Mateusz Jezierski o numerze ewidencyjnym POM/BO/5800/02  
adres zamieszkania ul. Architektów 21/3, 81-528 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
(5) W GDAŃSKU  
WYDZIAŁ  
Architektury i Budownictwa  
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27  
46-II-7131/01

Gdańsk, dnia 2001-12-12

DECYZJA NR 229/Gd/01

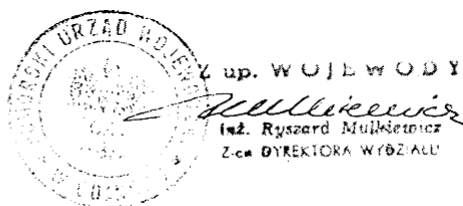
Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 § rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.

n a d a j ę :

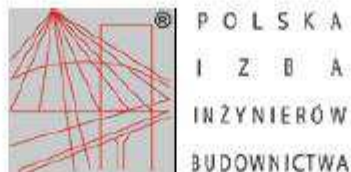
Pani u Celinie Kalka  
magister inżynier budownictwa  
ur. w dniu 25 września 1973 r. w Wejherowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej  
w zakresie projektowania bez ograniczeń.



Otrzymuje:  
1/ Pani Celina Kalka  
ul. Falista 24 D/23  
81-331 Gdynia  
2/ a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-WGX-VGJ-ANI \*

Pani Celina Jezierska o numerze ewidencyjnym POM/BO/1744/01  
adres zamieszkania ul.Architektów 21/3, 81-528 Gdynia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-09 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# UZGODNIENIA

**GMINA STEGNA**

82-103 STEGNA, ul. Gdańska 34  
☎ 552478171 ☎ 552478395  
REGON 170747939 NIP 5792069687

DM.7013.13.2018

Stegna, dnia 11.12.2018 r.

WYDŁYNEŁO  
18. 12. 2018

MAXPROJEKT  
Mateusz Jezierski  
ul. Świętopełka 28  
81-524 Gdynia

Dotyczy: przygotowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej na „Przebudowę ul. Krótkiej w miejscowości Stegna”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.11.2018 r. data wpływu 23.11.2018 r. dotyczące przygotowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej na „Przebudowę ul. Krótkiej w miejscowości Stegna” uzgadniam pozytywnie projekt wykonawczy stałej organizacji ruchu oraz projekt budowlany dla w/w inwestycji.

WÓJT  
  
mgr Ewa Dąbska  
(podpis)

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

---

82-103 STEGNA, ul. Gdańska 34, Centrala 55 247 81 71, 55 247 8172,  
Nr REGON 170747939, Nr NIP 5792069687, Fax 55247 83 95, e-mail: gmina@stegna.pl



Starostwo Powiatowe  
w Nowym Dworze Gdańskim

WPLYNĘŁO

30. 01. 2019

WK.7121.1.2019

Nowy Dwór Gdański, dnia 25.01.2019 r.

**Z a w i a d o m i e n i e**  
o przekazanie sprawy właściwemu organowi

Na podstawie art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.), w załączeniu przekazuję Pani Wójt Gminy Stegna trzy egzemplarze projektu stałej organizacji ruchu, dostarczone do tut. Organu przez firmę MAXPROJEKT Mateusz Jezierski, ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia, a dotyczące ul. Krótkiej w Steganie.

**U z a s a d n i e n i e**

W dniu 04 stycznia 2019 r. do tutejszego Organu wpłynęły do zatwierdzenia trzy egzemplarze projektu stałej organizacji ruchu pn. „Przebudowa ul. Krótkiej w miejscowości Stegna”, dostarczone przez firmę MAXPROJEKT Mateusz Jezierski, ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia.

W związku z tym, że ul. Krótka w Steganie nie została zaliczona jako droga do kategorii drogi gminnej publicznej Uchwałą Rady Gminy w Steganie, sprawę przekazuję do właściwego Organu, ponieważ nie należy do właściwości miejscowej naszego urzędu.

Otrzymują:

1. Pani Ewa Dąbska  
Wójt Gminy Stegna  
ul. Gdańska 34  
82-103 Stegna

2. a/a

Do wiadomości:

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski  
ul. Świętopełka 28  
81-524 Gdynia

Z up. STAROSTY

*mgr Andrzej Szczotka*  
Inspektor ds. nadzoru kontroli

**2.2.3 Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić w 2019 r.

**2.2.4 Oznakowanie pionowe**

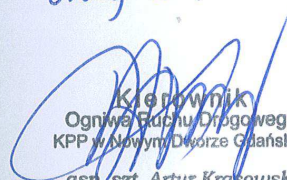
Znaki zaprojektowano jako średnie Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej lub blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

*Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1*

Opis sporządził:

  
mgr inż. Mateusz Jezierski

*uwaga nie mam*

  
Kierownik  
Ogniw Ruchu Drogowego  
KPP w Nowym Dworze Gdańskim  
asp. szt. Artur Krasowski

  
Komendant Powiatowy Policji  
w Nowym Dworze Gdańskim  
insp. Tomasz Pawlak

*27.11.2018*