

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski

80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

NIP 511-022-82-96

REGON 142027983

tel.: +48 607 125 664

www: www.pro-designers.pl

email: biuro@pro-designers.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Stegna

ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna

tel. +48 (0 55) 247 81 71; fax +48 (0 55) 247 83 95

www.stegna.pl

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa drogi gminnej w Książących Żuławach wraz z odwodnieniem i usunięciem potencjalnych kolizji

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:

województwa pomorskiego, powiat nowodworski, Gmina Stegna

Jednostka ewidencyjna : Stegna 221004_2

Obręb: Żuławki 0019

Działki: 106, 109/2

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Stała Organizacja Ruchu

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Data opracowania 09/2017		Nr tomu: III	Nr teczek: 1	

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom III.

Teczka 1.

Stała Organizacja Ruchu

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot opracowania	3
1.3. Zakres opracowania	3
1.4. Lokalizacja inwestycji	3
1.5. Cel inwestycji	3
1.6. Etapy realizacji inwestycji	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu	4
2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego	4
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	5
4.1. Stała organizacja ruchu	5
4.2. Oznakowanie pionowe	5
4.3. Oznakowanie poziome	5
4.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	5
II. UZGODNIENIA	6
CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	11

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Gminy Stegna**, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna na podstawie umowy zawartej pomiędzy Urzędem Gminy w Stegnej, a Wykonawcą - biurem projektowym **PRO-DESIGNERS** mgr inż. Łukasz Kotulski, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1, 80-175 Gdańsk.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie drogi gminnej w Książących Żuławach wraz z odwodnieniem i usunięciem potencjalnych kolizji.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt układu drogowego przedmiotowej inwestycji, na które składa się:

- przebudowa drogi gminnej w Książących Żuławach

oraz związane z powyższym :

- rozbiórka istniejącego utwardzenia z płyt żelbetonowych pełnych i kamienia brukowego;
- rozbiórka istniejącego chodnika jednostronnego z płytek chodnikowych;
- wykonanie odprowadzenia wód opadowych z jezdni drogi;
- wykonanie jezdni drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie chodnika jednostronnego z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie oznakowania pionowego;
- regulacja pionowa istniejących studni i sztyc od zaworów wodociagowych;

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, w gminie Stegna.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach :

Jednostka ewidencyjna : Stegna 221004_2

Obręb: Żuławki 0019

Działki: 106, 109/2

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Droga gminna na działce nr 106 w miejscowości Żuławki jest drogą obsługującą głównie mieszkańców. Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. Z drogi korzystają również samochody ciężarowe, które obsługują pobliski zakład przetwórstwa rolnego. Droga powiązana jest z drogą powiatową na działce nr 109/2, poprzez istniejące skrzyżowanie o nawierzchni bitumicznej.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

- droga gminna na działce nr 106

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni w granicach pasa drogowego wynosi około 3,0 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest jako droga z płyt betonowych, w środku wypełnionych brukiem. Wzdłuż drogi przebiega jednostronny chodnik, który względem drogi jest zaniżony i uszkodzony. Istniejące zjazdy są częściowo utwardzone betonową kostką brukową. Pozostałą część posiada nawierzchnie ziemną.

Początek drogi stanowi połączenie z drogą powiatową nr 2329G. Koniec odcinka został zakończony na wysokości działki nr 100.

Klasa drogi gminnej – droga dojazdowa „D”.

Przyległy obszar do ww. drogi stanowi teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz wielorodzinnej. Na całym odcinku przebudowywanej ulicy stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- sieci elektroenergetyczne
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- drzewa

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na przedmiotowej inwestycji stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni. Nawierzchni jest nierówna i pozapadana. Przyczyną tego stanu jest długi okres eksploatacji nawierzchni. Należy wykonać nową konstrukcję.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Stegna, a firmą PRO-DESIGNERS.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Stała organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie pionowe w rejonie zmiany stałej organizacji ruchu, przedstawiono na **Rys. 2 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania. Nie przewiduje się zmiany lokalizacji istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego.

4.2. Oznakowanie pionowe

Tarcze znaków winne być wielkości średniej (S) z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono na **Rys. 2 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

- D-1 – znak projektowany – 2 sztuki, wielkość średnia
- D-40 – znak projektowany – 2 sztuki, wielkość średnia
- D-41 – znak projektowany – 2 sztuki, wielkość średnia

4.3. Oznakowanie poziome

Dla przedmiotowej inwestycji nie projektuje się oznakowania poziomego.

4.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Dla przedmiotowej inwestycji nie projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Łukasz Kotulski	drogowe POM/0331/PWBD/15	
Data opracowania 09/2017				

II. UZGODNIENIA

GMINA STEGNA

82-103 STEGNA, ul. Gdańska 34

☎ 55 247 81 71 ☎ 55 247 83 95

REGON 170747939 NIP 5792069687

DM.7013.11.2017

Stegna, dnia 11 października 2017 r.

PRO DESIGNERS
mgr inż. Łukasz Kotulski
ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
80 - 175 Gdańsk

dotyczy projektu przebudowy drogi gminnej w Książących Żuławach

Zgodnie z § 7 ust. 1, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.), opiniuję pozytywnie

- 1) **projekt czasowej organizacji ruchu** na czas realizacji zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w Książących Żuławach wraz z odwodnieniem i usunięciem potencjalnych kolizji”.
- 2) **projekt stałej organizacji ruchu drogowego** w zakresie dotyczącym realizacji projektu „Przebudowy drogi gminnej w Książących Żuławach wraz z odwodnieniem i usunięciem potencjalnych kolizji”

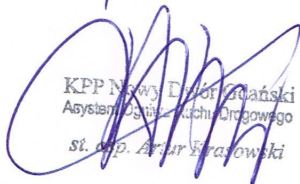
W załączeniu przesyłam uzgodniony legz. planu sytuacyjnego z naniesioną stałą organizacją ruchu drogowego oraz 1 egz. z naniesioną organizacją ruchu na czas budowy.

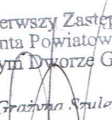
WÓJT

mgr Ewa Dąbska

II. UZGODNIENIA

uzgodniono


KPP Nowy Dwór Gdański
Asystent Dyktanta Kuchni Drogowej
sł. insp. Artur Krasowski

Pierwszy Zastępca
Komendanta Powiatowego Policji
w Nowym Dworze Gdańskim

mł. insp. Grażyna Szulowska-Szahn
26.10.2017

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Nowym Dworze Gdańskim**

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
82-100 NOWY DWÓR GDAŃSKI
UL. MORSKA 1
tel/fax 55 247 22 35
NIP 579-17-98-941 REGON 170818243

Nowy Dwór Gdański dnia, 25.10.2017 r.

ZDP-7/5400/2364 /2017

PRO – DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski
ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
80 – 175 Gdańsk

Dot.: Uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 24.10.2017 r. w sprawie zaopiniowania stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej w Książących Żuławach wraz z odwodnieniem i usunięciem potencjalnych kolizji”, Zarząd Dróg Powiatowych w Nowym Dworze Gdańskim uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt dla drogi powiatowej nr 2329G.

Z poważaniem


DYREKTOR
mgr Andrzej Suszek

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Morska 1

Tel.: (55) 247-22-35
Fax: (55) 247-22-35
www.bip.zdpndg.pl



Starosta Nowodworski

WK.7121.68.2017.MC

Nowy Dwór Gdański, dnia 17 listopada 2017r.

PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski

Ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1
80-175 Gdańsk

Dotyczy: projektu organizacji ruchu dla drogi w Książących Żuławach.

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3, § 8 ust. 2 i 7, § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drodze oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. z 2003r. poz. 1729 z późn. zm.)

ZATWIERDZAM

projekt stałej organizacji ruchu opracowany w celu organizacji ruchu drogowego na w/w drodze publicznej. Projekt zarejestrowano pod numerem 59.

W terminie 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy o tym powiadomić organ zarządzający ruchem. Brak zawiadomienia powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. a/a

Z up. STAROSTY
mgr inż. Mariusz Cieśliewicz
Kierownik
Wydziału Komunikacji

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1

Plan Orientacyjny

Skala 1:10 000

Rys. 2

Plan Sytuacyjny

Skala 1:500