

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



PRO-DESIGNERS mgr inż. Łukasz Kotulski

80-175 Gdańsk, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1

NIP 511-022-82-96

REGON 142027983

tel.: +48 607 125 664

www: www.pro-designers.pl

email: biuro@pro-designers.pl

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Stegna

ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna

tel. +48 (0 55) 247 81 71; fax +48 (0 55) 247 83 95

www.stegna.pl

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa drogi gminnej w Książących Żuławach wraz z odwodnieniem i usunięciem potencjalnych kolizji

Adres, obręb i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie:

województwa pomorskiego, powiat nowodworski, Gmina Stegna

Jednostka ewidencyjna : Stegna 221004_2

Obręb: Żuławki 0019

Działki: 106, 109/2

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Czasowa Organizacja Ruchu

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy

| Funkcja: | Branża: | Imię i nazwisko: | Specjalność i nr uprawnień: | Podpis: |
|-----------------------------|---------|--------------------------|-----------------------------|---------|
| Projektant | Drogowa | mgr inż. Łukasz Kotulski | drogowe POM/0331/PWBD/15 | |
| Data opracowania 09/2017 | | Nr tomu: III | Nr teczek: 2 | |

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom III.

Teczka 2.

Czasowa Organizacja Ruchu

| | |
|---|----------|
| CZĘŚĆ OPISOWA..... | 3 |
| I. OPIS TECHNICZNY..... | 3 |
| 1. INFORMACJE OGÓLNE | 3 |
| 1.1. Podstawa opracowania | 3 |
| 1.2. Przedmiot opracowania | 3 |
| 1.3. Zakres opracowania | 3 |
| 1.4. Lokalizacja inwestycji | 3 |
| 1.5. Cel inwestycji | 3 |
| 1.6. Etapy realizacji inwestycji | 3 |
| 2. STAN ISTNIEJĄCY | 4 |
| 2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu | 4 |
| 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu | 4 |
| 2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego | 4 |
| 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE | 4 |
| 4. ORGANIZACJA RUCHU | 5 |
| 4.1. Opis czasowej organizacji ruchu | 5 |
| 4.2. Roboty prowadzone na chodnikach i poboczach | 6 |
| 4.3. Roboty prowadzone przy wyłączeniu części jezdni z ruchu | 8 |
| 4.4. Roboty prowadzone przy jednostronnym zajęciu jezdni | 10 |
| 4.5. Roboty prowadzone przy jednostronnym zajęciu jezdni przy głębokości wykopów powyżej 0,5m 12 | |
| 4.6. Projektowane objazdy | 14 |

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora **Gminy Stegna**, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna na podstawie umowy zawartej pomiędzy Urzędem Gminy w Stegnej, a Wykonawcą - biurem projektowym **PRO-DESIGNERS** mgr inż. Łukasz Kotulski, ul. Aleksandry Gabrysiak 23D/1, 80-175 Gdańsk.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na przebudowie drogi gminnej w Książących Żuławach wraz z odwodnieniem i usunięciem potencjalnych kolizji.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt układu drogowego przedmiotowej inwestycji, na które składa się:

- przebudowa drogi gminnej w Książących Żuławach

oraz związane z powyższym :

- rozbiórka istniejącego utwardzenia z płyt żelbetowych pełnych i kamienia brukowego;
- rozbiórka istniejącego chodnika jednostronnego z płytek chodnikowych;
- wykonanie odprowadzenia wód opadowych z jezdni drogi;
- wykonanie jezdni drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie chodnika jednostronnego z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie oznakowania pionowego;
- regulacja pionowa istniejących studni i sztyc od zaworów wodociagowych;

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, w gminie Stegna.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach :

Jednostka ewidencyjna : Stegna 221004_2

Obręb: Żuławki 0019

Działki: 106, 109/2

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Droga gminna na działce nr 106 w miejscowości Żuławki jest drogą obsługującą głównie mieszkańców. Na ww. drodze odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej - śmieciarki. Z drogi korzystają również samochody ciężarowe, które obsługują pobliski zakład przetwórstwa rolnego. Droga powiązana jest z drogą powiatową na działce nr 109/2, poprzez istniejące skrzyżowanie o nawierzchni bitumicznej.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

- droga gminna na działce nr 106

Posiada obecnie przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy, szerokość jezdni w granicach pasa drogowego wynosi około 3,0 m. Nawierzchnia ulicy wykonana jest jako droga z płyt betonowych, w środku wypełnionych brukiem. Wzdłuż drogi przebiega jednostronny chodnik, który względem drogi jest zaniżony i uszkodzony. Istniejące zjazdy są częściowo utwardzone betonową kostką brukową. Pozostałą część posiada nawierzchnie ziemną.

Początek drogi stanowi połączenie z drogą powiatową nr 2329G. Koniec odcinka został zakończony na wysokości działki nr 100.

Przyległy obszar do ww. drogi stanowi teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz wielorodzinnej. Na całym odcinku przebudowywanej ulicy stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- sieci elektroenergetyczne
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- drzewa

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na przedmiotowej inwestycji stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni. Nawierzchni jest nierówna i pozapadana. Przyczyną tego stanu jest długi okres eksploatacji nawierzchni. Należy wykonać nową konstrukcję.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Stegna, a firmą PRO-DESIGNERS.
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

4. ORGANIZACJA RUCHU

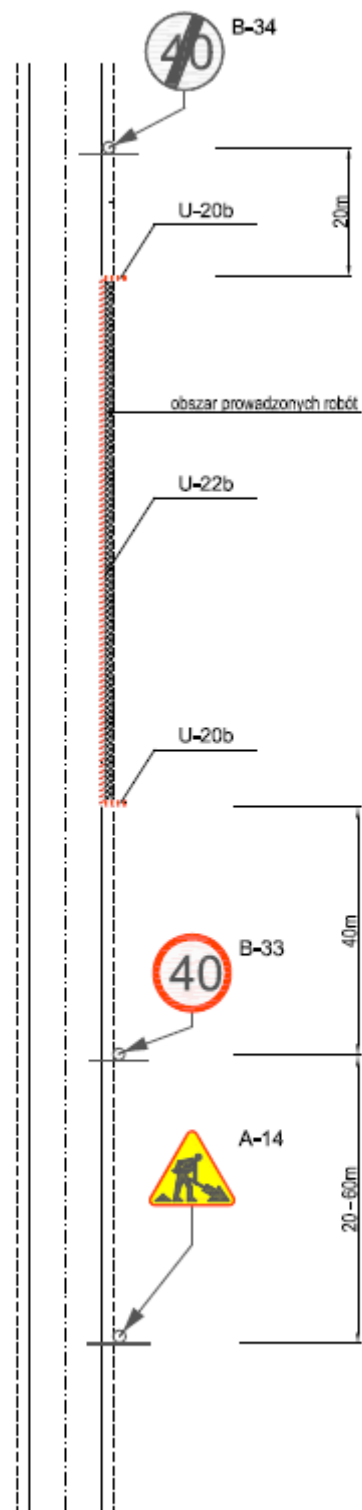
4.1. Opis czasowej organizacji ruchu

Z uwagi na formę prowadzonych robót budowlanych na drodze gminnej, będzie konieczne wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego. Szczegółowa organizacja ruchu na czas robót, zostanie sporządzona i uzgodniona przez Wykonawcę robót budowlanych, w zależności od harmonogramu prowadzenia robót budowlanych. Poniższe opracowanie zawiera rozwiązania schematyczne organizacji ruchu na czas robót budowlanych, przy prowadzeniu robót budowlanych metoda „połówkową”.

4.2. Roboty prowadzone na chodnikach i poboczach

W trakcie prowadzenia robót budowlanych na chodnikach i poboczach, należy każdorazowo dokonać oznakowania w/w robót. Schemat wykonania oznakowania przedstawiono poniżej.

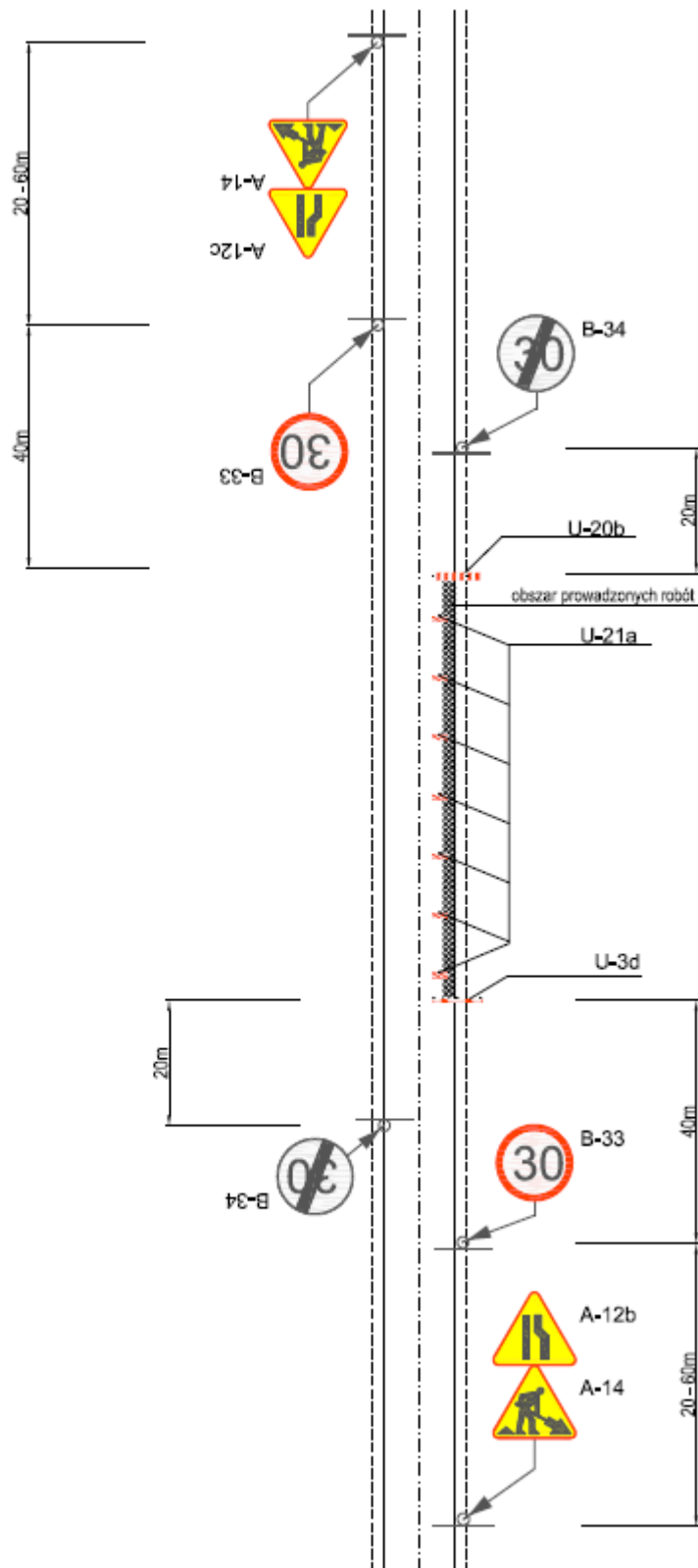
PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT PRZY ROBOTACH PROWADZONYCH NA CHODNIKACH I POBOCZACH



4.3. Roboty prowadzone przy wyłączeniu części jezdni z ruchu

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy wyłączeniu części jezdni z ruchu, należy każdorazowo dokonać oznakowania w/w robót. Schemat wykonania oznakowania przedstawiono poniżej.

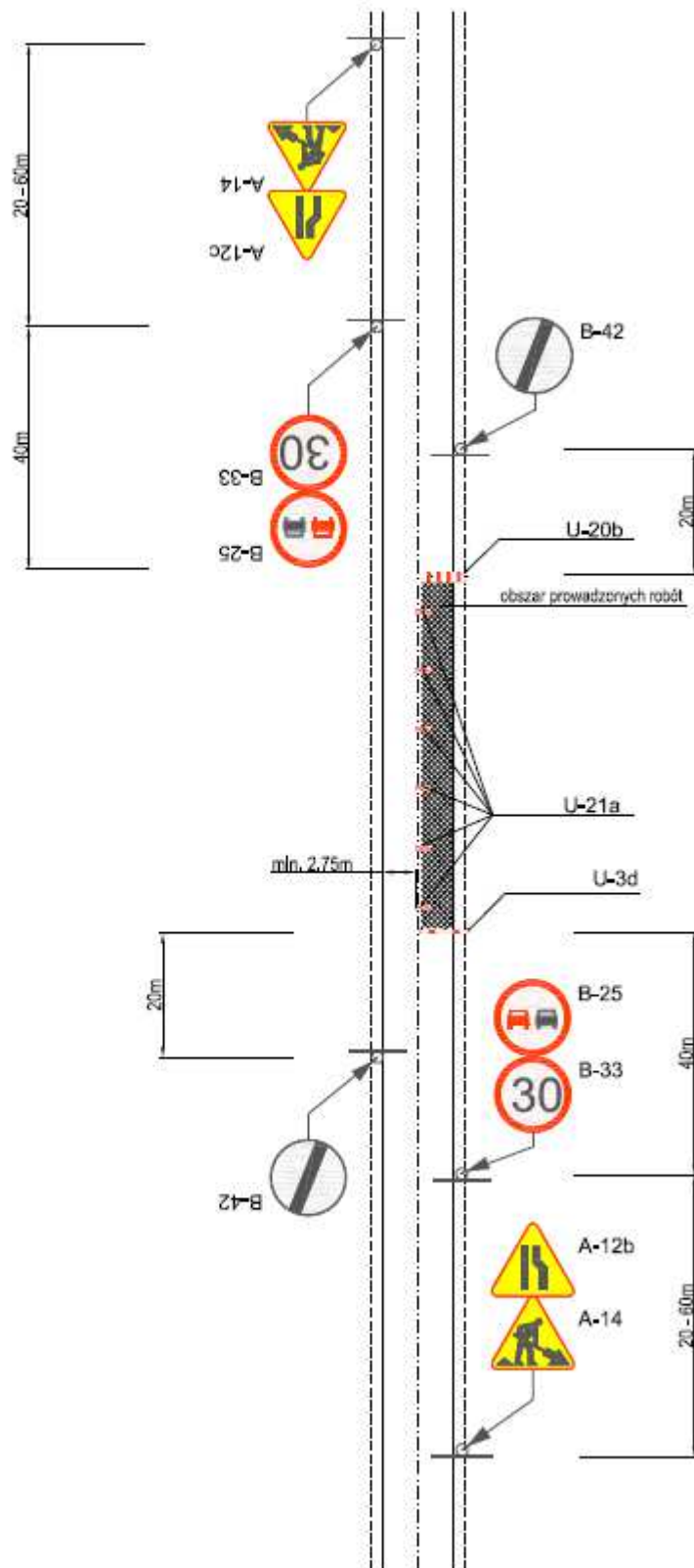
PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT PRZY WYŁĄCZENIU CZĘŚCI POWIERZCHNI JEZDNI Z RUCHU



4.4. Roboty prowadzone przy jednostronnym zajęciu jezdni

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy jednostronnym zajęciu jezdni, należy każdorazowo dokonać oznakowania w/w robót. Schemat wykonania oznakowania przedstawiono poniżej.

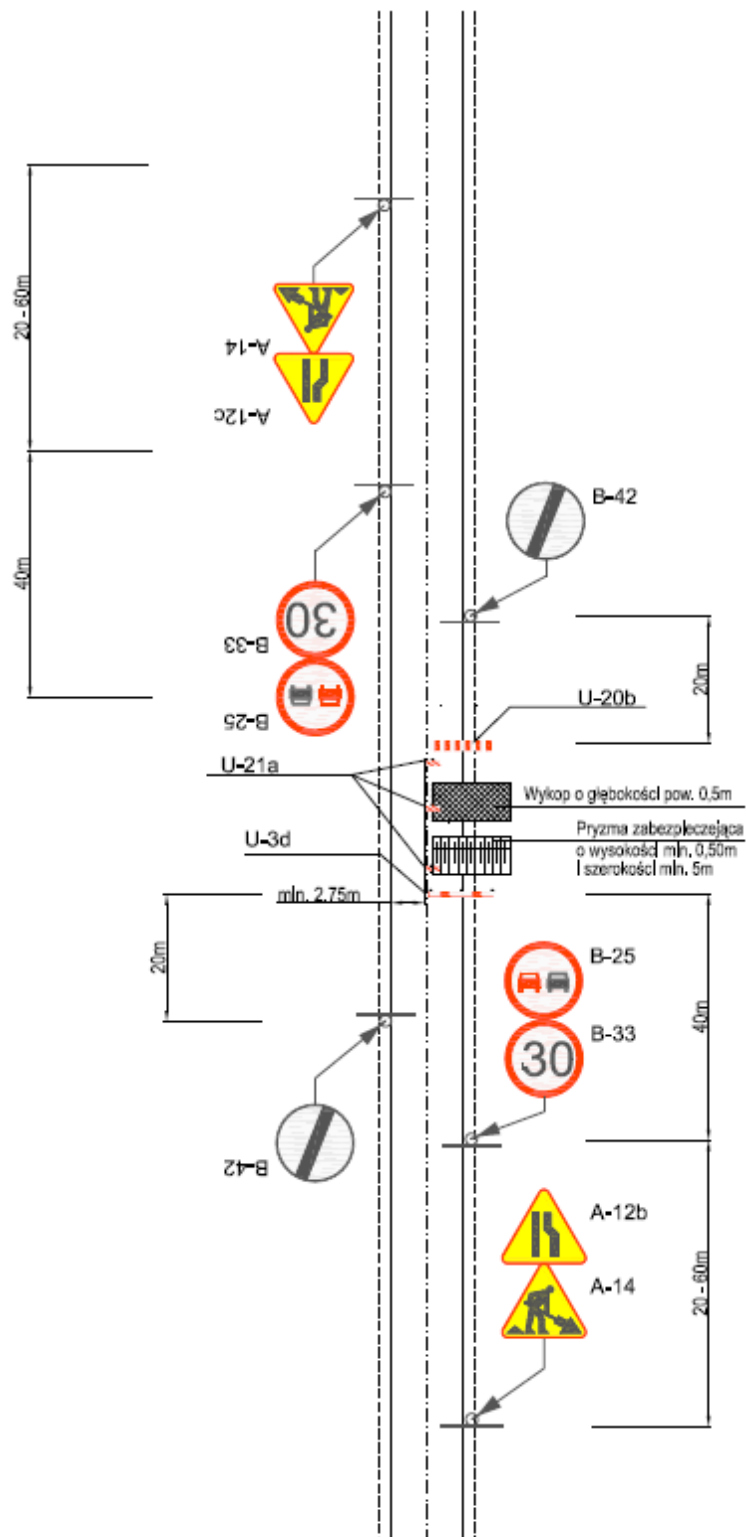
PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT PRZY JEDNOSTRONNYM ZAJĘCIU JEZDNI



4.5. Roboty prowadzone przy jednostronnym zajęciu jezdni przy głębokości wykopów powyżej 0,5m

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy jednostronnym zajęciu jezdni przy głębokości wykopów powyżej 0,5 m, należy każdorazowo dokonać oznakowania w/w robót. Schemat wykonania oznakowania przedstawiono poniżej.

PROJEKT OZNAKOWANIA ROBÓT PRZY JEDNOSTRONNYM ZAJĘCIU JEZDNI PRZY GŁĘBOKOŚCI WYKOPÓW POWYŻEJ 0,5m



4.6. Projektowane objazdy

Projektowane objazdy zostaną wyznaczone w zależności od ich zasadności, w przypadku przyjęcia innej technologii robót przez ich Wykonawcę, niż roboty metodą „połówkową”. Wykonawca robót budowlanych uzyska od właściwych organów administracyjnych, dodatkowe uzgodnienie na projekt czasowej organizacji ruchu

| Zespół projektowy | | | | |
|-------------------|----------------|--------------------------|------------------------------------|----------------|
| <i>Funkcja:</i> | <i>Branża:</i> | <i>Imię i nazwisko:</i> | <i>Specjalność i nr uprawnień:</i> | <i>Podpis:</i> |
| Projektant | Drogowa | mgr inż. Łukasz Kotulski | drogowe POM/0331/PWBD/15 | |

Data opracowania
09/2017