

**ZARZĄDZENIE NR 205/2019  
WÓJTA GMINY STEGNA**

z dnia 22 listopada 2019 r.

**w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Stegna w sprawie dokumentu pt. „Projekt docelowej Organizacji Ruchu Drogowego – ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych i pojazdów typu MELEX na terenie miejscowości Stegna”**

Na podstawie art. 5a ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815) oraz w oparciu o treść Uchwały Nr VIII/44/2015 Rady Gminy Stegna z dnia 21 maja 2015 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Stegna zarządzam, co następuje:

**§ 1.**

1. Zarządza się przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Stegna w sprawie dokumentu pt. „Projekt docelowej Organizacji Ruchu Drogowego – ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych i pojazdów typu MELEX na terenie miejscowości Stegna” zwanego dalej „projektem”. Konsultowany projekt stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

2. Celem konsultacji jest zbieranie uwag mieszkańców Gminy Stegna do projektu.

3. Konsultacje przeprowadzane są z inicjatywy Wójta Gminy Stegna.

**§ 2.**

1. Konsultacje społeczne, o których mowa w §1 skierowane są do wszystkich mieszkańców Gminy Stegna.

2. Uprawnionymi do udziału w konsultacjach są osoby stale zamieszkałe na terenie Gminy Stegna.

**§ 3.**

Termin przeprowadzenia konsultacji społecznych ustala się na okres od 25 listopada 2019 r. do 16 grudnia 2019 r.

**§ 4.**

1. Konsultacje społeczne prowadzone będą w formie pisemnego, w tym elektronicznego zbierania uwag do projektu. Projekt zostanie umieszczony na stronie internetowej Gminy Stegna pod adresem: [www.gmina@stegna.pl](mailto:www.gmina@stegna.pl) wraz z formularzem umożliwiającym zbieranie uwag w terminie od 25.11.2019 r. do 16.12.2019 r.

2. Wypełnione formularze umożliwiające zbieranie uwag:

1) składa się w formie pisemnej w Urzędzie Gminy Stegna ul. Gdańska 7 (wejście od ul. Polnej) lub przesyła na adres Urząd Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna,

2) wysyła w formie elektronicznej na adres e-mail: [gmina@stegna.pl](mailto:gmina@stegna.pl).

3. Formularz umożliwiający zbieranie uwag stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

4. Konsultacje społeczne mają charakter opiniodawczy, a ich wyniki nie są wiążące dla organów Gminy Stegna.

5. Protokół z konsultacji zostanie umieszczony na stronie internetowej [www.stegna.pl](http://www.stegna.pl) w Biuletynie Informacji Publicznej, na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Stegna w ciągu 30 dni kalendarzowych od dnia zakończenia konsultacji.

#### **§ 5.**

Wykonanie zarządzenia powierza się Wójtowi Gminy Stegna.

**Wójt: Ewa Dąbska**

# PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

pn :

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO –  
OGRANICZENIE RUCHU POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW  
TYPU MELEX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA

INWESTOR:



GMINA STEGNA  
UL. GDAŃSKA 34,  
82-103 STEGNA

Zawartość opracowania:

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Część rysunkowa

Autor opracowania: .....

(Waldemar Prorok)

MAJ 2019 ROK

**PROWALD**  
Waldemar Prorok  
ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg  
kom. 505 127 189  
REG. 281512469 NIP 578-145-26-90

# 1. UZGODNIENIA:

## 2. OPIS TECHNICZNY

# OPIS TECHNICZNY DO DOCELOWE ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Uzgodnienia z inwestorem,
- Ustawa – Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20 czerwca 1997 (t.j. Dz.U. Nr 58, poz. 515 z 2003 roku)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (t.j. Dz.U. z 2017r., poz.1332)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. z 2003 roku, Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1, 2, 3, 4, do cyt. Rozporządzenia (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181, 2182)
- Wizja lokalna w terenie

## 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie zmiany w istniejącej organizacji ruchu drogowego w ograniczonej ulicami strefie: Gdańską, Morską części miejscowości Stegna - polegającej na wprowadzeniu zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego, poprzez wyeliminowanie z obszaru objętego opracowaniem ruchu pojazdów ciężarowych, ciągników rolniczych, ciągników siodłowych, pojazdów wolnobieżnych w tym pojazdów wolnobieżnych typu melex.

Powyższe podyktowane jest poprawą bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych oraz pieszych użytkowników jak również ochrona infrastruktury drogowej. Szczególnego znaczenia wprowadzane zmiany w organizacji ruchu nabierają w okresie wakacyjnym, podczas wzmożonego ruchu turystycznego, w którym następuje wzmożony ruch pieszych na chodnikach i ciągach pieszych oraz rowerzystów

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego jest poprawa bezpieczeństwa zwłaszcza ruchu pieszych, rowerzystów oraz ruchu drogowego i ochrona infrastruktury drogowej.

**Zakres opracowania obejmuje obszar wyszczególniony w załączniku graficznym do opracowania.**

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar na którym wprowadzone zostaną zmiany obejmuje obszar ulic, które charakteryzują się geometrią jezdni o parametrach niedostosowanych do przemieszczania się pojazdów ciężarowych - wielkogabarytowych. Z tego też powodu koniecznym jest ochrona zarówno dróg jak również przyległej zabudowy przed destrukcyjnym wpływem pojazdów ciężkich i dużych.

Na obszarze objętym strefą ograniczonego ruchu dla pojazdów ciężarowych, szczególnie w okresie turystycznym i wakacyjnym dochodzi do wzmożonego ruchu pieszych oraz



rowerzystów. W obszarze tym znajdują się liczne obiekty turystyczne i handlowe, w związku z powyższym często dochodzi do sytuacji w której piesi wkraczają na jezdnię. Ograniczenie wjazdu dla samochodów ciężarowych określonych w definicji znaku B-5 - jest zatem racjonalne i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

Obowiązująca na przedmiotowym obszarze ulic prędkość do 50 km/godz.

#### 4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

##### CHARAKTERYSTYKA RUCHU W STREFIE

Dla przedmiotowego obszaru objętego strefą ograniczonego ruchu dla pojazdów ciężarowych brak jest charakterystyki ruchu drogowego.

Obszar ulic w miejscowości Stegna objęty opracowaniem, charakteryzuje się wzmożonym ruchem pojazdów samochodowych, zwłaszcza w okresie turystycznym i wakacyjnym. Poza sezonem turystycznym na ruch drodze odbywa się sporadycznie zwłaszcza przez mieszkańców.

##### CHARAKTERYSTYKA RUCHU PIESZEGO

Obszar ulic w miejscowości Stegna objęty opracowaniem, charakteryzuje się wzmożonym ruchem pieszych, zwłaszcza w okresie turystycznym i wakacyjnym. Poza sezonem turystycznym na ruch drodze odbywa się sporadycznie zwłaszcza przez mieszkańców.

#### 5. AKTUALNIE WYSTĘPUJĄCE OZNAKOWANIE

Na obszarze projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu drogowego, występuje istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome. Rodzaj oznakowania i jego lokalizacja przedstawiona jest w części graficznej opracowania. Istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian, za wyjątkiem likwidacji znaków – jak w części graficznej opracowania.

#### 6. PRZYCZYNY WPROWADZENIA ZMIENIONEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

##### 6.1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

Obszar ulic w miejscowości Stegna objęty opracowaniem, charakteryzuje się wzmożonym ruchem pojazdów samochodowych, zwłaszcza w okresie turystycznym i wakacyjnym oraz wzmożonym ruchem pieszych i rowerzystów.

Ograniczenie wjazdu dla samochodów ciężarowych, pojazdów ciężarowych, ciągników rolniczych, ciągników siodłowych, pojazdów wolnobieżnych w tym pojazdów typu melex - określonych w definicji znaku B-5 - jest zatem racjonalne i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

Poniżej przedstawiono zdarzenia drogowe w których uczestniczyły pojazdy wolnobieżne typu melex:



## 1. Stegna. Zderzenie melexa z samochodem osobowym



**Stegna.** Cztery osoby zostały ranne, w tym dwoje dzieci, w wypadku osobowego meleksa. Do zdarzenia doszło przy ulicy Powstańców Warszawy, niedaleko hurtowni Rekin, w środowy wieczór.

Info; naszemiasto.pl

Cała czwórka pasażerów odniosła rany. Wszyscy zostali przewiezieni do szpitala.

Zaznaczmy, elektryczne wózki (zwane meleksami), to w czasie wakacji popularny środek transportu w miejscowościach turystycznych powiatu nowodworskiego. Meleksy wożą m.in. turystów na plaże.

Źródło:

[www.nowydworgdanski.naszemiasto.pl](http://www.nowydworgdanski.naszemiasto.pl)

Zdjęcie KPSP Nowy Dwór Gdański

## 2. Stegna. Niebezpieczna podróż. Z wózkiem na meleksie

Stegna. Niezwykłą pomysłowością wykazało się dwóch mężczyzn wypoczywających w nadmorskiej miejscowości. Turyści, którzy wybrali się w podróż meleksem postanowili przewieźć dziecięcy wózek... na kolanach.



na kolanach.

Przypomnijmy, niejednokrotnie pisaliśmy o powracającej co jakiś czas dyskusji, czy ten popularny środek transportu powinien zniknąć z ulic nadmorskich miejscowości.

Mieszkańcy nadmorskich miejscowości oraz odwiedzający Mierzę Wiślaną turyści zwracają m.in. uwagę, że kierowcy meleksów bardzo często uważają się za uprzywilejowanych uczestników ruchu drogowego.

Warto dodać, że drogi na Mierzei Wiślanej w sezonie letnim należą do szczególnie niebezpiecznych. Okres wakacyjny to czas wzmożonego ruchu na regionalnych drogach. Niestety, wakacyjne rozluźnienie nie sprzyja bezpieczeństwu na drodze.

Źródło: [www.nowydworgdanski.naszemiasto.pl](http://www.nowydworgdanski.naszemiasto.pl)

*Zestawienie szczegółowe zdarzeń i kolizji z udziałem pojazdów wolnobieżnych typu melex w załączniku do opracowania*

### 6.2. Stan techniczny dróg i obiektów budowlanych

Obszar na którym wprowadzone zostaną zmiany obejmuje obszar ulic, które charakteryzują się geometrią jezdni o parametrach niedostosowanych do przemieszczania się pojazdów ciężarowych - wielkogabarytowych. Z tego też powodu



koniecznym jest ochrona zarówno dróg jak również przyległej zabudowy przed destrukcyjnym wpływem pojazdów ciężkich i dużych.

Ograniczenie wjazdu dla samochodów ciężarowych określonych w definicji znaku B-5 - jest zatem racjonalne i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

### 6.3. Oczekiwania społeczne

Do gminy Stegna wielokrotnie docierały sygnały dotyczące konieczności ograniczenia ruchu kołowego, dotyczące zarówno ruchu pojazdów ciężarowych i innych o podobnej charakterystyce wymienionych w definicji znaku B-5 jak również pojazdów wolnobieżnych typu melex. Potwierdzeniem tych faktów są również notatki prasowe:

#### Mieszkańcy skarżą się na melexy



Mierzeja Wiślana. Mieszkańcy coraz częściej zastanawiają się czy melexy nie powinny zniknąć z ulic nadmorskich miejscowości. Ich zdaniem kierowcy meleksów rażąco łamią przepisy drogowe.

Mierzeja Wiślana. Mieszkańcy coraz częściej zastanawiają się czy melexy nie powinny zniknąć z ulic nadmorskich miejscowości. Ich zdaniem kierowcy meleksów rażąco łamią przepisy drogowe.

Źródło: [www.nowydworgdanski.naszemiasto.pl](http://www.nowydworgdanski.naszemiasto.pl)

## 7. OPIS PROJEKTOWANEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektuje się następujące zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu drogowego, którego szczegółową lokalizację przedstawiają załączniki graficzne do opracowania.

W celu ograniczenia ruchu samochodów ciężarowych na terenie miejscowości Stegna projektuje się ustawienie znaków B-5 na niżej wymienionych ulicach:

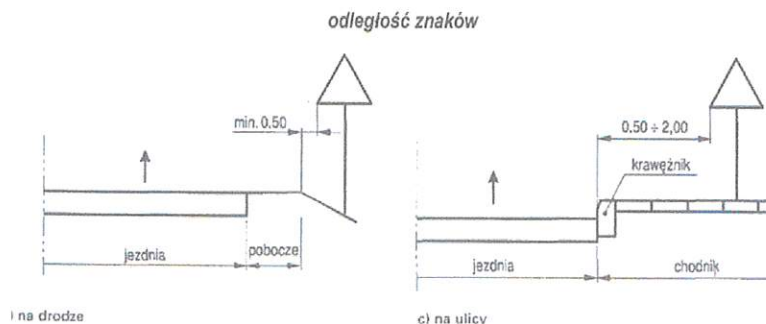
3. Powstańców Warszawskich (skrzyżowanie z ul. Gdańską) – znak B-5 z tabliczką „nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 12 ton „
4. Kopernika (skrzyżowanie z ul. Gdańską) - znak B-5 z tabliczką „nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 6 ton „
5. Jagielly (skrzyżowanie z ul. Gdańską) - znak B-5 z tabliczką „nie dotyczy samochodów ciężarowych dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 6 ton „
6. Lipowa (skrzyżowanie z ul. Gdańską) - znak B-5 z tabliczką „nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 12 ton „

7. Gen. Sikorskiego (skrzyżowanie z ul. Gdańską) - znak B-5 z tabliczką „nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 6 ton „ oraz poprzedzająca znak tablica F-5
8. Kościuszki (skrzyżowanie z ul. Gdańską) - znak B-5 z tabliczką „nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 12 ton „
9. Powstańców Warszawy (skrzyżowanie z ul. Morską) - znak B-5 z tabliczką „nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 12 ton „
10. Wojska Polskiego (skrzyżowanie z ul. Morską) - znak B-5 z tabliczką „nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 12 ton „
11. Lipowa (skrzyżowanie z ul. Morską) - znak B-5 z tabliczką „nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 6 ton „
12. Wczasowa (przed skrzyżowaniem z ul. Lipową) - znak B-5 z tabliczką „nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 6 ton „
13. Świerkowa (przed skrzyżowaniem z ul. Lipową) - znak B-5 z tabliczką „nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 6 ton „
14. Brzozowa (przed skrzyżowaniem z ul. Lipową) - znak B-5 z tabliczką „nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 6 ton „

## 8. TECHNOLOGIA WYKONANIA I USTAWIENIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami zawartymi w stosownym rozporządzeniu. W zastosowanym oznakowaniu lica znaków (tablic) powinny być wykonane z zastosowaniem folii pryzmatycznej.

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Należy umocować je na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowywanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie słupków linii telekomunikacyjnych, latarni do umocowywania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków.

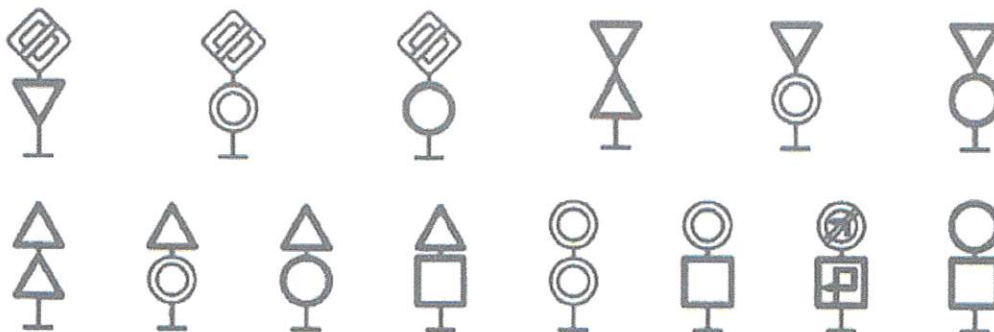


W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym pod następującymi warunkami: łączyć można tylko znaki ostrzegawcze, zakazu,



nakazu i informacyjne; ewentualne odstępstwa od tej zasady podane są w opisach szczegółowych znaków.

### Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku

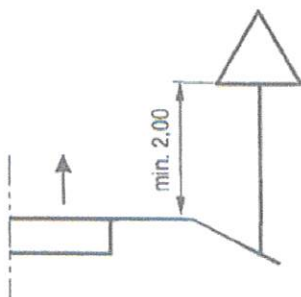


Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić następujące czynniki wpływające na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:

- widoczność podłużną na skrzyżowaniach i na lukach poziomych,
- obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znak.

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odbłaskowych powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni, jeśli znaki umieszczane są na lukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

### wysokość znaków



kategori A, B, C, D, F, G na drogach

Wysokość umieszczania znaków od poziomu gruntu i nawierzchni do dolnej krawędzi znaku na ulicach w obszarze zabudowanym powinna wynosić 2,20m.

### Widoczność znaków

Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Oprócz czynników decydujących o widoczności znaku, takich jak odpowiednia lokalizacja i sposób umieszczania znaku wykluczając jakiegokolwiek przeszkody fizyczne zasłaniające znak istotną jest również odpowiednia ilość światła niezbędna do wizualnego odbioru

przez kierujących pojazdami treść znaku. Czynnikiem związanym z ilością światła oraz odpowiednim jego skierowaniem jest szczególnie ważny w porze nocnej, tj. od zmierzchu do świtu.

Znaki i urządzenia widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

## 9. PLANOWANY TERMIN ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana organizacja ma charakter tymczasowy i obowiązywać będzie w czasie wykonywania powyższych robót.

Planowany termin : do 15 czerwca 2019 roku

**PROWALD**  
Waldemar Prorok

ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg  
REG.281512469 NIP 578-145-26-90

Opracował: .....

MAJ 2019



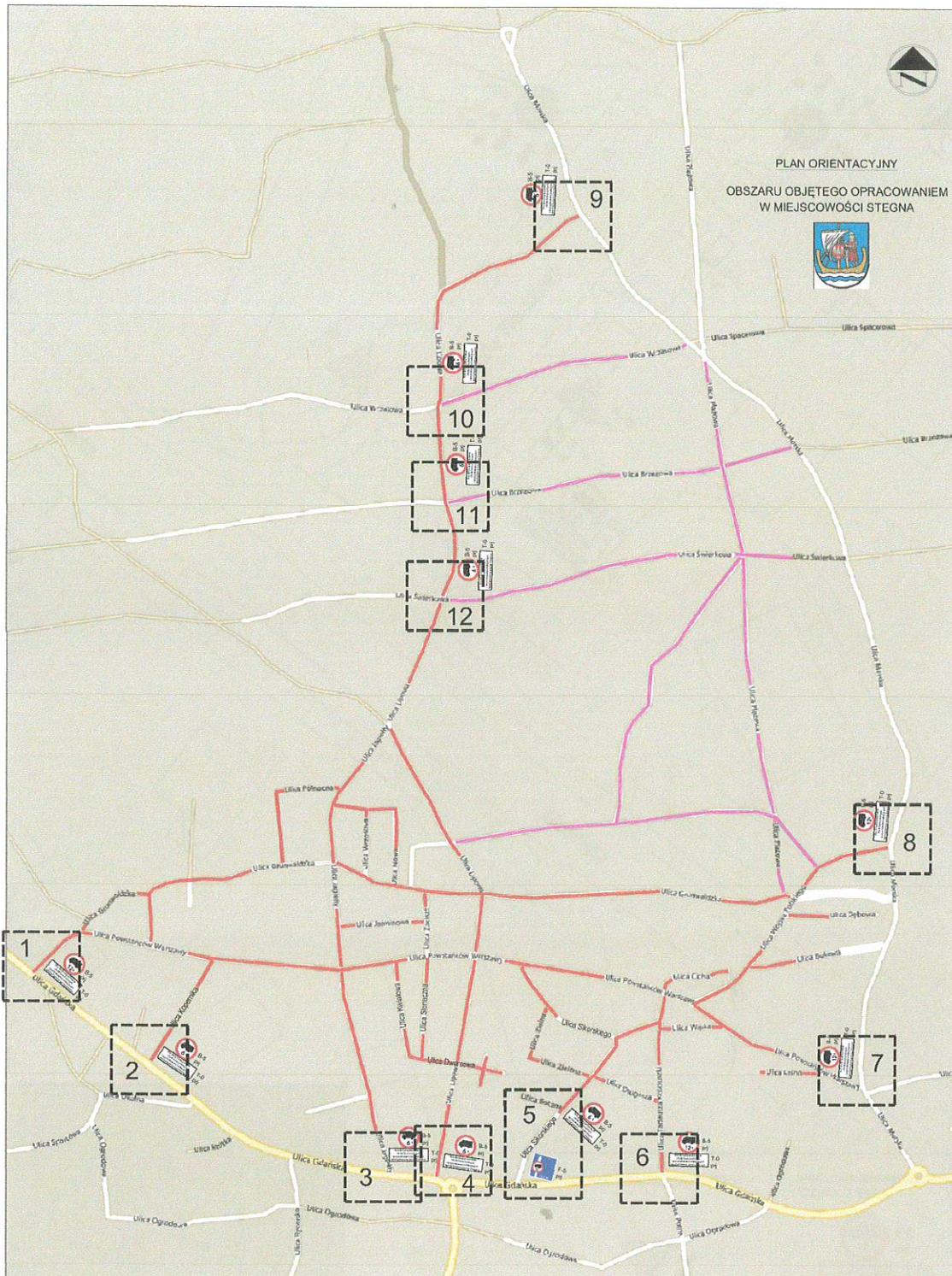
### 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

# PLAN ORIENTACYJNY



JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:		TYTUŁ OPRACOWANIA:			RYS. NR:
 Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MELEX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA			PORD/ 01
		INWESTOR:			SKALA:
BRANŻA: DROGOWA FAZA PROJEKTU: PORD		 GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87			1:10 000
		TYTUŁ RYSUNKU:			ARKUSZ:
		PLAN ORIENTACYJNY			A4
	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	DATA:	PODPIS:	
SPORZĄDZIŁ:	WALDEMAR PROROK		05.2019		

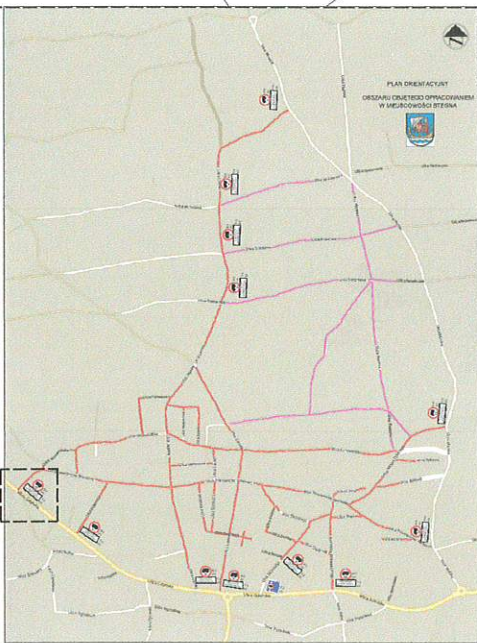




Lokalizacja

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:		TYTUŁ OPRAWOWANIA:		RYS. NR:	
 Waldemar Prorok ul. Poła 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MELEX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA		PORD/ 03	
BRANŻA:		INWESTOR:		SKALA:	
DROGOWA		 GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		1:500	
FAZA PROJEKTU:		TYTUŁ RYSUNKU:		ARKUSZ:	
PORD		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		A4	
SPORZĄDZIL:		IMIE I NAZWISKO:		NR UPRAWNIEN:	
WALDEMAR PROROK		WALDEMAR PROROK		05.2019	
		DATA:		PODPIS:	
					



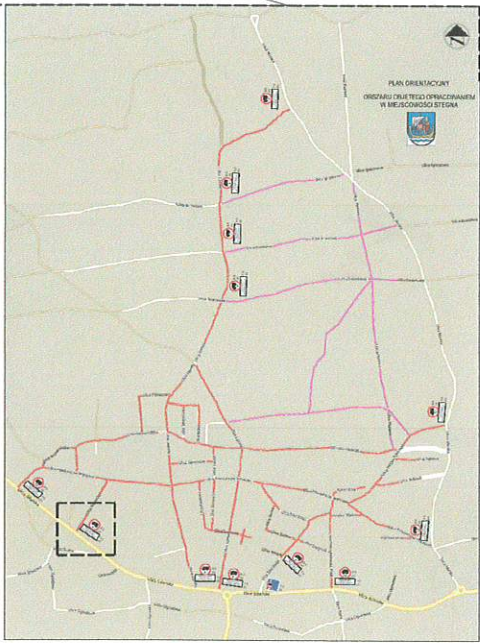
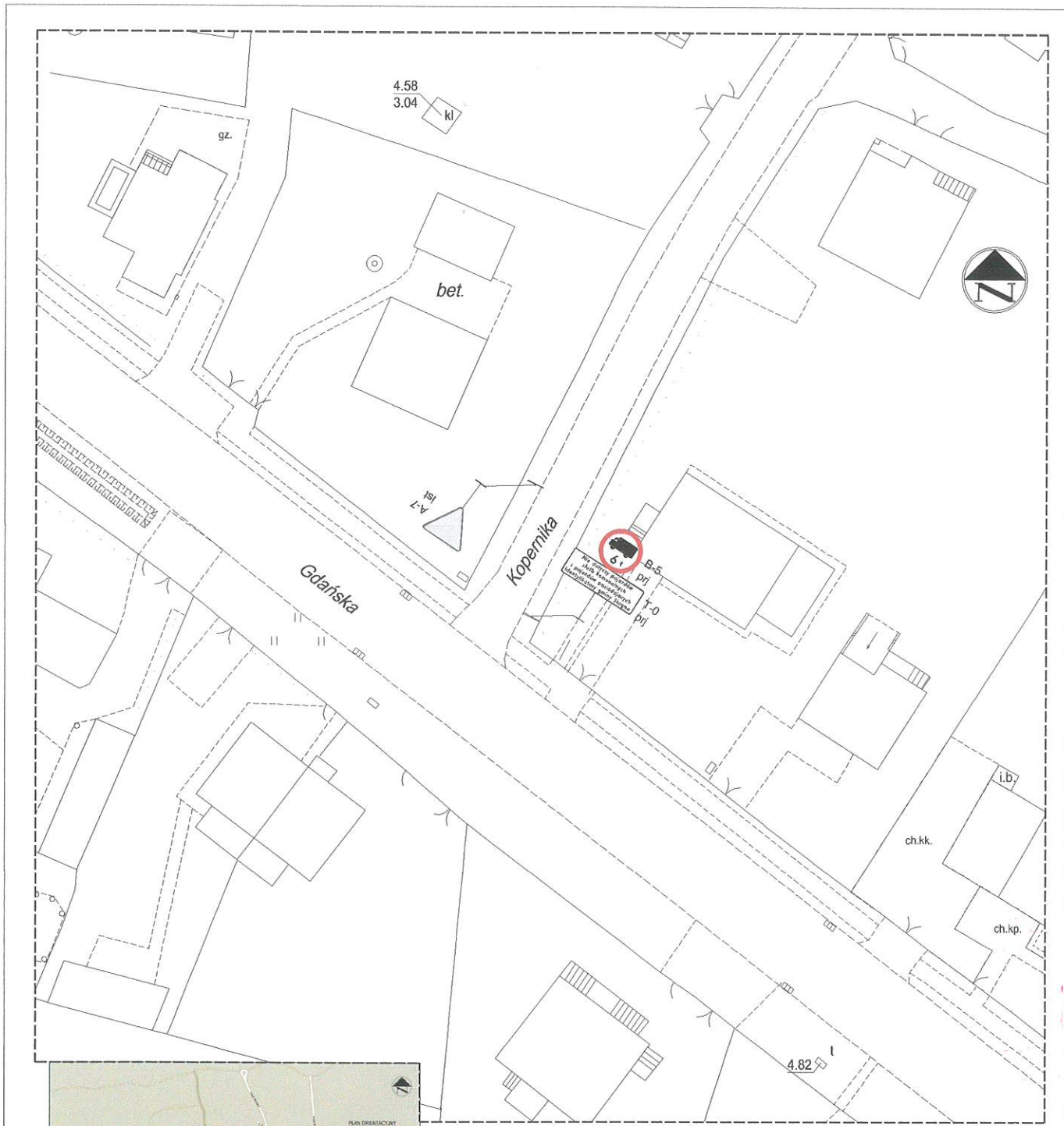


OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA:



<b>JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:</b>  Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90		<b>TYTUL OPRAWY:</b> PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MELEX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA		<b>RYS. NR:</b> PORD/03/01
<b>BRANŻA:</b> DROGOWA		<b>INWESTOR:</b> GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		<b>SKALA:</b> 1:500
<b>FAZA PROJEKTU:</b> PORD		<b>TYTUL RYSUNKU:</b> PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		<b>ARKUSZ:</b> A4
<b>SPORZĄDZIŁ:</b> WALDEMAR PROROK		<b>IMIĘ I NAZWISKO:</b>	<b>NR UPRAWNIENI:</b>	<b>DATA:</b> 05.2019
				<b>PODPIS:</b> 

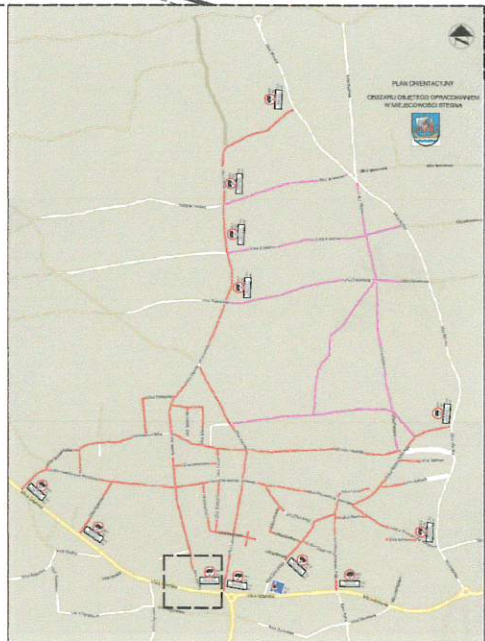
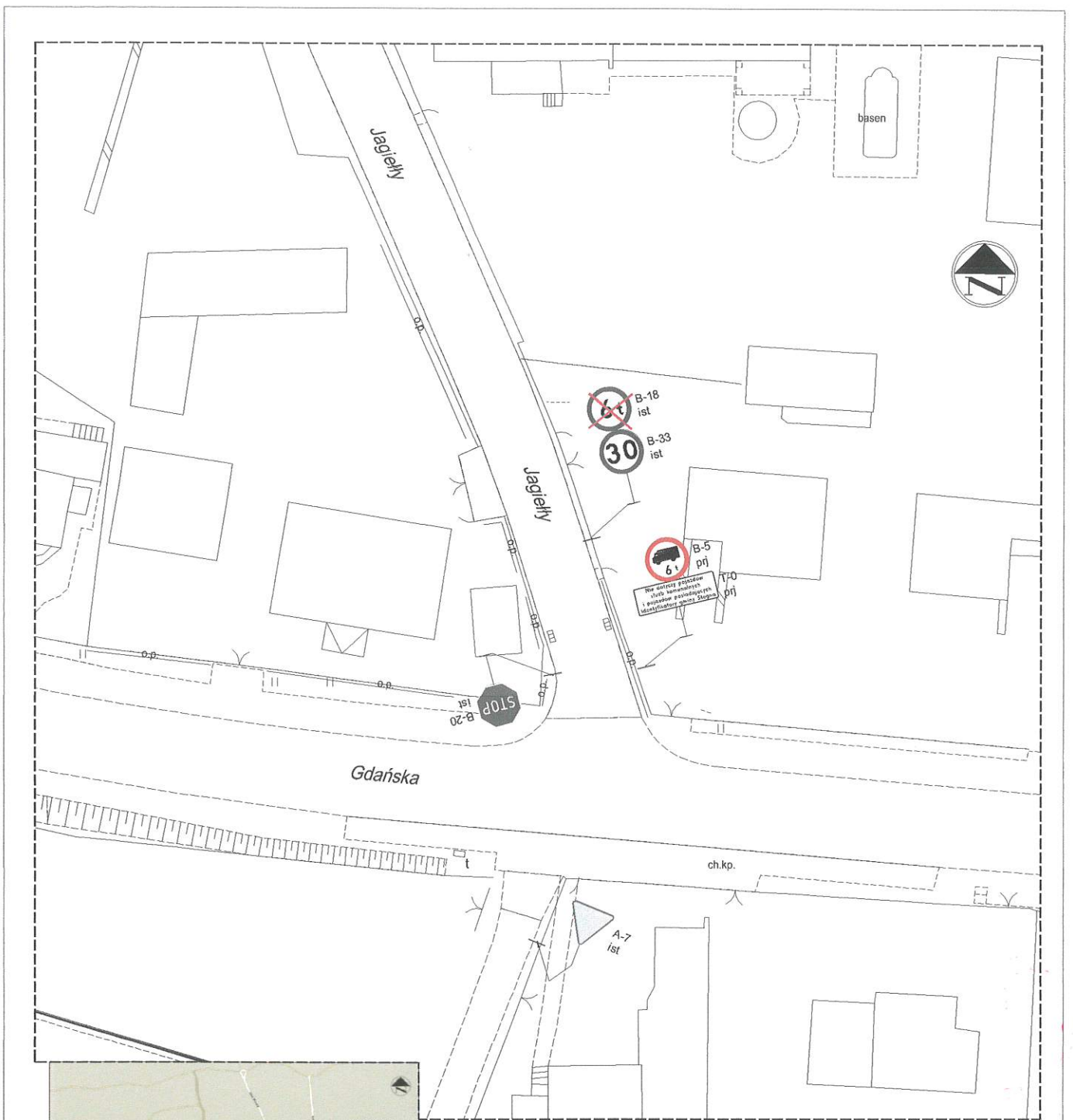


OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:      PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA:



JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:		TYTUŁ OPRACOWANIA:		RYŚ. NR:
 Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MELEX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA		PORD/ 03/02
BRANŻA:		INWESTOR:		SKALA:
DROGOWA		GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		1:500
FAZA PROJEKTU:		TYTUŁ RYSUNKU:		ARKUSZ:
PORD		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		A4
SPORZĄDZIL:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	DATA:	PODPIS:
	WALDEMAR PROROK		05.2019	



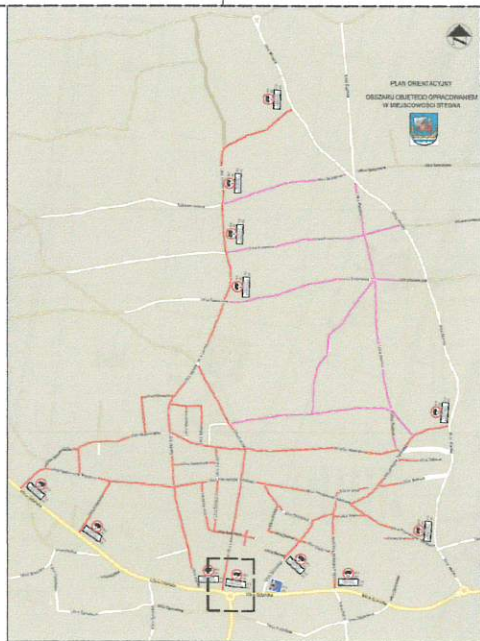
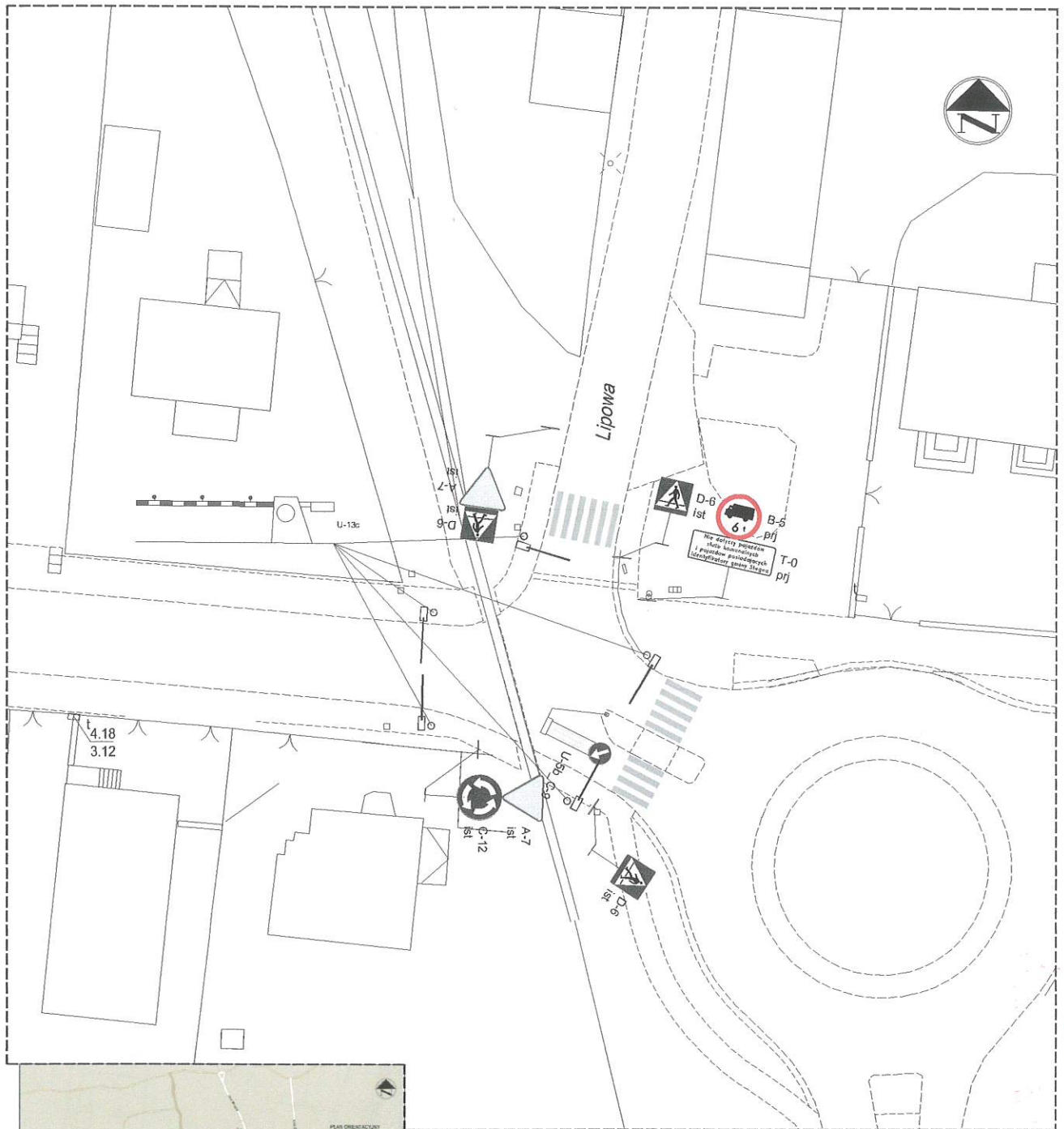


OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI:      OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:      PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA:



JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:		TYTUŁ OPRACOWANIA:		RYS. NR:	
 Waldemar Prorok ul. Połna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MELEX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA		PORD/ 03/03	
BRANŻA:		INWESTOR:		SKALA:	
DROGOWA		GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		1:500	
FAZA PROJEKTU:		TYTUŁ RYSUNKU:		ARKUSZ:	
PORD		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		A4	
SPORZĄDZIŁ:		IMIE I NAZWISKO:		NR UPRAWNIEN:	
WALDEMAR PROROK		WALDEMAR PROROK		05.2019	
		DATA:		PODPIS:	
		05.2019			





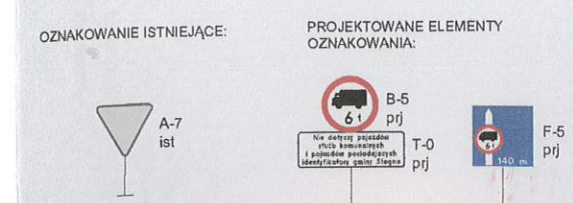
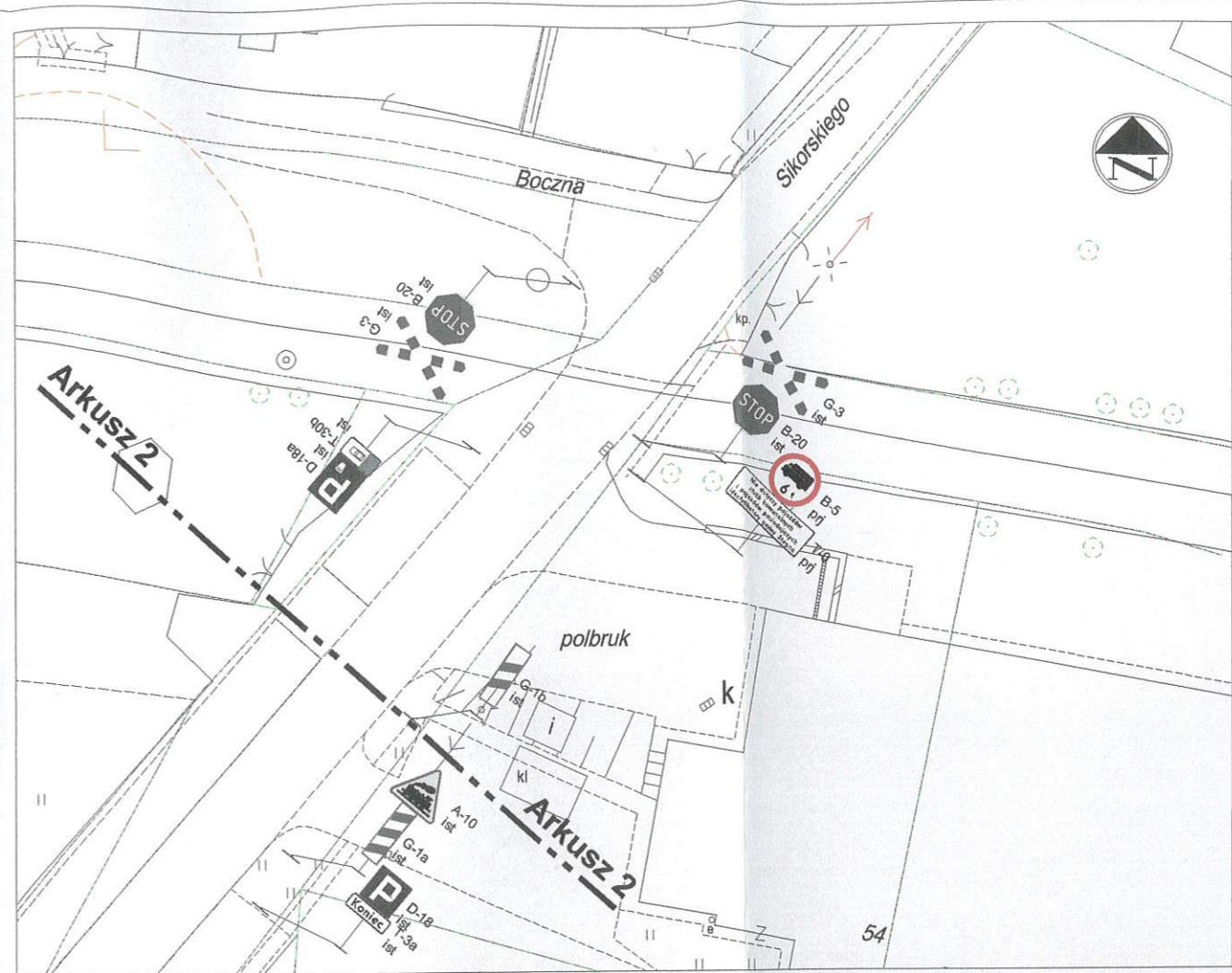
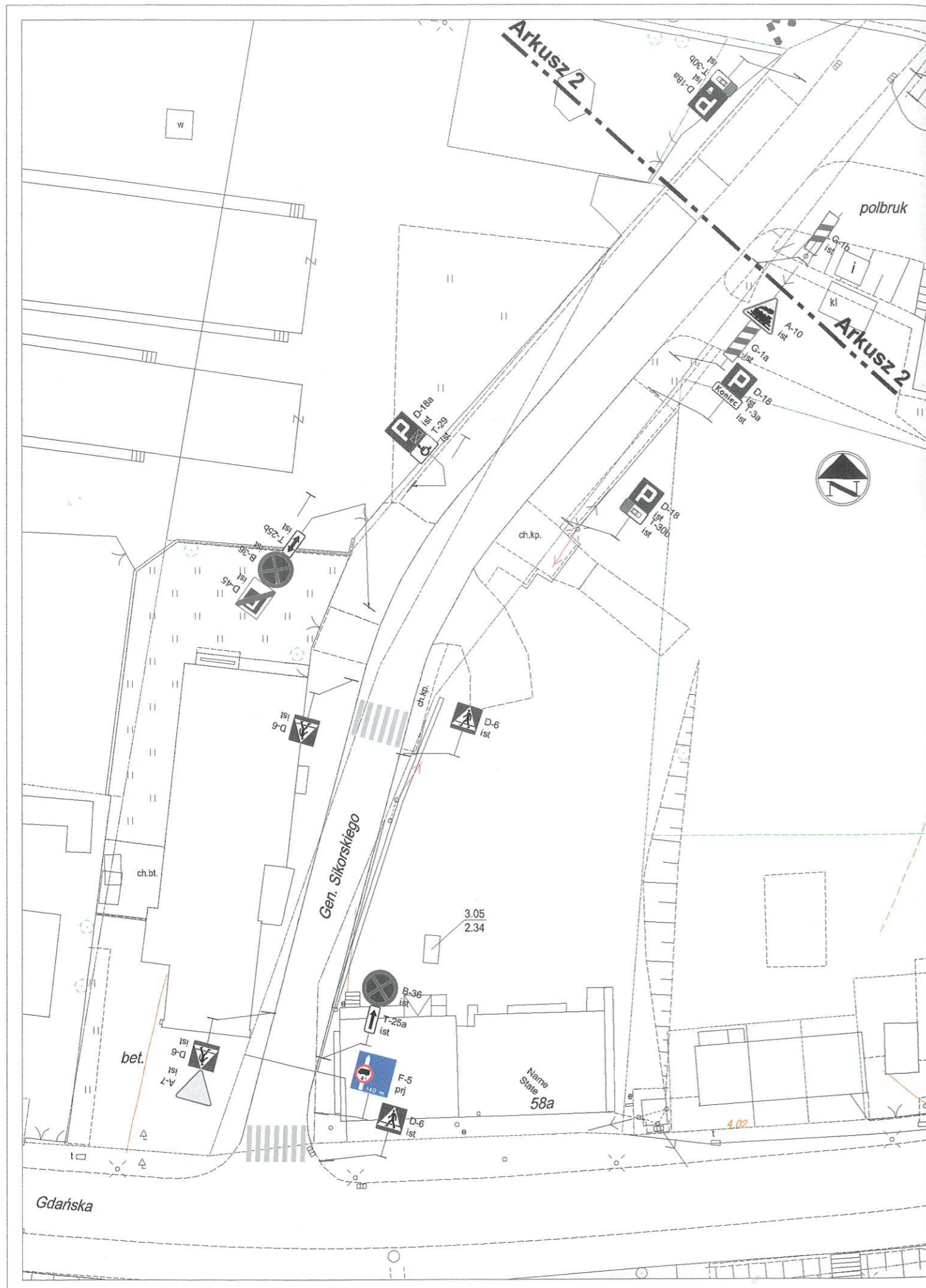
OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA:



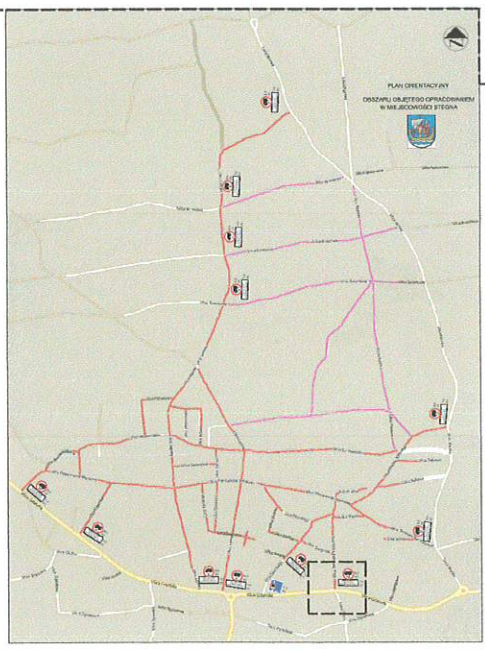
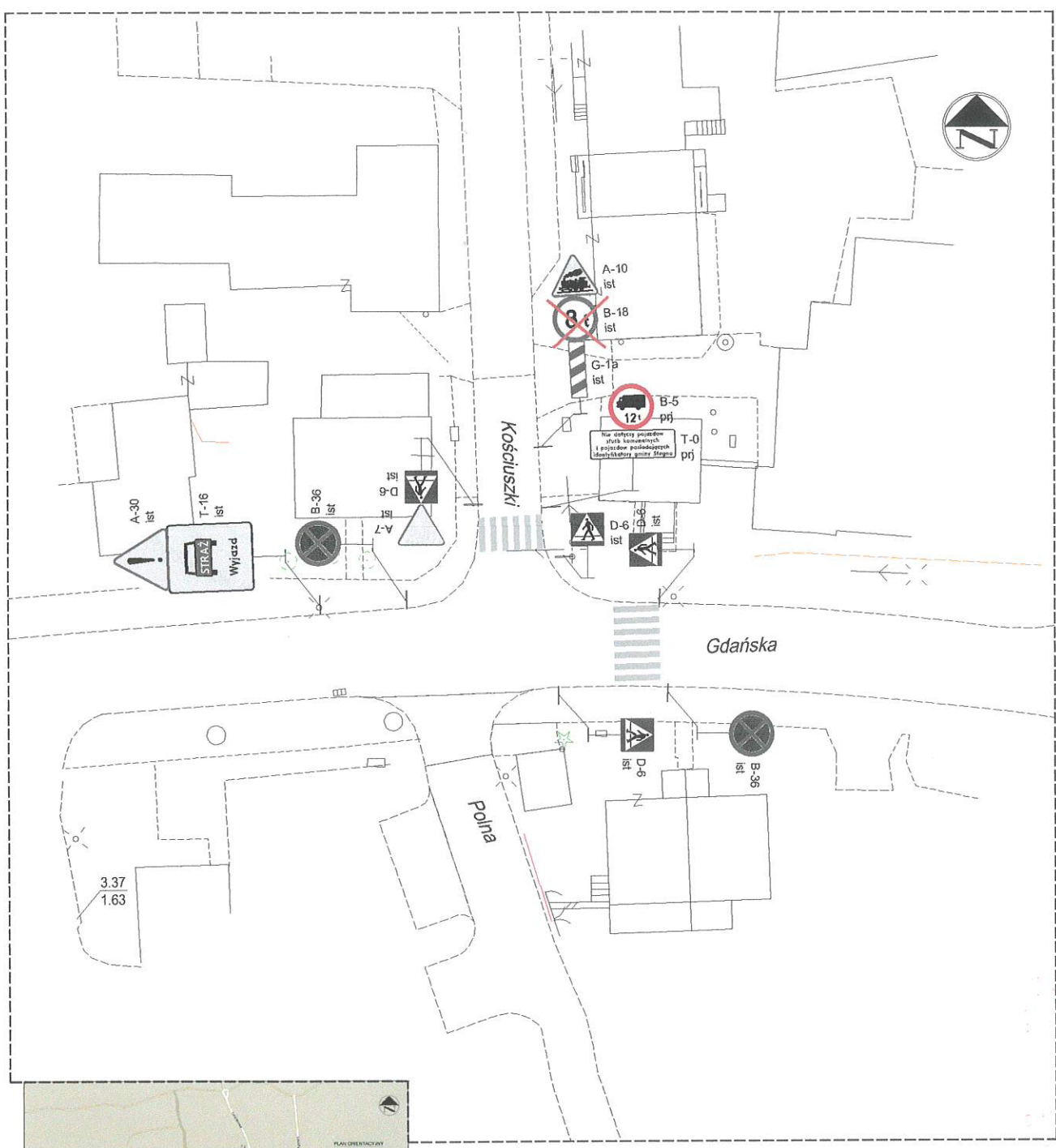
JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:		TYTUŁ OPRACOWANIA:		RYŚ. NR:
 Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MELEX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA		PORD/ 03/04
BRANŻA:		INWESTOR:		SKALA:
DROGOWA		 GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		1:500
FAZA PROJEKTU:		TYTUŁ RYSUNKU:		ARKUSZ:
PORD		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		A4
SPORZĄDZIŁ:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	DATA:	PODPIS:
	WALDEMAR PROROK		05.2019	





JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA: <b>PROWALD</b> Waldemar Prorok ul. Polna 11a/17 82-300 Elbląg REGON 281512489 NIP 578-145-26-80	TYTUŁ OPRACOWANIA: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MELEX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA	RYŚ. NR: POR D/ 03/05
BRANŻA: DROGOWA	INWESTOR: GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103STEGNA NIP 579-206-96-87	SKALA: 1:500
FAZA PROJEKTU: PORD	TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAM OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO	ARKUSZ: A3
SPORZĄDZIŁ: WALDEMAR PROROK	NR UPRAWNIENI: DATA: 05.2019	PODPIS:





OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI:



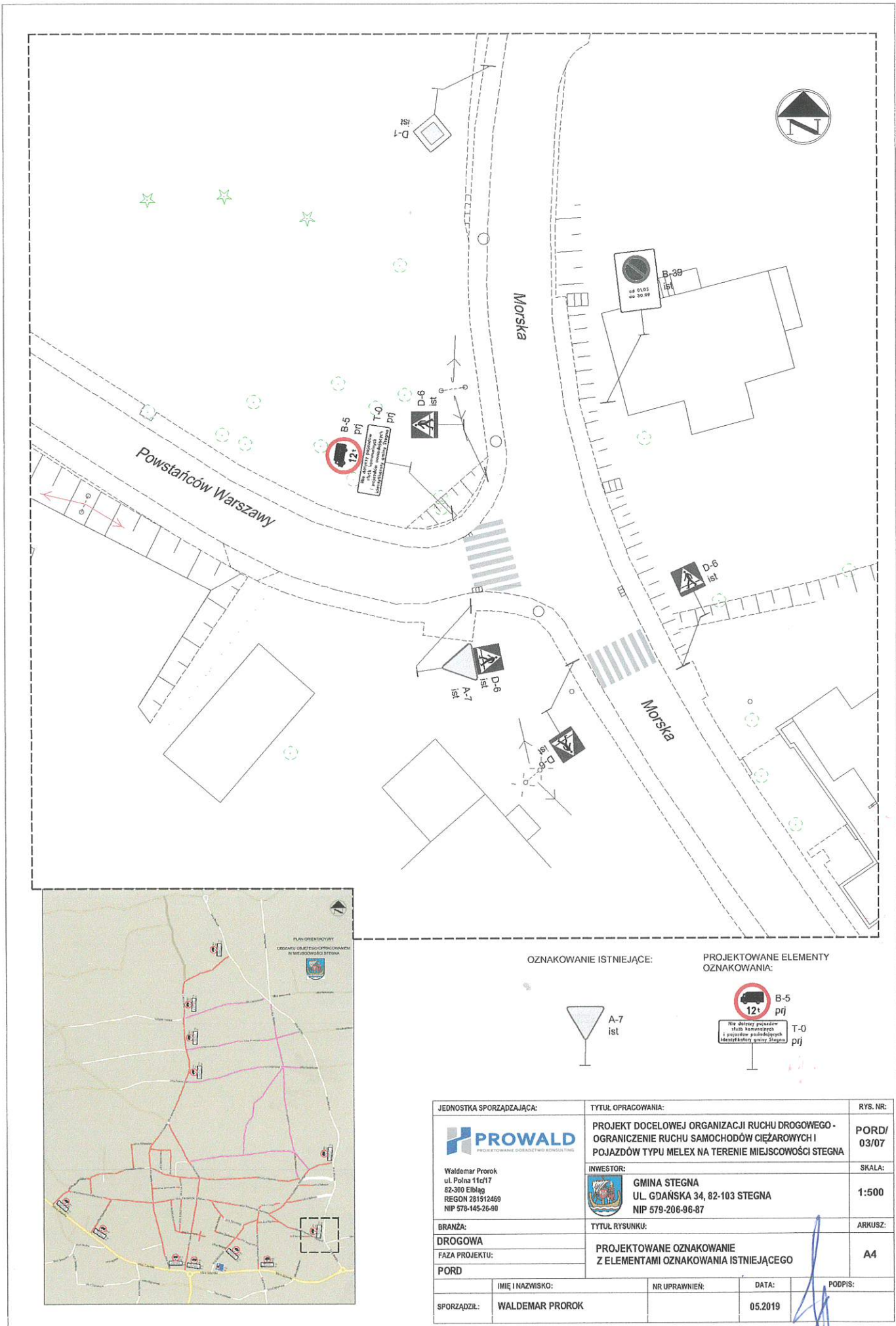
OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:



PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA:



JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:		TYTUŁ OPRACOWANIA:		RYS. NR:	
 Włademar Prorok ul. Polna 11c/17 82-308 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MELEX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA		PORD/ 03/06	
BRANŻA:		INWESTOR:		SKALA:	
DROGOWA		GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		1:500	
FAZA PROJEKTU:		TYTUŁ RYSUNKU:		ARKUSZ:	
PORD		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		A4	
SPORZĄDZIŁ:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	DATA:	PODPIS:	
	WALDEMAR PROROK		05.2019		



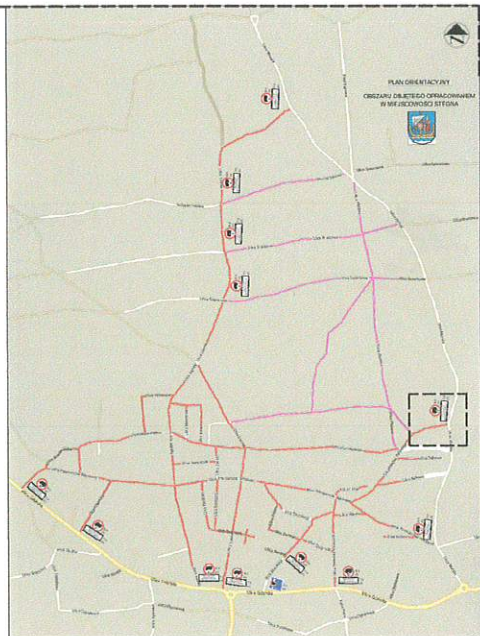
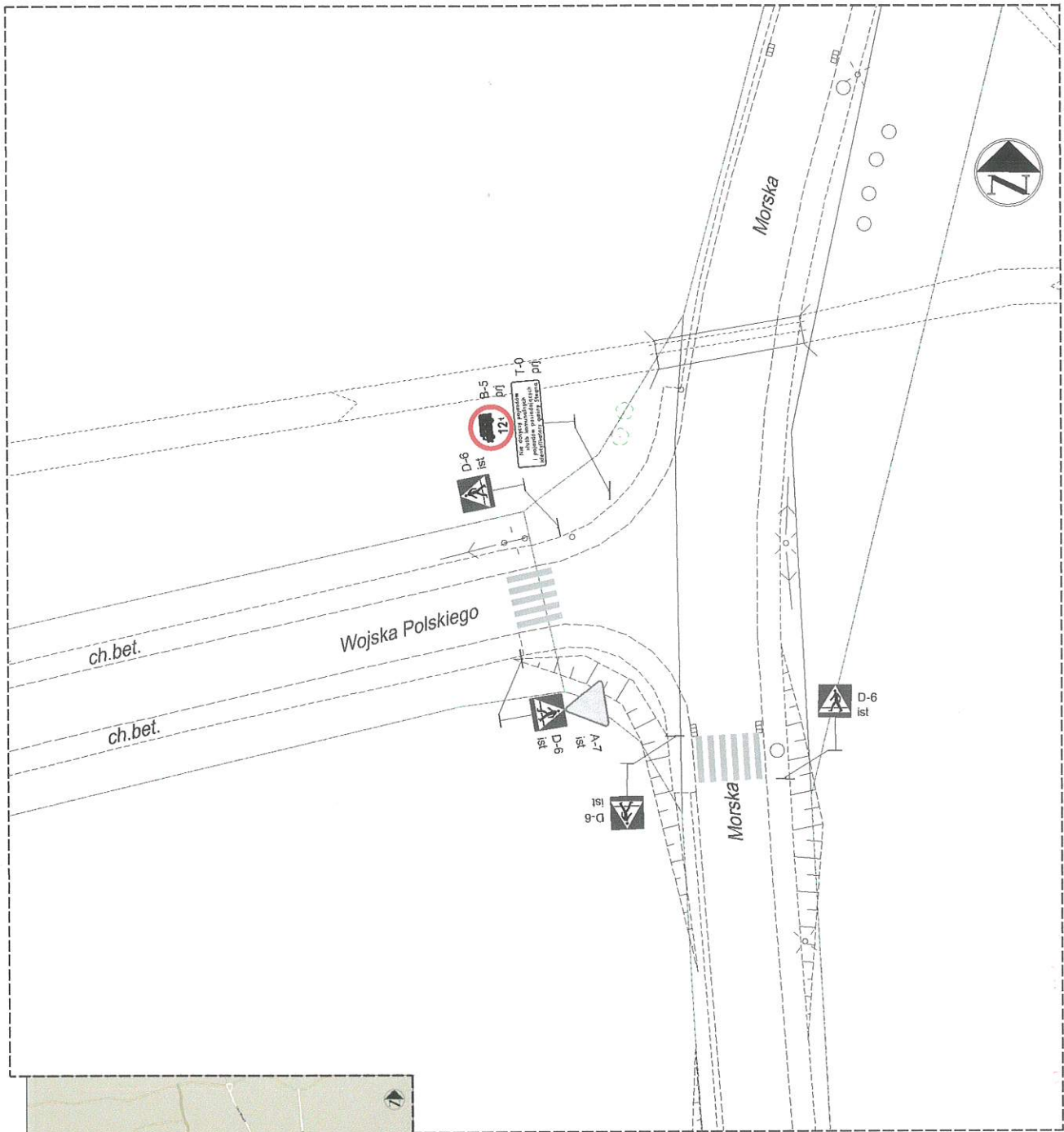
OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA:



<b>JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:</b>  Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elmhog REGON 281512469 NIP 578-145-26-90		<b>TYTUŁ OPRACOWANIA:</b> PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MELEX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA		<b>RYŚ. NR:</b> PORD/ 03/07
<b>BRANŻA:</b> DROGOWA		<b>INWESTOR:</b>  GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		<b>SKALA:</b> 1:500
<b>FAZA PROJEKTU:</b> PORD		<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		<b>ARKUSZ:</b> A4
<b>SPORZĄDZIL:</b> WALDEMAR PROROK		<b>IMIE I NAZWISKO:</b>	<b>NR UPRAWNIEŃ:</b>	<b>DATA:</b> 05.2019
				<b>PODPIS:</b> 



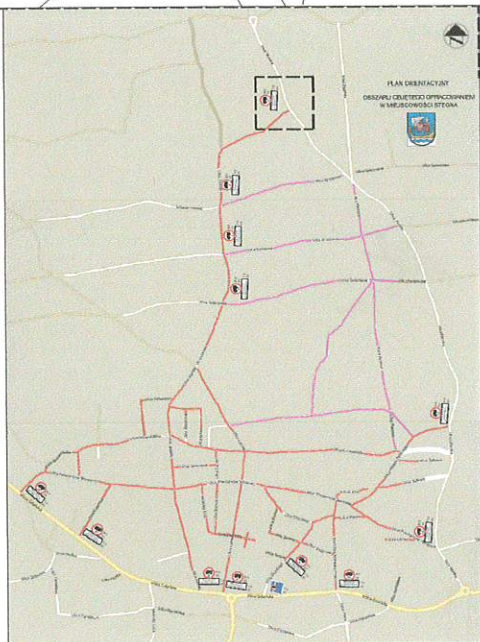
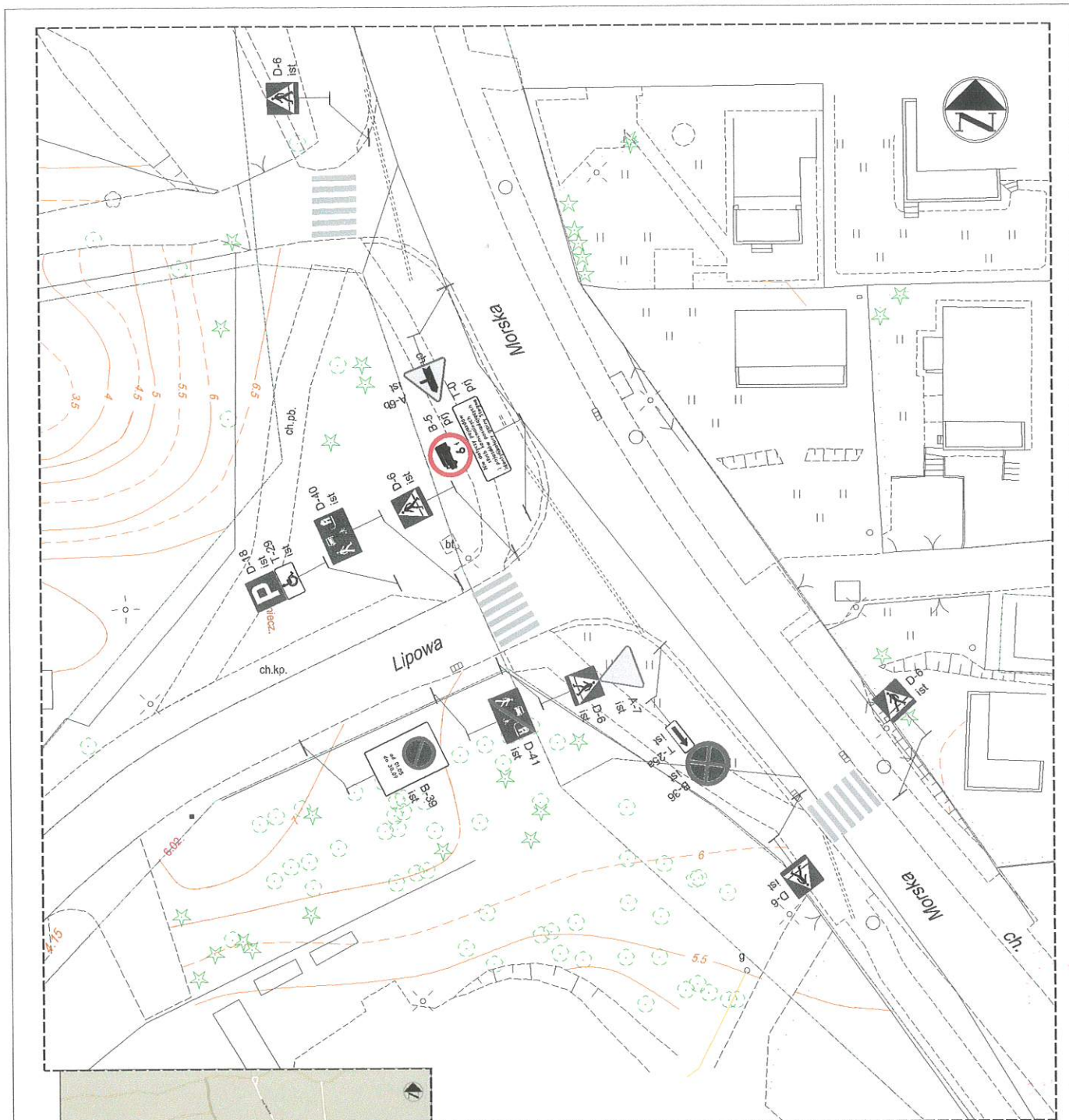


OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA:



JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:		TYTUŁ OPRACOWANIA:		RYS. NR:	
 Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-80		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MELEX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA		PORD/ 03/08	
BRANŻA:		INWESTOR:		SKALA:	
DROGOWA		 GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		1:500	
FAZA PROJEKTU:		TYTUŁ RYSUNKU:		ARKUSZ:	
PORD		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		A4	
SPORZĄDZIŁ:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	DATA:	PODPIS:	
	WALDEMAR PROROK		05.2019		



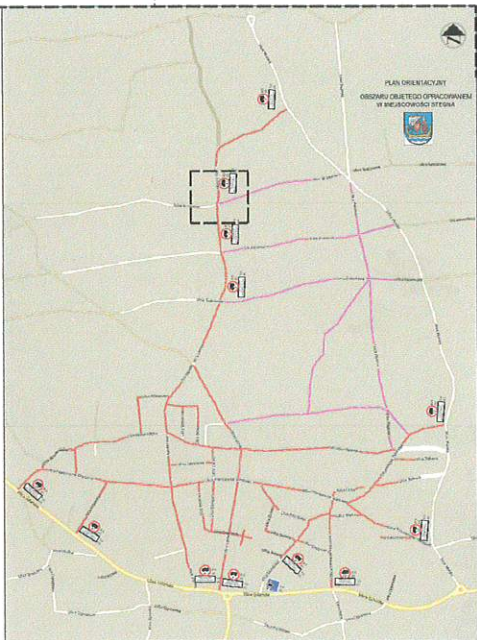
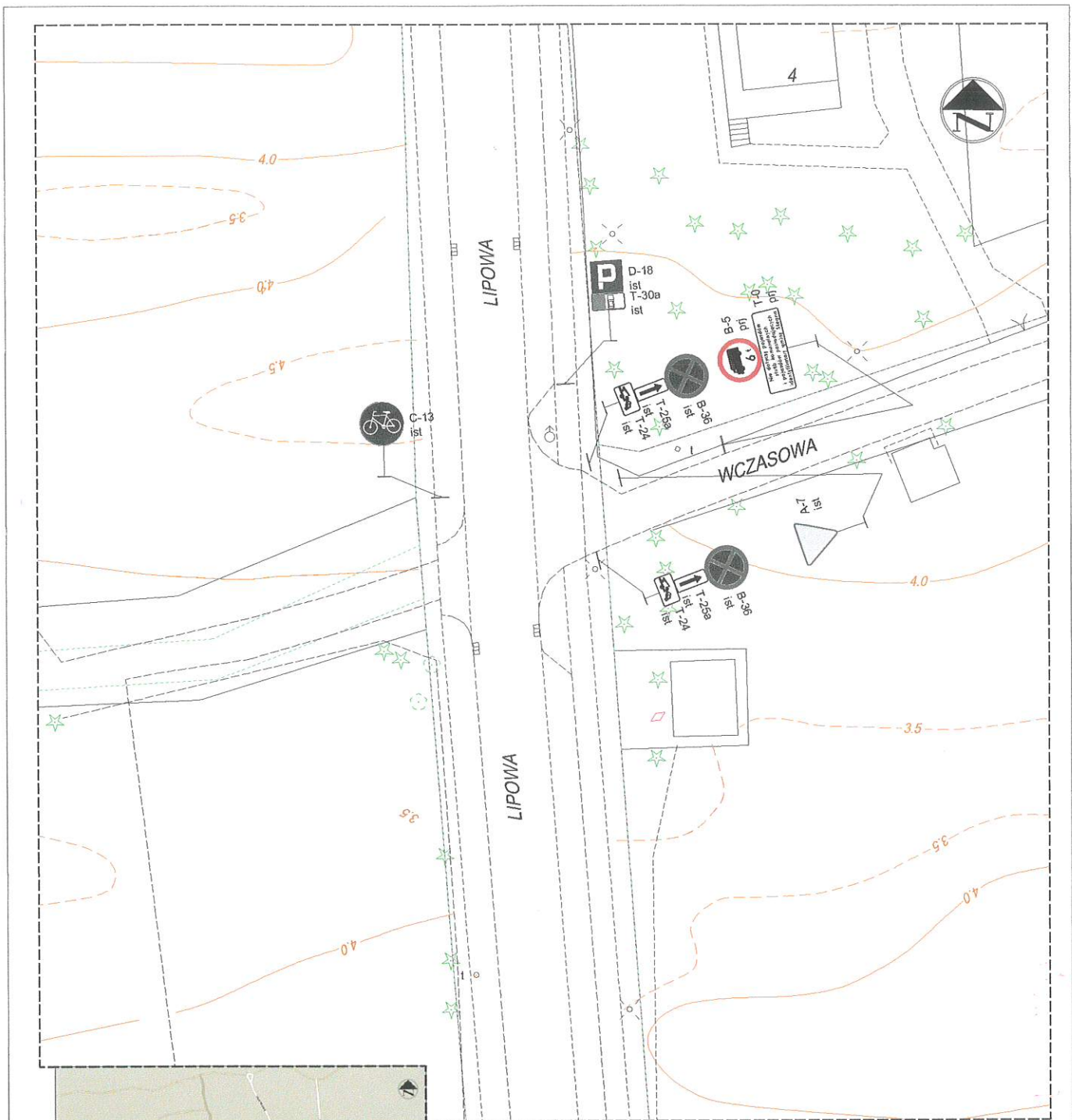
OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA:



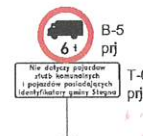
JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:		TYTUŁ OPRACOWANIA:		RYŚ. NR.:
 Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MELEX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA		PORD/ 03/09
BRANŻA: DROGOWA		INWESTOR: GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		SKALA: 1:500
FAZA PROJEKTU: PORD		TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		ARKUSZ: A4
SPORZĄDZIŁ:	IMIĘ I NAZWISKO: WALDEMAR PROROK	NR UPRAWNIENI:	DATA: 05.2019	PODPIS: 



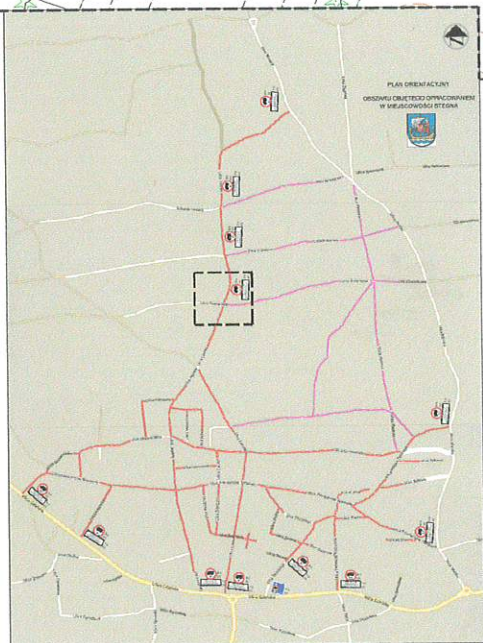
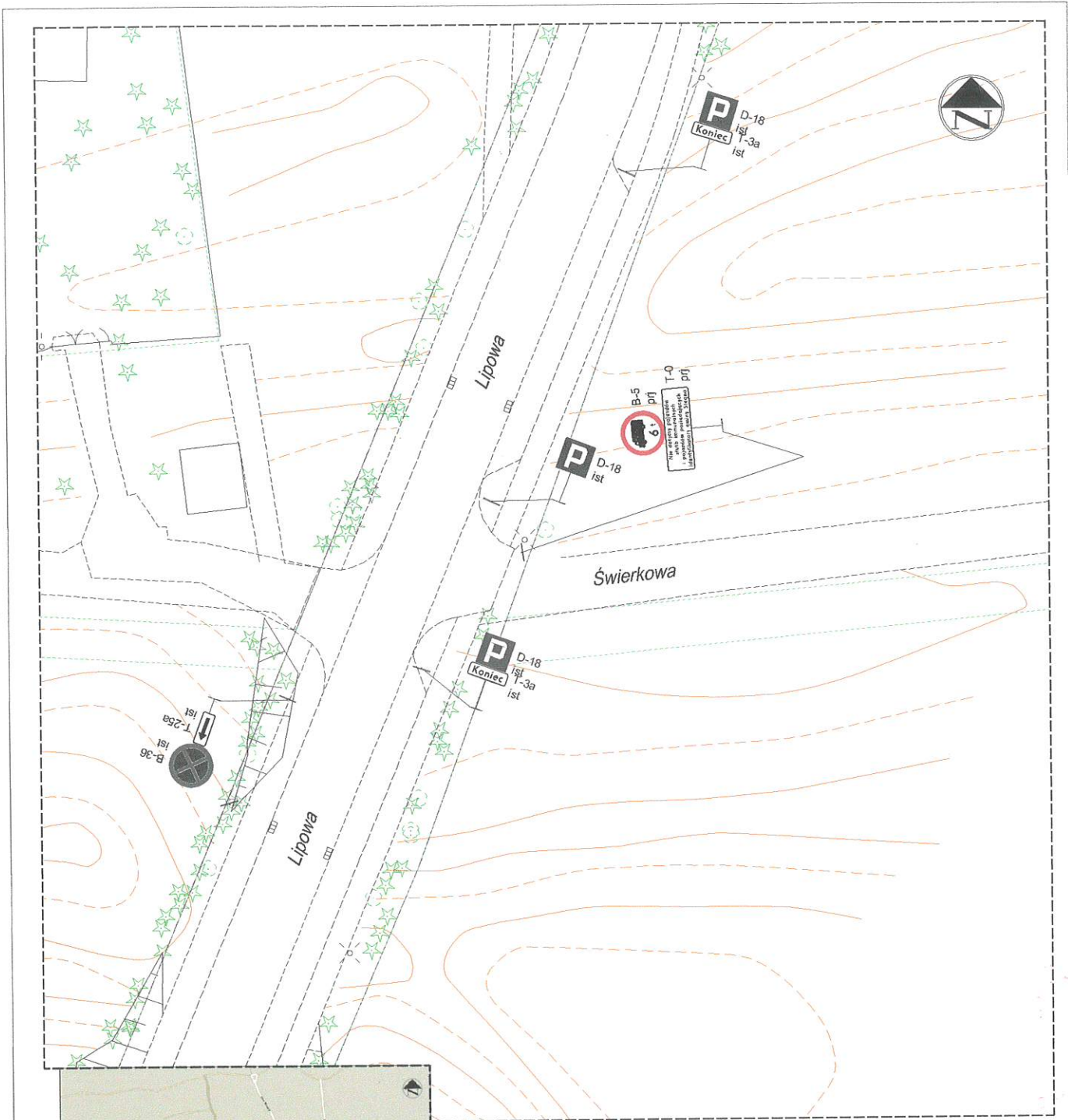


OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA:



JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:		TYTUŁ OPRACOWANIA:		RYS. NR:	
 Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MELEX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA		PORD/ 03/10	
BRANŻA:		INWESTOR:		SKALA:	
DROGOWA		GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		1:500	
FAZA PROJEKTU:		TYTUŁ RYSUNKU:		ARKUSZ:	
PORD		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		A4	
SPORZĄDZIŁ:		NR UPRAWNIENI:		DATA:	
WALDEMAR PROROK				05.2019	
				PODPIS:	



OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA:



A-7  
Ist

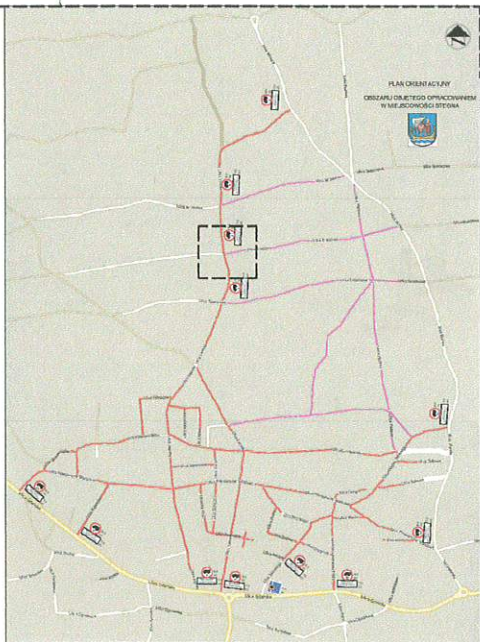
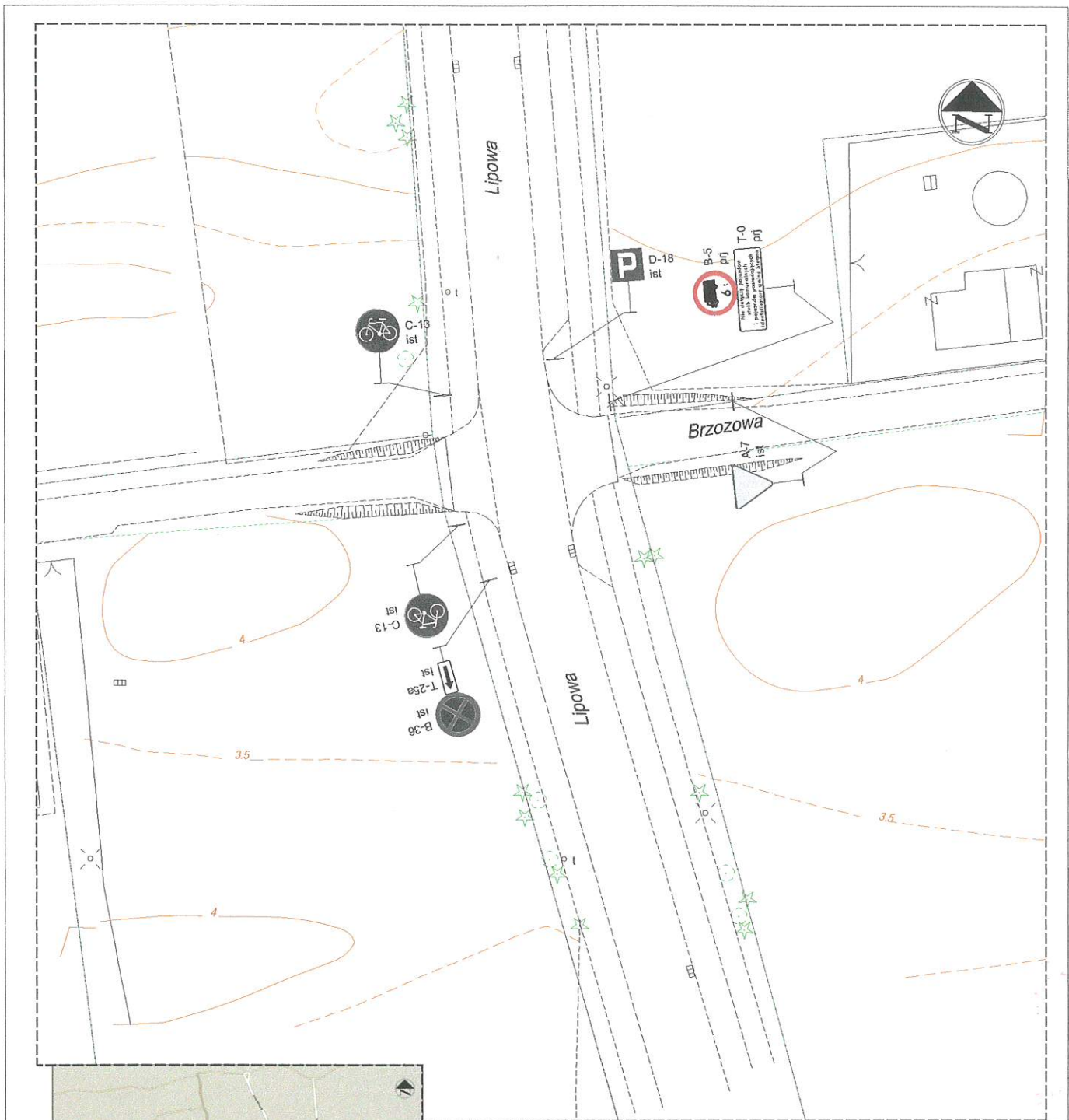


B-5  
prj

T-0  
prj

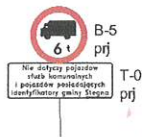
<b>JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:</b>  Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-200 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90		<b>TYTUŁ OPRACOWANIA:</b> PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MELEX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA		<b>RYŚ. NR:</b> PORD/ 03/12
<b>BRANŻA:</b> DROGOWA		<b>INWESTOR:</b>  GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		<b>SKALA:</b> 1:500
<b>FAZA PROJEKTU:</b> PORD		<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b> PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		<b>ARKUSZ:</b> A4
<b>SPORZĄDZŁ:</b> WALDEMAR PROROK		<b>NR UPRAWNIENI:</b>	<b>DATA:</b> 05.2019	<b>PODPIS:</b> 





OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA:



JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:		TYTUŁ OPRACOWANIA:		RYS. NR:	
 Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-308 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MELEX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA		PORD/ 03/11	
BRANŻA:		INWESTOR:		SKALA:	
DROGOWA		GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		1:500	
FAZA PROJEKTU:		TYTUŁ RYSUNKU:		ARKUSZ:	
PORD		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		A4	
SPORZĄDZIŁ:		IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	DATA:	PODPIS:
WALDEMAR PROROK				05.2019	

<b>Projekt docelowej Organizacji Ruchu Drogowego – ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych i pojazdów typu MELEX na terenie miejscowości Stegna.</b>		
1	Zgłaszający	
2	Kontakt (nr telefonu lub adres email)	
3	Uzupełnienie/zmiana (niepotrzebne skreślić)	
4	Rozdział (strona)	
5	Treść uzupełnienia/zmiany	