

Informacja o zapytaniach i odpowiedziach

Urząd Gminy w Stegnej informuje, że do postępowania przetargowego pn. „Budowa trasy rowerowej w miejscowości Stegna oraz rowerowe miejsca postojowe w miejscowościach Stegna i Mikoszewo w systemie „zaprojektuj i wybuduj” w ramach projektu „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego 2014-2020, realizowanego w partnerstwie z Gminą Miasta Krynica Morska i Gminą Sztutowo” wpłynęły zapytania. Poniżej treść zapytań i odpowiedzi.

Pytanie 1

Czy w ramach inwestycji należy przewidzieć zaprojektowanie i wykonanie obramowania ścieżki rowerowej obrzeżem betonowym?

Odpowiedź 1

Zamawiający informuje, iż na stronie nr 6 PFU określono, jakim elementem ma być ograniczona nawierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej.

Pytanie 2

PFU powinno jednoznacznie wskazywać jaki zakres robot powinien zostać wykonany. Proszę o jednoznaczne określenie jakie warstwy konstrukcyjne należy przewidzieć. W związku z tym iż Gmina posiada badania podłoża gruntowego, proszę o jednoznaczne określenie warstw konstrukcyjnych jakie należy przyjąć do wyceny, aby zapewnić jasne warunki przedmiotu zamówienia dla każdego z oferentów. Obecny zapis nie pozwala na jednoznaczne określenie konstrukcji ścieżki.

Odpowiedź 2

Zamawiający informuje, iż na stronie nr 3 i 6 PFU określono przewidywaną konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej. Warstwa MMA może być zastąpiona warstwą SMA. Projekt budowlany musi uszczegółowić konstrukcję nawierzchni.

Pytanie 3

Proszę o podanie informacji, do jakiej wysokości następuje podtopienie istniejących terenów, ponieważ Zamawiający wymaga konstrukcji ścieżki rowerowej, która może być zalewana okresowo przez wodę. Z mojej wiedzy wynika, iż nie ma przewidzianych konstrukcji, które projektuje się do zatopienia przez wody. Tego typu wpływy zmniejszają w znacznym stopniu żywotność całej konstrukcji, powodując rozluźnienie warstw, co wiąże się z ich osiadaniem i szybszym zużyciem korpusu drogowego.

Odpowiedź 3

Zamawiający informuje, że poziom podtopienia nawierzchni jest uzależniony od warunków atmosferycznych. Na etapie realizacji projektu budowlanego można posiłkować się historycznymi podtopieniami dla omawianego terenu oraz portalem mapowym na stronie internetowej <https://imgw.isok.gov.pl/portal-mapowy/index.html> .