



HYDRO-TERM

BIURO PROJEKTOWO - INWESTYCYJNE

82-200 MALBORK
Aleja Wojska
Polskiego 90A/b

tel/fax: (0-55) 272 70 81

e-mail:
biuro@hydroterm.strefa.pl

NIP 579-113-23-72

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Niniejszy projekt budowlany
oraz projekt zagospodarowania terenu

stanowi integralną część decyzji

z dnia 21 grudnia 2018 r.

nr 182/2018/BK.B

(WI-11.784.0.1.
187/2018)

PROJEKT BUDOWLANY

z up. WOJEWODY POMORSKIEGO

Janusz Wołński
Z-C A DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury

„BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA KORONIE WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO RZEKI WISŁY NA ODCINKU MIKOSZEWO – DREWNICA, GMINA STEGNA W RAMACH PROGRAMU WSPÓŁPRACY TRANSGRANICZNEJ POLSKA – ROSJA 2014 – 2020 PRIORYTETU 1”

Zawartość opracowania:

- I. Część opisowa – branża drogowa
 - oświadczenie projektantów
 - opis techniczny
 - plan BIOZ
- II. Część rysunkowa – branża drogowa
- III. Część formalna
 - uprawnienia projektantów oraz zaświadczenia z PIIB
 - decyzje, warunki, uzgodnienia i opinie

Obiekt: **BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA KORONIE WAŁU
PRZECIWPOWODZIOWEGO RZEKI WISŁY**
Adres: **Obręb ewidencyjny Mikoszewo: dz. nr: 409/2
JED. EWIDENCYJNA: 221004_2.0010 Mikoszewo**
Inwestor: **Gmina Stegna
82-103 Stegna, ul. Gdańska 34**
Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**
Branża: **DROGOWA**
Kategoria obiektu: **IV**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	inż. Katarzyna Swisłocka	WAM/0046/POOD/09 Uprawnienia budowlane, do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WAM/BO/2591/01 1974/EL/94	
Sprawdzający:	inż. Edward Żak	Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej POM/BD/5682/01	
Asystent:	mgr inż. Kamila Gozdur		

Malbork – wrzesień – 2018 rok

SPIS TREŚCI..... str. 2

I. Część opisowa – branża drogowa

- oświadczenie projektantów..... str. 3
- opis techniczny str. 4-7
- plan BIOZ str. 8-11

II. Część rysunkowa – branża drogowa

- plan orientacyjny..... str. 12
- rys. nr 1 - plan sytuacyjny str. 13
- rys. nr 2 - przekrój normalny - konstrukcyjny str. 14
- rys. nr 3 - profile podłużne str. 15
- rys. nr 4 - szczegół włączenia zjazdu str. 16

III. Część formalna

- uprawnienia projektantów oraz zaświadczenia z PIIB str. 17-21
- decyzje, warunki, uzgodnienia i opinie str. 22-25

Biuro Projektowo - Inwestycyjne
„HYDRO – TERM”
82-200 Malbork
Al. Wojska Polskiego 90A/B

Malbork, dn.15.09.2018r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 20 ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu pn:
**„BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA KORONIE WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO RZEKI WISŁY
NA ODCINKU MIKOSZEWO – DREWNICA, GMINA STEGNA W RAMACH PROGRAMU
WSPÓŁPRACY TRANSGRANICZNEJ POLSKA – ROSJA 2014 – 2020 PRIORYTETU 1”**
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.


Projektant - branża drogowa:

Katarzyna Swisłocka
upr. WAM/0046/POOD/09


.....

Sprawdzający - branża drogowa:

inż. Edward Żak
upr. 1974/EL/94


.....

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego pn: „Budowa ścieżki rowerowej na koronie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły na odcinku Mikoszewo – Drewnica, gmina Stegna w ramach programu współpracy transgranicznej Polska – Rosja 2014 – 2020 priorytetu 1”

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora - umowa nr10/II/2018 z Gminą Stegna, ul. Gdańska 34, 82-130 Stegna
- Dziennik Ustaw 43 z dnia 14 maja 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Wytyczne do projektowania dróg i ulic, wydane przez GDDKiA. w Warszawie.
- Mapa do celów projektowych

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy ścieżki rowerowej o długości ok 5,032 km oraz szerokości 3m wraz z poboczem 0,5 m po obu stronach ścieżki. Nawierzchnia ścieżki asfaltowa, ograniczona z obu stron opornikami betonowymi 12x25cm, ustawionymi bez światła. Dodatkowo w ramach inwestycji na środku długości ścieżki projektowane jest miejsce postojowe z platformą widokową oraz na początku trasy miejsce postojowe z elementami małej architektury. Początek trasy rowerowej od drogi wojewódzkiej ul. Gdańskiej w miejscowości Mikoszewo do drogi gminnej w miejscowości Drewnica, trasa biegnie po wale przeciwpowodziowym rzeki Wisły. Inwestycja ta ma na celu wykreowanie miejsca służącego komunikacji, rekreacji i wypoczynkowi okolicznych mieszkańców i turystów, ma podnieść standard, atrakcyjność oraz jakość przebudowywanej przestrzeni publicznej. Inwestycja przeznaczona przede wszystkim dla obsługi rowerzystów. Usytuowanie ścieżki rowerowej w pasie poza jezdnią, uchroni rowerzystów przed kolizjami i wypadkami z samochodami poruszającymi się po drogach między miejscowościami Mikoszewo i Drewnica.

Konstrukcję zaprojektowano na obciążenie do 2500kg.

Zakres projektu obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej
- budowę miejsca postojowego dla rowerzystów z platformą widokową oraz lunetami do obserwacji
- budowę miejsca postojowego wraz z elementami małej architektury w postaci wiaty przystankowej dla rowerzystów o wymiarach ok. 5,0 x 3,0 m wraz z ławostolem, dwiema ławkami z funkcją stojaka dla rowerów, koszem na śmieci, tablicami informacyjnymi, systemem monitoringu, oświetleniem – wg odrębnego opracowania.

Zakres przedsięwzięcia, **W OBRĘBIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ** obejmuje:

- Budowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 501 na działkę nr 409/2 obręb Mikoszewo wraz z budową ścieżki rowerowej na tej działce.

3. Stan istniejący:

Wykaz działek na trasie projektowanej inwestycji:

- obręb ewidencyjny Mikoszewo - dz. nr 409/2

W obecnej chwili grunty przeznaczone pod ścieżkę rowerową to wał przeciwpowodziowy rzeki Wisły między miejscowościami Mikoszewo, a Drewnica. Początek trasy rowerowej od drogi wojewódzkiej ul. Gdańskiej w miejscowości Mikoszewo do drogi powiatowej nr 2332G w miejscowości Drewnica. Szerokość wału przeciwpowodziowego na projektowanym odcinku wynosi od 10 m do 33 m.

3.1. Ukształtowanie terenu:

Powierzchnia góry wały, na którym projektuje się ścieżkę rowerową jest stosunkowo płaska. Rzędne wysokościowe w granicach opracowania kształtują się odpowiednio na poziomie od 6,2 do 7,6 mnpm na całej długości wyznaczonego odcinka. Za koroną wały, po obu stronach występują strome skarpy.

3.2. Warunki gruntowe:

Budowę geologiczną przedmiotowego terenu i parametry geotechniczne gruntu określono na podstawie badania geologicznego.

Z przeprowadzonych badań geologicznych nie wynika by pod badaną konstrukcją jezdni zalegały wody gruntowe do głębokości 1,20m, nie występują również sączenia kapilarne wody. Zalegające grunty zakwalifikowano do grupy nośności G – 3.

Jednak z uwagi na znajdujące się grunty wysadzinowe w podłożu należy czynić starania by wody opadowe nie miały możliwości zalegania na terenach przyległych.

Napotkane w podłożu grunty organiczne usunąć na głębokość ok. 0,5 m poniżej fundamentowania, uzupełniając ubytki podsypką żwirową z zagęszczeniem do $I_s > 0,98$.

Wszystkie napotkane grunty organiczne w postaci torfów, namulów, kredy i glin próchnicznych należy całkowicie usunąć. Ubytki uzupełnić jw.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dziennik Ustaw z dnia 27 kwietnia 2012r. Poz. 463) stwierdzone warunki gruntowe należą do prostych. Zalicza się przedmiotową inwestycję do I kategorii geotechnicznej. Rozpoznanie geotechniczne podłoża jest wystarczające do realizacji obiektów zaliczanych do I kategorii geotechnicznej.

3.3. Istniejące uzbrojenie terenu:

Na całej długości wału przeciwpowodziowego nie zlokalizowano sieci infrastruktury podziemnej, jedynie na początku od strony Mikoszewa zainwentaryzowano słupy energetyczne, napowietrzne.

3.4. Roboty ziemne:

Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta należy poprzedzić kontrolnymi przekopami ręcznymi. Wierzchnią warstwę gruntu z domieszką humusu zdjętą przed korytowaniem wykorzystać do uformowania poboczy.

Po wykonaniu utwardzenia jezdni ciągu pieszo – rowerowego teren doprowadzić do stanu pierwotnego przez uzupełnienie humusem grubości 10 cm z obsianiem mieszką trawiastą.

W miejscu budowy platformy widokowej skarpe odwodną wału w obrębie posadowienia podestu należy umocnić geokrata, a następnie uzupełnić humusem.

4. Konstrukcja:

Na podstawie warunków gruntowo – wodnych oraz wyników badań geologicznych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni z wzmocnieniami:

5.1 Konstrukcja ciąg pieszo-rowerowego:

- 1 - Nawierzchnia z masy asfaltowej SMA11S - gr. 4cm
- 2 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr.15cm.
- 3 - Warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_w=2,5\text{MPa}$ - gr. 20cm

5.2 Konstrukcja ciąg pieszo-rowerowego na obciążenie 8 ton:

(w miejscach skrzyżowań z drogami gruntowymi na wale, dla przejazdu ciągników rolniczych z kosiarką lub przyczepą)

- 1 - Nawierzchnia z masy asfaltowej SMA11S - gr. 4cm
- 2 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr.25cm.
- 3 - Warstwa kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_w=2,5\text{MPa}$ - gr. 20cm

Przed wykonaniem zaprojektowanej konstrukcji koryto należy dogęścić do wskaźnika nośności 80 Mpa.

Jezdnię ścieżki rowerowej ogranicza obrzeże betonowe 25x8 cm na ławie betonowej C8/10 o wym. 0,21x0,28 m. Obrzeże ustawione bez światła.

Załącznikiem graficznym ilustrującym konstrukcję nawierzchni ścieżki rowerowej są przekroje konstrukcyjne zamieszczone w części rysunkowej.

5. Odwodnienie:

Na odcinku projektowanej ścieżki rowerowej odwodnienie odprowadzone będzie powierzchniowo spadkami podłużnymi oraz spadkiem poprzecznym 2% na istniejący teren wału.

6. Dane techniczne charakteryzujące wpływ na środowisko, jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, położenie względem obszarów chronionych

Obiekt realizowany na terenie przeznaczonym pod ścieżkę rowerową. Z racji skali przedsięwzięcia, nie będzie ono powodować zauważalnego pogorszenia warunków środowiskowych, hałasu i emisji. Przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących oddziaływać na środowisko. Uciążliwości nie przekraczają granic inwestycji.

Na podstawie art. 20 ust 1 lit. C oraz art. 3 pkt 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U z 2013r. poz 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu zamyka się w obszarze działek nr:

- Obręb ewidencyjny Mikoszewo: dz. nr: **409/2** jed. ewidencyjna: 221004_2.0010 Mikoszewo

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt 20 Prawo budowlane, który stanowi, że obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających zmianę z tym obiektem ograniczania w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawo budowlane należy zaliczać przepisy techniczno - budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska z dnia 15.10.2013r. (Dz. U. 2014

nr 0 poz. 112 tj)), zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejskiego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

7. Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym odnawialnych źródeł energii

Obiekt nie jest obiektem kubaturowym i nie będzie ogrzewany. Nie wykorzystuje żadnych źródeł energii, wobec czego rozpatrywanie zastosowania alternatywnych źródeł energii jest bezzasadne.

8. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja polegająca na budowie ścieżki rowerowej na wale Wisły znajduje się częściowo w strefie ochrony konserwatorskiej układu ruralistycznego wsi Żuławki i Drewnica – wpis do rejestru zabytków nr 874 z dnia 1977.11.28.

Dodatkowo w obszarze dz. nr 499 obr. Drewnica inwestycja znajduje się w strefie ochrony archeologicznej stanowiska AZP 13-47/2 (szaniec obronny XVII w.)

Działka nr 409/2 obręb Mikoszewo nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej ani archeologicznej.

9. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

10. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.

Obiekt nie posiada barier dla osób niepełnosprawnych. Wszystkie obrzeża zostaną wykonane z obniżeniami i rampami, w konstrukcji bezprogowej.

W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne należy zgłosić się do właściwego gestora sieci o stosowną decyzję.

Sporządziła :

Katarzyna Świsłocka

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZADANIA :

„BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA KORONIE WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO RZĘKI
WISŁY NA ODCINKU MIKOSZEWO – DREWNICA, GMINA STEGNA W RAMACH PROGRAMU
WSPÓŁPRACY TRANSGRANICZNEJ POLSKA – ROSJA 2014 – 2020 PRIORYTETU 1”

INWESTOR:

Gmina Stegna
82-102 Stegna, ul. Gdańska 34

PROJEKTANT:

Katarzyna Świsłocka -projektant upr.nr.WAM/0046/POOD/09



BIURO PROJEKTOWE:

HYDRO-TERM

Biurowo Projektowo Inwestycyjne
82-200 Malbork, ul. Wojska Polskiego 90A/b

Malbork – wrzesień – 2018 r.

PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).
- „Budowa ścieżki rowerowej na koronie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły na odcinku Mikoszewo – Drewnica, gmina Stegna w ramach programu współpracy transgranicznej Polska – Rosja 2014 – 2020 priorytetu 1”

CZĘŚĆ OPISOWA

Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność realizacji Poszczególnych obiektów.

- Roboty rozbiórkowe
 - odtworzenie i uporządkowanie terenu po budowie
- Roboty ziemne
 - zdjęcie warstwy humusu
 - wykonanie wykopu pod ścieżkę rowerową i miejsca postojowe
 - wykonanie nasypu z pozyskanego gruntu.
 - wykonanie koryta pod ścieżkę rowerową i miejsca postojowe
- budowa konstrukcji jezdni
 - warstwa ścieralna SMA11S - gr. 4 cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łam. stabilizow. mechanicznie
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stab. cementem R_w 2,5MPa
 - wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr.8cm na podsypce cem - piasek 5cm
 - ustawienie opornika chodnikowego betonowego gr.8x25cm na ławie betonowej

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Natrafienie w trakcie wykonywania wykopów na niezainwentaryzowane urządzenia, w tym sieci elektroenergetyczne lub niewybuchy.
- Składowanie materiałów przeznaczonych do wbudowania
 - materiały będą składowane centralnie w miejscu wyznaczonego zaplecza budowy oraz dowożone na bieżąco na kolejne odcinki budowy z zaplecza lub bezpośrednio od dostawcy.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożenia oraz miejsce i czas ich występowania

- Wejście osób postronnych na teren prowadzenia robót – możliwość wypadku;
- Praca w wykopach w trakcie układania podsypki i rurociągów oraz montażu armatury – możliwość zawalenia się ścian wykopów;
- Okresowe zablokowanie drogi dojazdowej do budynków na trasie sieci
 - możliwość zablokowania drogi ewakuacyjnej
- Praca w zasięgu oddziaływania maszyn budowlanych : dźwigu, koparki
 - możliwość okaleczenia
- Praca przy użyciu urządzeń niezbędnych do wykonywania określonych robót, jak: , piły spalinowe i elektryczne, pompy odwodnieniowe, możliwość porażenia prądem i okaleczenia.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy pracowników oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJE:

- Przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym elemencie robót, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników;
- Zapoznanie pracowników zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót;
- Wyznaczenie stref zagrożeń;
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji;
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót;
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (szczególnie dotyczy to pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu);
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników, na danym stanowisku sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku – zapoznanie pracownika lub pracowników z instrukcjami obsługi urządzenia do którego obsługi został przydzielony.
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania.
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzenia jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym

Niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a/ Środki techniczne

- Sprzęt ochrony indywidualnej,
- Narzędzia i sprzęt budowlany (szalunki, drabiny, betoniarki, koparka,

- dźwig walce, zagęszczarki) sprawny technicznie wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b/ Środki organizacyjne

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych,
- postronnych trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja
- przejście umożliwiające w każdej chwili ewakuację osób,
- W przypadku realizacji robót uniemożliwiających zapewnienie drogi ewakuacyjnej, na czas ich realizacji, powyżej wykonywanych robót nie mogą przebywać ludzie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót w tym robót o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, w celu wywołania szczególnej ostrożności przy wykonywaniu tych czynności.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:

- a/ w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21 Ustawy Prawo Budowlane
- b/ przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

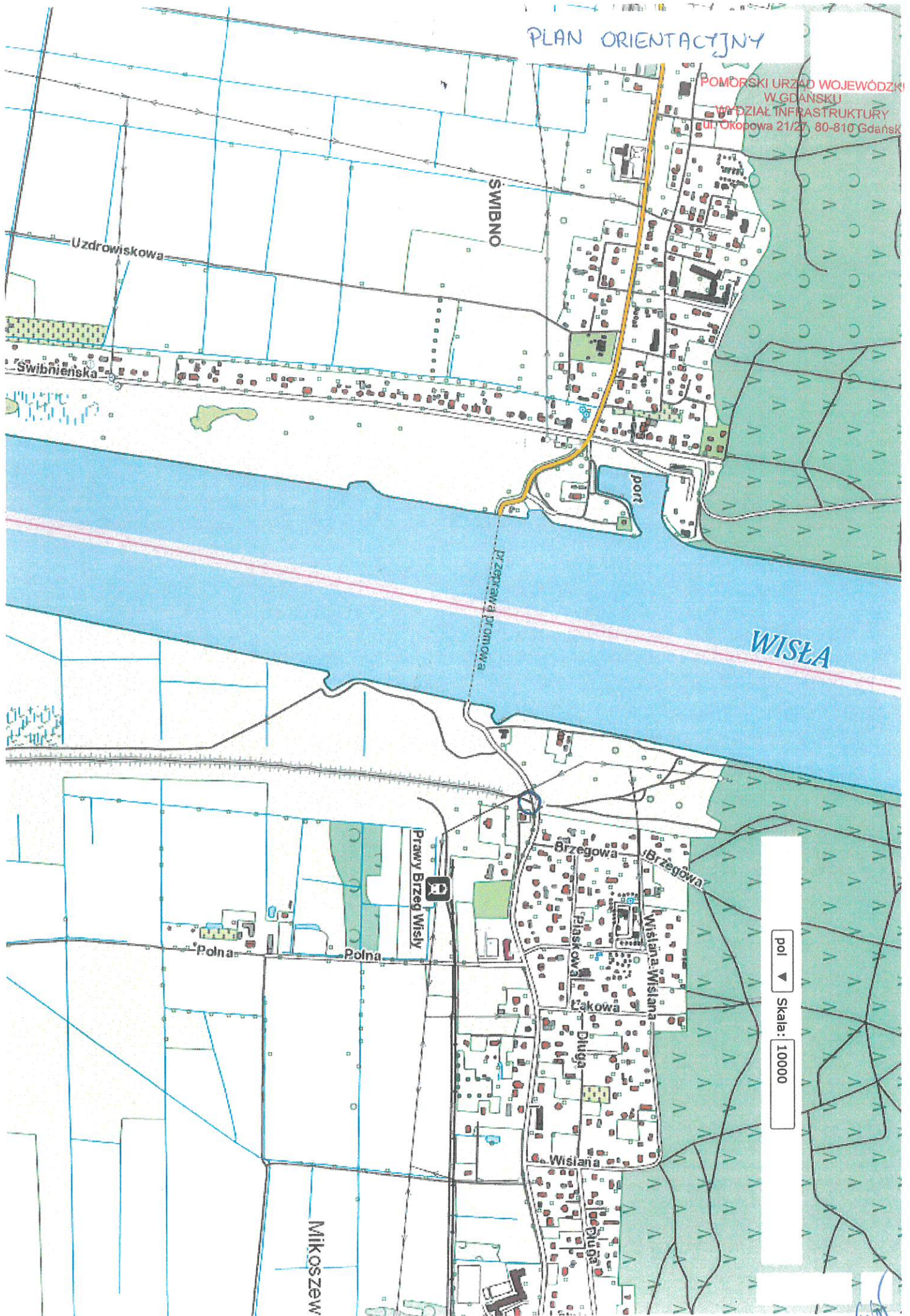
Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21 Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ.

Sporządziła :

Katarzyna Swisłocka

PLAN ORIENTACYJNY

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/23 80-810 Gdańsk



pol ▼ Skala: 10000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

MIKOSZEWÓ
dz. nr 125, 393
Województwo: pomorskie
Powiat: nowodworski
Gmina: Stegna
Jedn. ewid.: 221004_2, Stegna
Obręb: 221004_2.0010, Mikoszewo

Wykonawca robót:
Usługi Geodezyjne
Miroslaw Klepka
ul. Ciesłowa Miłocza 4
82-100 Nowy Dwór Gdański
Tel./fax 55 247 34 34
e-mail: miroslawklepka@poczta.onet.pl

Kierownik robót:
Włodzisław Pietrzyk
upr. nr 14851

ID: 6640.840.2017
Nowy Dwór Gdański, dn. 2017-08-03

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PUNK 2000/6.
2. Układ wysokości - Krasnod 60.
3. Mapę opracowano na podstawie materiałów źródłowych otrzymanych z POKG w Nowym Dworze Gdańskim oraz dokonano pomiaru bezpośredniego.
4. Dane w zakresie ewidencji granic gruntów nadesłano na podstawie materiałów otrzymanych z POKG w Nowym Dworze Gdańskim w postaci numerycznej. Nie ustalono obszarów służebności gruntowych.
5. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących brzoźach.
6. Mapa aktualna pod względem obiektów topograficznych, sieci udrzajenia terenu oraz ewidencji gruntów i budynków na dzień 2017-07-29.

Arkusze 8 z 8

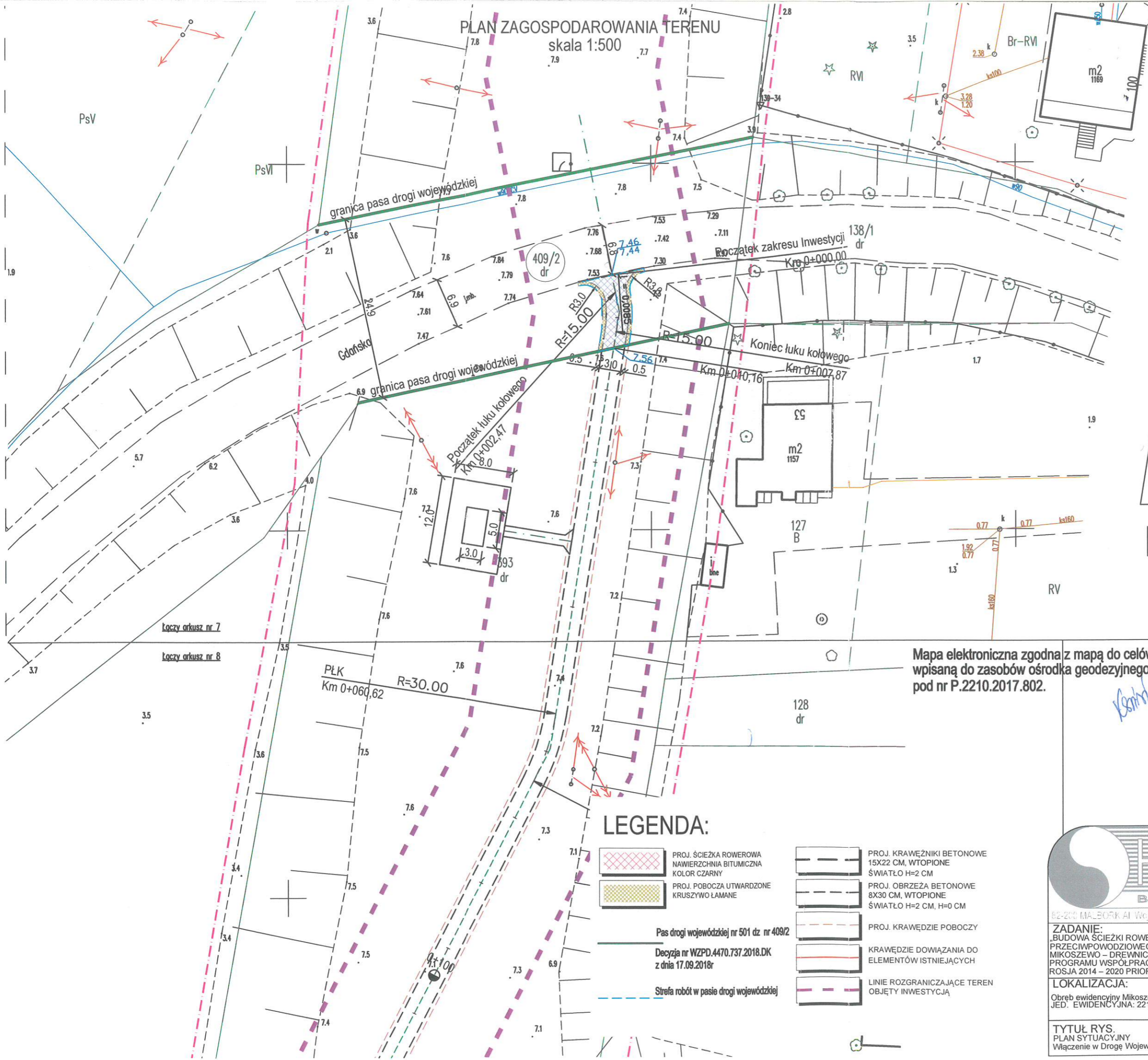
Mapa elektroniczna zgodna z mapą do celów projektowych
wpisaną do zasobów ośrodka geodezyjnego dn. 18.08.2017r
pod nr P.2210.2017.802.

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
Niniejszy projekt budowlany
oraz projekt zagospodarowania terenu
stanowi integralną część decyzji
z dnia 21. grudnia 2018r
nr 282.120.18/1.BK.B
(11-11.3840.1.18.2018.BK.B)
z up. WOJEWODY POMORSKIEGO

HYDRO-TEKIM
BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE

82-200 MALBORK Al. Wolności 90A/1 tel. (0-55) 212-70-81 e-mail: biuro@hydrotekim.pl NIP: 59-113-23-72

ZADANIE: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA KORONIE WAŁU PRZECIWPÓWODZIOWEJ RZĘKI WISŁY NA ODCINKU MIKOSZEWÓ - DREWNICA, GMINA STEGNA W RAMACH PROGRAMU WSPÓŁPRACY TRANSGRANICZNEJ POLSKA ROSJA 2014 - 2020 PRIORYTETU 1*		Branża: DROGOWA	Data: sierpień 2018r.
LOKALIZACJA: Obręb ewidencyjny Mikoszewo; Dz. nr: 409/2 JED. EWIDENCYJNA: 221004_2.0010 Mikoszewo		Projektant - branża drogowa inż. Katarzyna Świsłocka WAM/0046/POOD/09 uprawnienia budowlane w specjalności drogowej WAM/BO/2591/01	Skala 1:500
TYTUŁ RYS. PLAN SYTUACYJNY Włączenie w Drogi Wojewódzką 501 w m. Mikoszewo		Sprawdzający - branża drogowa inż. Edward Żak 1974/EL/94 uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej POM/BD/5682/01	Nr zlecenia 8055
			Rys. 1

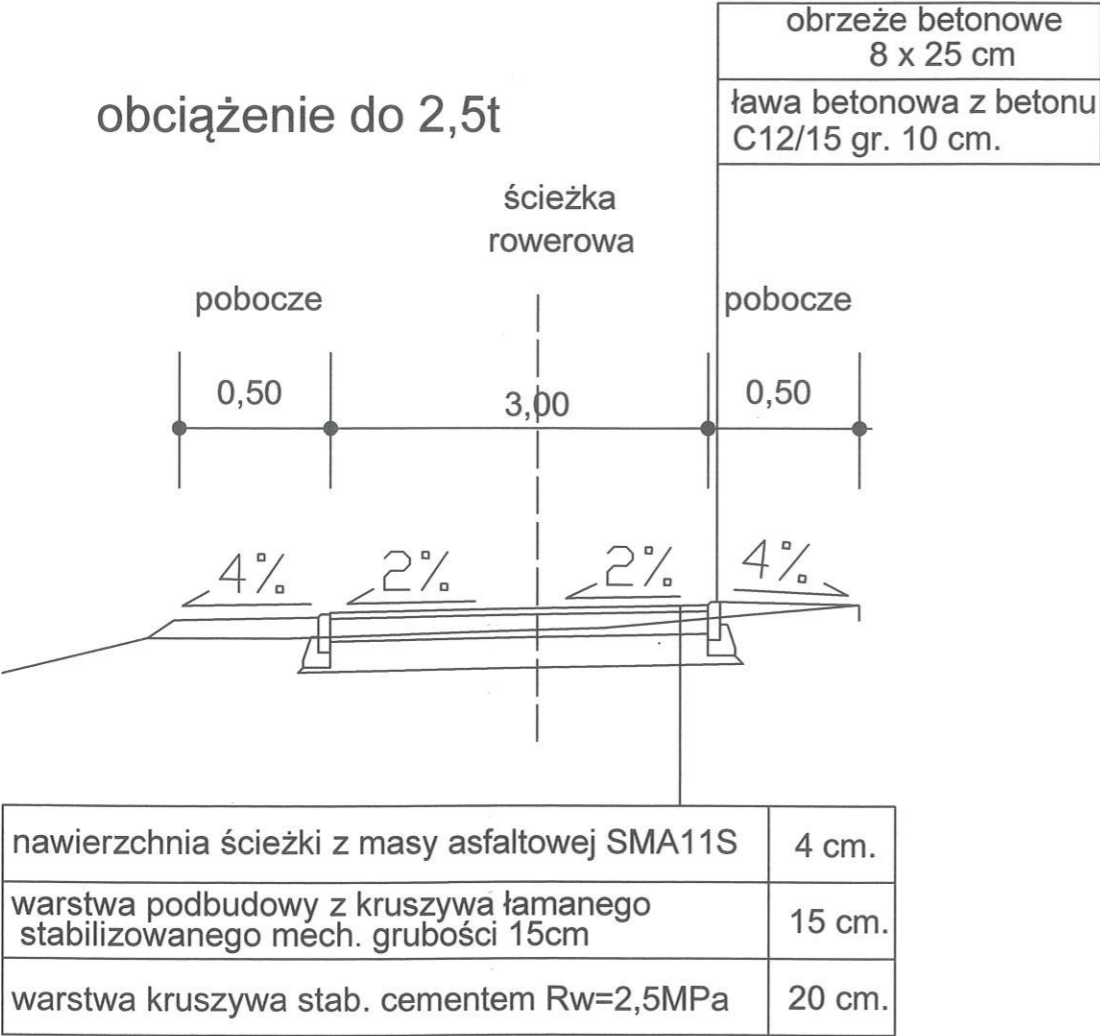


LEGENDA:

- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
KOLOR CZARNY
- PROJ. POBOCZA UTWARDZONE
KRUSZYWO ŁAMANE
- Pas drogi wojewódzkiej nr 501 dz. nr 409/2
- Decyzja nr WZPD.4470.737.2018.DK
z dnia 17.09.2018r
- Strefa robót w pasie drogi wojewódzkiej
- PROJ. KRAWĘDNIKI BETONOWE
15X22 CM, WTOPIONE
ŚWIATŁO H=2 CM
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
8X30 CM, WTOPIONE
ŚWIATŁO H=2 CM, H=0 CM
- PROJ. KRAWĘDZIE POBOCZY
- KRAWĘDZIE DOWIĄZANIA DO
ELEMENTÓW ISTNIEJĄCYCH
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN
OBJĘTY INWESTYCYJĄ

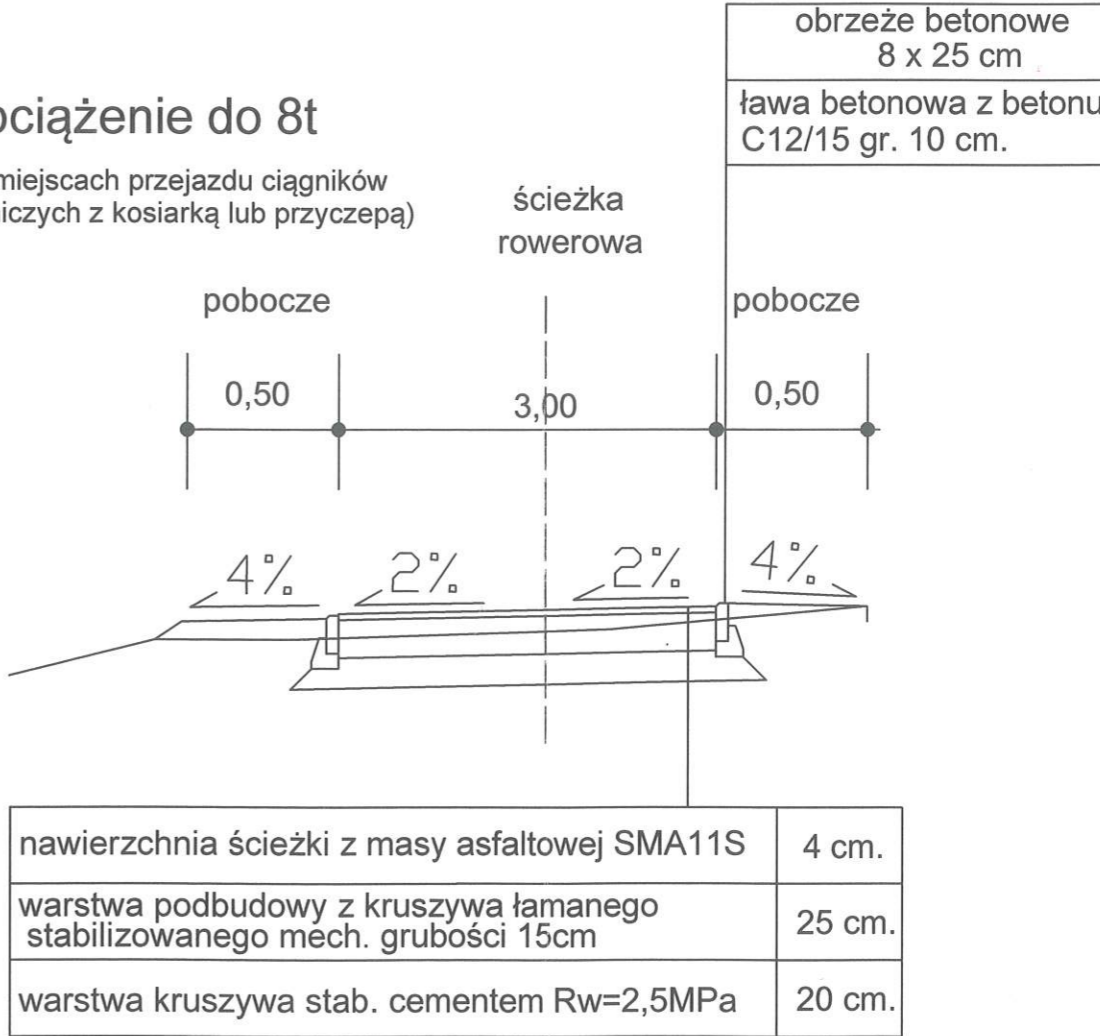
PRZEKRÓJ NORMALNY

obciążenie do 2,5t



obciążenie do 8t

(w miejscach przejazdu ciągników rolniczych z kosiarką lub przyczepą)



HYDRO-TERM
BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE

82-200 MALBORK Al. Wojska Polskiego 90A/b tel. (0-55) 272-70-81 e-mail: biuro@hydroterm.strefa.pl NIP579-113-23-72

ZADANIE:
BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA KORONIE WAŁU PRZECIWPÓWODZIOWEGO RZĘKI WISŁY NA ODCINKU MIKOSZEWO - DREWICA, GMINA STĘGNA W RAMACH PROGRAMU WSPÓŁPRACY TRANSGRANICZNEJ POLSKA - ROSJA 2014 - 2020 PRIORYTETU 1*

LOKALIZACJA:
Obreń ewidencyjny Mikoszewo: Dz. nr. 393. 409/2
JED. EWIDENCYJNA: 221004_2.0010 Mikoszewo
Obreń ewidencyjny DREWICA: Dz. nr. 499. 41. 4
JED. EWIDENCYJNA: 221004_2.0004 DREWICA

TYTUŁ RYS.
Przekrój Normalny - Konstrukcyjny

Bransza: DROGOWA
Projektant - bransza drogowa
inz. Katarzyna Swisłocka
WAM/0046/POOD/09
uprawnienia budowlane w specjalności drogowej

Data: sierpień 2018r.

Skala
1:100

Nr zlecenia
8055

Rys.
2

WAM/BO/2591/01
Sprawdzający - bransza drogowa
inz. Edward Żak
1974/EL/94
uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-rychymicznej
POM/BD/5682/01

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

LEGENDA

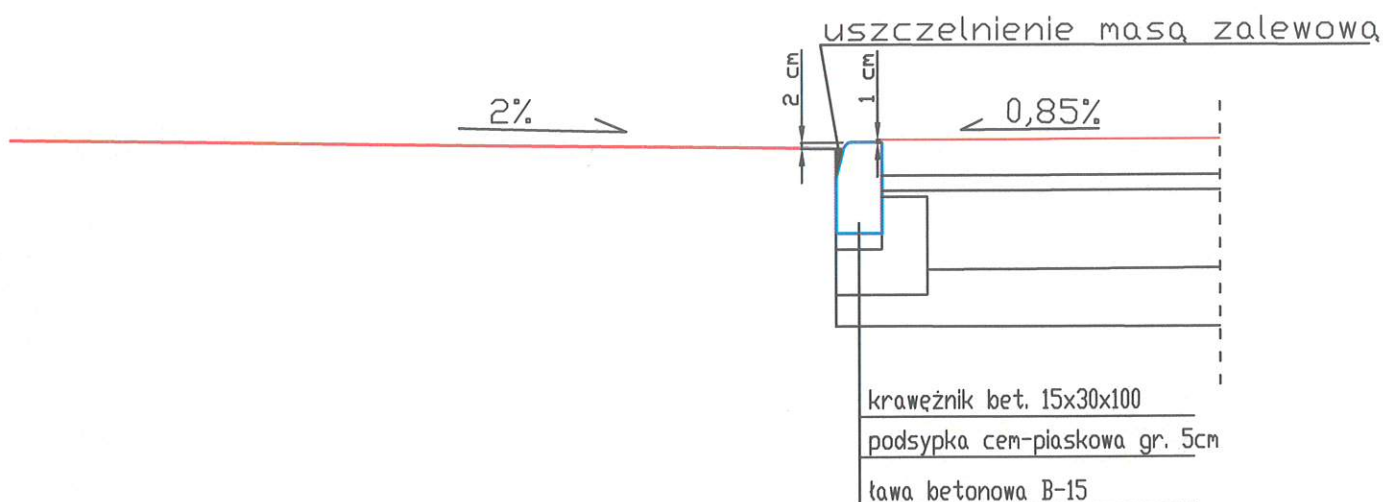
— niweleta projektowana
--- niweleta istniejąca


KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA LINII KRAWĘDZI JEZDNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ 501

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

Droga Wojewódzka 501

Droga rowerowa



 HYDRO-TERM BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE		62-200 MALBORK Al. Wojska Polskiego 90A/b tel. (0-55) 272-70-81 e-mail: biuro@hydroterm.strefa.pl NIP: 79-113-23-72	
ZADANIE: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA KORONIE WAŁU PRZECIWPÓWODZOWEGO RZĘKI WISŁY NA ODCINKU MIKOSZEWO – DREWICA GMINA ŚCIEGNA W RAMACH PROGRAMU WSPÓŁPRACY TRANSGRANICZNEJ POLSKA – ROSJA 2014 – 2020 PRIORYTETU 1*		Branża: DROGOWA Projektant - branża drogowa inż. Katarzyna Swisłocka WAM/0046/POOD/09 uprawnienia budowlane w specjalności drogowej	
LOKALIZACJA: Obręb ewidencyjny Mikoszewo: dz. nr. 409/2 JED. EWIDENCYJNA: 221004_2.0010 Mikoszewo		Data: sierpień 2018r. Skala: 1:100 Nr zlecenia: 8055 Rys.: 4	
TYTUŁ RYS. Szczegół włączenia zjazdu		WAM/BO/2591/01 Sprawdzający - branża drogowa inż. Edward Żak 1974/EL/94 Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej POM/BD/5682/01	



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Pani KATARZYNI SWISŁOCKIEJ

inżynier budownictwa

ur. dnia 14 grudnia 1964 r. w Elblągu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0046 /POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

Pani Katarzyna Swislocka upoważniona jest :

I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 3 ust. 1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

- 1. Pani Katarzyna Swislocka
82-300 Elbląg, ul. Rechniewskiego 33/7
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ


mgr inż. Andrzej Stasiokowski

Urząd Wojewódzki
w Elblągu

Elbląg, dnia 30.12.1994 r.

Nr 1974/El/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r./ stwierdza się, że:

Pan Edward Jan ŻAK - inżynier budownictwa

urodzony dnia 09 marca 1942 roku w Kalinówce-Głusk woj.lubelskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pan Edward Jan ŻAK - jest upoważniony do :

- sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.



[Handwritten signature]
Zup. Wojewody
Główny Architekt Województwa

PIB
POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CM4-LTP-3WJ *

Pan Edward Żak o numerze ewidencyjnym POM/BD/5682/01

adres zamieszkania ul.Gen.Maczka 21/6, 82-200 Malbork

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (58) 320-20-28; tel. / fax. (58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276
www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



368/2018-09-27

ZDR

WZPD.4470.737.2018.DK

L.dz. 1/501

Gdańsk, 17 września 2018 r.

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk

POLECONY

Hydro-Term
Biuro Projektowo-Inwestycyjne
Al. Wojska Polskiego 90A/b
82-200 Malbork

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jt. Dz.U. z 2017 r., poz. 2222), Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku Grzegorz Stachowiak, oświadcza, że:

§ 1

uzgadnia w zakresie włączenia drogi rowerowej do drogi wojewódzkiej nr 501 *Projekt budowlany: Budowa ścieżki rowerowej na koronie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły na odcinku Mikoszewo – Drewnica, gmina Stegna w ramach programu współpracy transgranicznej Polska – Rosja 2014 – 2020 priorytetu 1.*

Inwestor: Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna.

Opieczetowany przez ZDW Projekt stanowi załącznik do niniejszego Oświadczenia (załączniki nr 1÷3).

§ 2

użyczy nieodpłatnie Inwestorowi, grunty stanowiące część pasa drogi wojewódzkiej nr 501 w zakresie wynikającym z uzgodnionego Projektu.

Niniejsze Oświadczenie upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy Prawo budowlane.

§ 3

przekaze Inwestorowi przedmiot użyczenia tj. część pasa drogi wojewódzkiej nr 501 w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu, po określeniu terminu rozpoczęcia budowy. Przekazanie gruntów nastąpi po podpisaniu przez Strony umowy w sprawie przekazania części pasa drogowego oraz podpisaniu, w obecności Wykonawcy robót, protokołu przekazania placu budowy. Do podpisania protokołu upoważniony jest Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Gdańska 29, 83-034 Trąbki Wielkie, tel. 58 303 66 00.

Niniejsze oświadczenie traci ważność, jeżeli Inwestor w ciągu dwóch lat nie uzyska pozwolenia na budowę lub nie dokona rozpoczęcia robót budowlanych.

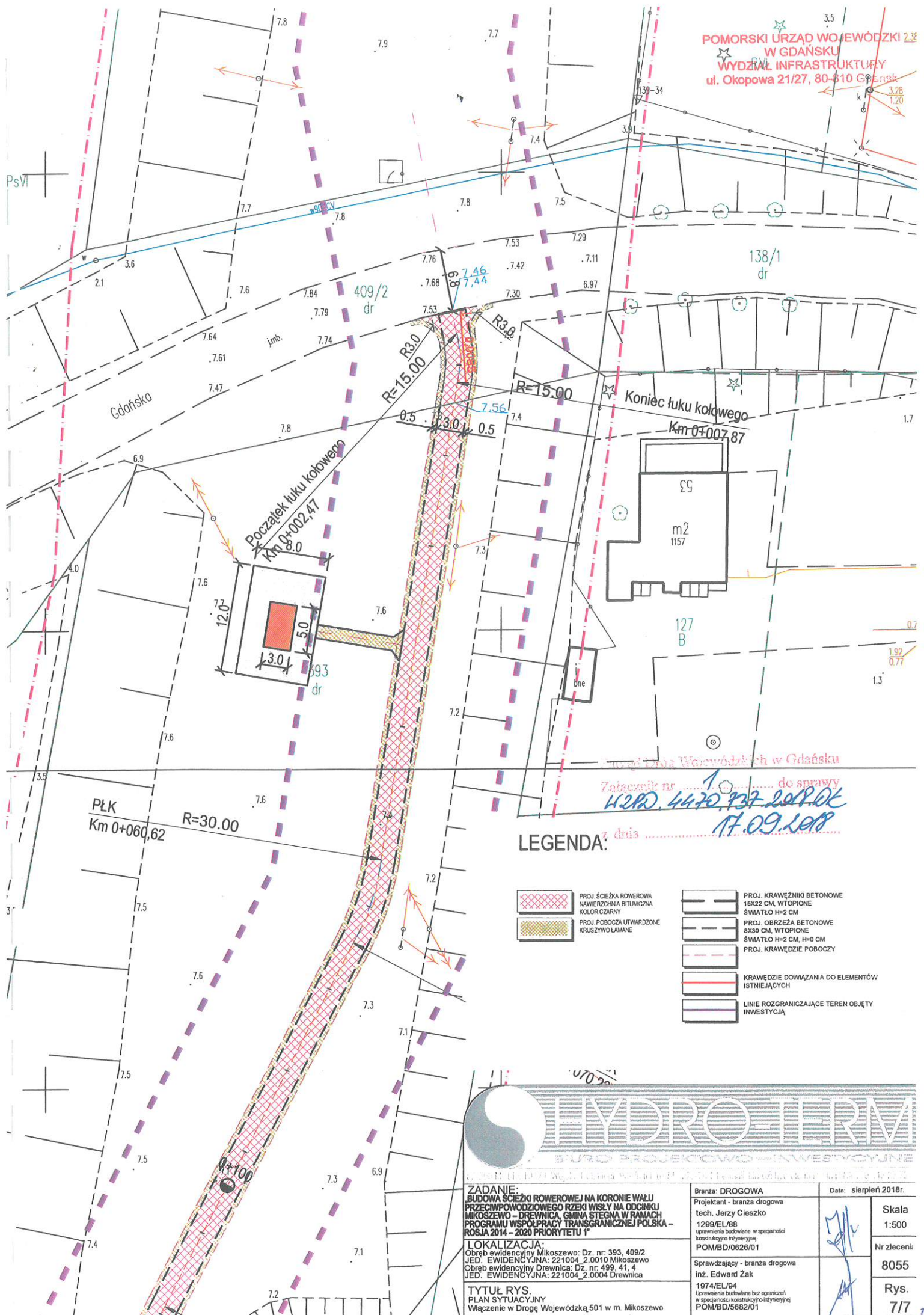
Otrzymują:

1. Adresat,
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku,
3. aa.








Sprawę prowadzi:
Darlina Krzywicka-Kulik
Wydział Zagospodarowania Pasa Drogowego
tel. (58) 32 64 950

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Stachowiak



LEGENDA:

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA
NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
KOLOR CZARNY |  | PROJ. KRAWĘŻNIKI BETONOWE
18X22 CM, WTOPIONE
ŚWIATŁO H=2 CM |
|  | PROJ. POBOCZA UTWARDZONE
KRUSZYWO ŁAMANE |  | PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
8X30 CM, WTOPIONE
ŚWIATŁO H=2 CM, H=10 CM |
| | |  | PROJ. KRAWĘDZIE POBOCZY |
| | |  | KRAWĘDZIE DOWĄZANIA DO ELEMENTÓW
ISTNIEJĄCYCH |
| | |  | LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN OBJĘTY
INWESTYCJĄ |

ZADANIE:
BUDOWA SZCZĘKI ROWEROWEJ NA KORONIE WAŁU
PRZECIWPÓDZIOWEGO RZĘKI WISŁY NA ODCINKU
MIKOŁSZEWO – DREWNIĆA, GMINA STEGNA W RAMACH
PROGRAMU WSPÓŁPRACY TRANSGRANICZNEJ POLSKA –
ROSLA 2014 – 2020 PRIORYTETU 1*

LOKALIZACJA:
Obszr ewidencyjny Mikoszewo: Dz. nr: 393, 409/2
JED. EWIDENCYJNA: 221004 2.0010 Mikoszewo
Obszr ewidencyjny Drewnica: Dz. nr: 499, 41, 4
JED. EWIDENCYJNA: 221004 2.0004 Drewnica

TYTUŁ RYS.
PLAN SYTUACYJNY
Włączenie w Droge Wojewódzka 501 w m. Mikoszewo

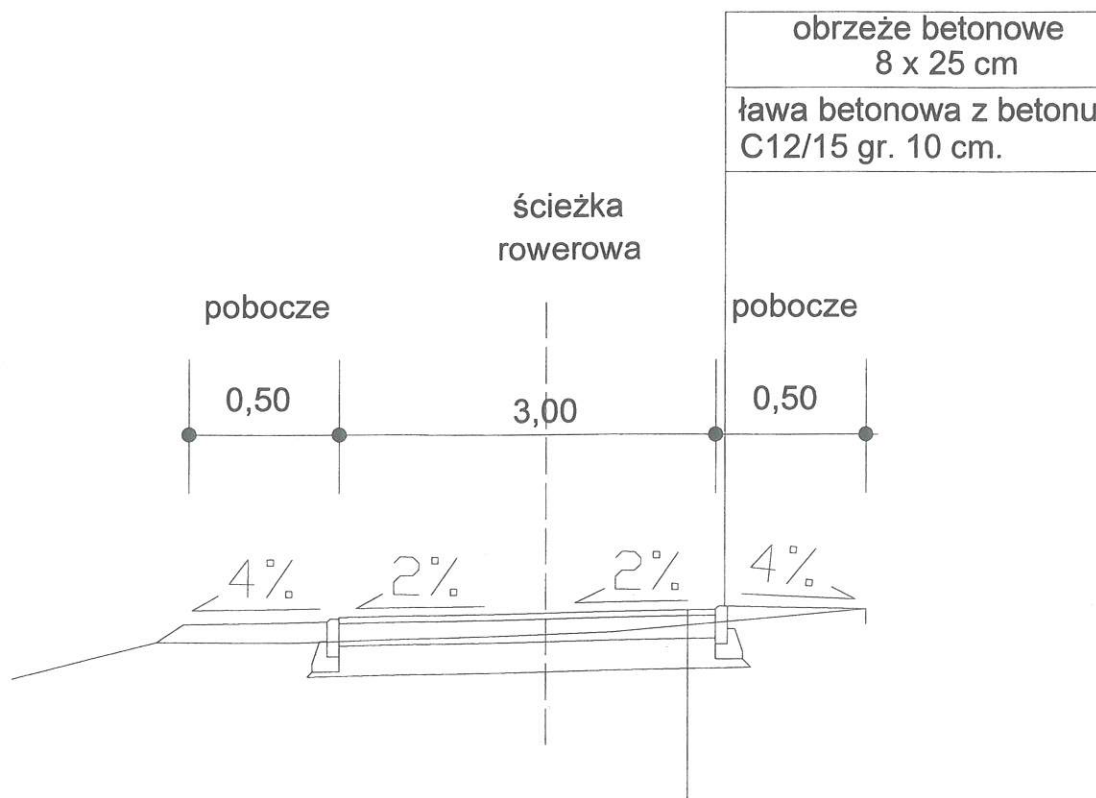
Branża: DROGOWA	Data: sierpień 2018r.
-----------------	-----------------------

Projektant - branża drogowa tech. Jerzy Cieszkowski 1299/EL/88 uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej POM/BD/0626/01		Skala 1:500 Nr zlecenia:
---	---	--------------------------------

Sprawdzający - branża drogowa inż. Edward Żak	8055
--	------

1974/EL/94
Uprawnienia budowlane bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
POM/BD/5682/01

PRZEKRÓJ NORMALNY



Nawierzchnia ścieżki masy asfaltowe SMA11S	4 cm.
warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. grubości 15cm	15 cm.
warstwa kruszywa stab. cementem $R_w=2,5\text{MPa}$	20 cm.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Załącznik nr 2 do sprawy
42P2, 44P2, 737. 2018. DE
z dnia 16.09.2018

HYDRO-TERM
BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE

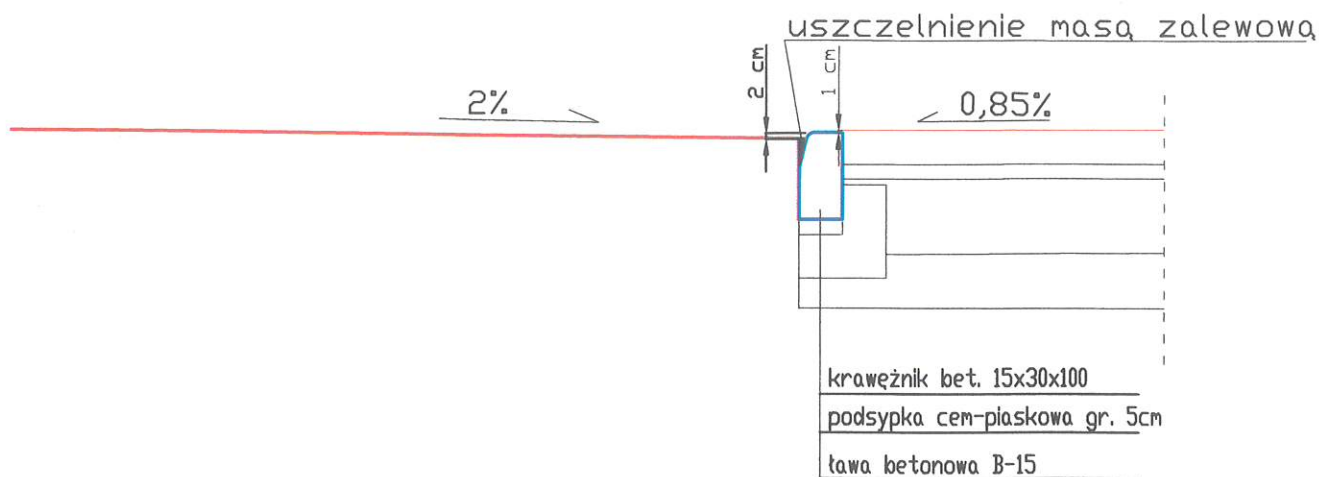
82-200 MALBORK Al. Wojska Polskiego 90A/b tel. (0-55) 272-70-81 e-mail: biuro@hydroterm.strefa.pl NIP579-113-23-72

ZADANIE: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA KORONIE WAŁU PRZECIWPÓWODZIOWEGO RZĘKI WISŁY NA ODCINKU MIKOSZEWO - DREWICA, GMINA STĘGNA W RAMACH PROGRAMU WSPÓŁPRACY TRANSGRANICZNEJ POLSKA - ROSJA 2014 - 2020 PRIORYTETU 1*		Branża: DROGOWA Projektant - branża drogowa tech. Jerzy Cieszek 1209/EL/88 uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej POM/BD/0628/01	Data: sierpień 2018r. 	Skala 1:100
LOKALIZACJA: Obiekt ewidencyjny Mikoszewo: Dz. nr. 393, 409/2 JED. EWIDENCYJNA: 221004_2.0010 Mikoszewo Obiekt ewidencyjny Drewnica: Dz. nr. 499, 41, 4 JED. EWIDENCYJNA: 221004_2.0004 Drewnica		Sprawdzający - branża drogowa inż. Edward Zak 1974/EL/84 Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej POM/BD/5682/01		Nr zlecenia 8055
TYTUŁ RYS. Przekrój Normalny - Konstrukcyjny		Rys. 2		

KRAWĘŻNIK WTOPIONY NA LINII KRAWĘDZI JEZDNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ 501

Droga Wojewódzka 501

Droga rowerowa



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

Załącznik nr 3 do sprawy
K-10.440.737.2018.00
z dnia 17.09.2018.

ZADANIE: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA KORONIE WAŁU PRZECIWPOWODZIOWEGO RZĘKI WISŁY NA ODCINKU MIKOSZEWO – DREWICA, GMINA ŚTEGNA W RAMACH PROGRAMU WSPÓŁPRACY TRANSGRANICZNEJ POLSKA – ROSJA 2014 – 2020 PRIORYTETU 1*		Branża: DROGOWA Projektant - branża drogowa tech. Jerzy Cieszek 1299/EL/88 uprawnień budowlanych w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej POM/BD/0626/01	
LOKALIZACJA: Obreń ewidencyjny Mikoszewo: Dz. nr: 393, 409/2 JED. EWIDENCYJNA: 221004, 2.0010 Mikoszewo Obreń ewidencyjny DREWICA: Dz. nr: 499, 41, 4 JED. EWIDENCYJNA: 221004, 2.0004 DREWICA		Data: sierpień 2018r. 	
TYTUŁ RYS. Szczegół włączenia zjazdu		Sprawdzający - branża drogowa inż. Edward Żak 1974/EL/04 Uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej POM/BD/5682/01	
		Skala 1:100 Nr zlecenia 8055 Rys. 3	



**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Gdańsku
Państwowego
Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie**

GD.RPP.423.186.4.2018.DF

(za potwierdzeniem odbioru)

DECYZJA Nr ZW-89/176/2018

Na podstawie art. 176 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 poz. 1566 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2017 poz. 1257)

po rozpatrzeniu

wniosku Gminy Stegna złożonego w dniu 10.10.2018 r. wraz z uzupełnieniem z dnia 13.11.2018 r. w sprawie zwolnienia z zakazu określonego w art. 176 ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy Prawo wodne dla inwestycji pn.: „Budowa ścieżki rowerowej na koronie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły na odcinku Mikoszewo – Drewnica, gmina Stegna” w ramach programu współpracy transgranicznej Polska – Rosja 2014-2020 Priorytet 1

orzekam

Udzielić inwestorowi zwolnienia z zakazu określonego:

- w art. 176 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne dotyczącego prowadzenia przez osoby nieuprawnione robót lub czynności ingerujących w konstrukcję wałów przeciwpowodziowych, w tym ich rozkopywania, uszkodzania darniny lub innych umocnień i korony wałów, wbijania słupów i ustawiania znaków;
 - w art. 176 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne dotyczącego wykonywania na wałach przeciwpowodziowych obiektów lub urządzeń niezwiązanych z nimi funkcjonalnie;
- w celu realizacji inwestycji, zlokalizowanej na prawym wale przeciwpowodziowym rzeki Wisły, pn.: „Budowa ścieżki rowerowej na koronie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły na odcinku Mikoszewo – Drewnica, gmina Stegna” w ramach programu współpracy transgranicznej Polska – Rosja 2014-2020 Priorytet 1, zgodnie z zachowaniem następujących warunków:

- 1.1. Budowę ścieżki rowerowej należy wykonać zgodnie z zakresem i technologią przedstawioną w dołączonej do wniosku dokumentacji.
- 1.2. Roboty ziemne na wale, związane z przedmiotową inwestycją, należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
- 1.3. Wszelkie ubytki darniny powstałe w wyniku planowanych prac należy bezwzględnie uzupełnić.
- 1.4. Po wykonaniu robót należy wykonać prace porządkowe na terenie realizowanej inwestycji oraz w jej otoczeniu.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

- 1.5. Prace budowlane należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, wiedzą techniczną i obowiązującymi przepisami.
- 1.6. Zabrania się przejeżdżania przez wały przeciwpowodziowe oraz wzdłuż korony wałów pojazdami lub konno, składowania na wałach przeciwpowodziowych materiałów, maszyn, sprzętu do robót i parkowania pojazdów.
- 1.7. Inwestor zobowiązany jest do:
 - 1.7.1. Zawiadomienia Zarządu Zlewni w Tczewie o terminach rozpoczęcia i zakończenia prac, z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.
 - 1.7.2. Odbiór wykonanych robót Inwestor dokona przy udziale przedstawiciela Zarządu Zlewni w Tczewie.
- 1.8. Ponadto ustala się:
 - 1.8.1. Inwestor ponosi odpowiedzialność wobec wszelkich organów administracji i osób trzecich za ujemne skutki związane z wykonaniem przedmiotowych robót.
 - 1.8.2. Inwestor ponosi ryzyko i odpowiedzialność z tytułu lokalizacji inwestycji na wale przeciwpowodziowym z powodów niemożliwych do przewidzenia na etapie wydania decyzji.

Uzasadnienie

Pismem złożonym w dniu 10.10.2018 r. Gmina Stegna złożyła wniosek o udzielenie zwolnienia z zakazu określonego w art. 176 ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy Prawo wodne dla inwestycji pn.: „Budowa ścieżki rowerowej na koronie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły na odcinku Mikoszewo – Drewnica, gmina Stegna” w ramach programu współpracy transgranicznej Polska – Rosja 2014-2020 Priorytet 1.

Inwestycja objęta wnioskiem zlokalizowana jest na działkach, które znajdują się na prawym wale przeciwpowodziowym rzeki Wisły.

Zgodnie z art. 176 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo wodne zakazuje się prowadzenia przez osoby nieuprawnione robót lub czynności ingerujących w konstrukcję wałów przeciwpowodziowych, w tym ich rozkopywania, uszkodzania darniny lub innych umocnień i korony wałów, wbijania słupów i ustawiania znaków.

Zgodnie z art. 176 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne zakazuje się wykonywania na wałach przeciwpowodziowych obiektów lub urządzeń niezwiązanych z nimi funkcjonalnie.

Dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej może, zgodnie z art. 176 ust. 4 ww. ustawy, w drodze decyzji zwolnić od ww. zakazów jeżeli nie wpłynie to na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych.

W trakcie postępowania ustalono, co następuje.

W ramach przedmiotowej inwestycji w obrębie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły zaplanowano budowę ścieżki rowerowej o długości ok 5,032 km i szerokości 3 m wraz z poboczem 0,5 m po obu stronach ścieżki, o nawierzchni asfaltowej, ograniczonej po obu stronach opornikami betonowymi. Dodatkowo na środku długości ścieżki projektowane jest miejsce postojowe dla rowerzystów z platformą widokową (pomostem widokowym) oraz lunetami do obserwacji. Ponadto na początku trasy zaplanowano budowę miejsc postojowych wraz z elementami małej architektury w postaci wiaty przystankowej dla rowerów o wymiarach 5,0 m x 3,0 m wraz z ławostółem, dwiema ławkami z funkcją stojaka dla rowerów, koszem na śmieci, tablicami informacyjnymi, systemem monitoringu i oświetleniem. Po wykonaniu robót zostaną wykonane prace porządkowe na terenie realizowanej inwestycji oraz w jej otoczeniu.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Dodatkowo, zgodnie z art. 176 ust. 5 stawy Prawo wodne, tut. Zarząd wezwał Inwestora do przedłożenia opracowania w postaci badań hydrogeologicznych wraz z opinią dotyczącą wpływu planowanych robót na szczelność i stabilność wału przeciwpowodziowego. Z przedstawionej opinii wynika, że głębokość przemarzania w rejonie prac związanych z przedmiotową inwestycją wynosi 1,0 m. Zaleca się wykonywanie robót ziemnych z normą PN-B-06050, przy czym w trakcie prac konieczne jest kontrolowanie warunków gruntowych w nawiązaniu do warunków przyjętych do projektowania. W opinii stwierdzono, że planowane w ramach inwestycji wykopy oraz prace budowlane nie będą negatywnie wpływać na szczelność i stateczność przedmiotowego wału.

Po zapoznaniu się z dokumentacją, stwierdzono, że wykonanie prac, na wale przeciwpowodziowym, objętych przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym, zgodnie z załączoną do wniosku dokumentacją, z zachowaniem warunków ich wykonania nie wpłyną na szczelność lub stabilność prawego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w terminie 6 lat od dnia, w którym stała się ostateczna, nie uzyskano wymaganego pozwolenia wodnoprawnego albo nie dokonano zgłoszenia wodnoprawnego lub nie rozpoczęto wykonywania robót.



Z-UP DYREKTORA

Krzysztof Roman
Za Dyrektora

Niniejsza decyzja zwolniona jest z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Otrzymują:

1. Biuro Projektowo – Inwestycyjne HYDRO – TERM, Aleja Wojska Polskiego 90A/b, 82-200 Malbork,
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Do wiadomości:

1. PGW WP Zarząd Zlewni w Tczewie,
2. RPP aa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

SEIANO
29.11.2018

HYDRO-TERM
Biuro-Projektowo Inwestycyjne
Aleja Wojska Polskiego 90A/b
82-200 Malbork

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie dokumentacji „Budowa ścieżki rowerowej na koronie wału przeciwpowodziowego rz. Wisły na odcinku Mikoszewo-Drewnica, gmina Stegna”

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie w odpowiedzi na pismo nr 321/X/2018 i 322/x/2018 z dnia 1.10.2018r informuje, że uzgadnia projekt budowy ścieżki rowerowej na koronie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły na odcinku Mikoszewo – Drewnica, gmina Stegna wraz z projektem budowy zjazdu na projektowaną ścieżkę rowerową z następującymi warunkami:

1. Należy wystąpić z wnioskiem wraz z niezbędnymi załącznikami o wydanie decyzji na zwolnienie z zakazów na wykonanie na wale przeciwpowodziowym obiektów lub urządzeń niezwiązanych z nim funkcjonalnie do PGW WP RZGW w Gdańsku ul. ks. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
2. Inwestor wystąpi z wnioskiem do PGW WP RZGW w Gdańsku ul. ks. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk o zawarcie umowy na użytkowanie gruntów na których znajduje się wał przeciwpowodziowy.

Do wiadomości :

1. Nadzór Wodny w Tczewie
2. a/a

Z-CADYREKTORA


Józef Oseseć

1.5152.544.2018.KK

Gdańsk, dnia 18 grudnia 2018r.

HYDRO – TERM
Al. Wojska Polskiego 90A/b
82-200 Malbork

dotyczy: wniosku z dnia 13.12.2018r (wpłynął dnia 13.12.2018r) o uzgodnienie projektu budowy ścieżki rowerowej na
koronie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły na odcinku Mikoszewo- Drewnica

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków po zapoznaniu się z wnioskiem Pana Adama Papaj, z BPI Hydro Term, Al. Wojska Polskiego 90A/b, 82-200 Malbork w sprawie uzgodnienia dokumentacji dla inwestycji polegającej na, budowy ścieżki rowerowej na koronie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły na odcinku Mikoszewo- Drewnica , informuje że:

- Nie wnosi uwag architektoniczno – budowlanych do przedstawionego projektu:
- Plan zagospodarowania terenu – „Budowa ścieżki rowerowej na koronie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły na odcinku Mikoszewo- Drewnica gmina Stęzna w ramach programu współpracy transgranicznej Polska - Rosja 2014 – 2020 Priorytetu I”; dz. nr 409/2, 0010 Mikoszewo, proj. inż. Katarzyna Swisłocka, wrzesień 2018r

Ochronie konserwatorskiej podlega ukształtowanie terenu wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły w obrębie miejscowości Mikoszewo, ujętej w zapisach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i jako takiej wymagającej ochrony konserwatorskiej. Tym samym organ administracji architektoniczno-budowlanej przed wydaniem zezwolenia na prace, lub przyjęciem zgłoszenia prac budowlanych powinien zastosować się do zapisów zawartych w załączniku do planu miejscowego

Pomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
Agnieszka Kowalska
mgr Agnieszka Kowalska

Przekazują:

1. adresat + 1 załącznik
2. a/a KK

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Adam Papaj
Biuro Projektów Inwestycyjnych
"HYDRO-TERM"

5152.544.2018.KK

Gdańsk, dnia 18 grudnia 2018r.

HYDRO – TERM
Al. Wojska Polskiego 90A/b
82-200 Malbork

Dotyczy: wniosku z dnia 13.12.2018r (wpłynął dnia 13.12.2018r) o uzgodnienie projektu budowy ścieżki rowerowej na
koronie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły na odcinku Mikoszewo- Drewnica

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków po zapoznaniu się z wnioskiem Pana Adama Papaj, z BPI Hydro Term, Al. Wojska Polskiego 90A/b, 82-200 Malbork w sprawie uzgodnienia dokumentacji dla inwestycji polegającej na, budowy ścieżki rowerowej na koronie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły na odcinku Mikoszewo- Drewnica , informuje że:

• Nie wnosi uwag architektoniczno – budowlanych do przedstawionego projektu:

- Plan zagospodarowania terenu – „ Budowa ścieżki rowerowej na koronie wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły na odcinku Mikoszewo- Drewnica gmina Stegna w ramach programu współpracy transgranicznej Polska - Rosja 2014 – 2020 Priorytetu I”; dz. nr 409/2, 0010 Mikoszewo, proj. inż. Katarzyna Swisłocka, wrzesień 2018r

Prace konserwatorskiej podlega ukształtowanie terenu wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły w obrębie miejscowości Mikoszewo, ujętej w zapisach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i jako takiej wymagającej ochrony konserwatorskiej. Tym samym organ administracji architektoniczno-budowlanej przed wydaniem zezwolenia na prace, lub przyjęciem zgłoszenia prac budowlanych powinien zastosować się do zapisów zawartych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

Pomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
Agnieszka Kowalska
mgr Agnieszka Kowalska

Wymagają:

1. adresat + 1 załącznik
2. a/a KK