

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej działka nr 144 i 329 ul. Krótkiej w miejscowości Jantar
Adres: Jednostka ewidencyjna: 221004_2
Obręb: 0008 Jantar, działki nr: 144, 329
Gmina Stegna; powiat nowodworski; województwo pomorskie
Zamawiający: Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 83-103 Stegna

Nazwa i kody zamówienia CPV:

45000000-7	ROBOTY BUDOWLANE
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111000-8	Roboty w zakresie przygotowania burzenia, roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45113000-2	Roboty na placu budowy
45122000-8	Próbne wykopy
45222000-9	Roboty budowlane w zakresie robót inżynieryjnych, z wyjątkiem mostów, tuneli, szymbów i kolei podziemnej
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
71000000-8	USŁUGI ARCHITEKTONICZNE, BUDOWLANE, INŻYNIERYJNE I KONTROLNE
71242000-6	Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów
71245000-7	Plany zatwierdzające, rysunki robocze i specyfikacje
71248000-8	Nadzór nad projektem i dokumentacją
71311000-1	Usługi doradcze w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71313000-5	Usługi doradcze w zakresie środowiska naturalnego
71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71332000-4	Geotechniczne usługi inżynieryjne
71354000-4	Usługi sporządzania map
71541000-2	Usługi zarządzania projektem budowlanym

Autor opracowania:

projektant	uprawnienia	podpis
mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15	

Opracowanie sporządzono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2004.202.2072 z późniejszymi zmianami).

Gdańsk, kwiecień 2020 r.

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	5
2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE ZAKRES ZAMÓWIENIA	5
2.1 CELE PROJEKTU	5
2.2 ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	5
3. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	11
3.1 ZAMAWIAJĄCY	11
3.2 LOKALIZACJA	12
3.3 DOJAZD DO TERENU BUDOWY	12
3.4 STAN PRAWNY TERENU	13
3.5 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	13
3.6 OBECNY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
3.7 PODSTAWA OPRACOWANIA	13
4. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	14
4.1 ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE I BILANS TERENU	14
4.2 OGÓLNE WYMAGANIA EKSPLOATACYJNE	15
5. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE	15
5.1 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	16
5.2 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM	18
5.3 ZIELEŃ	21
6. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZYGOTOWANIA TERENU	22
7. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO ARCHITEKTURY	23
8. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W ODNIESIENIU DO KONSTRUKCJI	23
9. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W ODNIESIENIU DO UŻYTYCH MATERIAŁÓW	24
9.1 ŹRÓDŁA UZYSKANIA MATERIAŁÓW	24
9.2 POZYSKIWANIE MATERIAŁÓW	24
9.3 INSPEKCJA WYTWÓRNI MATERIAŁÓW	24
9.4 PARAMETRY ZASTOSOWANYCH MATERIAŁÓW	25
10. MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE NIEZBĘDNE DO WYKONANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	26
10.1 KOPIA MAPY ZASADNICZEJ	26
10.2 WARUNKI TECHNICZNE I REALIZACYJNE	26
10.3 INNE OPRACOWANIA I DOKUMENTY	26
11. OPIS ZAMÓWIENIA W ZAKRESIE WYMAGAŃ TECHNOLOGICZNYCH I JAKOŚCIOWYCH	26

11.1	DOKUMENTY WYKONAWCY	26
11.2	SPECYFIKACJE NA PROJEKTOWANIE	28
	CZĘŚĆ INFORMACYJNA	29
1.	PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	29
2.	ZAŁĄCZNIKI	31
	Załącznik Nr 1 – Kopia mapy zasadniczej do celów informacyjnych	32
	Załącznik Nr 2 – Rysunek z lokalizacją zadania wraz z sugerowanymi rozwiązaniami projektowymi	34

CZĘŚĆ OPISOWA

1. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadań, związanych z realizacją inwestycji pn.: **Przebudowa drogi gminnej działka nr 144 i 329 ul. Krótkiej w miejscowości Jantar.**

Zadanie polega na zaprojektowaniu i wykonaniu robót, związanych z przebudową drogi gminnej klasy D o długości ok. 169.41 m.

Roboty, związane z realizacją ww. inwestycji będą wykonywane w oparciu o decyzję o pozwoleniu na budowę, wydaną zgodnie z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami).

2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE ZAKRES ZAMÓWIENIA

2.1 CELE PROJEKTU

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej klasy D ora klasy L. Odcinek rozpoczyna się na wysokości działki 354 dowiązaniem do istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką, a kończy na wysokości działki leśnej 109/1. Długość powyższego odcinka drogi wynosi ok. 169.41 m.

Zadanie obejmuje przebudowę odcinka istniejącej drogi, wraz z budową zjazdów i dojazdów do furtek. Powyższe zadanie będzie realizowane w istniejących granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi.

Inwestycja objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Stegna:

- Uchwała Nr XXXV/348/10 Rady Gminy Stegna z dnia 22 stycznia 2010 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Jantar

Lokalizacja przedmiotowego przedsięwzięcia została przedstawiona na *Załączniku Nr 2 – Rysunek z lokalizacją sugerowanych rozwiązań projektowych.*

2.2 ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zakres przedmiotu zamówienia **Przebudowa drogi gminnej działka nr 144 i 329 ul. Krótkiej w miejscowości Jantar** obejmuje:

- opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy przedmiotowego odcinka drogi gminnej, tj. projektu budowlanego i projektu wykonawczego wraz z przedmiarami, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych;
- przygotowanie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na wycinkę drzew i krzewów, wraz uzyskaniem stosownych decyzji (w tym związanych z ochroną środowiska), opinii i uzgodnień, opracowaniem stosownych rysunków i map, oraz innych opracowań, zgodnie z zapisami ustawy z dnia

27 kwietnia 2001 r. - Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2001 Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami) i przedłożenie Zamawiającemu do akceptacji w/w kompletnego wniosku w stosownej ilości egzemplarzy. Po akceptacji jw. Zamawiający złoży powyższy wniosek do właściwego organu;

- przygotowanie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę (zgodnie z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami), wraz z uzyskaniem stosownych decyzji, opinii i uzgodnień, opracowaniem stosownych rysunków i map, oraz innych opracowań, i przedłożenie Zamawiającemu do akceptacji w/w kompletnego wniosku w stosownej ilości egzemplarzy. Po akceptacji jw. Zamawiający złoży powyższy wniosek do właściwego organu;
- wykonanie robót budowlanych, związanych z przebudową przedmiotowego odcinka drogi gminnej – na podstawie w/w dokumentacji projektowej i uzyskanej decyzji o pozwoleniu na budowę jw. wraz z odbiorami częściowymi, końcowymi, okresem gwarancji tj. usuwaniem wad i usterek oraz odbiorem ostatecznym;

W związku z tym, że przedmiotowa inwestycja, zlokalizowana jest na obszarach objętych formami ochrony przyrody (Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana – otulina), wykonawca musi uzyskać (w imieniu Zamawiającego) wszelkie uzgodnienia, akceptacje, opinie, zatwierdzenia i decyzje, wymagane stosownymi w tym zakresie przepisami i prawem.

Niniejszy Program, nie stanowi koncepcji projektowej. Jest to opis celów i zasad rozwiązań projektowych, wraz z rekomendacjami Zamawiającego co do poszczególnych zagadnień.

Wykonawca w ramach projektu budowlanego jest zobowiązany uszczegółowić rozwiązania, także zaproponować inne niż w Programie, jeśli w ten sposób uzyskane mogą być korzyści dla jakości, obniżenia kosztów lub poprawy walorów użytkowych wznoszonych obiektów.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zatwierdzenia lub odrzucenia takich zmian w początkowym okresie prac projektowych.

2.2.1 PROJEKTOWANIE

Wykonawca sporządzi: koncepcję, projekt budowlany i projekt wykonawczy, wraz z przedmiarami robót, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Do obowiązków Wykonawcy należy pozyskanie i weryfikację wszystkich danych niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia:

- wykonanie niezbędnych badań geologicznych i opinii geotechnicznej lub dokumentacji geologiczno-inżynierskiej;

- wykonanie pomiarów geodezyjnych i map do celów projektowych;
- uzyskanie wyrysów i wypisów z rejestru gruntów oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego; wykonanie inwentaryzacji istniejących obiektów, urządzeń i sieci w zakresie potrzebnym dla sporządzenia projektu budowlanego i wykonawczego;
- zapewnienie nadzoru autorskiego w całym okresie realizacji robót.

Dokumentacja projektowa winna być opracowana przez projektantów posiadających odpowiednie uprawnienia i doświadczenie, zgodnie z polskim prawem budowlanym i normami lub odpowiednimi standardami międzynarodowymi lub Unii Europejskiej, zgodnie z najnowszą praktyką inżynierską i najlepszą dostępną techniką.

Należy przyjąć rozwiązania zapewniające prostą, niezawodną eksploatację w długim okresie przy najniższych kosztach eksploatacji.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, że projektanci będą do dyspozycji Zamawiającego aż do daty dokonania odbioru ostatecznego.

2.2.2 DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej, wykonanej zgodnie z przepisami prawa, w tym m.in.:

- Wykonanie prac przedprojektowych takich jak sporządzenie lub aktualizacja: map do celów projektowych, opracowań geotechnicznych do celów projektowych, inwentaryzacji budowlanych do celów projektowych, ekspertyz itp.
- Sporządzenie koncepcji i przedłożenie do akceptacji przez Zamawiającego, oraz uzyskanie takiej akceptacji. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu do akceptacji 2 egz. koncepcji w wersji papierowej i 1 egzemplarz w wersji elektronicznej. Po zatwierdzeniu przez Zamawiającego 1 egzemplarz w wersji papierowej podlega zwrotowi do Wykonawcy.
- Opracowanie projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Przed wystąpieniem o wydanie decyzji o pozwolenie na budowę, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia 2 egzemplarze wszystkich elementów projektu budowlanego. Po zatwierdzeniu przez Zamawiającego 1 egzemplarz podlega zwrotowi do Wykonawcy. Opracowanie projektowe musi zawierać wszystkie branże niezbędne do realizacji inwestycji objętej zamówieniem.
- Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę. Przed wystąpieniem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu do zatwierdzenia kompletny wniosek, sporządzony zgodnie z zapisami art. 32 i art. 33 ustawy z dnia 7

lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165 i 1250 wraz z późn. zm.). Po akceptacji w/w opracowania przez Zamawiającego, Wykonawca złoży powyższy wniosek do właściwego organu.

- Opracowanie projektu wykonawczego, przedstawiającego szczegółowe rozwiązania projektowe przebudowy drogi, usytuowanie wszystkich urządzeń i elementów robót, ich parametry wymiarowe i techniczne, szczegółową specyfikację (ilościową i jakościową) materiałów i urządzeń.
- Opracowanie przedmiarów robót oraz szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, oraz kosztorysów robót, wykonanych na podstawie w/w przedmiarów.
- Opracowanie projektów tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas robót, wraz z niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami.
- Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu, wraz z niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami.
- Opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Opracowanie Projektu technologii i organizacji robót, uwzględniającego specyfikę prowadzenia inwestycji w warunkach funkcjonowania istniejącego układu drogowego wraz z opracowaniem projektów dróg objazdowych tymczasowych. Zamawiający wymaga od Wykonawcy takiej organizacji robót budowlanych, aby zminimalizowane zostały zakłócenia ruchu drogowego.
- Zapewnienie nadzoru autorskiego przez cały czas trwania inwestycji.
- Wykonanie dokumentacji powykonawczych wraz z niezbędnymi opisami w zakresie i formie jak w dokumentacji projektowych, których treść przedstawiać będzie roboty tak, jak zostały przez Wykonawcę zrealizowane, wraz z wykonaniem geodezyjnych inwentaryzacji powykonawczych. Dokumentacje powykonawcze należy dostarczyć Zamawiającemu do przeglądu przed rozpoczęciem odbioru końcowego.
- Wszelkie opłaty administracyjne ponoszone w wyniku prowadzonych działań związanych z uzyskiwaniem uzgodnień, opinii i decyzji Wykonawca winien wliczyć do ceny opracowania dokumentacji projektowej.
- Zamawiający wymaga aby Wykonawca przedłożył do akceptacji (w aspekcie zgodności z ustaleniami Programu Funkcjonalno – Użytkowego i Kontraktu) 2 egz. projektu wykonawczego – przed jego skierowaniem do realizacji. Po zatwierdzeniu przez Zamawiającego 1 egzemplarz podlega zwrotowi do Wykonawcy.

Zawartość dokumentacji musi być zgodna z obowiązującymi przepisami i obejmować wszelkie niezbędne opracowania, w tym projekty budowlane i wykonawcze we wszystkich branżach wraz niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami.

Dokumentacja musi być na bieżąco konsultowana z Zamawiającym oraz Zarządcą Drogi, i dostarczona do zatwierdzenia w terminie umożliwiającym jej sprawdzenie i uwzględniającym czas na ewentualne korekty i poprawki.

2.2.3 FORMA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

FORMA DRUKOWANA

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu rysunki i pozostałe dokumenty wchodzące w zakres dokumentacji projektowej w znormalizowanym rozmiarze (format A4 i jego wielokrotność). Obliczenia i opisy powinny być dostarczone na papierze A4. Wykonawca opracuje i dostarczy w ramach niniejszego zamówienia 5 egzemplarzy kompletnej dokumentacji wraz ze spisem opracowań i oświadczeniem, że dokumentacja projektowa wykonana jest zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi jest w stanie kompletnym z punktu widzenia jej przydatności do zrealizowania celu, któremu ma służyć.

FORMA ELEKTRONICZNA

Dokumentacja w wersji elektronicznej wykonana zostanie z zastosowaniem następujących formatów elektronicznych:

- Rysunki - format *.dwg (AutoCAD 2000) i *.pdf.
- Tekst - format *.doc i *.pdf,
- Arkusze kalkulacyjne - format *.xls i *.pdf - arkusze kalkulacyjne muszą posiadać aktywne formuły,

UWAGA: Zamawiający nie dopuszcza stosowania dokumentów w formatach *.docx i *.xlsx.

- Harmonogramy – format *.xls i *.pdf,
- Obrazy - format *.jpg lub *.tif i *.pdf.

Układ dokumentacji w wersji elektronicznej w formacie PDF jak w wersji papierowej.

2.2.4 ROBOTY BUDOWLANE, DOSTAWA I MONTAŻ SPRZĘTU, MASZYN I URZĄDZEŃ

W zakres zamówienia związanego z budową wchodzi:

- Uzyskanie danych o reperach na terenie budowy i w jej pobliżu o ile to będzie potrzebne.
- Wykonanie robót budowlanych, instalacyjnych oraz montażowych, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym i uzyskanymi decyzjami, umożliwiającymi realizację robót, związanych z przedmiotową inwestycją, tj. decyzją o pozwoleniu na budowę oraz przepisami prawa

budowlanego i prawa ochrony środowiska, uzyskanie odbiorów częściowych i końcowego, usuwanie usterek i wad w okresie gwarancji, uzyskanie odbioru ostatecznego.

- Zapewnienie potrzebnej kadry do prowadzenia robót.
- Sporządzenie dokumentacji fotograficznej robót z każdego etapu realizacji, która następnie powinna zostać dołączona do dokumentacji powykonawczej.

2.2.5 INNE UWAGI ZAMAWIAJĄCEGO

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zweryfikuje dane wyjściowe do projektowania przygotowane przez Zamawiającego, wykona na własny koszt wszystkie badania i analizy uzupełniające niezbędne dla prawidłowego wykonania dokumentów Wykonawcy, a w szczególności projektów budowlanych.

Podane w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym wymiary i parametry obiektów i urządzeń są orientacyjne.

Jeżeli prawo lub względy praktyczne wymagają, aby niektóre dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji przez osoby uprawnione lub uzgodnieniu przez odpowiednie władze, to przeprowadzenie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt przed przedłożeniem tej dokumentacji do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

Dokonanie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień nie przesądza o zatwierdzeniu przez Zamawiającego, który odmówi zatwierdzenia w każdym przypadku, kiedy stwierdzi, że dokument Wykonawcy nie spełnia wymagań Kontraktu.

W szczególności Wykonawca uzyska wszelkie wymagane zgodnie z prawem polskim uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, uruchomienia i przekazania przedmiotu umowy do użytkowania.

Zatwierdzenie jakiegokolwiek dokumentu przez Zamawiającego nie ogranicza odpowiedzialności Wykonawcy wynikającej z Kontraktu.

2.2.6 CENA OFERTOWA WYKONAWCY

Cena zamieszczona w Ofercie będzie ceną łączną za wykonanie Kontraktu i musi obejmować:

- wykonanie projektów, przedmiarów, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, opracowań i raportów wraz ze związanymi z tym ewentualnymi opłatami administracyjnymi,
- uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień i akceptacji oraz decyzji, koniecznych do wykonania przedmiotu zamówienia,
- wykonanie robót budowlanych,

- zakupienie materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do uruchomienia i przeprowadzenia niezbędnych prób eksploatacyjnych i dokonanie odbiorów technicznych sieci infrastruktury technicznej przez firmy branżowe,
- zakupienie i rozwieszenie niezbędnych tablic informacyjnych i tablicy pamiątkowej, zgodnie z wytycznymi instytucji pośredniczącej w zakresie promocji projektu w związku z realizowaniem przedmiotowej inwestycji z dofinansowaniem z Unii Europejskiej,
- koszty opracowania projektów tymczasowych organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i wykonania tego oznakowania,
- wykonanie ewentualnych koniecznych badań sieci infrastruktury technicznej,
- wykonanie dokumentacji powykonawczej wraz z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą w 6 egzemplarzach,
- różne opłaty administracyjne,
- zapłata za energię i inne media zużyte w trakcie budowy,
- zapłata za: zatrudnienie i zakwaterowanie siły roboczej, materiały, transport, opłaty przewozowe, magazynowanie, pracy tymczasowej, koszty wyposażenia technicznego i koszty ogólne, ubezpieczenia, nadzór, odbiory techniczne, zysk i należności ogólne,
- wszelkie inne koszty, konieczne do poniesienia, w celu wykonania przedmiotu zamówienia.

Wykonawca, znając zakres projektów i celu ich wykonania uwzględni w cenie wszystkie elementy, których wykonanie jest konieczne do wypełnienia zadania objętego Kontraktem.

3. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

3.1 ZAMAWIAJĄCY

Zamawiającym jest:

Gmina Stegna

ul. Gdańska 34

83-103 Stegna

Zamawiający przewiduje, że do zarządzania i nadzoru nad realizacją robót, związanych z przedmiotem zamówienia powoła w drodze przetargu publicznego Inżyniera Kontraktu lub inspektorów nadzoru inwestorskiego stosownej branży.

3.2 LOKALIZACJA

Inwestycja zlokalizowana jest we wschodniej części województwa pomorskiego, w powiecie nowodworskim, gminie Stegna, na działkach należących do gminy Stegna.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, pól uprawnych i lasów. Planowany do przebudowy odcinek jest fragmentem drogi gminnej w miejscowości Jantar.

Realizacja inwestycji zlokalizowana jest w granicach działek:

Jednostka ewidencyjna: 221004_2

Obręb: 0008 Jantar

Działki: 144, 329

Planowana inwestycja obejmuje dwa odcinki ul. Krótkiej w miejscowości Jantar. Pierwszy odcinek rozpoczyna się na wysokości działki nr 354 jako skrzyżowanie z drogą wojewódzką ul. Gdańską, a kończy przed skrzyżowaniem z ul. Portową, na wysokości działki 160/9. Drugi odcinek rozpoczyna się za skrzyżowaniem z ul. Portową, a kończy na wysokości działki leśnej nr 109/1.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię gruntową/szutrową. Szerokość jest zmienna i wynosi od około 2,7 do 6,3 m. Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkalna, tereny leśne oraz tereny pól uprawnych. Całkowita długość odcinka wynosi ok. 169,41 metrów.

Teren przeznaczony pod inwestycję objęty jest zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

- Uchwała Nr XXXV/348/10 Rady Gminy Stegna z dnia 22 stycznia 2010 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Jantar

Odcinek nr 1 o długości około 55.86 mb przewidziany jest w miejscowym planie jako droga klasy L.

Odcinek nr 2 o długości około 113.55 mb przewidziany jest w miejscowym planie jako droga klasy D.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na następujących obszarach objętych formami ochrony przyrody:

- Park Krajobrazowy Mierzeja Wiślana – otulina

3.3 DOJAZD DO TERENU BUDOWY

Teren przewidziany pod inwestycję jest związany bezpośrednio z istniejącym układem drogowym na terenie gminy Stegna. Na etapie wykonawstwa dojazd do obszaru objętego przedmiotową inwestycją odbywać się będzie istniejącymi drogami.

3.4 STAN PRAWNY TERENU

Teren przewidziany pod budowę obejmuje działki określone w pkt. 3.2. niniejszego opracowania, których właścicielem jest gmina Stegna.

W przypadku konieczności rozszerzenia realizacji inwestycji na inne działki, na wszystkie niezbędne działki należy uzyskać w imieniu Zamawiającego, prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

3.5 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Wykonawca wykona dokumentację geotechniczną zgodnie z zapisem w „Instrukcji Badania Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych” IBDiM 1998.

3.6 OBECNY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY

Istniejąca droga gminna ul. Krótka posiada nawierzchnię gruntową/szutrową. Szerokość jest zmienna i wynosi od około 2,7 do 6,3 m. Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkalna, tereny leśne oraz tereny pól uprawnych.

Kopia mapy zasadniczej stanowiąca *Załącznik Nr 1* do niniejszego PFU przedstawia istniejący układ drogowy wraz z uzbrojeniem. W ramach wykonania przedmiotu zamówienia, na etapie prac przedprojektowych, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania mapy do celów projektowych wraz ze stosownymi klauzulami.

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Na terenie realizacji inwestycji występują następujące obiekty infrastruktury technicznej:

- sieć elektroenergetyczna;
- linie elektroenergetyczne napowietrzne;
- sieć teletechniczna;
- kanalizacja sanitarna;
- sieć wodociągowa;

3.7 PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentami, na podstawie których zostały przygotowane założenia techniczne do wykonania przedmiotowej inwestycji są:

- *Uchwała Nr XXXV/348/10 Rady Gminy Stegna z dnia 22 stycznia 2010 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Jantar*

4. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

4.1 ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE I BILANS TERENU

Istniejąca droga gminna na części odcinka objętego inwestycją przebiega przez tereny niezabudowane, a na części występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

W bezpośrednim sąsiedztwie odcinka drogi znajdują się tereny leśne, grunty rolne klasy VI oraz tereny mieszkaniowe. Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość jest zmienna i wynosi od około 2,7 do 6,3 m.

Planowany przebieg przebudowywanego odcinka drogi gminnej pokrywa się z przebiegiem istniejącej drogi. Nie przewiduje się zmian granic istniejącego pasa drogowego.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej o łącznej długości około 169.41 m. i klasie technicznej D oraz L, posiadał będzie jezdnię z betonowej kostki brukowej. Na pierwszym odcinku drogi szerokość jezdni wynosi 5,0 m (w tym 4,0 m części jezdnej i 1,0 m części pieszej rozdzielonej kolorystycznie). Na początku opracowania, w miejscu dowiązania do istniejącej nawierzchni, szerokość jezdni wynosi 6,3 m. Na drugim odcinku drogi szerokość jezdni wynosi 4,5 m (w tym 3,5 m części jezdnej i 1,0 m części pieszej rozdzielonej kolorystycznie).

Na całej długości odcinka będą występować zjazdy z betonowej kostki brukowej o szerokości min. 3,0 m i dojścia do furtek.

Roboty związane z realizacją przedmiotowej inwestycji będą wykonywane w oparciu o decyzję o pozwoleniu na budowę.

W zakresie opracowania inwestycji znajdują się następujące działki:

Jednostka ewidencyjna: 221004_2

Obręb: 0008 Jantar

Działki: 144, 329

Dla potrzeb przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się podziałów działek.

Podstawowe przewidywane dane dotyczące planowanego przedsięwzięcia

- całkowita powierzchnia projektowanej jezdni	794 m2
- powierzchnia projektowanej jezdni – część jezdni	625 m2
- powierzchnia projektowanej jezdni – część piesza	169 m2
- powierzchnia zjazdów	41 m2
- powierzchnia dojść do furtek	6 m2

4.2 OGÓLNE WYMAGANIA EKSPLOATACYJNE

Zamawiający wymaga, aby:

- roboty budowlane były wykonywane na wysokim poziomie jakościowym,
- nawierzchnia drogi miała zapewnioną trwałość nie mniejszą niż 10 lat,
- odporność na korozję elementów metalowych miała zapewnioną trwałość nie mniej niż 10 lat,

W ramach przedmiotowej inwestycji Zamawiający wymaga co najmniej zaprojektowania i wykonania:

- przebudowy drogi gminnej o długości ok. 169.41 m.,
- budowy zjazdów,
- budowy dojazdów do furtek,
- budowy kanalizacji deszczowej na odcinku 170 m – włączenie do kanalizacji deszczowej projektowanej w ramach dokumentacji projektowej przebudowy ul. Portowej,
- wykonania oznakowania pionowego i poziomego,
- usunięcia kolizji infrastruktury technicznej,

5. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE

Poniżej opisano główne elementy przedmiotowej inwestycji w zakresie ich właściwości funkcjonalno – użytkowych.

Opisane wymagania dla projektowanych przez Wykonawcę obiektów i urządzeń należy traktować jako minimalne i należy je uzupełnić o wymagania zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, normami i innymi przepisami w tym zakresie. Materiały, urządzenia, instalacje, itp. muszą być z asortymentu bieżąco produkowanego i odpowiadać normom i przepisom wymienionym w Programie Funkcjonalno – Użytkowym oraz ich najnowszym wersjom tu niewymienionym.

Bez względu na wybrane przez Wykonawcę rozwiązanie jest on zobowiązany do spełnienia wszystkich wymagań niniejszego PFU. Wybór jakiegokolwiek rozwiązania projektowego, nie zwalnia Wykonawcy od stosowania się do wszystkich koniecznych i obowiązkowych zmian, aby zapewnić, że wymogi wyszczególnione w niniejszym PFU są w całości spełnione.

Zastosowane materiały, urządzenia i wszelkie instalacje muszą być fabrycznie nowe. Jeśli materiały, instalacje, itp. są produkowane lub pozyskiwane w kilku klasach jakości lub w kilku gatunkach, to Wykonawca zawsze zastosuje najwyższą klasę lub gatunek. Materiały, instalacje, itp., których to dotyczy muszą posiadać wymagane dla nich oznakowania oraz świadectwa dopuszczenia certyfikaty, deklaracje zgodności, aprobaty, atesty, oceny, które będą wydane przez właściwe, upoważnione jednostki certyfikujące.

Zamawiający wymaga, by rozwiązania projektowe i wykonane roboty oraz zastosowane materiały, wszelkie instalacje i wyposażenie spełniały wymagania najlepszej dostępnej techniki.

5.1 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

5.1.1.OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy odcinka drogi gminnej w Gminie Stegna, w miejscowości Jantar wraz z przebudową kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Przewidywana długość drogi 169.41 m.

Zakres zamówienia obejmuje przebudowę odcinka drogi gminnej klasy D oraz L, budowę zjazdów i dojazdów do furtek, usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami, budowę kanalizacji deszczowej.

Powyższe zadanie będzie realizowane w istniejących granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi.

Wykonawca określi zakres niezbędnych prac związanych z rozbiórką lub adaptacją istniejących obiektów i odcinków tej drogi.

W trakcie realizacji przebudowy drogi jw. należy bezwzględnie stosować się do zapisów, zawartych w dokumentach z zakresu ochrony środowiska, dotyczących inwestycji objętej niniejszym Programem.

5.1.2.OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

5.1.2.1. PODSTAWOWE PARAMETRY ULICY:

- przekrój uliczny, jednojezdniowy;
- szerokość jezdni 4,5 – 6,3 m;
- szerokość części jezdni 3,5 – 5,3 m;
- szerokość części pieszej 1,0 m;
- kategoria ruchu KR1;
- nawierzchnia jezdni, zjazdów i dojazdów do furtek z betonowej kostki brukowej

5.1.2.2. JEZDNIA:

Należy zaprojektować i wybudować jezdnię o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 4,5 – 6,3 m. Na terenie całej inwestycji jezdnię należy zaprojektować w istniejącym pasie drogowym. Spadki poprzeczne jezdni należy wykonywać jako daszkowe, w taki sposób aby zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód opadowych.

Przewidywana projektowana długość jezdni: 169.41 mb

Przewidywana projektowana powierzchnia jezdni: 794,0 m²

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) oraz istniejących warunków miejscowych (istniejące podłoże gruntowe pod przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do grupy nośności G4) przyjęto następujące parametry układu drogowego:

Podstawowe parametry techniczne	
Parametr	Wartość
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa V_p [km/h]	30
Maksymalne pochylenie niwelety jezdni [%]	12
Dopuszczalny nacisk na oś [KN]	100

5.1.2.3. ZJAZDY:

Na terenie całej inwestycji należy zaprojektować budowę zjazdów. Należy wybudować zjazdy, aby zapewnić dojazd na każdą działkę, zlokalizowaną w sąsiedztwie pasa drogowego przedmiotowej drogi powiatowej. Należy zaprojektować zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Zjazdy zaprojektować o minimalnej szerokości 3,0 m. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykończyć skosami 1,5:1,5. Dokładną lokalizację zjazdów należy ustalić na etapie opracowywania dokumentacji projektowej z Inwestorem.

5.1.3. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZASTOSOWANYCH MATERIAŁÓW

A) KONSTRUKCJA JEZDNI. OBCIĄŻENIE RUCHEM KR1. PODŁOŻE G4

K01	Jezdnia	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścieralna: Kostka betonowa brukowa, fazowana, szara/czerwona	8
	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KŁSM 0/31,5	25
	Warstwa mrozochronna: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C3/4	25
	Podłoże gruntowe	-

B) KONSTRUKCJA ZJAZDÓW. PODŁOŻE G4

K02	Zjazdy	
	Warstwa	Grubość [cm]

Kostka betonowa brukowa, fazowana, grafitowa	8
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KŁSM 0/31,5	20
Warstwa mrozochronna: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C3/4	25
Podłoże gruntowe	-

c) KONSTRUKCJA DOJŚĆ DO FURTEK. PODŁOŻE G4

K03	Dojścia do furtek	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Kostka betonowa brukowa, fazowana, grafitowa	8
	Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KŁSM 0/31,5	15
	Warstwa mrozochronna: mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2	10
	Podłoże gruntowe	-

Warunek mrozoodporności :

$h_z = 1,0 \text{ m}$

Grubość warstw konstrukcyjnych jezdni = 61 cm

Dla ruchu KR1 i grupy nośności podłoża gruntowego G4, warunek będzie spełniony jeżeli grubość konstrukcji będzie $> 0,60 h_z = 0,60 \cdot 1,0 \text{ m} = 60 \text{ cm}$.

61 cm $>$ 60 cm, w związku z powyższym warunek uznaje się za spełniony.

5.1.4.DODATKOWE WYTTCZNE INWESTORSKIE

W trakcie realizacji inwestycji należy uwzględnić dojazd do istniejących nieruchomości oraz do pól zlokalizowanych przy przebudowywanym odcinku. W przypadku zmiany materiałów oraz technologii robót budowlanych, wszystkie zmiany należy uzgodnić z Zamawiającym.

5.2 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

W trakcie prac projektowych do obowiązków projektanta należy wykonanie rozpoznania w zakresie kolizji z uzbrojeniem podziemnym, w tym wykonanie inwentaryzacji istniejących obiektów, urządzeń i sieci w zakresie potrzebnym do wykonania Projektu budowlanego i wielobranżowego wykonawczego. Projektant

musi mieć na uwadze poprzeczne przejścia uzbrojenia podziemnego (kanalizacji, sieci wodociągowej, teletechnicznej i elektrycznej oraz innych niezainwentaryzowanych).

Szczegółowy zakres przebudowy sieci istniejącej infrastruktury technicznej i zabezpieczenia tych sieci będzie wynikał z warunków i informacji technicznych uzyskanych przez projektanta od właścicieli i zarządzających poszczególnymi sieciami uzbrojenia. Wszystkie projekty dotyczące odcinków projektowanych ulic, powinny być uzgadniane na etapie projektowania z gestorami uzbrojenia podziemnego.

Ponadto nie można jednoznacznie stwierdzić, że w obszarze inwestycji nie znajdują się niezainwentaryzowane sieci uzbrojenia podziemnego. Wszystkie projekty muszą być uzgadniane na etapie projektowania z gestorami uzbrojenia podziemnego.

5.2.1. SIEĆ WODOCIĄGOWA

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się sieć wodociągowa.

Na etapie sporządzania niniejszego opracowania nie wydano wstępnych warunków technicznych usunięcia kolizji z siecią wodociągową.

Szczegółowy zakres przebudowy tej sieci będzie wynikał z warunków i informacji technicznych uzyskanych przez projektanta od właściciela oraz od rozwiązań projektowych – na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Jednak nie można jednoznacznie stwierdzić, że w obszarze inwestycji nie znajdują się niezainwentaryzowane sieci tego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie projekty muszą być uzgadniane na etapie projektowania z gestorami uzbrojenia podziemnego.

5.2.2. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej.

Na etapie sporządzania niniejszego opracowania nie wydano wstępnych warunków technicznych usunięcia kolizji z siecią kanalizacji sanitarnej.

Szczegółowy zakres przebudowy tej sieci będzie wynikał z warunków i informacji technicznych uzyskanych przez projektanta od właściciela oraz od rozwiązań projektowych – na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Jednak nie można jednoznacznie stwierdzić, że w obszarze inwestycji nie znajdują się niezainwentaryzowane sieci tego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie projekty muszą być uzgadniane na etapie projektowania z gestorami uzbrojenia podziemnego.

5.2.3. SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem nie znajduje się sieć kanalizacji deszczowej.

Jednak nie można jednoznacznie stwierdzić, że w obszarze inwestycji nie znajdują się niezainwentaryzowane sieci tego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie projekty muszą być uzgadniane na etapie projektowania z gestorami uzbrojenia podziemnego.

5.2.4. SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się sieć elektroenergetyczna.

Na etapie sporządzania niniejszego opracowania nie wydano wstępnych warunków technicznych usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną.

Szczegółowy zakres przebudowy tej sieci będzie wynikał z warunków i informacji technicznych uzyskanych przez projektanta od właściciela oraz od rozwiązań projektowych – na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Jednak nie można jednoznacznie stwierdzić, że w obszarze inwestycji nie znajdują się niezainwentaryzowane sieci tego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie projekty muszą być uzgadniane na etapie projektowania z gestorami uzbrojenia podziemnego.

5.2.5. SIEĆ GAZOWA

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem nie znajduje się sieć gazowa.

Jednak nie można jednoznacznie stwierdzić, że w obszarze inwestycji nie znajdują się niezainwentaryzowane sieci tego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie projekty muszą być uzgadniane na etapie projektowania z gestorami uzbrojenia podziemnego.

5.2.6. SIEĆ TELETECHNICZNA

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się sieć teletechniczna.

Na etapie sporządzania niniejszego opracowania nie wydano wstępnych warunków technicznych usunięcia kolizji z siecią teletechniczną.

Szczegółowy zakres przebudowy tej sieci będzie wynikał z warunków i informacji technicznych uzyskanych przez projektanta od właściciela oraz od rozwiązań projektowych – na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Jednak nie można jednoznacznie stwierdzić, że w obszarze inwestycji nie znajdują się niezainwentaryzowane sieci tego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie projekty muszą być uzgadniane na etapie projektowania z gestorami uzbrojenia podziemnego.

5.2.7. SIEĆ CIEPŁOWNICZA

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem nie znajduje się sieć ciepłownicza.

Jednak nie można jednoznacznie stwierdzić, że w obszarze inwestycji nie znajdują się niezinwentaryzowane sieci tego uzbrojenia podziemnego. Wszystkie projekty muszą być uzgadniane na etapie projektowania z gestorami uzbrojenia podziemnego.

5.2.8. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem nie znajduje się kanał technologiczny.

Przedmiotowa ulica nie posiada statusu drogi publicznej, w związku z powyższym nie dotyczą jej zapisy art. 39 ust. 6, ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z roku 2018, poz. 2068, Dz. U. z roku 2019, poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815, 2020 z późn. zm.), wg. których zarządca drogi jest zobowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie przebudowy dróg publicznych, chyba że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.

5.3 ZIELEŃ

Dla potrzeb przedmiotowej inwestycji Wykonawca sporządzi inwentaryzację drzew i zieleni na terenie jej realizacji. Na podstawie sporządzonej inwentaryzacji zieleni Wykonawca przygotuje stosowy wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na wycinkę drzew i krzewów, kolidujących z projektowanym układem drogowym i przekaże go Zamawiającemu do akceptacji. Po uzyskaniu w/w decyzji Wykonawca dokona usunięcia zakwalifikowanych drzew i krzewów. Drzewa i krzewy przewidziane do wycinki muszą być wskazane w projekcie budowlanym (branża zieleni). W projekcie zieleni należy uwzględnić nasadzenia kompensacyjne, wskazane w decyzji na wycinkę jw. i wykonać te nasadzenia w trakcie realizacji inwestycji.

Dla wszystkich drzew i krzewów będących w bezpośrednim rejonie prac i placu budowy należy zapewnić szczególną ochronę z uwzględnieniem stosownych zabiegów pielęgnacyjnych. W lokalizacjach gdzie krzewy lub gałęzie znajdują się zbyt blisko jezdni, ciągów pieszych należy przewidzieć i wykonać stosowne zabiegi pielęgnacyjne i cięcia korygujące.

W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca zaprojektuje i wykona zieleni m.in. w formie trawników wykonywanych przez obsianie i innych nasadzeń (w tym m.in. wynikających z Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Raportu oddziaływania na środowisko i decyzji o pozwoleniu na wycinkę drzew i krzewów).

Opracowany przez Wykonawcę projekt zieleni należy uzgodnić z Zamawiającym. Właścicieli drewna pochodzącego z wycinki Wykonawca musi uzgodnić z Zamawiającym. Koszty wycinki oraz nasadzeń, w tym kompensacyjnych, ponosi Wykonawca.

6. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZYGOTOWANIA TERENU

Wszelkie roboty przygotowawcze, tymczasowe, budowlane, montażowe itp., będą wykonane według dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego, niniejszych wymagań i pozostałych dokumentów Kontraktu oraz uzupełnień i zmian, które zostaną dołączone zgodnie z Kontraktem.

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z Kontraktem, oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami PFU, projektem organizacji robót oraz poleceniami Inżyniera/Zamawiającego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inżyniera/Zamawiającego. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót zostaną, jeśli wymagać tego będzie Inżynier, poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.

Wszystkie ewentualne prace, które będą polegały na połączeniu nowych urządzeń i instalacji z funkcjonującymi muszą uzyskać zgodę zarządcy sieci. W tym celu Wykonawca będzie występował na piśmie do zarządcy sieci. Pisma te powinny być przedłożone, co najmniej 7 dni roboczych przed planowanym terminem robót. Do robót można będzie przystąpić wyłącznie po uzyskaniu pisemnej zgody zarządcy sieci i po uzgodnieniu terminu ich realizacji.

Wykonawca na podstawie sporządzonej przez siebie inwentaryzacji zieleni, sporządzi stosowny wniosek o wydanie decyzji na wycinkę drzew i krzewów dokona usunięcia zakwalifikowanych drzew i krzewów.

Teren budowy (poza obiektami liniowymi) powinien być ogrodzony w sposób estetyczny i zapewniający bezpieczeństwo użytkowników na jezdniach i chodnikach bezpośrednio sąsiadujących z terenem budowy i prowadzonymi robotami. Stan techniczny ogrodzenia w trakcie prowadzenia robót powinien być systematycznie kontrolowany. Wszelkiego typu reklamy i ogłoszenia należy bezwzględnie usuwać.

Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót należy odpowiedni zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem.

Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich i musi ubezpieczyć budowę od szkód, zdarzeń i OC w dniu podpisania umowy.

Materiały z rozbiórki muszą być wywiezione poza obręb budowy i zutylizowane na koszt Wykonawcy.

Zagospodarowanie materiałów z rozbiórki powinno się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach (Ustawa z dnia 27.04.2001 r. – Dz. U. nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami).

Zaplecze budowy Wykonawca organizuje na własny koszt i sam wyszukuje lokalizację, ponosi koszty związane z organizacją pracy, uszkodzeniami i naprawami infrastruktury komunalnej, wskazanymi na mapach i planszach.

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu budowy przed dostępem osób postronnych a jednocześnie do zapewnienia dojazdów mieszkańcom posesji w strefie i rejonie oddziaływania budowy. Lokalizacja zaplecza budowy powinna być ustalona z Zamawiającym.

Uzgodnienia dotyczące podłączenia i korzystania z energii elektrycznej, wody oraz odprowadzenia ścieków Wykonawca dokonuje we własnym zakresie.

Realizacja robót musi zapewniać bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zabezpieczenie zieleni oraz jej pełne odtworzenie po zakończeniu prac. Po zakończeniu robót należy przywrócić oznakowanie drogowe i organizację ruchu do stanu pierwotnego bądź projektowanego. Tereny zielone należy rekultywować i odbudować w razie zniszczeń. Wszelkie materiały i odpady należy usunąć. Uporządkować teren po placu budowy.

7. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO ARCHITEKTURY

Wszystkie rozwiązania architektoniczne muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.

Należy zadbać o dobrze i estetycznie wykonaną nawierzchnię na drodze oraz zjazdach.

8. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W ODNIESIENIU DO KONSTRUKCJI

Zamawiający wymaga, aby:

- roboty budowlane były wykonywane na wysokim poziomie jakościowym,
- nawierzchnie drogi, zjazdów miały zapewniony okres eksploatacji nie krótszy niż 10 lat.

Układ drogowy musi być zaprojektowany w sposób zapewniający wymagany poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projekt konstrukcji układu drogowego musi zapewnić płynny ruch pojazdów, bezpieczeństwo i komfort użytkowników.

Korpus drogi musi posiadać trwałą konstrukcję, być dobrze odwodniony, zapewniać niezawodność w eksploatacji. Przy projektowaniu układu drogowego należy dążyć do zminimalizowania ilości łuków a łuki powinny być poprzedzone krzywymi przejściowymi.

Żadna z informacji zawartych w tym dokumencie nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za projekt i obliczenia. Każda konieczna zmiana wprowadzona przez Wykonawcę musi zostać zatwierdzona przez Zamawiającego i Inżyniera.

9. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W ODNIESIENIU DO UŻYTYCH MATERIAŁÓW

Wykonawca zastosuje przy realizacji robót materiały o jakości i w standardzie wykończenia nie gorszym niż określone w niniejszym PFU i załącznikach.

Wszystkie materiały zastosowane przy realizacji robót powinny być nowe i o najlepszej jakości, najbardziej odpowiednie do pełnionej roli, wymagające minimum konserwacji. Wszystkie dobrane materiały i wykończenia powinny zapewniać długotrwałą przydatność w warunkach klimatycznych w miejscu wbudowania.

9.1 ŹRÓDŁA UZYSKANIA MATERIAŁÓW

Przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do realizacji robót, Wykonawca zobowiązany będzie przedstawić szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów oraz przedstawić odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych wraz z próbkami do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

Zatwierdzenie partii (części) materiałów z danego źródła nie oznacza automatycznie, że wszystkie materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają określone wymagania w czasie postępu robót.

9.2 POZYSKIWANIE MATERIAŁÓW

Wykonawca odpowiedzialny jest za uzyskanie pozwoleń od właścicieli i odpowiednich władz na pozyskanie materiałów z jakichkolwiek źródeł miejscowych i jest zobowiązany dostarczyć wymagane dokumenty przed rozpoczęciem eksploatacji źródła.

Wykonawca przedstawi dokumentację zawierającą raporty z badań terenowych i laboratoryjnych oraz proponowaną przez siebie metodę wydobywania i selekcji do zatwierdzenia.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych materiałów z jakiegokolwiek źródła.

Wykonawca poniesie wszelkie koszty, a w tym: opłaty, wynagrodzenia i jakiegokolwiek inne koszty związane z dostarczeniem materiałów do robót.

Wszystkie odpowiednie materiały pozyskane na terenie budowy lub z innych miejsc wskazanych w Kontrakcie będą wykorzystane do robót lub odwiezione na odkład odpowiednio do wymagań Kontraktu lub wskazań Inspektora/Zamawiającego.

9.3 INSPEKCJA WYTWÓRNI MATERIAŁÓW

Wytwórnie materiałów mogą być okresowo kontrolowane przez Zamawiającego/Inżyniera w celu sprawdzenia zgodności stosowanych metod produkcyjnych z wymaganiami.

Próbki materiałów mogą być pobierane w celu sprawdzenia ich właściwości. Wynik tych kontroli będzie podstawą do akceptacji określonej partii materiałów pod względem jakości.

W przypadku, gdy Zamawiający/Inżynier będzie przeprowadzał inspekcję wytwórni, będą zachowane następujące warunki:

- Zamawiający/Inżynier będzie miał zapewnioną współpracę i pomoc Wykonawcy oraz producenta materiałów w czasie przeprowadzania inspekcji,
- Zamawiający/Inżynier będzie miał wolny wstęp, w dowolnym czasie, do tych części wytwórni, gdzie odbywa się produkcja materiałów przeznaczonych do realizacji Kontraktu.

9.4 PARAMETRY ZASTOSOWANYCH MATERIAŁÓW

Zastosowane materiały powinny spełniać wymogi określone w Ustawie z dnia 16.04.2004 r, o wyrobach budowlanych (Dz. U. nr 92, poz. 881 ze zm.), oraz w aktach wykonawczych, a także obowiązujących normach i specyfikacjach technicznych.

OGÓLNE WYMAGANIA DLA MATERIAŁÓW

Wszystkie zastosowane produkty przemysłowe i materiały muszą posiadać odpowiednie dokumenty jakościowe i użytkowania, wydane przez producenta, a w razie potrzeby poparte wynikami badań wykonanych przez niego:

- certyfikaty na znak bezpieczeństwa,
- deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą, Aprobata Techniczną lub właściwych zharmonizowanych Europejskich Norm.

MATERIAŁY NIE ODPOWIADAJĄCE WYMAGANIOM

Materiały nieodpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy.

Każdy rodzaj Robót, w którym znajdują się niezbadane i niezaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nie przyjęciem i niezapłaceniem.

PRZECHOWYWANIE I SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one potrzebne do robót, były zabezpieczone przez zanieczyszczeniem, zachowały swoją jakość i właściwość i były dostępne do kontroli przez Inspektora/Zamawiającego.

Miejsca czasowego składowania będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Inspektorem/Zamawiającym lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę, po uprzednim uzgodnieniu z właścicielem terenu.

WARIANTOWE STOSOWANIE MATERIAŁÓW

Przewiduje się możliwość wariantowego zastosowania rodzaju materiału w wykonywanych robotach. W tym przypadku Wykonawca powiadomi Inspektora/Zamawiającego o swoim zamiarze i uzyska zatwierdzenie tego materiału przed jego użyciem.

Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być później zmieniany bez zgody Inspektora/Zamawiającego.

10. MATERIAŁY ŹRÓDŁOWE NIEZBĘDNE DO WYKONANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

10.1 KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Załącznik Nr 1 do PFU

10.2 WARUNKI TECHNICZNE I REALIZACYJNE

Wszystkie porozumienia, zgody, pozwolenia, warunki techniczne zostaną dokonane i uzyskane przez Wykonawcę w trakcie prac projektowych. Obowiązek uzyskania szczegółowych warunków przyłączenia i przebudowy kolizji spoczywa na Wykonawcy na etapie sporządzania projektu budowlanego.

10.3 INNE OPRACOWANIA I DOKUMENTY

- *Uchwała Nr XXXV/348/10 Rady Gminy Stegna z dnia 22 stycznia 2010 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Jantar*

11. OPIS ZAMÓWIENIA W ZAKRESIE WYMAGAŃ TECHNOLOGICZNYCH I JAKOŚCIOWYCH

11.1 DOKUMENTY WYKONAWCY

W ramach Kwoty Umownej należy wykonać wszelkie opracowania, jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w zakres przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować, w miarę potrzeby, niżej wymienione projekty i dokumenty:

L.p.	Nazwa Dokumentu	Wymagania	Ilość kompletów
1	Programy Zapewnienia Jakości – o ile będzie konieczne	Specyfikacja D-M-00.00.00	3
2	Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych (aktualizacja)	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy, Specyfikacja SP. 30.10.00 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych	1

3	Opinia geotechniczna	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy SP.40.50.00 - Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych	4
4	Projekt budowlany łącznie z materiałami i opracowaniami towarzyszącymi	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	5
5	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – o ile będzie konieczne	Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D-M00.00.00 Wymagania ogólne dla Robót, Załącznik nr 1	5
6	Projekty organizacji ruchu na czas budowy	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	3
7	Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	5
8	Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektu wykonawczego	Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych	3
9	Dokumentacja Powykonawcza	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	3
10	Mapa powykonawcza	Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 30, poz. 163, z późniejszymi zmianami)	3
11	Instrukcje eksploatacji i utrzymania – o ile będzie konieczne	Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	2

12	Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi	Specyfikacja SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy Specyfikacja SP.10.30.00 Projekt budowlany, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji	2
----	---	---	---

Każdy ww. komplet dokumentów należy dostarczyć Zamawiającemu również w wersji cyfrowej edytowalnej oraz w formacie plików pdf.

Powyższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Przystępując do opracowania każdego z wyżej wymienionych Dokumentów Wykonawcy a także wszelkich innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, należy uzgodnić z Zamawiającym sposób przeprowadzenia przeglądów i uzyskać akceptację Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów.

W szczególności należy uwzględnić w Programie prac projektowych terminy niezbędne na przeprowadzenie przeglądów i akceptacji a w tym procedury zatwierdzenia Projektu budowlanego oraz terminy na uzyskanie uzgodnień, zezwoleń i zatwierdzeń wydawanych przez organy uzgadniające dokumenty i właściwe decyzyjnie organy administracyjne. Należy wykonać również wznowienie/ustalenie pozostałych granic pasa drogowego (poza odcinkami ustalonymi w wyniku podziałów nieruchomości) i opracować szkic przebiegu granic całego pasa drogowego.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie Dokumentów Wykonawcy objętych powyższym wykazem i innych dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, zawierające koszty uzyskania wymaganych uzgodnień oraz stanowisk, postanowień i decyzji administracyjnych związanych z opracowaniem i zatwierdzeniem dokumentacji, realizacją i przekazaniem do użytkowania jest ujęte w ramach Kwoty Umownej.

11.2 SPECYFIKACJE NA PROJEKTOWANIE

Specyfikacje na projektowanie stanowiące część niniejszego PFU, określają wymagania dotyczące wykonania i odbioru Dokumentów Wykonawcy przewidzianych do wykonania w ramach niniejszej Umowy.

SP.00.00.00 - Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy

SP.10.30.00 - Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji

SP. 30.10.00 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. (Dz. U. z roku 2019, poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166 i 2170 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z roku 2019, poz. 1396, 1403, 1495, 1501, 1527, 1579, 1680, 1712, 1815, 2087, 2166 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z roku 2018, poz. 1614, 2244, 2340, Dz. U. z roku 2019, poz. 1696, 1815 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z roku 2018, poz. 2081, Dz. U. z roku 2019, poz. 630, 1501, 1589, 1712, 1815, 1924, 2170 z późn. zm.).
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r. (Dz. U. z roku 2018, poz. 1945, Dz. U. z roku 2019, poz. 60, 235, 730, 1009, 1524, 1696, 1716, 1815 z późn. zm.).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z roku 2018, poz. 2068, Dz. U. z roku 2019, poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815, 2020 z późn. zm.).
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z roku 2018, poz. 1990, 2244, 2322, Dz. U. z roku 2019, poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466, 1501, 1556, 1579, 1818, 2020, 2202 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U z roku 2019, poz. 755, 730, 1435, 1495, 1517, 1520, 1524, 1556, 2166 z późn. zm.).
- Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z roku 2019, poz. 266, 730 z późn. zm.).
- Ustawa o odpadach z 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z roku 2010, Nr 185, poz. 1243, Nr 203, poz. 1351, z roku 2011, Nr 106, poz. 622, Nr 117, poz. 678, Nr 138, poz. 809, Nr 152, poz. 897, Nr 171, poz. 1016, z roku 2012, poz. 951, 1513 z późn. zm.).
- Ustawa prawo geodezyjne i kartograficzne z 17 maja 1989 r. (Dz.U. z roku 2019, poz. 725, 730, 1309 z późn. zm.).
- Ustawa prawo zamówień publicznych z 29 stycznia 2004 r. (Dz. U. z roku 2019, poz. 1843 z późn. zm.).

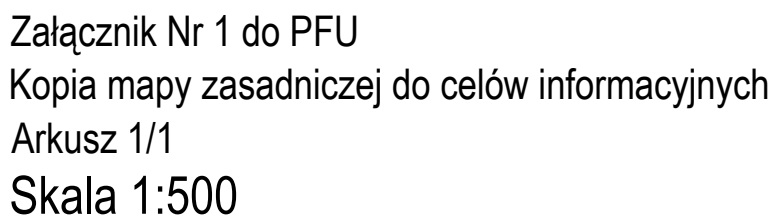
- Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991r. (Dz. U. z roku 2018, poz. 2129, 2161, z roku 2019, poz. 83, 125, 1815, 2020 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z roku 2019, poz. 1839 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2007 Nr 120, poz. 826).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 31 lipca 2002 roku (Dz. U. z roku 2002, Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z roku 2003, Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z 2 marca 1999 r. (Dz. U. z roku 1999, Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z 30 maja 2000 r. (Dz. U. z roku 2000, Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. z roku 2003, Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym z 18 maja 2004 r. (Dz. U. z roku 2004, Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z 2 września 2004 r. (Dz. U. z roku 2004, Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000r. Nr 114, poz. 1195., Dz. U. Nr 3/2001, poz. 22).

- Normy polskie (obowiązują najnowsze wersje).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie z 21 lutego 1995 r. (Dz. U. z roku 1995, Nr 25, poz. 133).

2. ZAŁĄCZNIKI

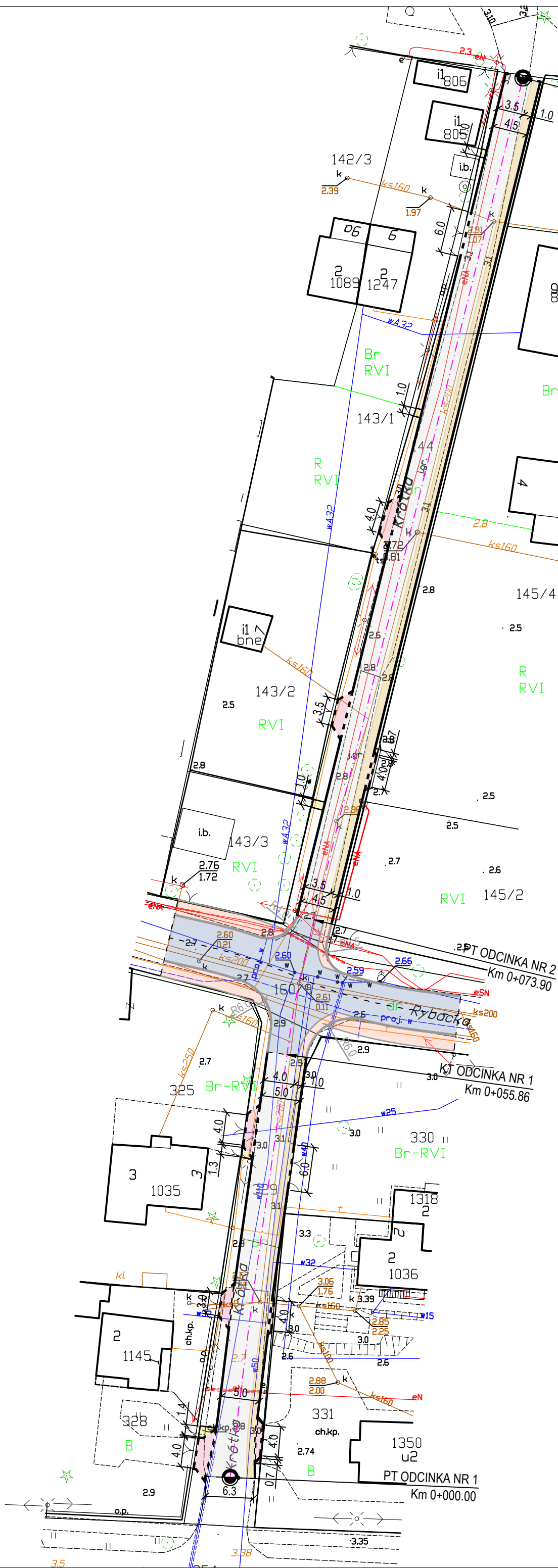
- a) Załącznik Nr 1 – *Kopia mapy zasadniczej do celów informacyjnych.*
- b) Załącznik Nr 2 – *Rysunek z lokalizacją zadania wraz z sugerowanymi rozwiązaniami projektowymi.*

Załącznik Nr 1 – Kopia mapy zasadniczej do celów informacyjnych



Skala 1:500

Załącznik Nr 2 – Rysunek z lokalizacją zadania wraz z sugerowanymi rozwiązaniami projektowymi



LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

	PROJ. CZĘŚĆ JEZDNI NA JEZDNI BETONOWA KOSTKA BRUKOWA 8 cm SZARA		PROJ. KRAWIEŻNIKI BETONOWE 15X30 CM, WYSTAJĄCE ŚWIATŁO H=10 CM
	PROJ. CZĘŚĆ PIESZAJ NA JEZDNI BETONOWA KOSTKA BRUKOWA 8 cm CZERWONA		PROJ. KRAWIEŻNIKI BETONOWE 15X2 CM, WTOPIONE ŚWIATŁO H=2 CM
	PROJ. DOJŚCIA DO FURTEK BETONOWA KOSTKA BRUKOWA 8 cm GRAFITOWA		PROJ. OBRZEŻA BETONOWE 8X30 CM, WTOPIONE ŚWIATŁO H=0 CM
	PROJ. ZJAZDY BETONOWA KOSTKA BRUKOWA 8 cm GRAFITOWA		KRAWIEDZIE DOWIĄZANIA DO ELEMENTÓW ISTNIEJĄCYCH
	ZAKRES OPRACOWANIA DROGI UJĘTY W ODREBNEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ		OŚ PROJEKTOWANEJ DROGI
	ZAKRES OPRACOWANIA CHODNIKÓW CZĘŚCI PIESZEJ NA JEZDNI UJĘTY W ODREBNEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ		

Załącznik Nr 2 do PFU
Rysunek z lokalizacją zadania wraz z sugerowanymi
rozwiązaniami projektowymi
Arkusz 1/1
Skala 1:500