

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU									
Inwestycja:	Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. 505, 506 i 492/2 – obr. 0015, Stegna) na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 501 do posesji nr 88a – 90a w Stegnie									
Branża:	DROGOWA									
Inwestor:	Gmina Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna									
Umowa:	nr 743/I/2017 z dnia 05.10.2017 r.									
Funkcja:	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

listopad 2017 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

1. OPIS TECHNICZNY

OPIS DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. 505, 506 i 492/2 – obr. 0015, Stegna) na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 501 do posesji nr 88a – 90a w Stegnie

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej zlokalizowanej w Stegnie na odcinku od ul. Gdańskiej do posesji nr 90a. Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni;
- przebudowie zjazdów;
- ustawieniu nowego ogrodzenia oraz rozbiórce istniejącego.

Długość odcinka objętego przebudową wynosi **129,0 mb**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych, skala 1:500,
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1728 i 1729),

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2000 r. Nr 90 poz. 1006),

- załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

- a) nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- b) nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. Stan zagospodarowania terenu w obrębie drogi

Droga gminna wewnętrzna zlokalizowana jest w południowo – zachodniej części Stegny. Obecnie jest drogą dwukierunkową o szlakuowym przekroju i jezdni utwardzonej tłuczniem o zmiennej szerokości od 2,8 m do 3,5 m. Stan istniejącej nawierzchni jezdni na całym odcinku określono jako zły, wymagający remontu. Nawierzchnia posiada liczne ubytki, w których w czasie opadów gromadzi się woda.

Przy drodze znajduje się zabudowa jedno i wielorodzinna

Wody opadowe z drogi wewnętrznej odprowadzane są powierzchniowo, na teren przyległy. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego.

Droga obsługiwana jest za pomocą zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 501 (ul. Gdańska). Przebudowa zjazdu objęta jest odrębnym opracowaniem.

W pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna w postaci: sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, sieci teletechnicznej oraz elektroenergetycznej (słupy z linią napowietrzną).

3.2 Oznakowanie pionowe

Inwestycja w całości poprowadzona jest na działkach gminnych, stanowiących drogę wewnętrzną. W ciągu drogi nie występuje oznakowanie pionowe.

W obszarze inwestycji, przy zjeździe z drogi wojewódzkiej, znajduje się przejście dla pieszych oznakowane znakiem informacyjnym D-6.

3.3 Oznakowanie poziome

Na drodze wewnętrznej nie występuje oznakowanie poziome.

Na drodze wojewódzkiej przy zjeździe znajduje się oznakowanie poziome w postaci rozmalowania przejścia dla pieszych linią P-10.

4. STAN PROJEKTOWANY

Początek odcinka objętego przebudową stanowi dowiązanie do krawędzi zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 501 (ul. Gdańska), natomiast koniec w km 0+129,66 zlokalizowany jest na bramie wjazdowej do posesji nr 90a.

Droga na całym odcinku posiadać będzie przekrój szlakowy, nawierzchnię z płytki betonowej 20x20 cm oraz jednostronny spadek poprzeczny 2%. Na odcinku od km 0+000,00 do początku łuku poziomego w km 0+041,55 droga posiadać będzie szerokość 3,0 m, na dalszym odcinku – 3,3 m. Obramowanie jezdni stanowi opornik betonowy 12x25 cm, wtopiony, ustawiony na ławie bet. zwykłej z bet. C12/15.

Na długości granicy działki nr 506 z dz. 505 należy rozebrać istniejące ogrodzenie. Projekt przewiduje ustawienie nowego ogrodzenia wraz z furtką na granicy działek 504 i 505, szczegóły dotyczące ogrodzenia podano pkt. 5.5.

W ramach zadania przebudową objęto 5 zjazdów o szer. od 3,0 do 5,0 m. Przy każdym zjeździe uwzględniono dojście do furtek wykonane jako chodnik.

Na końcowym odcinku na długości 6,0 m jezdnię należy wykonać w całej szerokości pasa drogowego, tj. 5,1 m, co umożliwi zawracanie pojazdów osobowych.

4.1 Docelowe oznakowanie pionowe

Znaki na drodze gminnej projektuje się wielkości **małej**, z folią odblaskową typu II.

Opracowanie przewiduje ustawienie na wjeździe w drogę wewnętrzną znaku informacyjnego D-46 („droga wewnętrzna”) oznaczającego początek ogólnodostępnej drogi wewnętrznej niepublicznej wraz ze znakiem informacyjnym D-4a („droga bez przejazdu”). Na tym samym słupku, skierowany w stronę pojazdów wjeżdżających na drogę wojewódzką należy umieścić znak informacyjny D-47 („koniec drogi wewnętrznej”).

Zestawienie znaków pionowych:

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Uwagi
1	D-4a	„droga bez przejazdu”	1	nowy, wielkość mała
2	D-46	„droga wewnętrzna”	1	nowy, wielkość mała
3	D-47	„koniec drogi wewnętrznej”	1	nowy, wielkość mała
4	słupki do znaków	Ø 70 mm	1	nowy

4.2 Docelowe oznakowanie poziome

Projekt nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego.

5. OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dokonując oceny warunków bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu, można założyć, że po wprowadzeniu niniejszego oznakowania pionowego budowana droga gminna wewnętrzna będzie bezpieczna oraz czytelna dla wszystkich uczestników ruchu.

Wykonanie nowych nawierzchni o normatywnych spadkach poprzecznych i podłużnych oraz wykonanie oznakowania pionowego sprawi, że ulica będzie spełniać wszelkie standardy w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WYMAGANIA TECHNICZNE – OZNAKOWANIE PIONOWE

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2, powierzchnia znaków nie pokryta folią (tył) powinna być zabezpieczona antykorozyjnie matową folią koloru szarego. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Zaleca się ustawienie znaków na słupkach o zwiększonej podatności przy najechaniu przez pojazd.

Dopuszcza się ustawienie znaków na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o średnicy 70 mm - dla znaków małych.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PNEN12899-1:2005.

7. UWAGI KOŃCOWE

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej org. ruchu – **do 31 grudnia 2018 r.**

Opracował:

2. UZGODNIENIA

GMINA STEGNA

82-103 STEGNA, ul. Gdańska 34

☎ 552478171 ☎ 552478395

REGON 170747939 NIP 5792069687

Stegna, dnia 09 listopada 2017 r.

DM.7013.7.2017

PROFIL Filip Sobiczewski

ul. Gałczyńskiego 17B/1

81 – 587 Gdynia

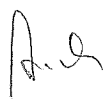
Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) oraz § 3 ust. 1a pkt 3, § 6 ust. 1, § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.), jako podmiot zarządzający drogą wewnętrzną zatwierdzam:

projekt stałej organizacji ruchu która zostanie wprowadzona po zakończeniu realizacji zadania pn. Przebudowa drogi usytuowanej na działkach nr 505, 506, 492/2 na odcinku od zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 501 ul. Gdańskiej do posesji nr 88a – 90a w Stegnie.

Opieczetowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część pisma i zarejestrowany jest pod pozycją nr DM.7221.7.2017 ewidencji projektów zmian organizacji ruchu drogowego.

Zatwierdzona stała organizacja ruchu powinna być wprowadzona do 31 grudnia 2018 r.

Z UP. WÓJTA
mgr Tomasz Gałewski
ZASTĘPCA WÓJTY



3. RYSUNKI

RYS. NR 1 - ORIENTACJA

RYS. NR 2 – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU – SKALA 1:500



Rys. nr 1.0 ORIENTACJA Skala 1:10 000

— - lokalizacja proj. drogi wewnętrznej

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Nazwa miejscowości:	Stegna
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej:	221004 2 - Stegna
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego:	0015 - Stegna
Numer działki:	492/2, 505, 506
Opis oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej:	6640, 1009, 2017
Układ odniesienia wysokości:	2000/6
Układ odniesienia płaskich:	Krosznad160
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:	06.09.2017 r.
Data opracowania mapy:	06.09.2017 r.

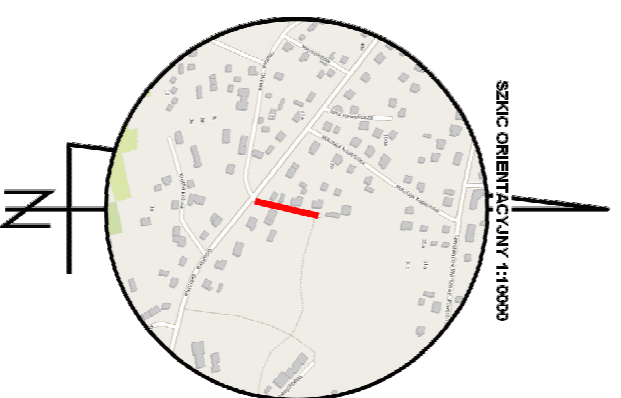
Mapę dostosowano do celów projektowych na podstawie materiałów źródłowych otrzymanych z PODGIK w Nowym Dworze Gdańskim i wykonanej aktualizacji.
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
 Dane w zakresie ewidencji granic powiększono z PODGIK w Nowym Dworze Gdańskim. Nie dochodzono stanu prawnego granic oraz nie ustalano obciążzeń służebnościami gruntowymi.

GEODETA UPRAWNIONY

Jan Brzezinski, nr upraw. 148356
Kierownik prac geodezyjnych

USŁUGI GEODEZYJNE Stanisław Kalisz

ul. Ernesta Wghiera 15, 82-100 Nowy Dwór Gd.
 www.vip-geo.pl
 tel. 504 925 550, e-mail: kaliszstanislaw@wp.pl
wykonawca prac geodezyjnych

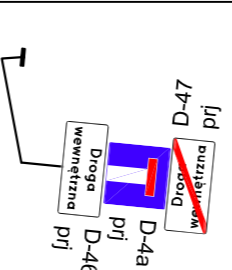


SKOŃC ORIENTACJI UNY 1:10000

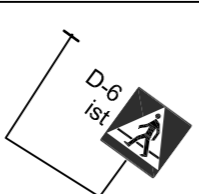


LEGENDA:

- - - - - proj. opornik bet. 12x25 cm, wtopiony
- - - - - proj. nawierzchnia jezdni z płytki bet. 20x20 cm, gr. 8 cm, koloru szarego
- - - - - proj. nawierzchnia zjazdów z płytki bet. 20x20 cm, gr. 8 cm, koloru antyrafy
- - - - - proj. nawierzchnia chodnika z płytki bet. 20x20 cm, gr. 5 cm, koloru szarego
- - - - - proj. zieleni



- proj. oznakowanie pionowe



- isln. oznakowanie pionowe



- isln. oznakowanie poziome



ul. Gałęzyskiego 17B/1
 REGON 386246140
 www.profil-geo.pl

87-587 Gdynia
 NIP 539-181-12-81
 tel. 663-728-218

Nazwa opracowania:
Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. 505, 506 i 492/2 - obr. 0015, Stegna) na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 501 do posesji nr 88a - 90a w Stegna

Drogowa

Gmina Stegna,
 ul. Gdańska 34,
 82-100 Stegna

Instalacja:
 Docelowa organizacja ruchu

Skala:
 1:500

Wzrost:
 2,0

Projektant:
 mgr inż. Filip Sobiczewski

Specjalność:
 drogową

Instalowanie:
 POKIADZIK/WODODR

Podpis:

Wzrost:
 2,0