

**ZARZĄDZENIE NR 39/2021**  
**WÓJTA GMINY STEGNA**

z dnia 18 marca 2021 r.

**w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Stegna w sprawie dokumentu pt. „Projekt docelowej Organizacji Ruchu Drogowego – ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych i pojazdu typu MELEX na terenie miejscowości Stegna”**

Na podstawie art. 5a ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 713 ze zm.) oraz w oparciu o treść Uchwały Nr VIII/44/2015 Rady Gminy Stegna z dnia 21 maja 2015 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Stegna zarządzam, co następuje:

**§ 1.**

1. Zarządza się przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami Gminy Stegna w sprawie dokumentu pt. „Projekt docelowej Organizacji Ruchu Drogowego – ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych i pojazdu typu MELEX na terenie miejscowości Stegna”. Konsultowany projekt stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

2. Celem konsultacji jest uzyskanie opinii mieszkańców Gminy Stegna do ww. projektu.

3. Konsultacje przeprowadzane są z inicjatywy Wójta Gminy Stegna.

**§ 2.**

1. Konsultacje społeczne, o których mowa w § 1 skierowane są do wszystkich mieszkańców Gminy Stegna oraz obejmują swoim obszarem całą Gminę Stegna.

2. Uprawnionymi do udziału w konsultacjach są osoby stale zamieszkałe na terenie Gminy Stegna, uprawnione do głosowania.

**§ 3.**

1. Termin przeprowadzenia konsultacji społecznych ustala się na okres od 18 marca 2021 r. do 07 kwietnia 2021 r.

**§ 4.**

1. Konsultacje społeczne prowadzone będą w formie badania opinii mieszkańców Gminy Stegna poprzez umieszczenie projektu na stronie internetowej Gminy Stegna pod adresem: [www.gmina@stegna.pl](mailto:www.gmina@stegna.pl) wraz z formularzem umożliwiającym wyrażenie opinii.

2. Wypełnione formularze umożliwiające wyrażenie opinii:

1) składa się w Urzędzie Gminy Stegna ul. Gdańska 34 lub przesyła się na adres Urząd Gminy Stegna, ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna,

2) wysyła na adres e:mail: [gmina@stegna.pl](mailto:gmina@stegna.pl) lub [agnieszka.skrzypczak@stegna.pl](mailto:agnieszka.skrzypczak@stegna.pl).

3. Formularz umożliwiający wyrażenie opinii stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.

4. Konsultacje społeczne mają charakter opiniodawczy, a ich wyniki nie są wiążące dla organów Gminy Stegna.

**§ 5.**

Wykonanie zarządzenia powierza się Kierownikowi Referatu Gospodarki Odpadami i Ochrony Środowiska Ewie Suchewicz.

**Wójt: Ewa Dąbska**

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Nr 39/2021  
Wójta Gminy Stegna  
z dnia 18 marca 2021 r.

# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

pn :

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO – OGRANICZENIE  
RUCHU POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH  
ORAZ  
LOKALIZACJA WYDZIELONYCH MIEJSC POSTOJOWYCH  
DLA POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM  
NA POTRZEBY RUCHU TURYSTYCZNEGO  
NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA

INWESTOR:



GMINA STEGNA  
UL. GDAŃSKA 34,  
82-103 STEGNA

Zawartość opracowania:

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Część rysunkowa

Autor opracowania: .....

( Waldemar Prorok )

LUTY 2021 ROK

# 1. UZGODNIENIA:

## 2. OPIS TECHNICZNY

# OPIS TECHNICZNY DO DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Uzgodnienia z inwestorem,
- Ustawa – Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20 czerwca 1997 (t.j. Dz.U. Nr 58, poz. 515 z 2003 roku)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (t.j. Dz.U. z 2017r., poz.1332)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. z 2003 roku, Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1, 2, 3, 4, do cyt. Rozporządzenia (Dz. U. z 2003 roku Nr 220 poz. 2181, 2182)
- Wizja lokalna w terenie

## 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie zmiany w istniejącej organizacji ruchu drogowego w ograniczonej ulicami strefie: Gdańską i Morską w części miejscowości Stegna - polegającej na wprowadzeniu zmian w istniejącej organizacji ruchu drogowego, poprzez wyeliminowanie z obszaru objętego opracowaniem ruchu pojazdów ciężarowych, ciągników rolniczych, ciągników siodłowych, pojazdów wolnobieżnych w tym pojazdów wolnobieżnych typu melex.

Powyższe podyktowane jest poprawą bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych oraz pieszych użytkowników jak również ochroną infrastruktury drogowej, nie bez znaczenia jest również aspekt ekologiczny. Szczęólnego znaczenia wprowadzane zmiany w organizacji ruchu nabierają w okresie wakacyjnym, podczas wzmożonego ruchu turystycznego, w którym następuje wzmożony ruch pieszych na chodnikach i ciągach pieszych oraz wzmożony ruch rowerzystów

Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego jest poprawa bezpieczeństwa zwłaszcza ruchu pieszych, rowerzystów oraz ruchu drogowego i ochrona infrastruktury drogowej.

***Niemniej jednak dla zapewnienia dostaw zaopatrzeniowych do obiektów usługowo-handlowych oraz w celu zapewnienia obsługi turystycznej zakłada się odstępowanie od wprowadzonych ograniczeń, które będą realizowane na podstawie indywidualnych zgód dla właścicieli pojazdów, dla których wprowadzone ograniczenia będą obowiązywać.***

*Zakres opracowania obejmuje obszar wyszczególniony w załącznikach graficznych rys nr 2*

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar na którym wprowadzone zostaną zmiany obejmuje obszar ulic, które charakteryzują się geometrią jezdni o parametrach niedostosowanych do przemieszczania się pojazdów ciężarowych - wielkogabarytowych. Z tego też powodu koniecznym jest ochrona zarówno dróg jak również przyległej zabudowy przed destrukcyjnym wpływem pojazdów ciężkich i dużych.

Na obszarze objętym strefą ograniczonego ruchu dla pojazdów ciężarowych, szczególnie w okresie turystycznym i wakacyjnym dochodzi do wzmożonego ruchu pieszych oraz rowerzystów. W obszarze tym znajdują się liczne obiekty turystyczne i handlowe, w związku z powyższym często dochodzi do sytuacji w której piesi wkraczają na jezdnie. Ograniczenie wjazdu dla samochodów ciężarowych określonych w definicji znaku B-5 - jest zatem racjonalne i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

Obowiązująca na przedmiotowym obszarze ulic prędkość do 50 km/godz.

### 4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

#### CHARAKTERYSTYKA RUCHU W STREFIE

Dla przedmiotowego obszaru objętego strefą ograniczonego ruchu dla pojazdów ciężarowych brak jest charakterystyki ruchu drogowego.

Obszar ulic w całości kategorii gminnych w miejscowości Stegna objęty opracowaniem, charakteryzuje się wzmożonym ruchem pojazdów samochodowych, zwłaszcza w okresie turystycznym i wakacyjnym. Poza sezonem turystycznym na ruch drodze odbywa się sporadycznie zwłaszcza przez mieszkańców.

#### CHARAKTERYSTYKA RUCHU PIESZEGO

Obszar ulic w miejscowości Stegna objęty opracowaniem, charakteryzuje się wzmożonym ruchem pieszych, zwłaszcza w okresie turystycznym i wakacyjnym. Poza sezonem turystycznym na ruch drodze odbywa się sporadycznie zwłaszcza przez mieszkańców.

### 5. AKTUALNIE WYSTĘPUJĄCE OZNAKOWANIE

Na obszarze projektowanej zmiany stałej organizacji ruchu drogowego, występuje istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome. Rodzaj oznakowania i jego lokalizacja przedstawiona jest w części graficznej opracowania. Istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian, za wyjątkiem częściowej likwidacji znaków – jak w części graficznej opracowania.

### 6. PRZYCZYNY WPROWADZENIA ZMIENIONEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

#### 6.1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

Obszar ulic kategorii gminnej w miejscowości Stegna objęty opracowaniem, charakteryzuje się wzmożonym ruchem pojazdów samochodowych, zwłaszcza w okresie turystycznym i wakacyjnym oraz wzmożonym ruchem pieszych i rowerzystów.

Ograniczenie wjazdu dla samochodów ciężarowych ruchu pojazdów ciężarowych, ciągników rolniczych, ciągników siodłowych, pojazdów wolnobieżnych w tym pojazdów

wolnobieżnych typu melex - określonych w definicji znaku B-5 - jest zatem racjonalne i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

Poniżej przedstawiono zdarzenia drogowe w których uczestniczyły pojazdy wolnobieżne typu melex:

### 1. Stegna. Zderzenie melexa z samochodem osobowym



**Stegna.** Cztery osoby zostały ranne, w tym dwoje dzieci, w wypadku osobowego meleksa. Do zdarzenia doszło przy ulicy Powstańców Warszawy, niedaleko hurtowni Rekin, w środowy wieczór.

Info; naszemiasto.pl

Cała czwórka pasażerów odniosła rany. Wszyscy zostali przewiezieni do szpitala.

Zaznaczmy, elektryczne wózki (zwane meleksami), to w czasie wakacji popularny środek transportu w miejscowościach turystycznych powiatu nowodworskiego. Meleksy wożą m.in. turystów na plażę.

Źródło:

[www.nowydworgdanski.naszemiasto.pl](http://www.nowydworgdanski.naszemiasto.pl)

Zdjęcie KPSP Nowy Dwór Gdański

### 2. Stegna. Niebezpieczna podróż. Z wózkiem na meleksie

Stegna. Niezwykłą pomysłowością wykazało się dwóch mężczyzn wypoczywających w nadmorskiej miejscowości. Turyści, którzy wybrali się w podróż meleksem postanowili przewieźć dziecięcy wózek... na kolanach.



Przypomnijmy, niejednokrotnie pisaliśmy o powracającej co jakiś czas dyskusji, czy ten popularny środek transportu powinien zniknąć z ulic nadmorskich miejscowości.

Mieszkańcy nadmorskich miejscowości oraz odwiedzający Mierzeję Wiślaną turyści zwracają m.in. uwagę, że kierowcy meleksów bardzo często uważają się za uprzywilejowanych uczestników ruchu drogowego.

Warto dodać, że drogi na Mierzei Wiślanej w sezonie letnim należą do szczególnie niebezpiecznych. Okres wakacyjny to czas wzmożonego ruchu na regionalnych drogach. Niestety, wakacyjne rozluźnienie nie sprzyja bezpieczeństwu na drodze.

Źródło: [www.nowydworgdanski.naszemiasto.pl](http://www.nowydworgdanski.naszemiasto.pl)



## 6.2. Stan techniczny dróg i obiektów budowlanych

Obszar na którym wprowadzone zostaną zmiany obejmuje obszar ulic, które charakteryzują się geometrią jezdni o parametrach niedostosowanych do przemieszczania się pojazdów ciężarowych - wielkogabarytowych. Z tego też powodu koniecznym jest ochrona zarówno dróg jak również przyległej zabudowy przed destrukcyjnym wpływem pojazdów ciężkich i dużych.

Ograniczenie wjazdu dla samochodów ciężarowych określonych w definicji znaku B-5 - jest zatem racjonalne i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

## 6.3. Oczekiwania społeczne

Do gminy Stegna wielokrotnie docierały sygnały dotyczące konieczności ograniczenia ruchu kołowego, dotyczące zarówno ruchu pojazdów ciężarowych i innych o podobnej charakterystyce wymienionych w definicji znaku B-5 jak również pojazdów wolnobieżnych typu melex. Potwierdzeniem tych faktów są również notatki prasowe:

### Mieszkańcy skarżą się na melexy



Mierzeja Wiślana. Mieszkańcy coraz częściej zastanawiają się czy meleksy nie powinny zniknąć z ulic nadmorskich miejscowości. Ich zdaniem kierowcy meleksów rażąco łamią przepisy drogowe.

Mierzeja Wiślana. Mieszkańcy coraz częściej zastanawiają się czy meleksy nie powinny zniknąć z ulic nadmorskich miejscowości. Ich zdaniem kierowcy meleksów rażąco łamią przepisy drogowe.

Źródło: [www.nowydworgdanski.naszemiasto.pl](http://www.nowydworgdanski.naszemiasto.pl)

## 7. OPIS PROJEKTOWANEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektuje się następujące zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu drogowego, którego szczegółową lokalizację przedstawiają załączniki graficzne do opracowania.

### 7.1 W celu ograniczenia ruchu samochodów ciężarowych na terenie miejscowości Stegna projektuje się ustawienie znaków B-5 na niżej wymienionych ulicach:

1. Powstańców Warszawskich (skrzyżowanie z ul. Gdańską) – znak B-5 z tabliczką „nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 12 ton „

2. Kopernika (skrzyżowanie z ul. Gdańską) - znak B-5 z tabliczką „ nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 6 ton „
3. Jagielly (skrzyżowanie z ul. Gdańską) - znak B-5 z tabliczką „ nie dotyczy samochodów ciężarowych dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 12 ton „
4. Lipowa (skrzyżowanie z ul. Gdańską) - znak B-5 z tabliczką „ nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 12 ton „
5. Gen. Sikorskiego (skrzyżowanie z ul. Gdańską) – tablica F-6 „12 ton” poprzedzająca znak B-5 z tabliczką „ nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 12 ton
6. Kościuszki (skrzyżowanie z ul. Gdańską) - znak B-5 z tabliczką „ nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 12 ton „
7. Powstańców Warszawy (skrzyżowanie z ul. Morską) - znak B-5 z tabliczką „ nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 12 ton „
8. Wojska Polskiego (skrzyżowanie z ul. Morską) - znak B-5 z tabliczką „ nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 12 ton „
9. Lipowa (skrzyżowanie z ul. Morską) - znak B-5 z tabliczką „ nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 6 ton „
10. Wczasowa (przed skrzyżowaniem z ul. Lipową) - znak B-5 z tabliczką „ nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 6 ton „
11. Świerkowa (przed skrzyżowaniem z ul. Lipową) - znak B-5 z tabliczką „ nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 6 ton „
12. Brzozowa (przed skrzyżowaniem z ul. Lipową) - znak B-5 z tabliczką „ nie dotyczy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 6 ton „

Sytuację ilustruje część rysunkowa: rys. nr 3 oraz rys. nr 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9, 3.10, 3.11, 3.12

**Uwaga!**

Projektowane oznakowanie drogowe nie koliduje z istniejącym oznakowaniem drogi wojewódzkiej ul. gdańskiej oraz drogi powiatowej ul. Morskiej.

Przyjęte wprowadzenie ograniczeń w ruchu na analizowanym obszarze miasta nie będzie dotyczyć pojazdów posiadających specjalne zezwolenie na wjazd do strefy ograniczonej projektowanym oznakowaniem tej części miejscowości Stegna

## 7.2 Wprowadza się również wydzielone miejsca postojowe dla pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym na potrzeby ruchu turystycznego

1. Przy ul. Lipowej – wyznacza się 4 miejsca postojowe oznakowane poprzez ustawienie znaków pionowych D-18a oraz oznakowanie poziome P-20 – miejsca zlokalizowane na istniejącym parkingu- teren utwardzony i oświetlony.
2. Przy ul. Gen Sikorskiego wyznacza się 2 miejsca postojowe oznakowane poprzez ustawienie znaków pionowych D-18a oraz oznakowanie poziome P-20 - miejsca zlokalizowane w istniejącej zatoce parkingowej, teren utwardzony i oświetlony.
3. Przy ul. Kościuszki wyznacza się 4 miejsca postojowe oznakowane poprzez ustawienie znaków pionowych D-18a oraz oznakowanie poziome P-20 oraz 1 miejsce postojowe związane z obsługą banku - miejsca zlokalizowane w istniejącej zatoce parkingowej, teren utwardzony i oświetlony.
4. Przy ul. Powstańców Warszawy wyznacza się 4 miejsca postojowe oznakowane poprzez ustawienie znaków pionowych D-18a oraz oznakowanie poziome P-20 - miejsca zlokalizowane na chodniku – szerokość chodnika umożliwia lokalizację miejsc postojowych, teren utwardzony i oświetlony.
5. Przy ul. Lipowa wyznacza się 2 miejsca postojowe oznakowane poprzez ustawienie znaków pionowych D-18a oraz oznakowanie poziome P-20 - miejsca zlokalizowane w istniejącej zatoce parkingowej, teren utwardzony i oświetlony.
5. Zawrotka na dworcu autobusowym przy budynku gminy Stegna wyznacza się 5 miejsc postojowych oznakowanie poprzez ustawienie znaków pionowych D-18a oraz oznakowanie poziome P-20 - miejsca zlokalizowane w istniejącej zatoce postojowej, konieczność dobudowy chodnika oraz dodatkowego przejścia dla pieszych oznakowanego znakami pionowymi D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10 teren utwardzony i oświetlony.

*Sytuację ilustruje część rysunkowa: rys . nr 4 oraz rys. nr 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6,*

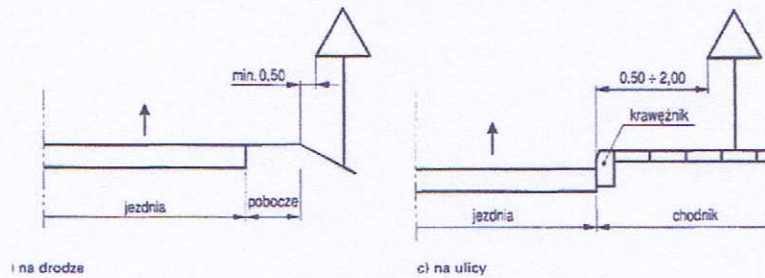
### *Uwaga!*

*Przyjęte wprowadzenie ograniczeń w ruchu na analizowanym obszarze miasta nie będzie dotyczyło pojazdów posiadających specjalne zezwolenie na wjazd do strefy ograniczonej projektowanym oznakowaniem tej części miejscowości Stegna*

## **8. TECHNOLOGIA WYKONANIA I USTAWIENIA OZNAKOWANIA**

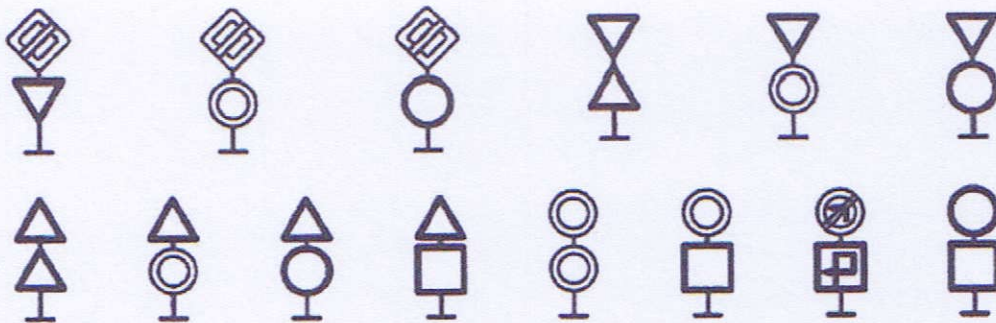
Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Należy umocować je na konstrukcjach wsporczych, tj, słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowywania znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się też wykorzystanie słupków linii telekomunikacyjnych, latarni do umocowywania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków.

### odległość znaków



W przypadku zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym pod następującymi warunkami: łączyć można tylko znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu i informacyjne; ewentualne odstępstwa od tej zasady podane są w opisach szczegółowych znaków.

### Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku

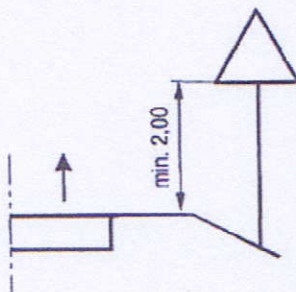


Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić następujące czynniki wpływające na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:

- widoczność podłużną na skrzyżowaniach i na lukach poziomych,
- obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znak.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odbłaskowych powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni, jeśli znaki umieszczone są na lukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

### wysokość znaków



kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

Wysokość umieszczenia znaków od poziomu gruntu i nawierzchni do dolnej krawędzi znaku na ulicach w obszarze zabudowanym powinna wynosić 2,20m.

### Widoczność znaków

Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Oprócz czynników decydujących o widoczności znaku, takich jak odpowiednia lokalizacja i sposób umieszczenia znaku wykluczając jakiegokolwiek przeszkody fizyczne zasłaniające znak istotną jest również odpowiednia ilość światła niezbędna do wizualnego odbioru

przez kierujących pojazdami treść znaku. Czynnikiem związanym z ilością światła oraz odpowiednim jego skierowaniem jest szczególnie ważny w porze nocnej, tj. od zmierzchu do świtu.

Znaki i urządzenia widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

## 9. PLANOWANY TERMIN ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana organizacja ma charakter tymczasowy i obowiązywać będzie w czasie wykonywania powyższych robót.

Planowany termin : do 15 maja 2021 roku

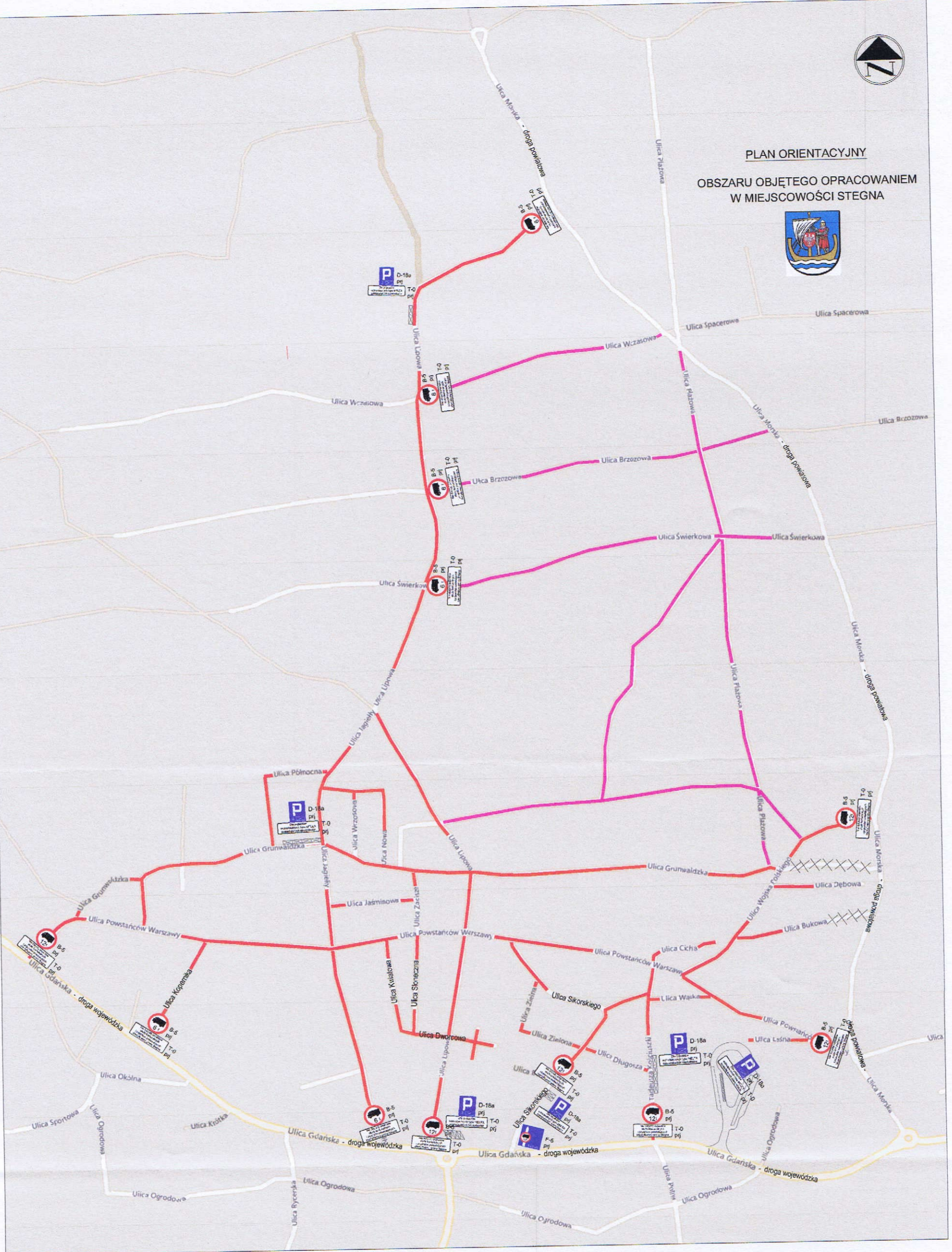
Opracował: .....

LUTY 2021

### 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PLAN ORIENTACYJNY  
 OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM  
 W MIEJSCOWOŚCI STEGNA



LEGENDA:

ULICA GDAŃSKA - DROGA WOJEWÓDZKA

ULICA MORSKA - DROGA POWIATOWA

DROGI GMINNE

DROGI LEŚNE

RODZAJ I LOKALIZACJA  
 PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

	B-5 prj	ILOŚĆ - 6 KPL.
	T-0 prj	ILOŚĆ - 6 KPL.
	B-5 prj	ILOŚĆ - 6 KPL.
	T-0 prj	ILOŚĆ - 6 KPL.
	F-5 prj	ILOŚĆ - 1 KPL.

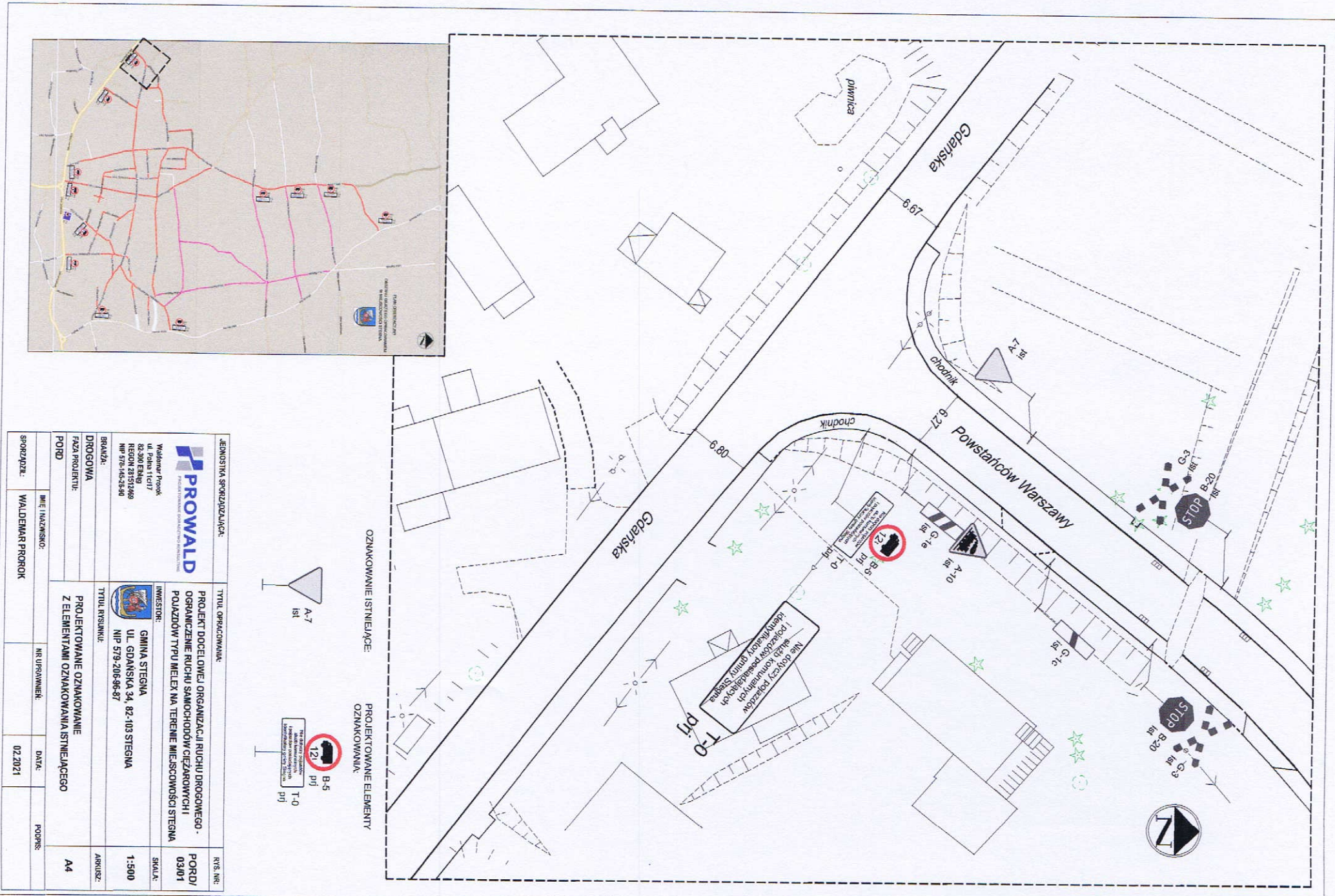
RODZAJ I LOKALIZACJA  
 PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

	D-18a prj	ILOŚĆ - 1 KPL.
	D-18a prj	ILOŚĆ - 3 KPL.
	D-18a prj	ILOŚĆ - 2 KPL.

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA: <b>PROWALD</b>	TYTUŁ OPRACOWANIA: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - OGRANICZENIE RUCHU POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH ORAZ WSKAZANIE STREF POSTOJOWYCH DLA POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA	RYŚ. NR: <b>PORD 02</b>
Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Ełbg REGON 251512489 NIP 578-145-29-90	INWESTOR: <b>GMINA STEGNA</b> UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 573-206-96-87	SKALA: 1:5000
BRANŻA: DROGOWA	TYTUŁ RYSUNKU: ZAKRES OBOWIĄZYWANIA - OZNAKOWANIE STREFY	ARKUSZ: 420x500
FAZA PROJEKTU: PORD	IMIE I NAZWISKO: WALDEMAR PROROK	NR UPRAWNIEN: DATA: 02.2021
SPORZĄDZŁ:	PODPIS:	

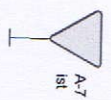






OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA

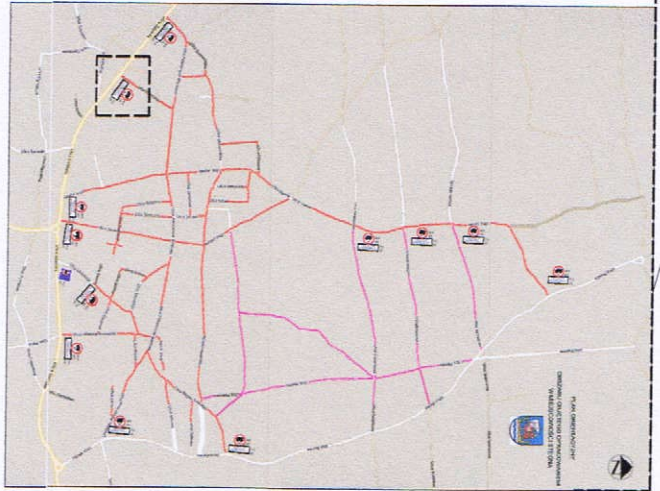
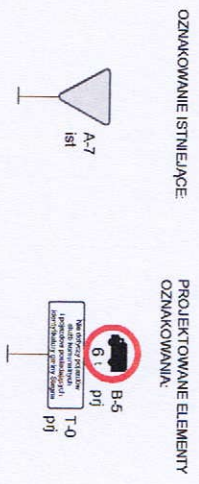
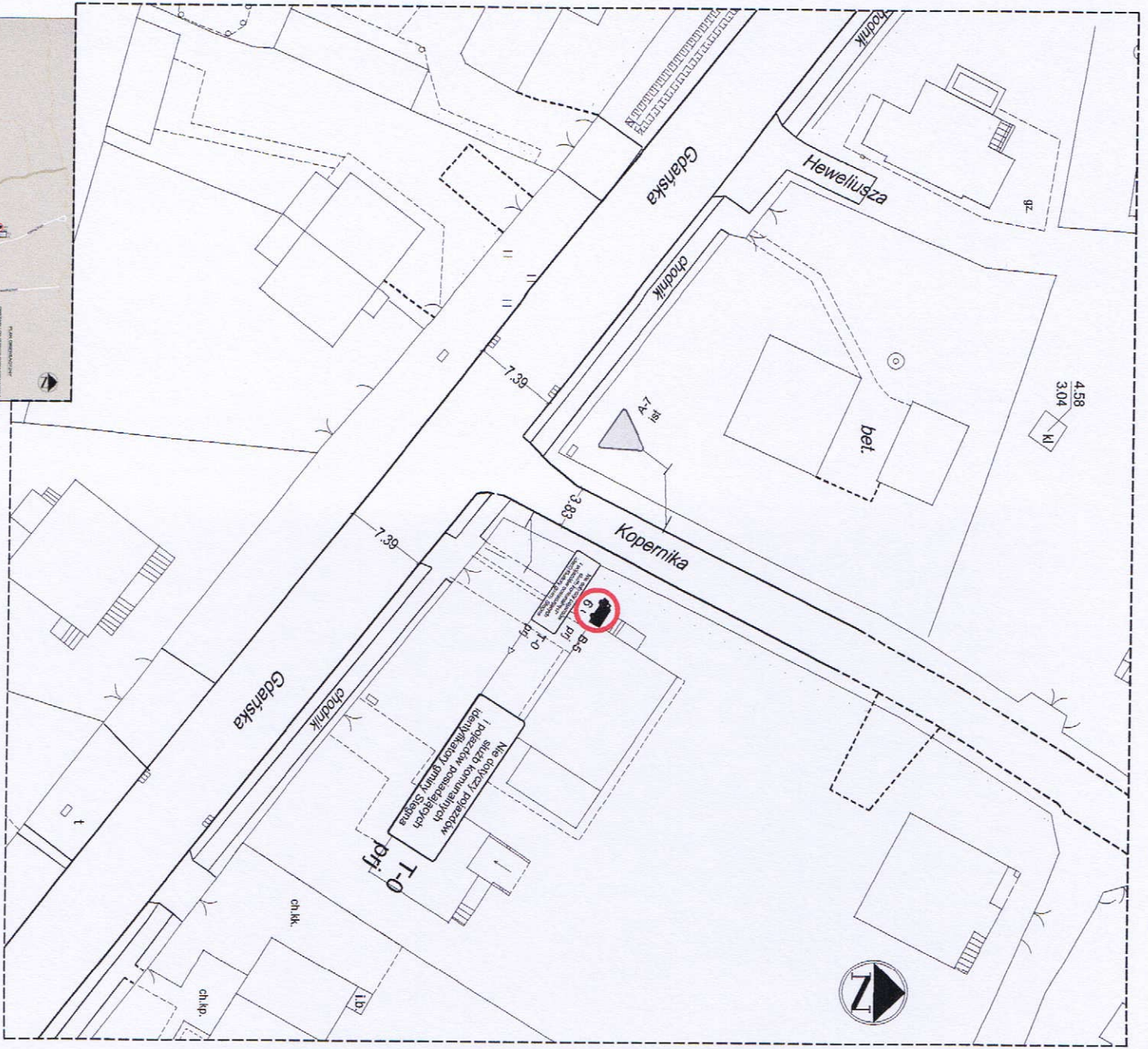


A-7  
Isl.

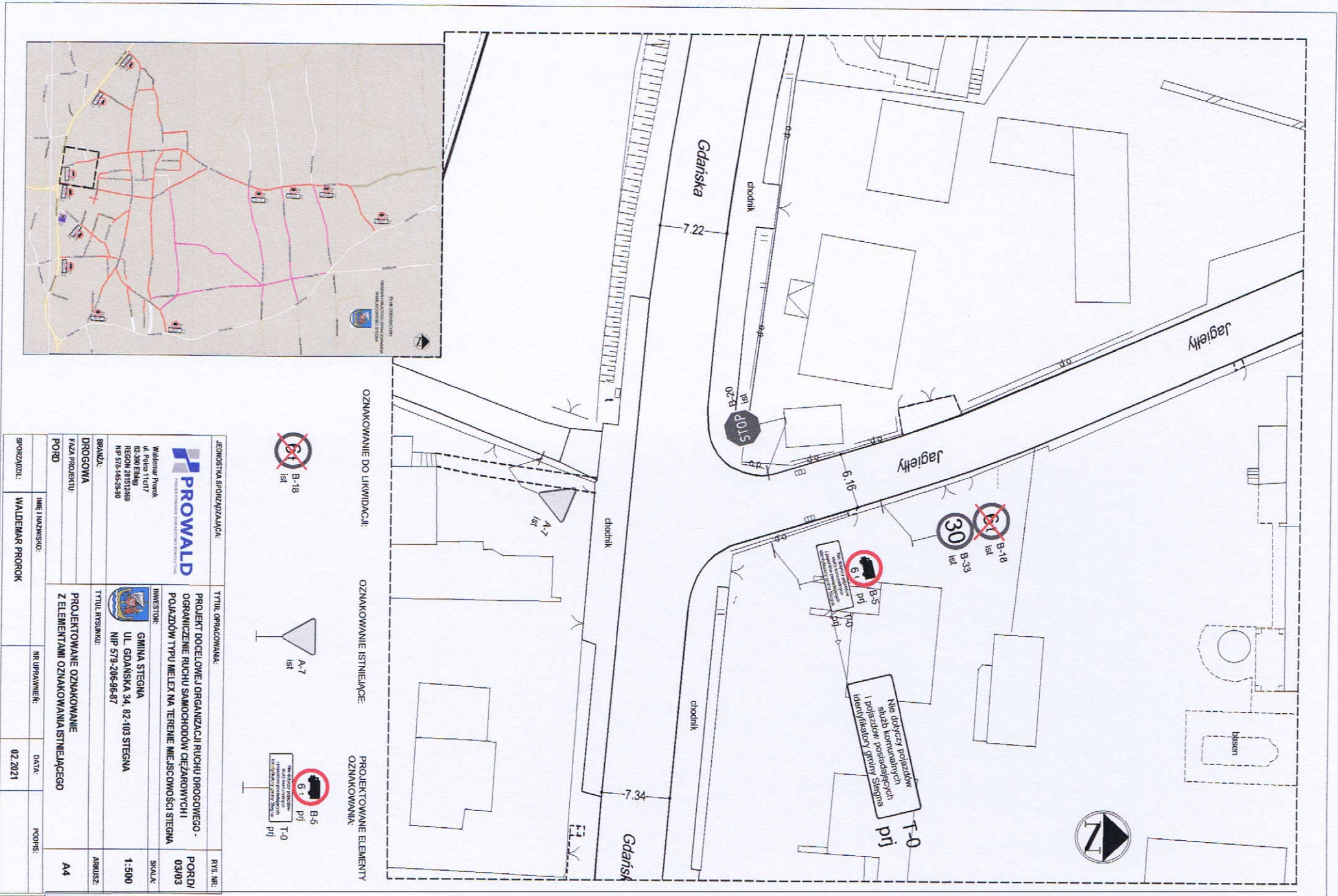


B-5  
T-0  
pjl

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:		Tytuł opracowania:		RYS. NR:	
 Włodzisław Prosek ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281517469 NIP 576-145-28-80		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MEXEL NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA		PORO/ 03/01	
BRANŻA:		INWESTOR:		SKALA:	
DROGOWA		 GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		1:500	
FAZA PROJEKTU:		Tytuł rysunku:		ARKUSZ:	
PORO		PROJEKTOWANIE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		A4	
SPORZĄDZĄŁ:		NR UPRAWNIENI:		DATA:	
WALDEMAR PROROK				02.2021	
IMIĘ NAZWIŚCIO:		PODSZ:			



		<b>BIUROSTWA SPROJEKTOWAjąCA</b>	
Władysław Proch ul. Powsta 114 82-300 Elbląg REGON 261912489 NIP 579-14526-90		<b>Tytuł opracowania:</b> PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POŁAZDÓW TYPU WELBY NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA	
<b>BRANŻA:</b> DROGOWA		<b>TYtuł rysunku:</b> GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-20696-87	
<b>Faza projektu:</b> POB		<b>Skala:</b> 1:500	
<b>Imię i nazwisko:</b> WALDEMAR PROCHOK		<b>Podpis:</b> A4	
<b>nr uprawnień:</b>		<b>Data:</b> 02.2021	
<b>SPROJEKTUJĄCY:</b>		<b>Podpis:</b>	



JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:		TYTUŁ OPRACOWANIA:		RYS. NR.:	
 <b>PROWALD</b> <small>PROJEKTOWANIE I WYKONANIE PRAC PROJEKTYWNYCH</small>		<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIEŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU NELEX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA</b>		<b>PORT/ 03/03</b>	
<small>Waldemar Prorok ul. Polna 11C/17 REGON: 14151469 NIP: 579-208-96-97</small>		<small>INWESTOR: GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP: 579-208-96-97</small>		<small>SKALA: 1:500</small>	
<small>BRANŻA: FAZA PROJEKTU:</small>		<small>TYTUŁ WYSYŁKI:</small>		<small>ABRUMIZ:</small>	
<small>PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO</small>		<small>PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE</small>		<small>A4</small>	
<small>SPORZĄDZIŁ: WALDEMAR PROROK</small>		<small>IMIĘ I NAZWISKO:</small>		<small>DATA:</small>	
<small>NIU UPRAWNIENI:</small>		<small>DATA:</small>		<small>PODPIŚ:</small>	
<small>02.2021</small>					

OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI:

B-18  
Ist

OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:

A-7  
Ist

PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA:

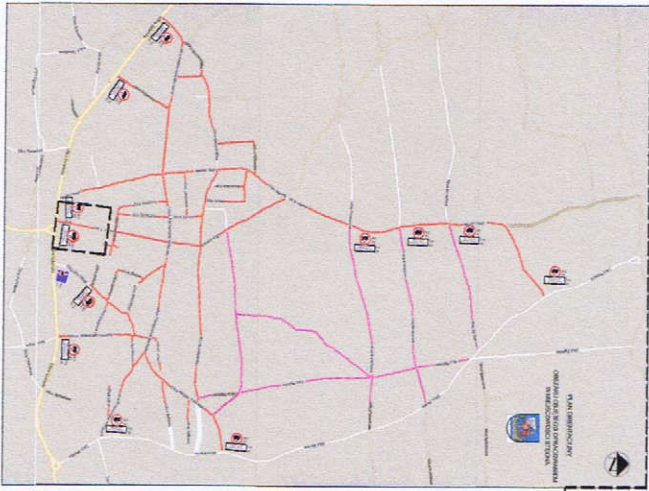
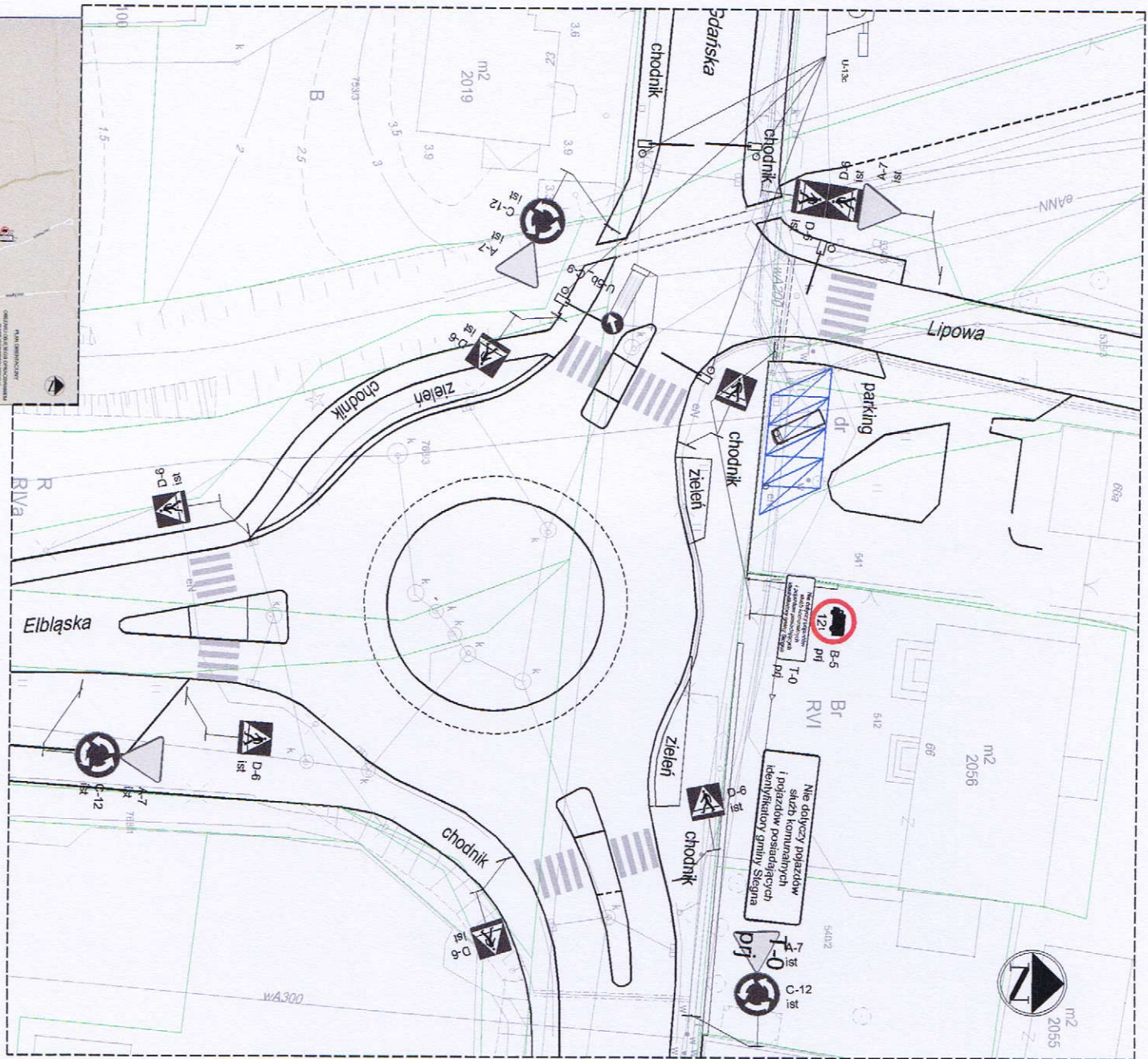
B-5  
Ist

B-18  
Ist

B-33  
Ist

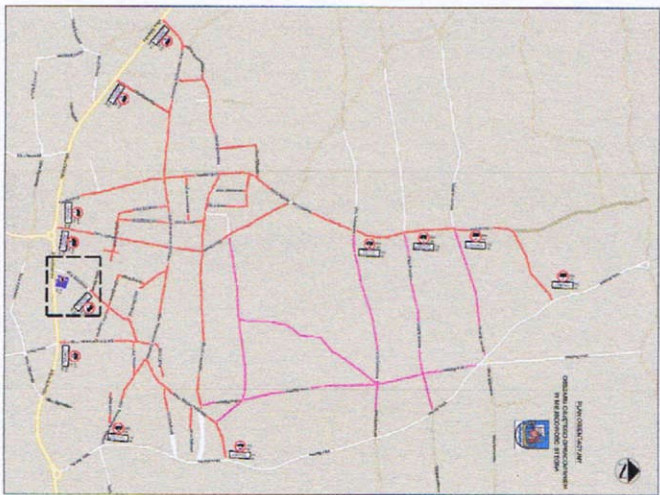
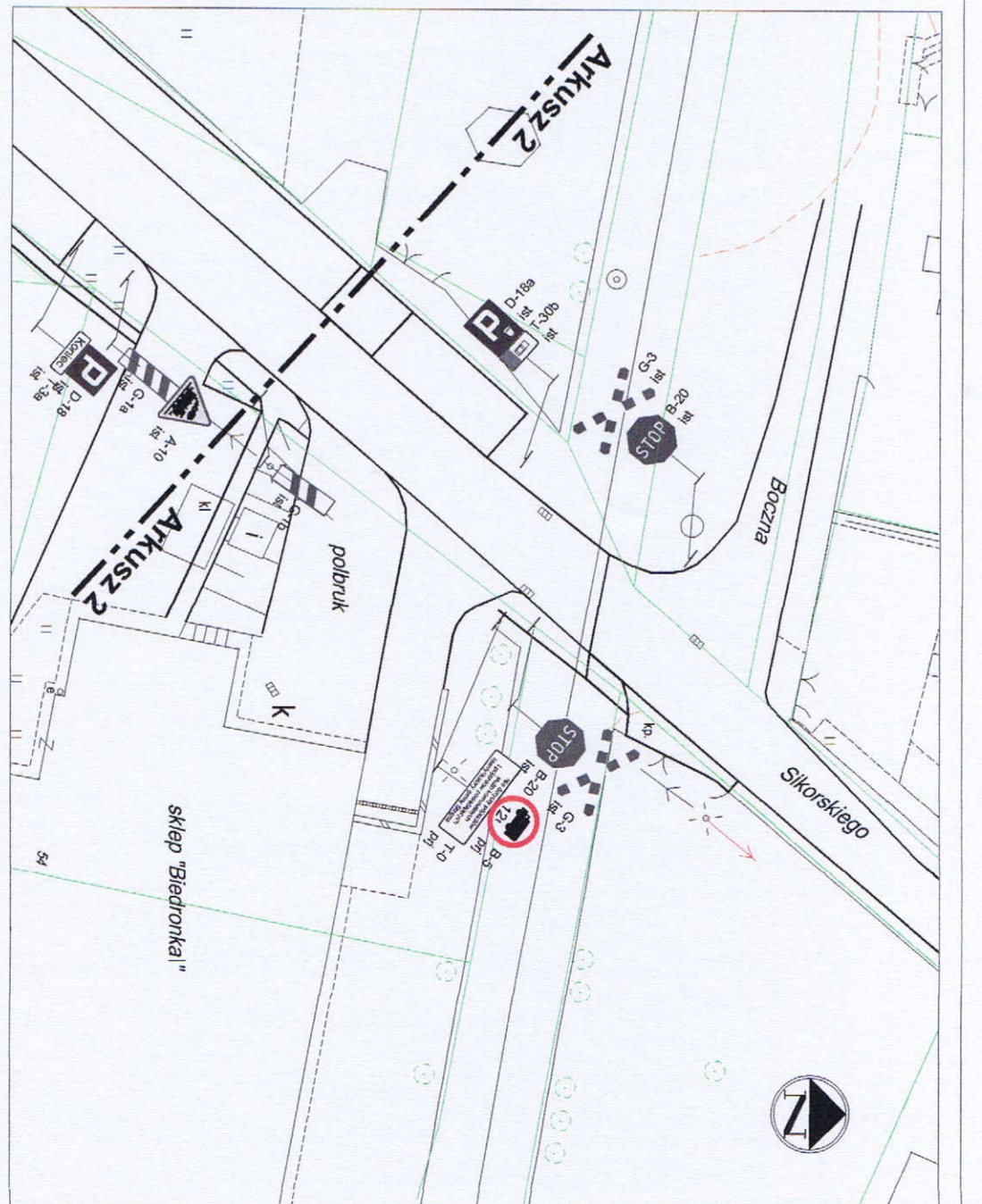
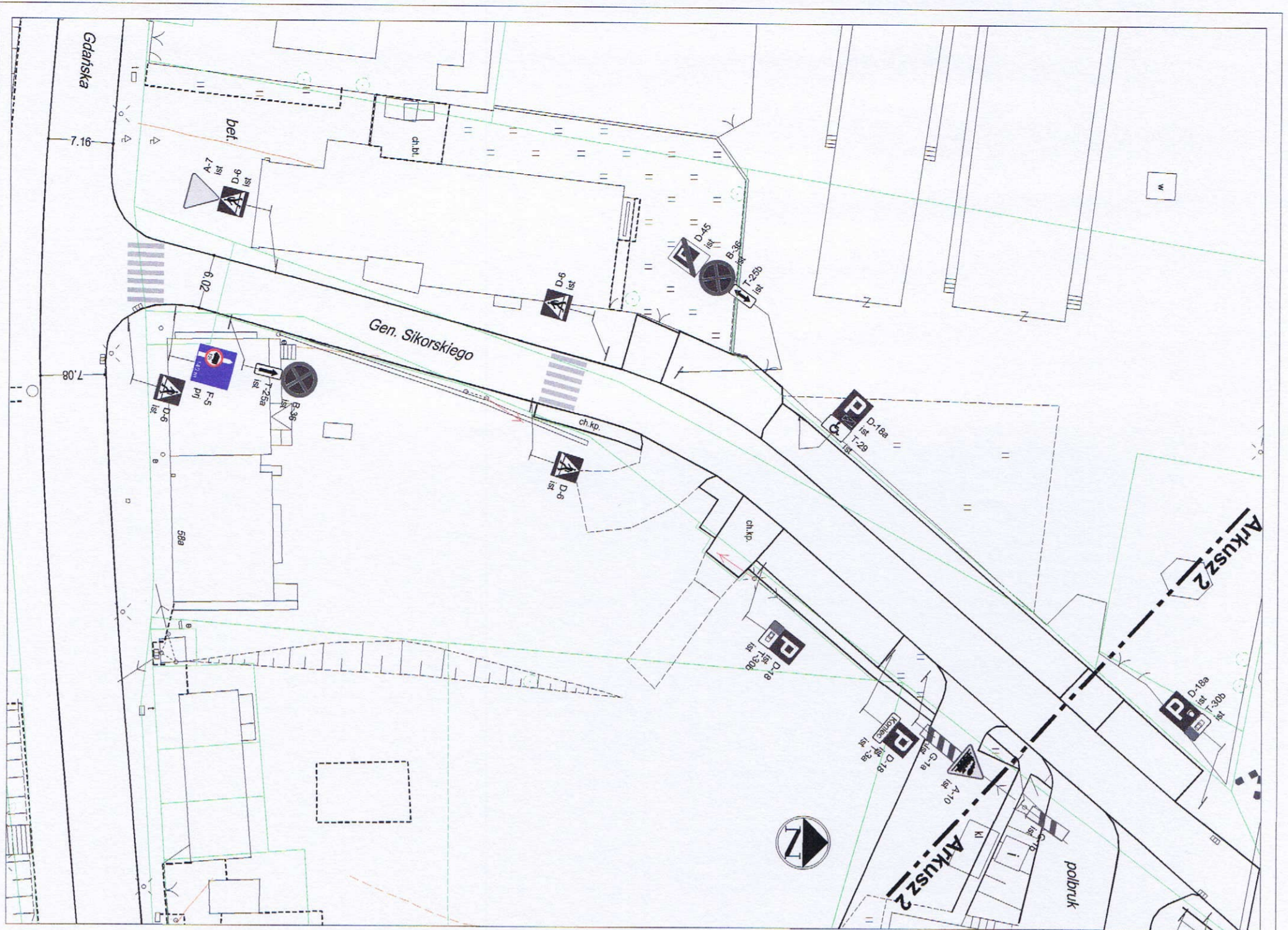
A-7  
Ist

B-5  
Ist

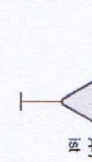


JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:		TYTUŁ OPRACOWANIA:		RTS.NR.
 Władysław Prosek ul. Pała 11c/17 82-200 Elbląg REGON 281912489 NIP 579-1452590		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MULEK NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA		RTS.NR. 03/04
BRAMA:		INWESTOR:		SKALA:
DROGOWA		 GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		1-500
FAZA PROJEKTU:		TYTUŁ RYSUNKU:		ARMOZ:
POND		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		A4
SPORZĄDZIŁ:	WALDEMAR PROROK	NR. UPRAWNIENI:	DATA:	PODRS.
			02.2021	



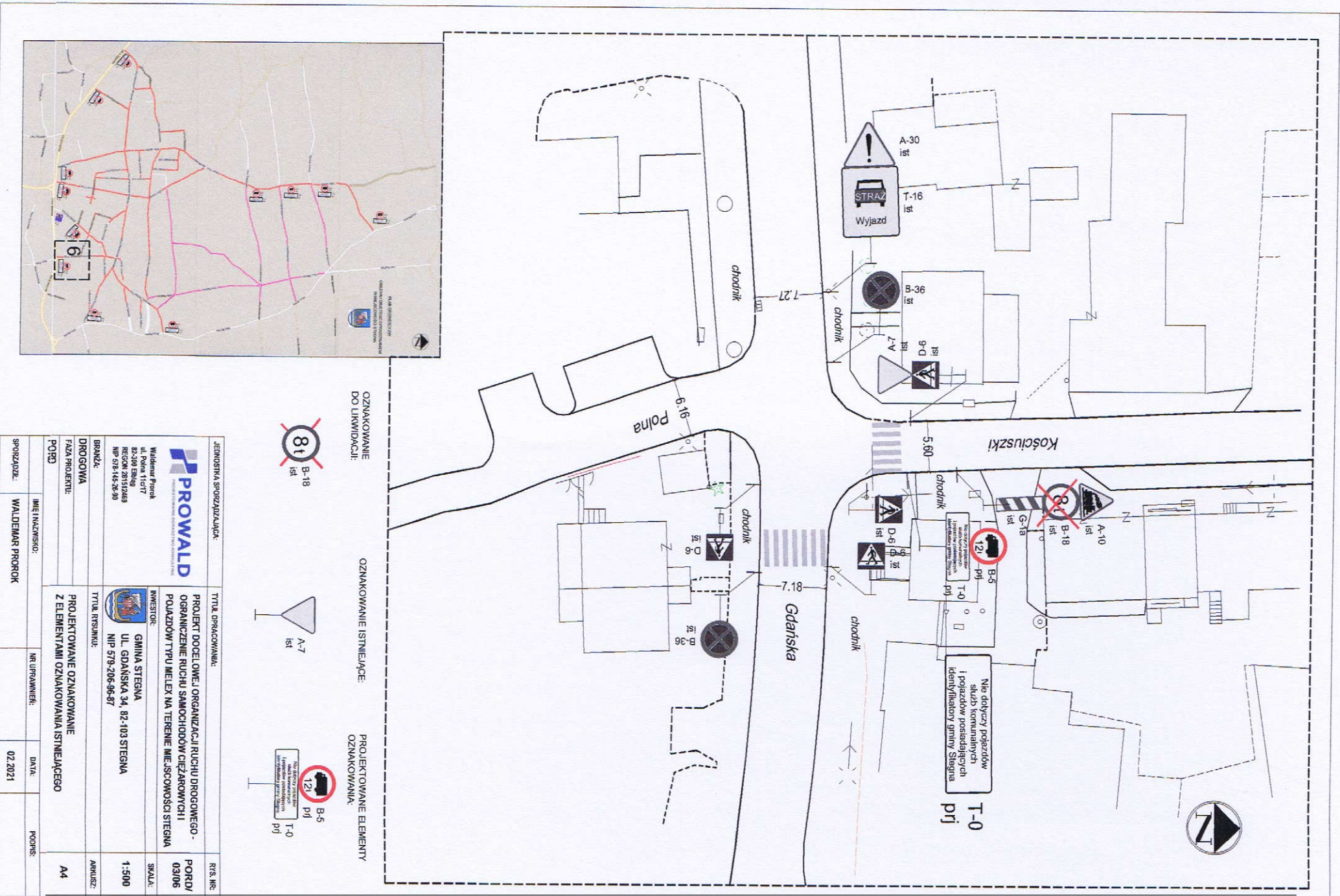


JEDNOSTKA SPRAWDZAJĄCA:		Tytuł opracowania:	
 Waldemar Proch ul. Gdanska 34 82-103 Stęгна NIP 579-208-98-87		Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego - ograniczenie ruchu samochodów ciężarowych pojazdów typu welex na terenie miejscowości Stęгна	
DROGOWA		Miejscowość:	
PORD		Gmina Stęгна	
PORD		ul. Gdańska 34, 82-103 Stęгна	
PORD		NIP 579-208-98-87	
PORD		Skala:	
PORD		1:500	
PORD		A3	
PORD		Data:	
PORD		02.2021	
PORD		Podpis:	
PORD		Waldemar Proch	



OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA

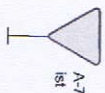


JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:		Tytuł opracowania:		R/S, nr:	
 Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 REGON 28132489 NIP 518-145-26-90		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POŁAZDÓW TYPU MEX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA		POKR/03/06	
BRAZKA:		Tytuł rysunku:		ARKUSZ:	
DROGOWA Faza projektu:		GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		1-500	
PORG		PROJEKTOWANIE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		A4	
IMIĘ I NAZWISKO: WALDEMAR PROROK		NR UPRAWNIENI:		DATA: 02.2021	
SPORZĄDZIŁ:				PODSZ:	

OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI:

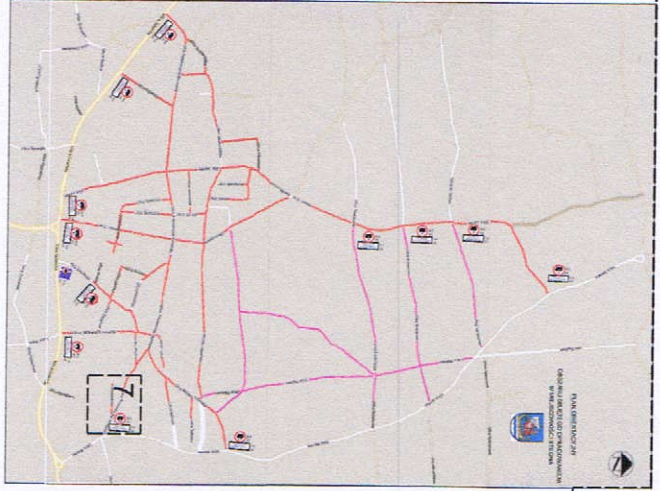
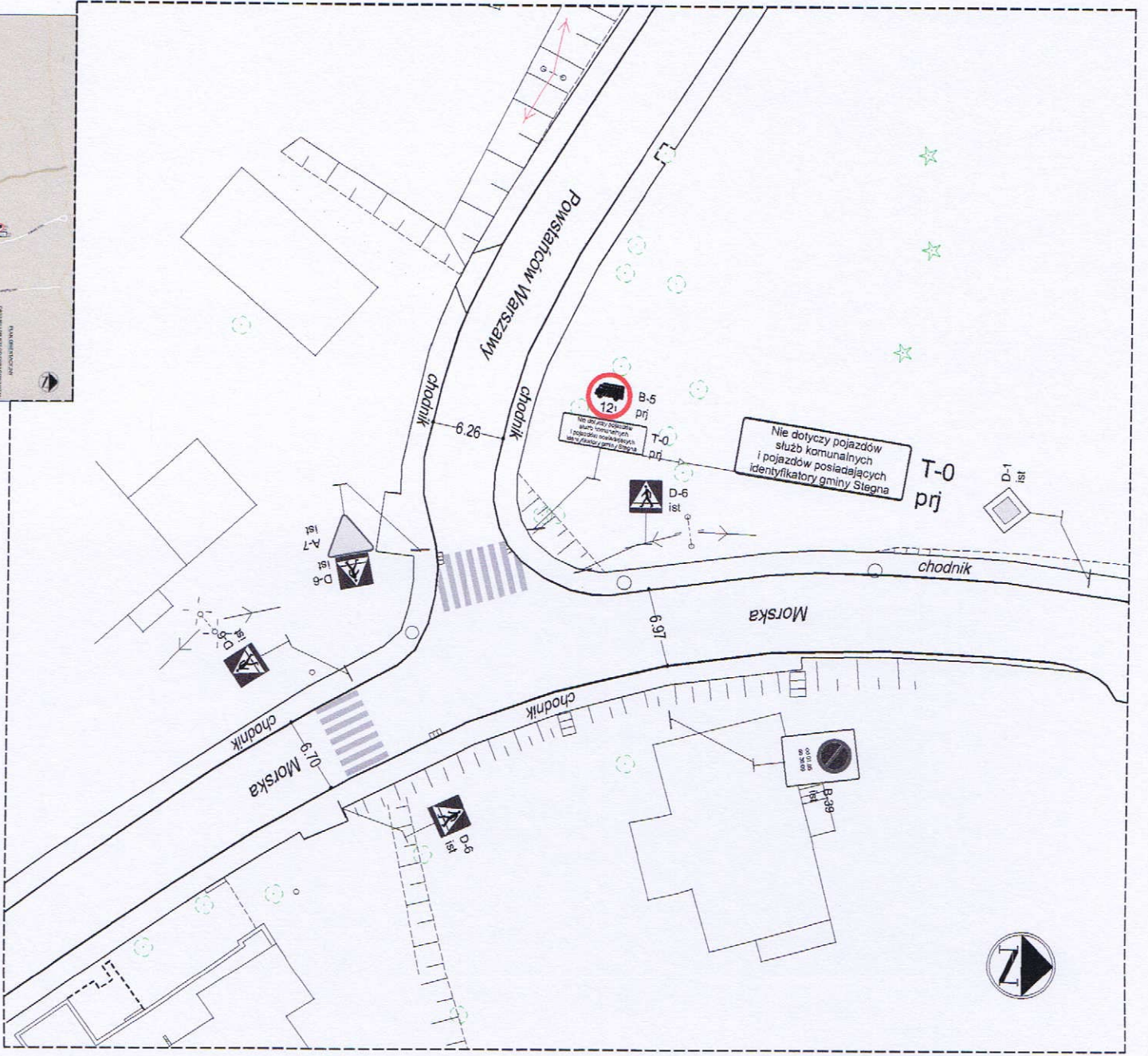


OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:



PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA:



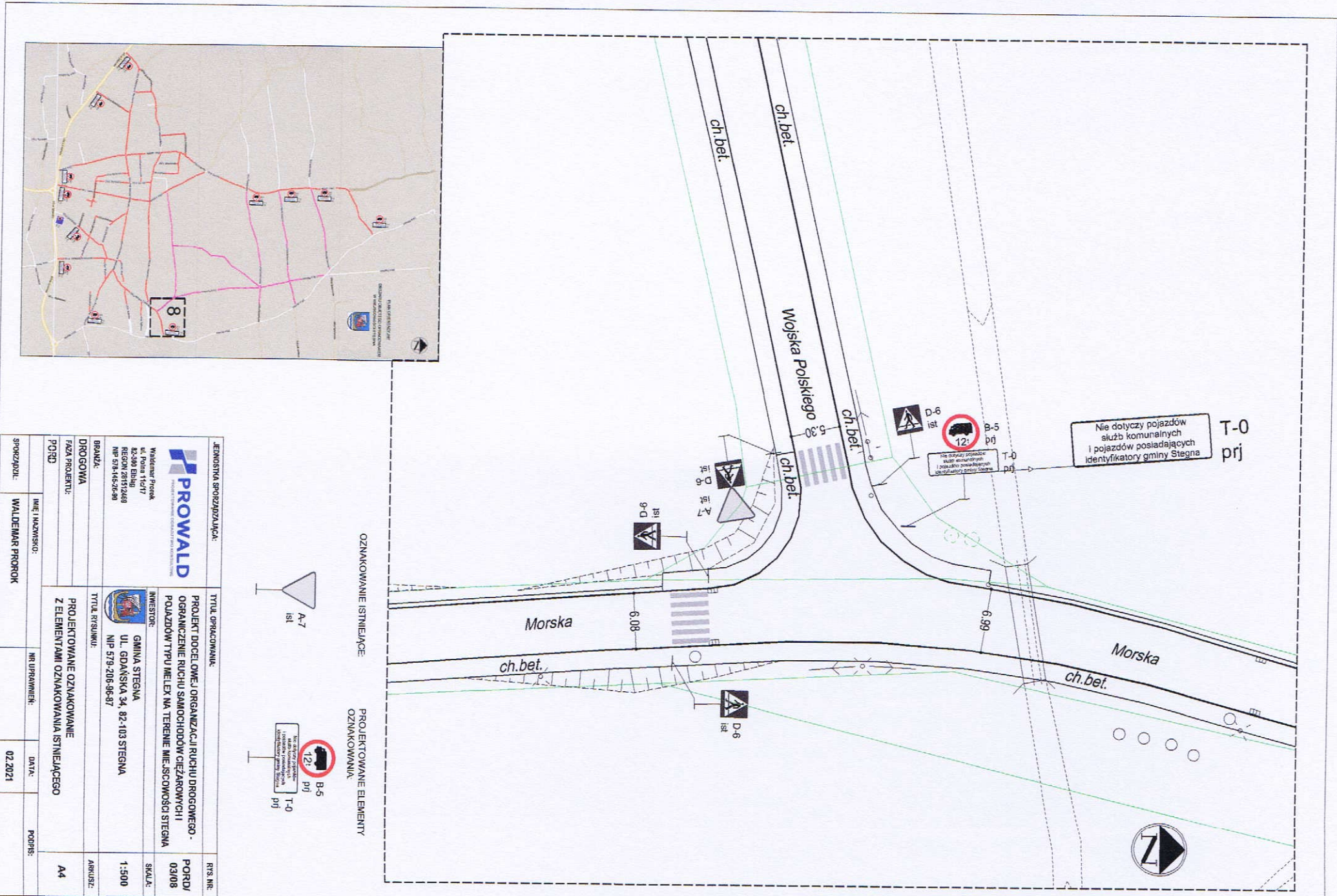


OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA

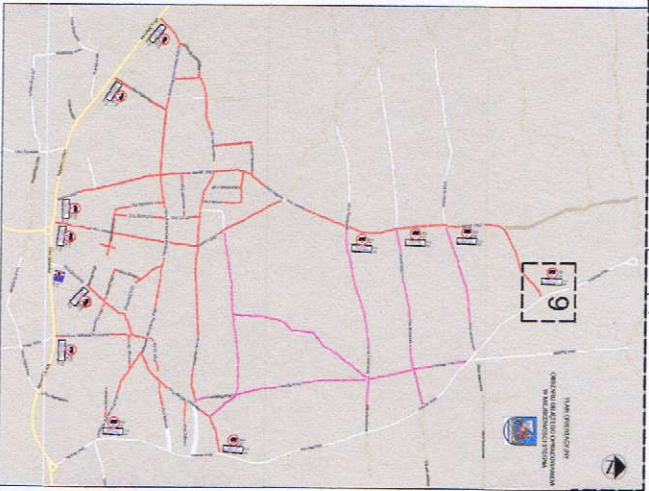
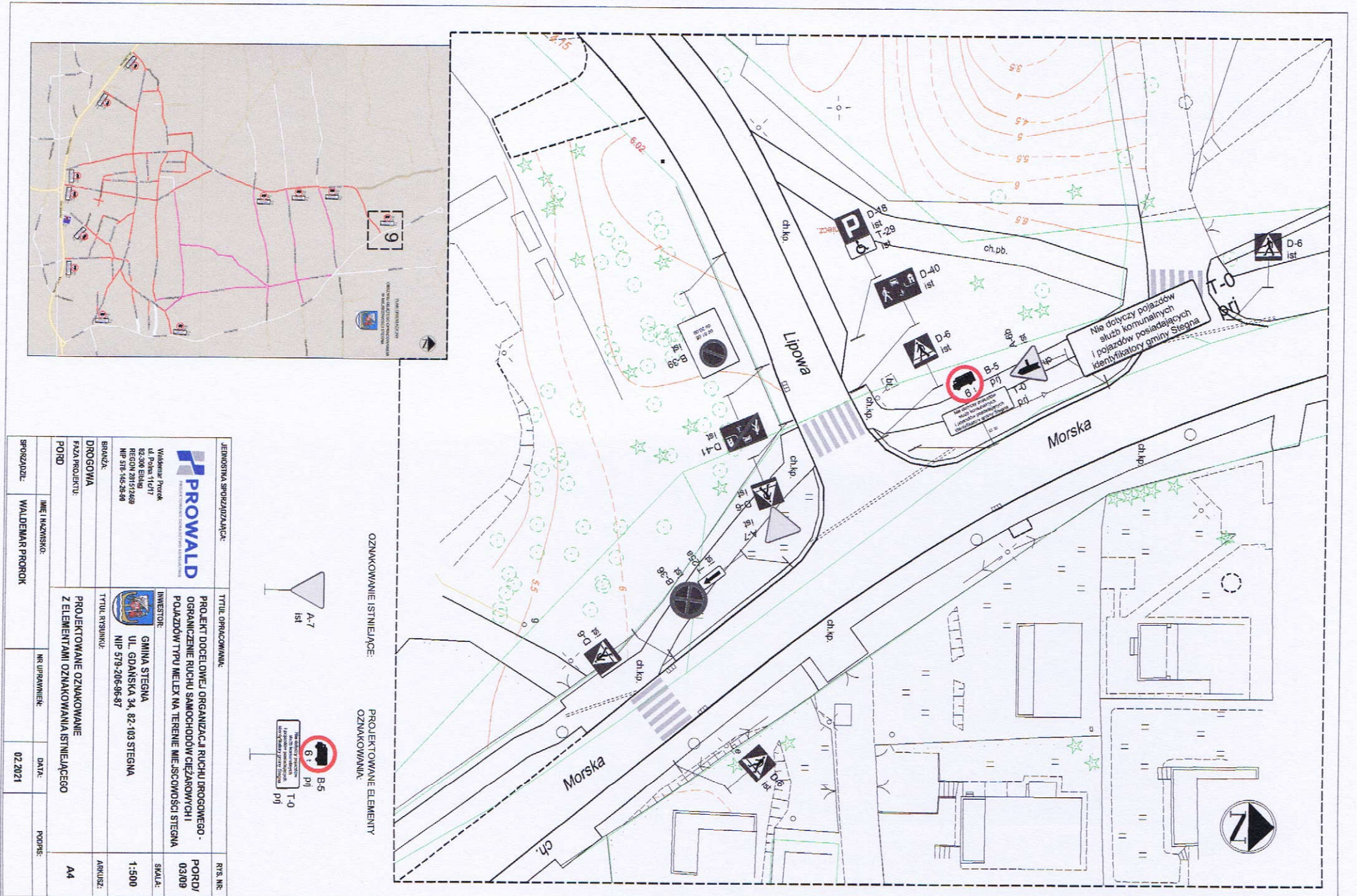


LEJONOSTKA SPRAZĄDZAJĄCA:		TYTUŁ OBRACZANIWA:		RYS. NME	
 Wykonawca: Prosek ul. Polna 110/7 82-300 Elbląg REGON 281812489 NIP 578-145-94-48		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODOW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MELEK NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA		PORD/ 03/07	
BRANŻA:		INWESTOR:		SKALA:	
DROGOWA		GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		1:500	
FAZA PROJEKTU:		TYTUŁ RYSUNKU:		ARKUSZ:	
PORD		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		A4	
IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:		DATA:	
WALDEMAR PROKOC				02.2021	
SPRZĄDZAJĄCY:		DATA:		PODSZ:	

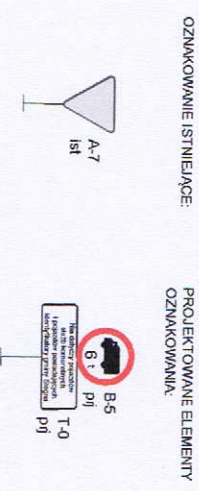


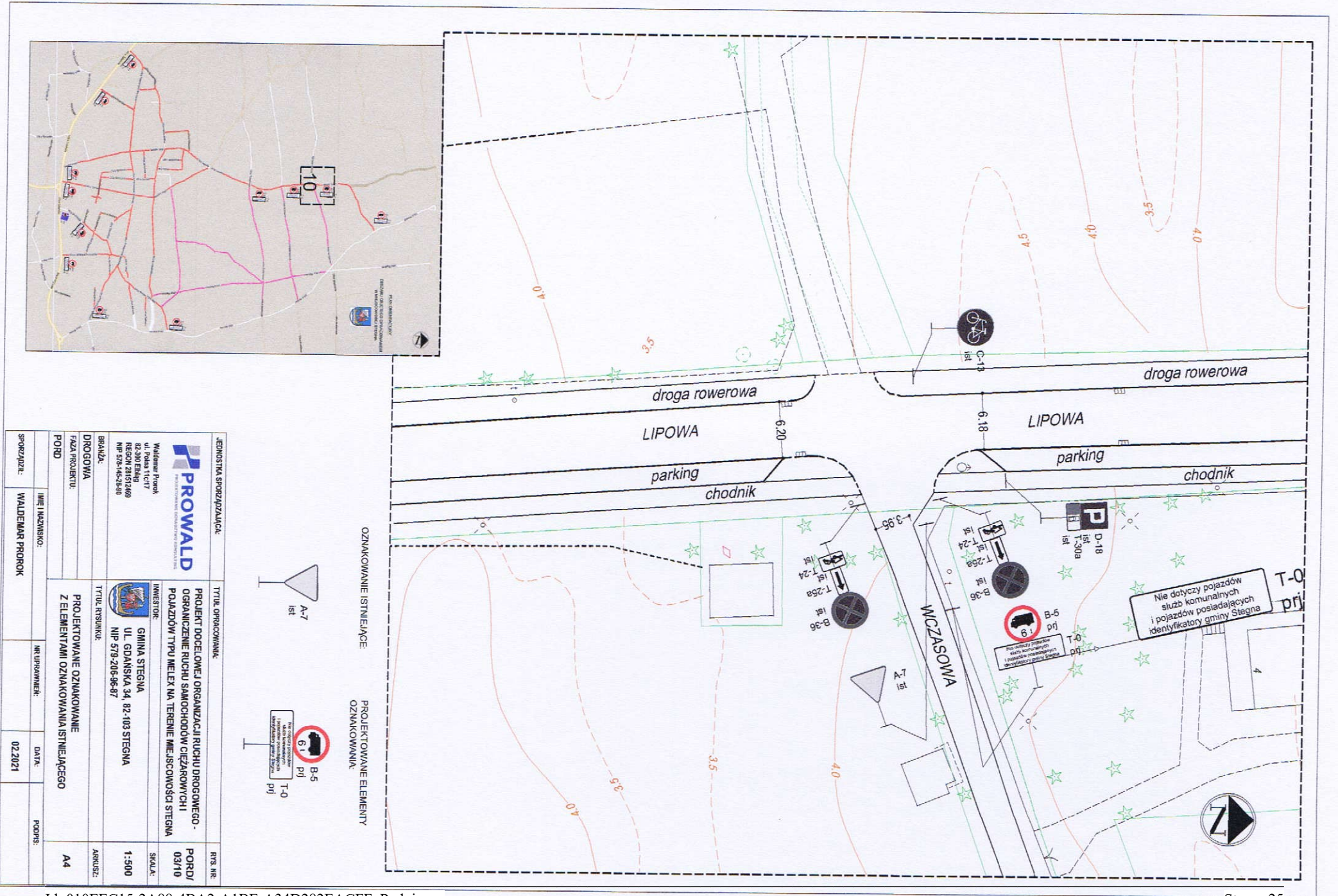
JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:		TYTUŁ OPRACOWANIA:	
 Waldemar Prok ul. Poła 14C17 82-300 Elbląg REGON 281912468 NIP 579-145-2438		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MULEX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA	
DROGOWCA:		TYTUŁ RYSUNKU:	
BRANŻA: DROGOWA		GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87	
FAZA PROJEKTU:		INWESTOR:	
PORJ PROJEKTOWANIE OZNAKOWANIA Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87	
SPORZĄDZIŁ:		RYS. NR.:	
WALDEMAR PROKOR		PORJ/ 03/08	
IMIĘ I NAZWISKO:		SKALA:	
WALDEMAR PROKOR		1:500	
NR. UPRAWNIENI:		ARNUSTZ:	
02.2021		1:500	
DATA:		PODRS:	
02.2021		1:500	





JEDYNOŚCIA SPORZĄDZAJĄCA:		Tytuł opracowania:		R.S. NR	
 <b>PROWALD</b> <small>PROJEKTOWANIE I DOKUMENTACJA PRAC PROJEKTYWNYCH</small>		<b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MEX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA</b>		PORD/ 03/09	
Waldemar Prosek ul. Polna 11/17 82-200 Ełbling REGON 201572469 NIP 510-1422490		INWESTOR:  <b>GMINA STEGNA</b> UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		SKALA: 1-500	
BRANŻA: <b>DROGOWA</b>		Tytuł rysunku:		ARKUSZ:	
Faza projektu: <b>PORD</b>		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		<b>A4</b>	
SPORZĄDZIŁ:	IMIĘ I NAZWISKO: <b>WALDEMAR PROSEK</b>	NR UPRAWNIENIEK:	DATA: <b>02.2021</b>	PODPIS:	



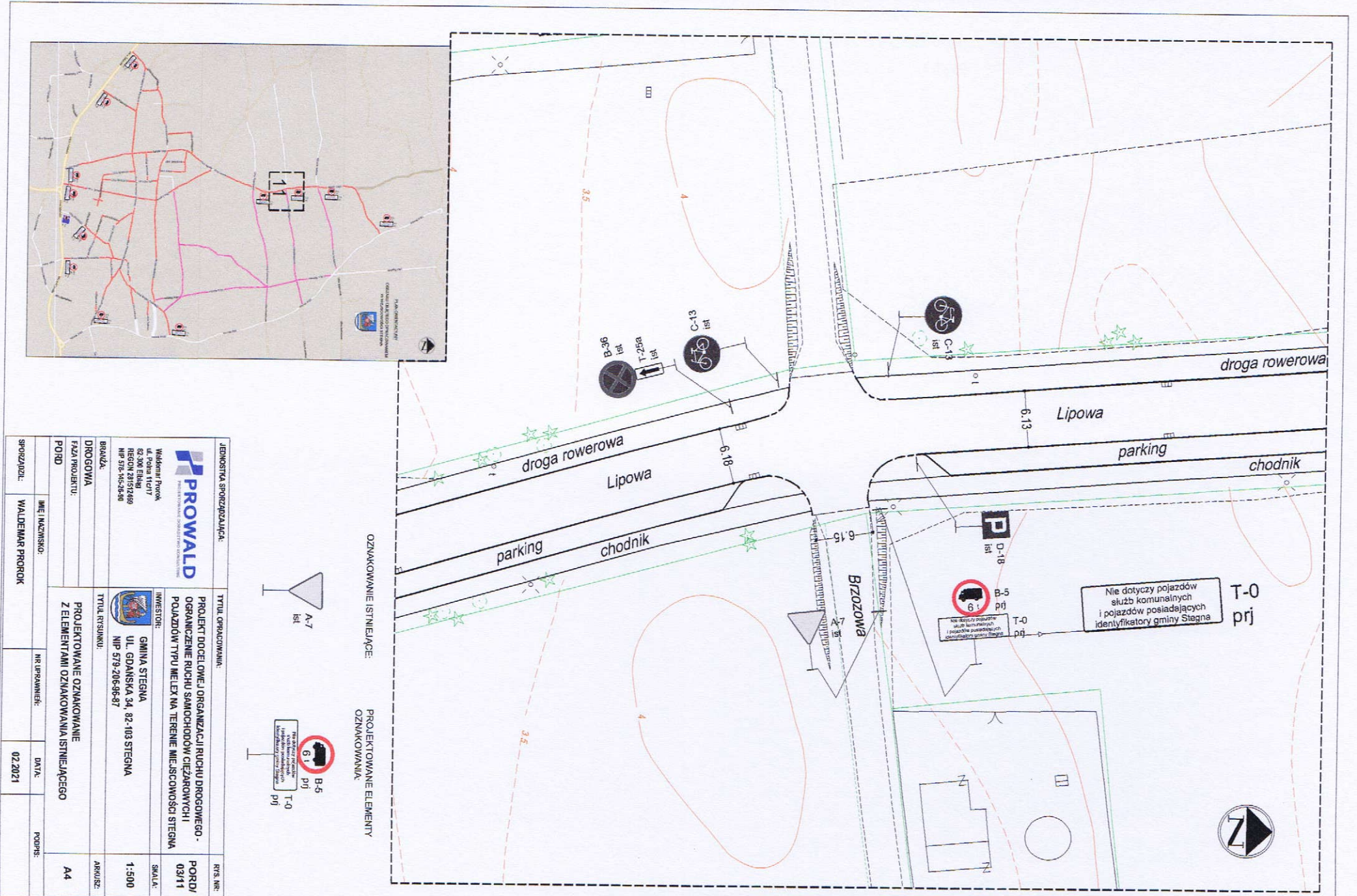


OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA



SPRZĄDZAJĄCY: WALDEMAR PROKOP		DATA: 02.2021	
INNE IMAZYSKO:		DATA:	
BRAMA:		DATA:	
FAZA PROJEKTU: POBUD		DATA:	
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		DATA:	
RYS. NR:		DATA:	
Tytuł opracowania:		RYS. NR:	
ZADANIE:		RYS. NR:	
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MEXELX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA		RYS. NR:	
INWESTOR:		RYS. NR:	
GMINA STEGNA UL. GDANSKA 34, 82-103 STEGNA		RYS. NR:	
TYTUŁ RYSUNKU:		RYS. NR:	
NIP 578-206-96-87		RYS. NR:	
SKALA:		RYS. NR:	
1:500		RYS. NR:	
ARBITRZ:		RYS. NR:	
A4		RYS. NR:	

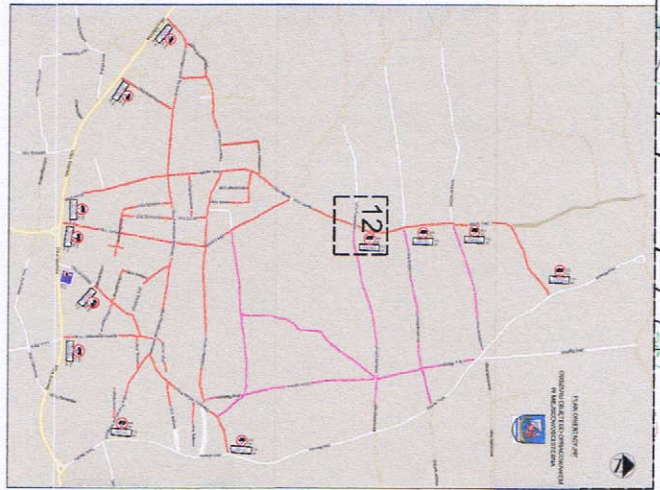
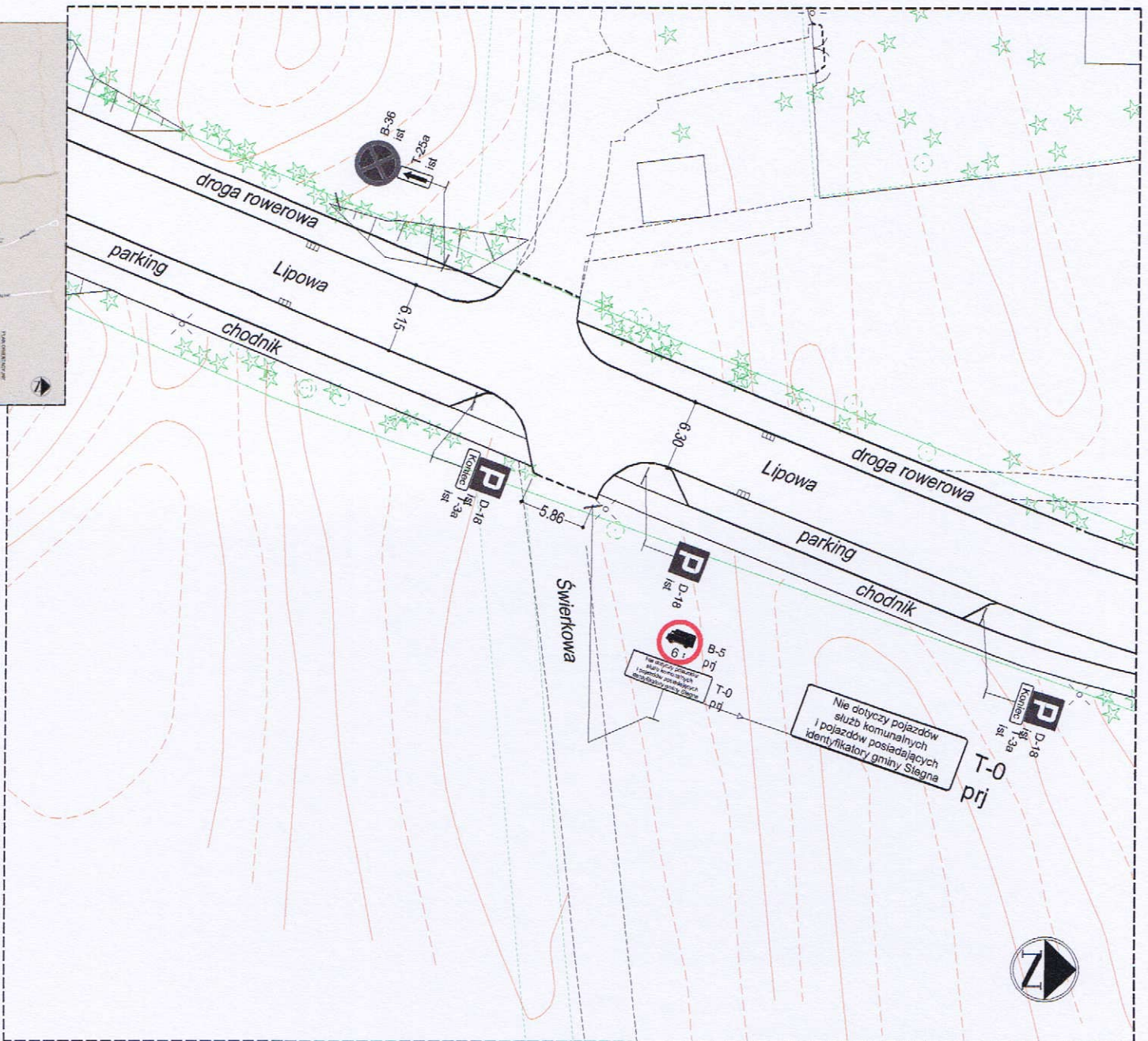


OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA



LEKONISTKA SPOROZUJĄCA:		TYTUŁ OPRAWOWANIA:		RYS. NR:	
 Waldemar Proch ul. Polna 11C/1 82-300 Elbląg REGON 28192489 NIP 578-465-94-98		 <b>INWESTOR:</b> GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		PORD/ 03/11	
BRODZKA:		TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:	
DROGOWIA:		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE		1:500	
FAZĄ PROJEKTU:		Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		ARKUSZ:	
PORD		A4			
MIE IMAZYNISKO:		NR UPRAWNIENI:		DATA:	
WALDEMAR PROCHOK				02.2021	
SPOROZUJĄCY:		PODPIS:			

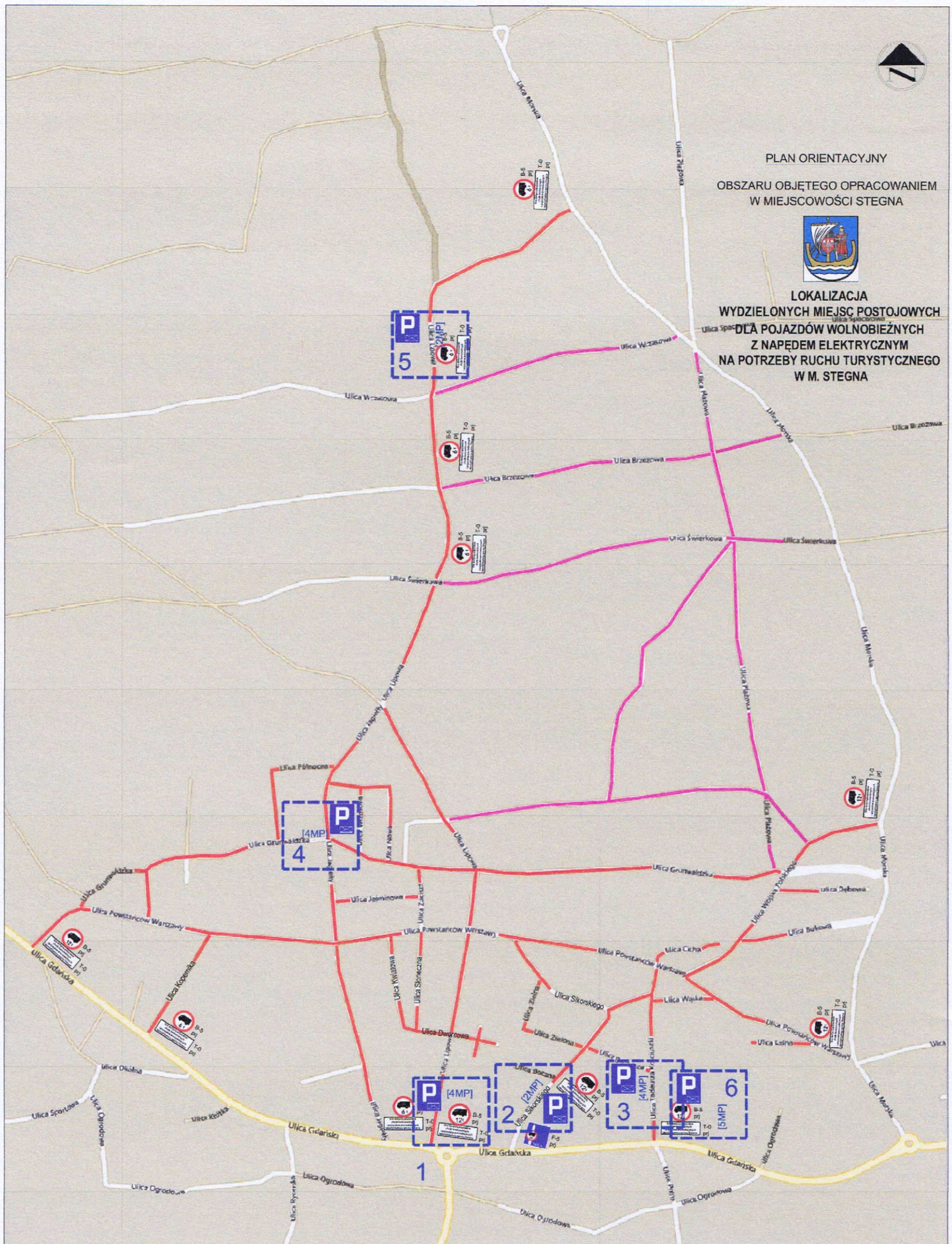


OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE

PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA



JEDNOSTKA SPROJEKTOWAŁA:		TYTUŁ OPISACZNY:		RYC. NR:
 Waldemar Prońka ul. Bojowa 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281517468 NIP 579-145-54-90		PROJEKT DOCELWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW TYPU MULEX NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI STEGNA		
BRANŻA:		TYTUŁ RYSUNKU:		RYC. NR:
DROGOWA		 GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		1:500
FAZA PROJEKTU:		INWESTOR:		PODRZ:
PORZ		PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE Z ELEMENTAMI OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO		A4
SPROJEKTOWAŁ:		NR OPISOWY:		DATA:
WALDEMAR PROROK				02.2021



PLAN ORIENTACYJNY



OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM  
W MIEJSCOWOŚCI STEGNA

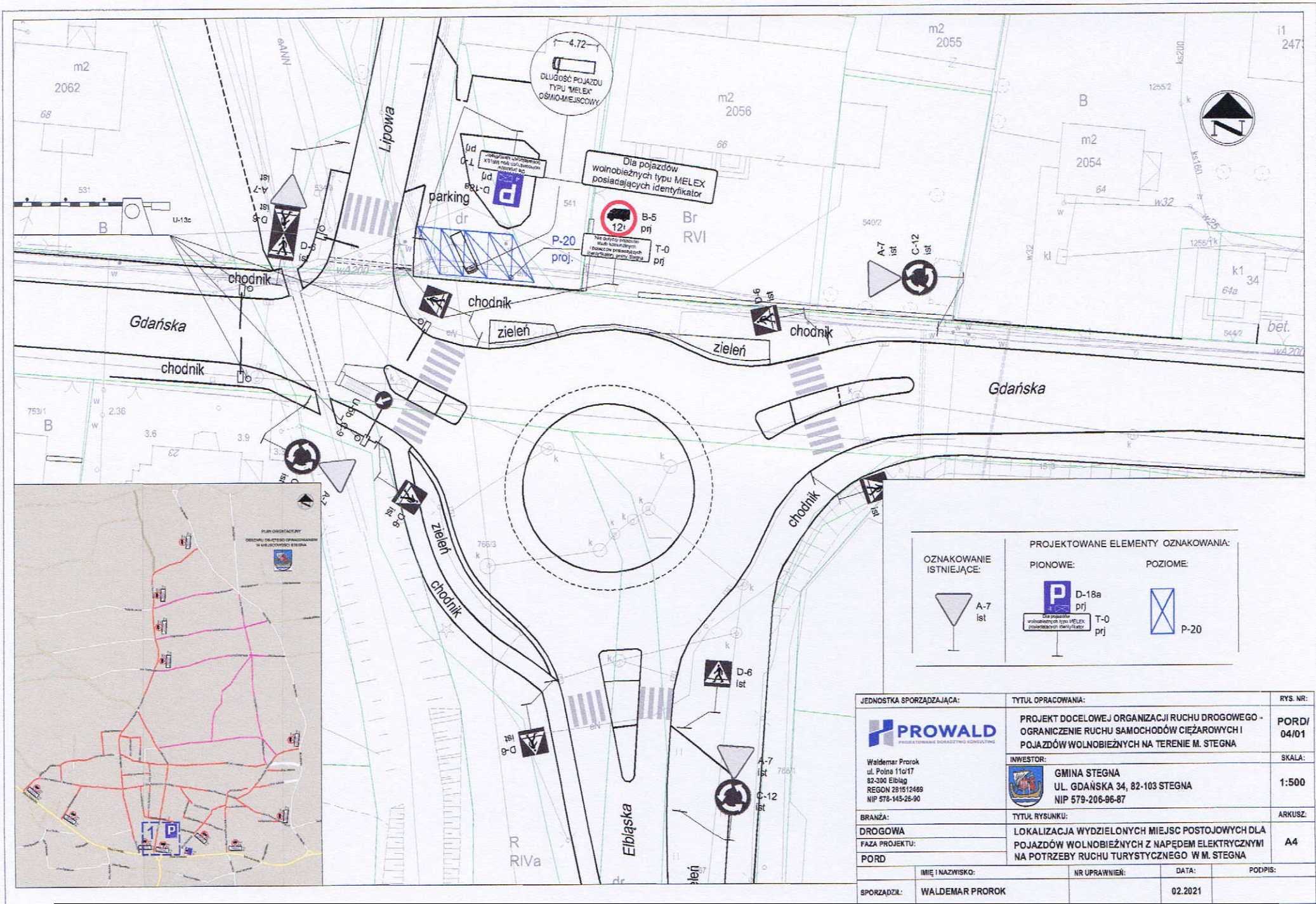


LOKALIZACJA  
WYDZIELONYCH MIEJSC POSTOJOWYCH  
DLA POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH  
Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM  
NA POTRZEBY RUCHU TURYSTYCZNEGO  
W M. STEGNA

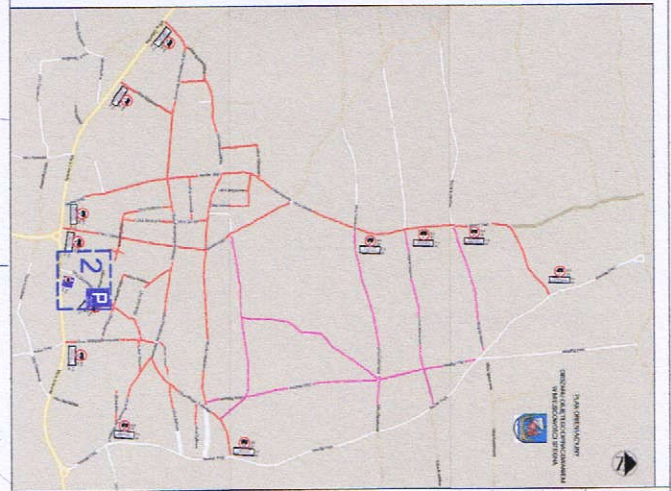


Lokalizacja miejsc postojowych dla pojazdów  
wolnobieżnych z napędem elektrycznym  
ze wskazaniem ilości miejsc postojowych

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:		TYTUŁ OPRACOWANIA:		RYS. NR:	
 Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH NA TERENIE M. STEGNA		PORD/ 04	
		INWESTOR:		SKALA:	
		 GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		1:10 000	
BRANŻA:		TYTUŁ RYSUNKU:		ARKUSZ:	
DROGOWA		LOKALIZACJA WYDZIELONYCH MIEJSC POSTOJOWYCH DLA POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM NA POTRZEBY RUCHU TURYSTYCZNEGO W M. STEGNA		A3	
FAZA PROJEKTU:					
PORD					
IMIE I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:		DATA:	
SPORZĄDZIŁ: WALDEMAR PROROK				02.2021	
				PODPIS:	



JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:		TYTUŁ OPRACOWANIA:		RYS. NR:	
 Waldemar Prorok ul. Polna 11a/17 82-300 Elbląg REGON 281612469 NIP 578-145-26-00		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH NA TERENIE M. STEGNA		PORD/ 04/01	
BRANŻA:		INWESTOR:		SKALA:	
DROGOWA		 GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		1:500	
FAZA PROJEKTU:		TYTUŁ RYSUNKU:		ARKUSZ:	
PORD		LOKALIZACJA WYDZIELONYCH MIEJSC POSTOJOWYCH DLA POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYMI NA POTRZEBY RUCHU TURYSTYCZNEGO W M. STEGNA		A4	
SPORZĄDZIL:		IMIE I NAZWISKO:		NR UPRAWNIENI:	
WALDEMAR PROROK		WALDEMAR PROROK		02.2021	
		DATA:		PODPIS:	



OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE		PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA	
	A-7 isl		D-18a pl T-10 pl
	P-20		P-20

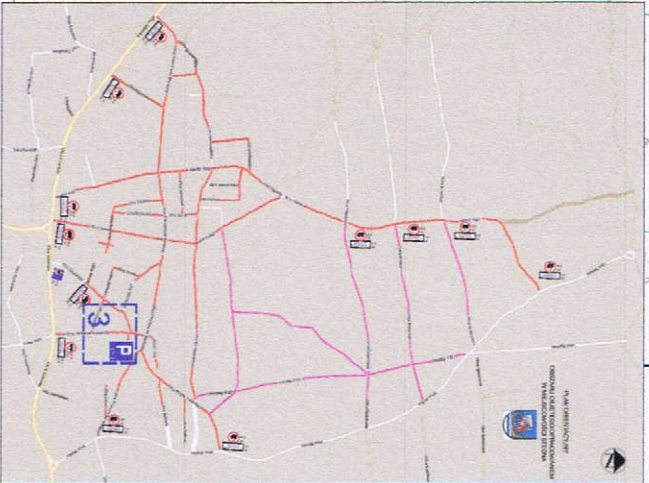
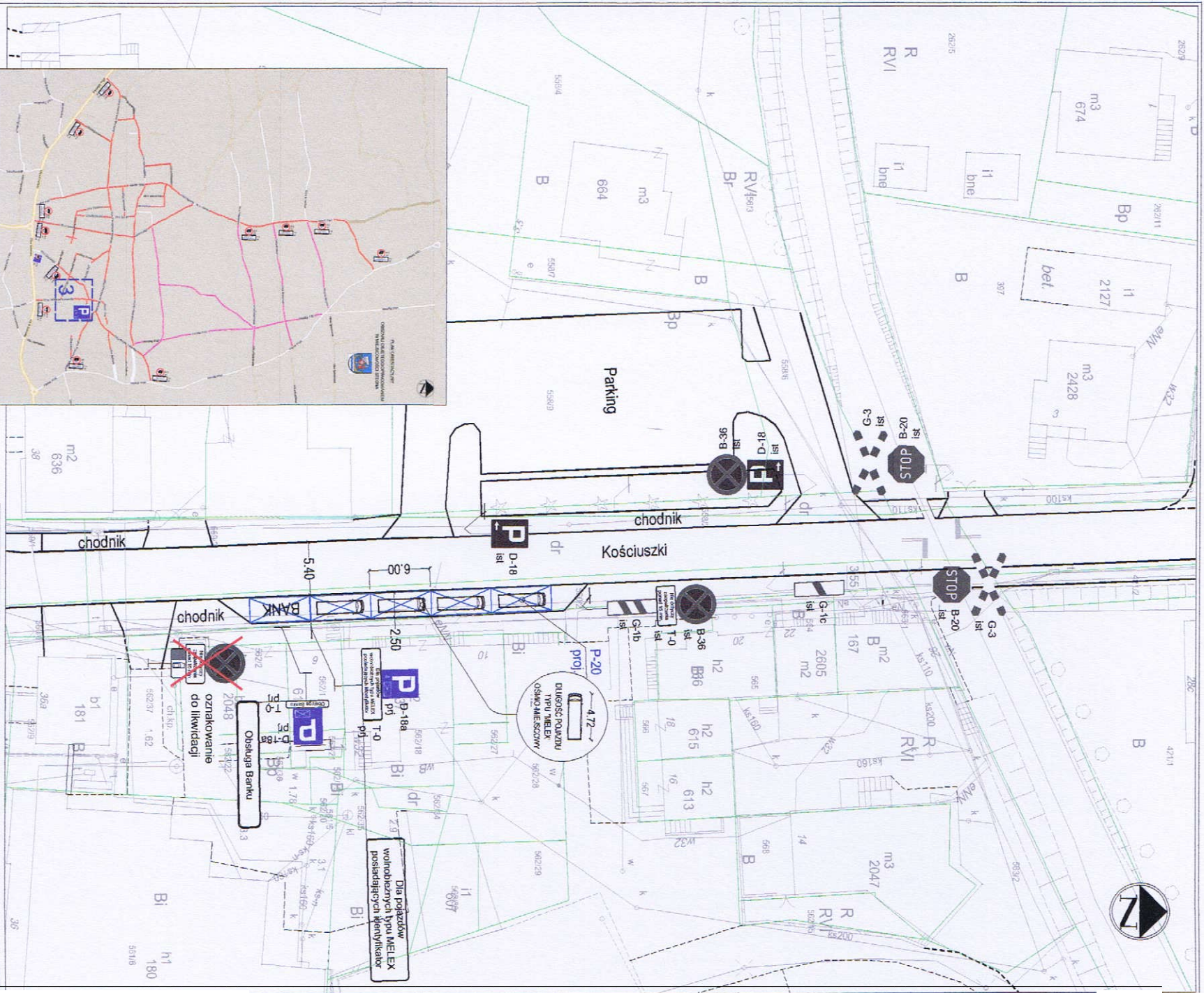


Waldemar Prokoc  
ul. Piłsudskiego 7  
82-300 Elbląg  
REGON 28193248  
NIP 579-15-25-90



INWESTOR:  
GMINA STEGNA  
UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA  
NIP 579-206-96-87

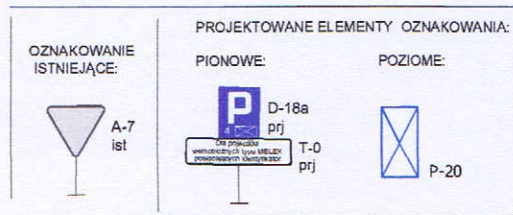
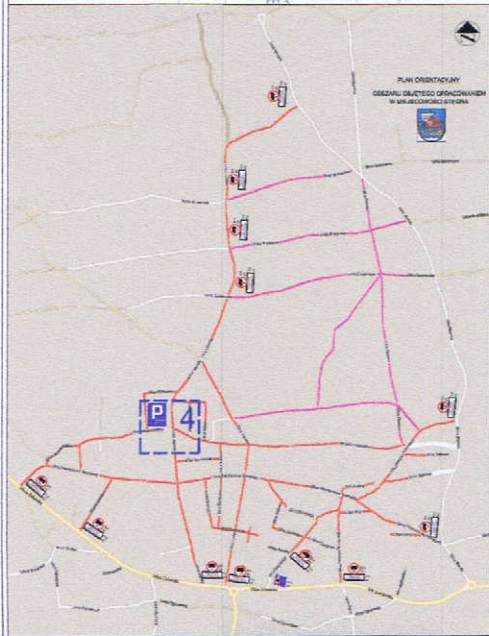
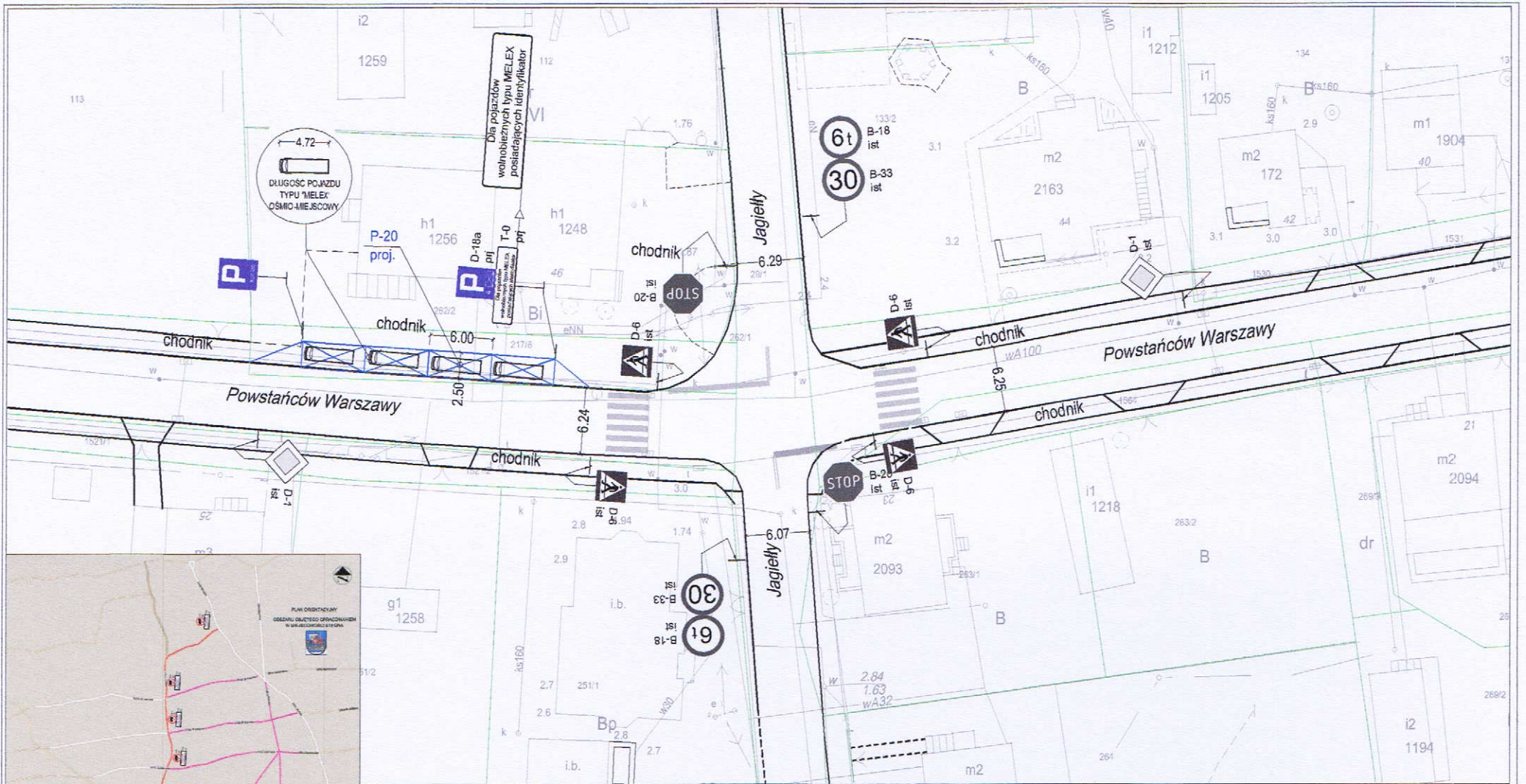
JEDNOSTKA SPRAWDZAJĄCA:		Tytuł opracowania:		RYS. NR	
PROJEKT		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH NA TERENIE M. STEGNA		POR. 04/06	
BRANŻA: DROGOWA		Tytuł rysunku:		SKALA	
FAZA PROJEKTU: PROJ		LOKALIZACJA WYDZIAŁOWYCH MIEJSC POSTOJOWYCH DLA POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM NA POTRZEBY RUCHU TURYSTYCZNEGO W M. STEGNA		1:500	
SPRAWDZIŁ: WALDEMAR PROKOC		NR OPRAWNIENIA:		ARWIS	
IMIE I NAZWISKO:		DATA:		PODPIS:	
02.2021					



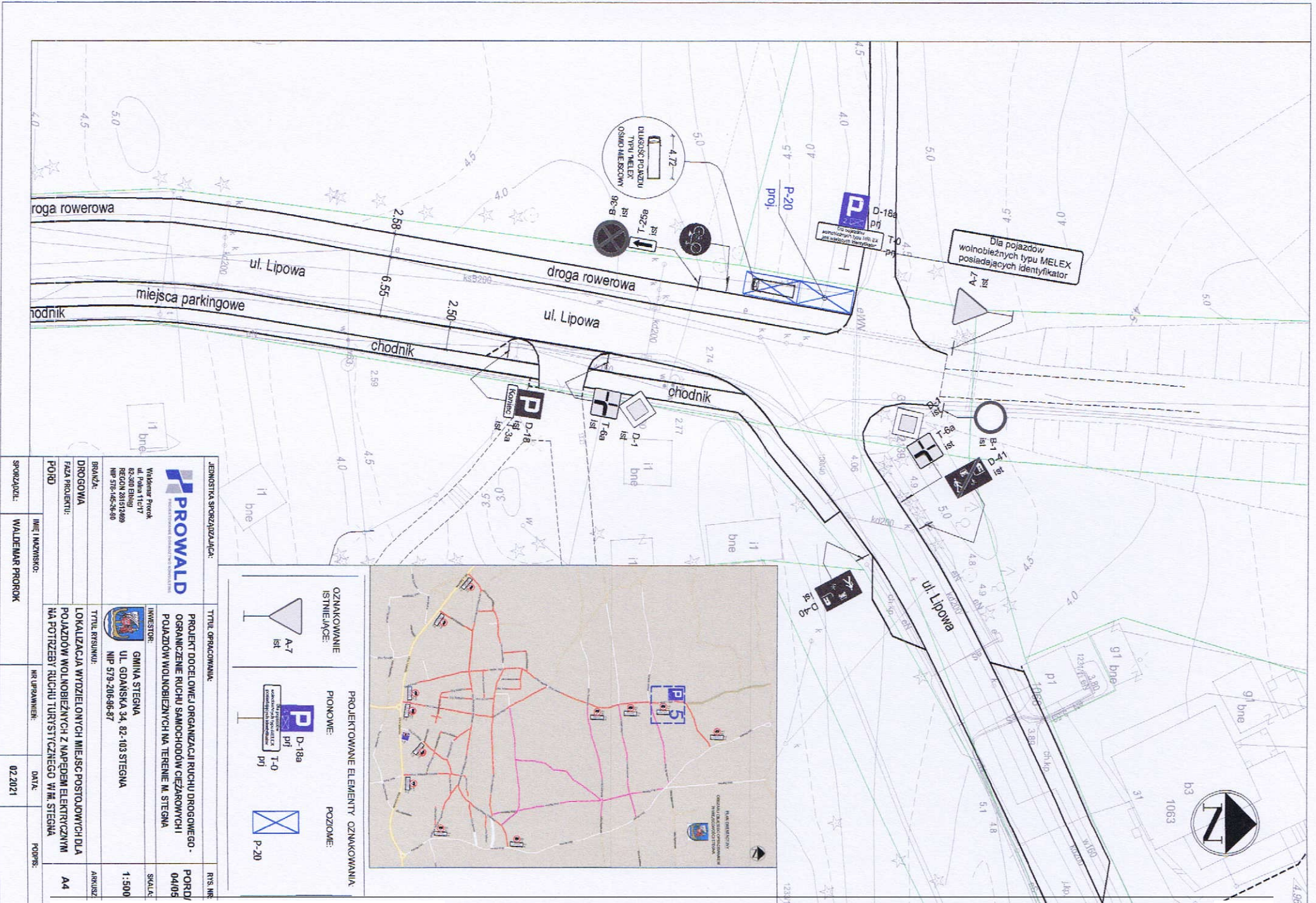
<b>PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA:</b>	<b>OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE:</b>
<p><b>POZIOME:</b></p> <p>P-20</p>	<p>A-7</p>
<p><b>PIONOWE:</b></p> <p>D-18a</p> <p>T-0</p>	<p>P</p>

<b>JEDNOSTKA SPRAWDZAJĄCA:</b>		<b>Tytuł opracowania:</b>	
<p>Władysław Prokoc ul. Gdanską 34, 82-103 Stegna REGON 14812489 NIP 579-206-96-87</p>		<p>PROJEKT DOCELONEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - ORGANICZNIENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH NA TERENIE M. STEGNA</p>	
<b>BRANŻA:</b>		<b>INWESTOR:</b>	
DROGOWA		GMINA STEGNA	
KRAJ PROJEKTU:		UL. GDANSKA 34, 82-103 STEGNA	
<b>PORD:</b>		<b>TYTUŁ RYSUNKU:</b>	
A4		LOKALIZACJA WYDZIAŁOWYCH MIEJSC POSTOJOWYCH DLA POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH Z NAPIĘDEM ELEKTRYCZNYM NA POTRZEBY RUCHU TURYSTYCZNEGO W M. STEGNA	
<b>SPRZĄDZAJĄCY:</b>		<b>NR URZOWNIKI:</b>	
WALDEMAR PROKOC		02.2021	
<b>IMIĘ NAZWIŚKO:</b>		<b>DATA:</b>	
WALDEMAR PROKOC		02.2021	
<b>PODRYS:</b>		<b>RSB NR:</b>	
		04/03	
<b>SIŁKA:</b>		<b>SKALA:</b>	
1:500			

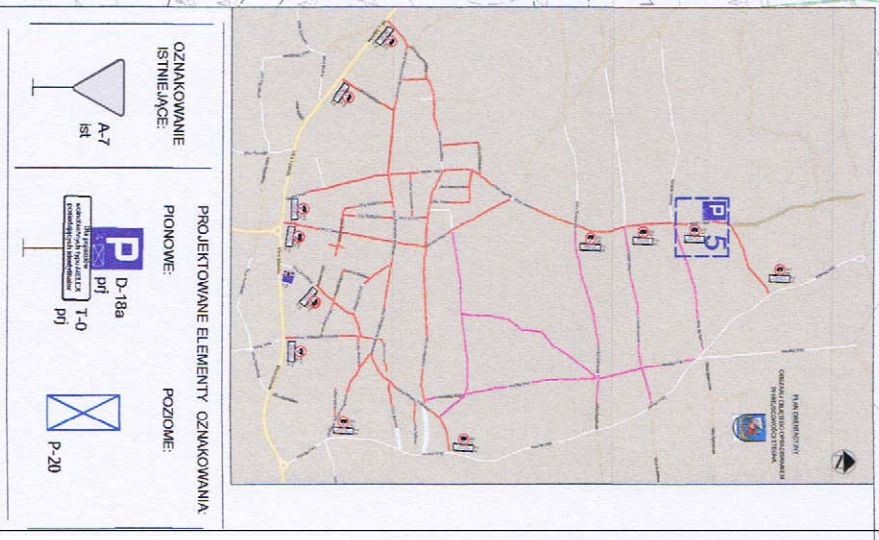




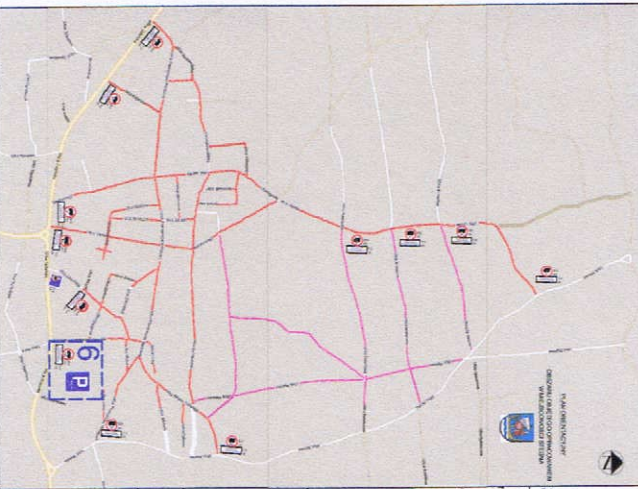
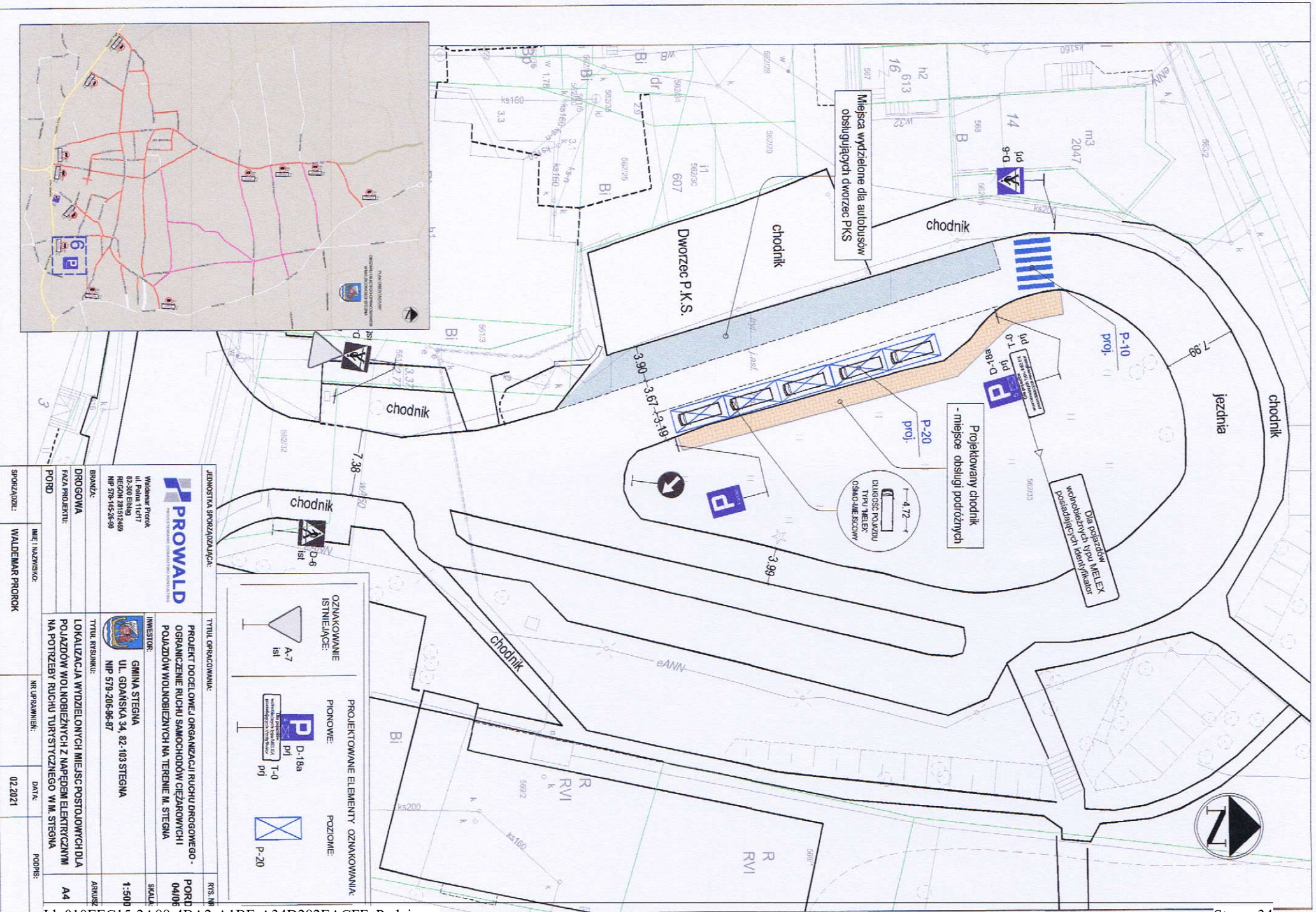
<b>JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:</b>		<b>TYTUL OPRACOWANIA:</b>		<b>RYŚ. NR:</b>	
 Włademar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH NA TERENIE M. STEGNA		PORD/ 04/04	
		<b>INWESTOR:</b>  GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87		SKALA: 1:500	
<b>BRANŻA:</b> DROGOWA		<b>TYTUL RYSUNKU:</b> LOKALIZACJA WYDZIELONYCH MIEJSC POSTOJOWYCH DLA POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM NA POTRZEBY RUCHU TURYSTYCZNEGO W M. STEGNA		ARKUSZ: A4	
<b>FAZA PROJEKTU:</b> PORD		<b>IMIE I NAZWISKO:</b> WALDEMAR PROROK		<b>NR UPRAWNIENI:</b> DATA: 02.2021	
<b>SPORZĄDZŁ:</b> WALDEMAR PROROK		<b>DATA:</b> 02.2021		<b>PODPIS:</b>	



SPOROZUJĄCY: WALDEMAR PROKOR		DATA: 02.2021	
JEDNOSTKA SPOROZUJĄCA: <b>PROWALD</b> Wydział Projektowania i Wykonawstwa ul. Główna 17 82-300 Elbląg REGON 26161269 NIP 576-45-56-80		Tytuł opracowania: <b>PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH NA TERENIE M. STEGNA</b>	
BRANŻA: DROGOWA Faza projektu: POBUD		Tytuł rysunku: <b>LOKALIZACJA WYDZIELONYCH MIEJSC POSTOJOWYCH DLA POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH Z NAPIĘDEM ELEKTRYCZNYM NA POTRZEBY RUCHU TURYSTYCZNEGO W M. STEGNA</b>	
INWESTOR: GMINA STEGNA UL. GDANSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-2069687		RIS. NR: 04/05	
SKALA: 1:500		ARKUSZ: A4	



	OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE: A-7 Ist
	PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA: PIONOWE: D-18a p1, T-0 p1
	POZIOME: P-20



JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:		Tytuł opracowania:	
 Waldemar Prokoc ul. Polna 11c/7 62-300 Ekieląg REGON 231517489 NIP 579-145-26-80		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OGRANICZENIE RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH NA TERENIE M. STEGNA	
DROGOWA		Tytuł przedmiotu:	
FAZA PROJEKTU:		GMINA STEGNA UL. GDAŃSKA 34, 82-103 STEGNA NIP 579-206-96-87	
PORÓD		LOKALIZACJA WYDZIELOWYCH MIEJSC POSTOJOWYCH DLA POJAZDÓW WOLNOBIEŻNYCH Z NAPIĘCIEM ELEKTRYCZNYM NA POTRZEBY RUCHU TURYSTYCZNEGO W M. STEGNA	
SPORZĄDZI:	WALDEMAR PROKOC	NR. UPRAWNIENI:	DATA:
			02.2021
RYS. NR:		PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA:	
04/06		OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE: A-7 Is1 PIONOWE: D-18a p1 T-0 pf POZIOME: P-20	
SKALA:		RYS. NR:	
1:500		04/06	
ANRUS:		A4	

Załącznik Nr 2 do zarządzenia Nr 39/2021

Wójta Gminy Stegna

z dnia 18 marca 2021 r.

**Formularz uwag i wniosków**

<b>Projekt docelowej Organizacji Ruchu Drogowego – ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych i pojazdów typu MELEX na terenie miejscowości Stegna.</b>		
1	Zgłaszający (imię i nazwisko oraz adres zamieszkania)	
2	Kontakt (nr telefonu lub adres email)	
3	Uzupełnienie/zmiana (niepotrzebne skreślić)	
4	Rozdział (strona)	
5	Treść uzupełnienia/zmiany	