

**UCHWAŁA NR XXXVI/288/2017
RADY GMINY STEGNA**

z dnia 29 listopada 2017 r.

w sprawie wyrażenia woli przystąpienia do realizacji projektu o wstępnym tytule „Rowerem bez granic - rozwój turystyki w obszarze transgranicznym w oparciu o turystykę aktywną w tym turystykę rowerową” w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Rosja 2014-2020

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 poz. 1875) Rada Gminy Stegna uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Rada Gminy Stegna wyraża wolę przystąpienia do realizacji projektu o wstępnym tytule „Rowerem bez granic - rozwój turystyki w obszarze transgranicznym w oparciu o turystykę aktywną w tym turystykę rowerową” w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Rosja 2014-2020.

2. Warunkiem podjęcia ostatecznej decyzji o udziale w Projekcie jest uzyskanie na ten cel wsparcia finansowego ze środków Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Rosja 2014-2020, o którym mowa w ust.1.

§ 2.

Poziom dofinansowania w przedmiotowym Programie wynosi do 90 % kosztów kwalifikowalnych.

§ 3.

Planowany przebieg tras na terenie Gminy Stegna, został określony w załączniku graficznym do uchwały.

§ 4.

Szczegółowe warunki współpracy, o której mowa w § 1 określi odrębne porozumienie.

§ 5.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stegna.

Wiceprzewodnicząca Rady

Brygida Drągowska

Załącznik do uchwały Nr XXXVI/288/2017

Rady Gminy Stegna

z dnia 29 listopada 2017 r.



Uzasadnienie

Program Współpracy Transgranicznej Polska-Rosja 2014-2020 jest współfinansowany przez Unię Europejską oraz z budżetu Federacji Rosyjskiej na terytorium Federacji Rosyjskiej w ramach Europejskiego Instrumentu Sąsiedztwa (EIS).

Projekt realizowany będzie w ramach Priorytetu 1. Współpraca w zakresie zachowania i transgranicznego rozwoju dziedzictwa historycznego, przyrodniczego i kulturowego, Celu Tematycznego DZIEDZICTWO: Promocja kultury lokalnej i zachowanie dziedzictwa historycznego, Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Rosja 2014-2020.

Partnerem Wiodącym przedsięwzięcia jest Województwo Pomorskie, Partnerzy po stronie polskiej: Gmina Stegna, Gmina Stare Pole, Gmina Nowy Staw, Partnerzy po stronie rosyjskiej: Centrum Informacji Turystycznej w Kaliningradzie, Bałtycki Federalny Uniwersytet im. Immanuela Kanta w Kaliningradzie

Głównym celem Programu jest wspieranie współpracy transgranicznej w sferze społecznej, środowiskowej, gospodarczej i instytucjonalnej na pograniczu Polski i Rosji. Podobnie jak dwa wcześniejsze programy, ten Program skierowany jest do regionów pogranicza Polski i Rosji oraz do wszystkich instytucji niekomercyjnych z tych regionów.

Priorytet działań stanowi rozwój turystyki, w szczególności rowerowej na terenach transgranicznych poprzez budowę dróg rowerowych oraz działań miękkich w postaci m.in. badań ruchu rowerowego w korytarzu międzynarodowej trasy R-10 na terenie Obwodu Kalingradzkiego, opracowanie strategii rozwoju obszarów wiejskich na tym terenie pod kątem turystyki rowerowej, a także promocja. Cele te są spójne z Priorytetem 1 Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Rosja 2014-2020 *Współpraca w zakresie zachowania i transgranicznego rozwoju dziedzictwa historycznego, przyrodniczego i kulturowego*.

W ramach zakresu projektu Gminy Stegna planuje się budowę trasy rowerowej na odcinku Mikoszewo-Drewnica po wale przeciwpowodziowym. Odcinek, który powstanie będzie stanowił uzupełnienie tras rowerowych w ramach przedsięwzięcia „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa rowerowa R-9” jednego z trzech przedsięwzięć strategicznych Regionalnego Programu Strategicznego „Pomorska Podróż”.

Udział w projekcie przyniesie korzyści w postaci uzupełnienia o kluczowy odcinek Wiślanej Trasy Rowerowej na wale przeciwpowodziowym Wisły od Mikoszewa do Drewnicy, który charakteryzuje się wyjątkowymi walorami krajobrazowymi. Ponadto odcinek w gminie Stare Pole, dopełni sieć tras rowerowych w tym szlaku mennonitów, a zakres zadań Gminy Nowy Staw pozwoli wykorzystać położenie Żuław i połączyć dwie międzynarodowe trasy rowerowe EV9 i EV10 co stworzy bardziej dogodną możliwość podróżowania rowerem po Żuławach.

Do zawarcia umowy o dofinansowanie niezbędne jest podpisanie umowy partnerskiej pomiędzy Liderem a Partnerami, natomiast jej podpisanie, powinno zostać poprzedzone podjęciem uchwał właściwych organów gminy jednostek samorządu terytorialnego, które będą uczestniczyły w realizowanym wspólnie przedsięwzięciu.