

Projekt

z dnia 1 lutego 2016 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY STEGNA**

z dnia 2016 r.

w sprawie podjęcia współpracy partnerskiej Gminy Stegna z Gminą Miasta Krynica Morska, Gminą Sztutowo w celu realizacji projektu pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9)”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 10 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015, poz. 1515 z późn. zm.) Rada Gminy Stegna uchwała, co następuje:

§ 1.

1. Rada Gminy Stegna wyraża wolę podjęcia współpracy przez Gminę Stegna z Gminą Miasta Krynica Morska i Gminą Sztutowo, zwanymi dalej Partnerami Projektu w ramach Projektu pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9)” na terenie Partnerów Projektu.

2. Projekt realizowany będzie w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014 – 2020 (Oś Priorytetowa 8 Konwersja) w zakresie atrakcyjności kulturalnej i turystycznej przy wsparciu środków z Unii Europejskiej

§ 2.

Wyznacza się Gminę Miasta Krynica Morska na Partnera Wiodącego Projektu.

§ 3.

Szczegółowe warunki współpracy, o której mowa w § 1 określi odrębna umowa.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Stegna.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Jednym z głównych zidentyfikowanych problemów w Województwie Pomorskim jest brak tras rowerowych spełniających międzynarodowe standardy.

Samorząd Województwa Pomorskiego wystąpił z inicjatywą wspólnej realizacji, przez jednostki samorządu terytorialnego z obszaru województwa pomorskiego przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i WTR (R-9)” oraz stworzeniem potencjalnego, markowego produktu - turystyki rowerowej Województwa Pomorskiego.

Gmina Stegna, Gmina Miasta Krynica Morska oraz Gmina Sztutowo wyraziły wolę uczestnictwa w realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

Projekt zakłada wykonanie dwóch tras, tj. R-10 i R-9 Wiślana Trasa Rowerowa.

Realizacja projektu pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa(R-9)”, ze względu na znaczny poziom złożoności oraz rozpiętości geograficznej przedsięwzięcia, powinna mieć charakter przedsięwzięcia realizowanego w partnerstwie na poszczególnych odcinkach.

Do zawarcia umowy o dofinansowanie niezbędne jest podpisanie umowy partnerskiej pomiędzy Liderem a Partnerami, natomiast jej podpisanie, powinno zostać poprzedzone podjęciem uchwał właściwych organów gminy jednostek samorządu terytorialnego, które będą uczestniczyły w realizowanym wspólnie przedsięwzięciu.