



## Informacja o realizowanych i planowanych inwestycjach w Gminie Stegna

### Inwestycje zrealizowane w 2015 r.

#### **Budowa centrum aktywności sportowej w Gminie Stegna**

Projekt realizowany w ramach działania „Odnowa i rozwój wsi” PROW 2007-2013.

Wniosek o dofinansowanie operacji pn. „Budowa centrum aktywności sportowej w Gminie Stegna”, został złożony w dniu 23.06.2014r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego PROW, wniosek uzyskał decyzję o dofinansowaniu 04.05.2015r.

W ramach inwestycji przebudowano istniejące boisko sportowe, wykonano boisko treningowe oraz wyposażono oba boiska. Boisko piłkarskie o wymiarach pola gry 64x100m wykonano w 100% z trawy naturalnej. Zagospodarowano teren w elementy i urządzenia związane z funkcjonowaniem boiska tj. piłkochwyty, trybuny systemowe o konstrukcji metalowej na 100 osób, wiaty dla zawodników rezerwowych, bramki do gry w piłkę nożną.

Na podstawie umowy nr 3/II/2015 r. z dnia 08.05.2015 r. zawartej z Przedsiębiorstwem Usługowym ‘HYDRO – EKO’ Mirosław Rożek Chojnice, zostały wykonane roboty budowlane o wartości - 617 571,87 zł. Odbiór został zakończony 23.06.2015r.



#### **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przemysław.**

Na przebudowę drogi została w dniu 08.10.2015 r. podpisana umowa z Witoldem Wacińskim przedsiębiorcą prowadzącym działalność pod firmą Przedsiębiorstwo Budowlane „WACIŃSKI” Witold Waciński z siedzibą ul. Długa 15, 83-307 Kiełpino. Koszt inwestycji wyniósł 241 207,90 zł brutto. Inwestycja była współfinansowana z Funduszu Ochrony Gruntów w wysokości do 50 % kosztów kwalifikowanych nie więcej jak 75 260,00 zł.

#### **Modernizacja kanalizacji sanitarnej w miejscowości Jantar, poprzez modernizację kolektora tłoczego PE Ø 225 o długości około 3 400 mb.**

Inwestycja zrealizowana przy współudziale Przedsiębiorstwa Komunalnego „Mierzeja”. Koszt inwestycji 2 230 000,00 zł. Udział gminy 700 000,00 zł.

## **Inwestycje realizowane i planowane**

### **Przebudowa drogi gminnej ul. Łąkowej w Mikoszewie wraz z odprowadzeniem wód opadowych.**

Dla inwestycji została przygotowana dokumentacja projektowo-kosztorysowa oraz uzyskano pozwolenie na budowę. W dniu 18.09.2015 r. została podpisana umowa ze Skanska S.A. na kwotę 383 447,37 zł. Termin zakończenia prac 30.11.2015 r.

### **Odbudowa zejść na plażę w miejscowości Stegna , Jantar.**

W dniu 20.09.2015 r. została rozwiązana z winy wykonawcy umowa nr 4/II/2014 z dnia 30.07.2014r, zawarta z firmą PROJECT-SYSTEM Piotr Pałdyna, dot. *opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej na odbudowę zejść pieszych na plażę, ciągów pieszych oraz pieszo-jezdnych w miejscowościach Stegna i Jantar-*. Przekazanie całości dokumentacji projektowo-kosztorysowej miało nastąpić do dnia 31.05.2015r. Planuje się ponowne zlecenie i wykonanie dokumentacji projektowej. Realizacja inwestycji planowana jest w 2018 roku pod warunkiem uzyskania dofinansowania ze środków zewnętrznych.

### **Budowa drogi dojazdowej do plaży w m. Mikoszewo**

Umowa nr 10/II/2014 z dnia 03.11.2014r., zawarta z firmą SD PROJEKT Mikołajczyk, Cyrkiel, Jasiukiewicz s.c dot. *opracowania dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej ul. Leśnej w Mikoszewie (drogi do morza) wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej, oświetlenia drogowego, miejsc postojowych oraz dojścia do plaży”*

Przekazanie całości dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z decyzją Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej nastąpi do dnia 30 marca 2016 r. Wartość dokumentacji 93 325 zł. Ze względu na realizację w trybie ZRID konieczne będą wykupy gruntu pod inwestycję.

### **Przebudowa ul. Rybackiej i Portowej wraz z ulicami przyległymi w m. Jantar.**

Umowa nr 5/II/2014 z dnia 05.09.2014r. zawarta z firmą Polska Inżynieria sp. z o.o. dot. zadania *„Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla zadania pn. Budowa dróg gminnych : ul. Rybacka, Portowa, Bursztynowa, Dworcowa, Krótka, Sosnowa, Brzozowa, Zakole w miejscowości Jantar”* na kwotę 236 160 zł Przekazanie Zamawiającemu całości dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz ze wszystkimi pozwoleniami na budowę powinno nastąpić do dnia 05.09.2015r. Z powodu niemożliwości opracowania przez Wykonawcę dokumentacji zgodnie z opisem przedmiot zamówienia obecnie trwają negocjacje dotyczące rozwiązania umowy i sposobu rozliczenia.

### **Rozbudowa Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Drewnicy**

Umowa nr 1/II/2015 z dnia 23.03.2015 r. na kwotę 39 852 zawarta z Zakładem Projektowania i Usług Budowlanych „BENBUD” na *Opracowania kompletnego projektu budowlano - wykonawczego dotyczącego budowy sali ( hali ) gimnastycznej przy Zespole Szkolno Przedszkolnym w Drewnicy, sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją zadania oraz przeniesienia autorskich praw majątkowych do przedmiotu umowy.*

Przekazanie Zamawiającemu całości dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz ze wszystkimi pozwoleniami na budowę do dnia 23.03.2016 r.

### **Rozbudowa Zespołu Szkół w Stegnie**

Umowa nr 2/II/2015 z dnia 23.03.2015 r. na kwotę 39 852 zł zawarta z Zakładem Projektowania i Usług Budowlanych „BENBUD” na *Opracowania kompletnego projektu budowlano - wykonawczego dotyczącego budowy sali ( hali ) gimnastycznej przy Zespole Szkolno*

*Przedszkolnym w Drewnicy, sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją zadania oraz przeniesienia autorskich praw majątkowych do przedmiotu umowy.*

Przekazanie Zamawiającemu całości dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz ze wszystkimi pozwoleniami na budowę do dnia 23.03.2016 r.

We wrześniu br. Gmina Stegna wystąpiła do Lasów Państwowych z zapytaniem o możliwość zamiany gruntów pod budowę hali gimnastycznej.

### **Kajakiem przez Pomorze – budowa przystani kajakowych**

**„Kajakiem przez Pomorze-zagospodarowanie szlaków wodnych w województwie pomorskim dla rozwoju turystyki kajakowej”.**

Na terenie Gminy Stegna planowane są do realizacji następujące zadania:

Rybina - stacja kajakowa, teren zagospodarowany pod względem turystyki, przystań kajakowa i pole biwakowe, wyposażenie w pomosty, miejsce wodowania kajaków, małą infrastrukturę, parking, prysznic, budowa wiaty. Miejsce to będzie stanowiło miejsce odpoczynku dla rowerzystów w ramach projektu budowy ścieżki rowerowej R10. Szacowany koszt zadania przystani to ok. 215 tys zł

Drewnica - stacja kajakowa, teren zagospodarowany pod względem turystyki Przystań kajakowa i pole biwakowe, wyposażone w pomosty, miejsce wodowania kajaków, małą infrastrukturę, budowa wiaty sanitariatu. Miejsce to będzie stanowiło miejsce odpoczynku dla rowerzystów w ramach projektu budowy ścieżki rowerowej R 9. Szacowany koszt zadania przystani to ok. 312 tys zł

Chełmek-Osada, Tujsk, Stobiec - przystań kajakowa wyposażona w pomosty. Szacowany koszt jednej przystani to ok. 70 tys zł

Żuławki - Przystań kajakowa, mała infrastruktura rekreacyjna i parking. Miejsce to będzie stanowiło miejsce odpoczynku dla rowerzystów w ramach projektu budowy ścieżki rowerowej R 9. (Zadanie znajduje się na liście rezerwowej). Szacowany koszt zadania 220 tys zł

Aktualnie został zakończony pierwszy etap przygotowania analizy wykonalności zawierającej między innymi propozycje partnerstw. Następnie zostanie opracowana koncepcja oznakowania szlaków. Wykonanie dokumentacji budowlanej przewiduje się w roku 2016 natomiast zlecenie i prowadzenie robót budowlanych w okresie 2017-2020.

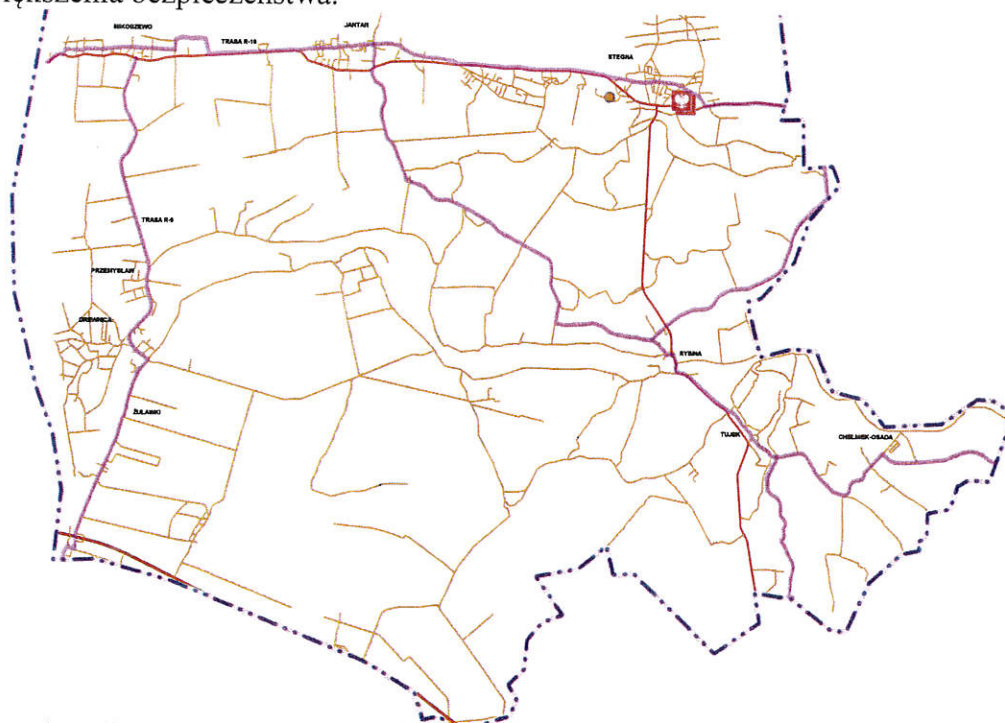
### **Budowa ścieżki rowerowej R9 i R10 na Mierzei Wiślanej**

**Pomorskie Trasy Rowerowe: „Wiślana Trasa Rowerowa R-9”, „Nadmorska Trasa Rowerowa R-10”, współfinansowane ze środków RPO EFRR, Instytucja Zarządzająca RPO WP 2014-2020.**

W latach 2013-2014 na podstawie analizy w terenie przebiegu tras oraz lokalizacji miejsc postojowych zostały przygotowane Karty Przebiegu Tras Rowerowych w Gminie Stegna, będące elementem trasy R-10 i R-9 na obszarze Województwa Pomorskiego. Przeprowadzono wstępną analizę finansową przedsięwzięcia, określono również wstępne koszty budowy poszczególnych odcinków.

W ramach trasy R-10, odcinek nr 1 w południowej części Stegny na granicy ze Sztutowem ma przebiegać wzdłuż DW 501 – poniżej nasypu drogowego. W Stegnie przebieg ścieżki wzdłuż drogi gminnej ulicą Powstańców Warszawy oraz ulicą Morską (oznakowanie), przebieg od Stegny do Jantaru pasem przeciwpożarowym wzdłuż drogi wojewódzkiej 501 (utwardzenie nawierzchni kruszywem naturalnym). W miejscowości Jantar- trasa przebiegać będzie w pasie drogi wzdłuż ulicy Rybackiej i Portowej do skrzyżowania z DW 501. Przebieg od Jantaru do Jantar Leśniczówki trasa przebiegać będzie pasem przeciwpożarowym wzdłuż drogi wojewódzkiej 501 (utwardzenie nawierzchni kruszywem naturalnym). W miejscowości Jantar Leśniczówka - budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogowym 501. Przebieg od Jantaru Leśniczówki do Mikoszewa po terenach leśnych (utwardzenie nawierzchni kruszywem naturalnym). W miejscowości Mikoszewo przebieg ścieżki wzdłuż ul. Długiej (oznakowanie ścieżki). Wzdłuż całej długości trasy nr 2 Jantar-Rybina

zaplanowano oznakowanie ścieżki rowerowej. Wzdłuż trasy nr 3 Rybina w kierunku Sztutowa zaplanowano oznakowanie ścieżki rowerowej. Na trasie nr 4 od mostu w Rybinie do Tujska zaplanowano budowę ścieżki rowerowej wzdłuż drogi 502. W miejscowości Tujsk oznakowanie ścieżki na drodze gminnej. Za mostem w Tujsku w kierunku Żelichowa odcinek od Tujska do Żelichowa będzie remontowany – tj. poszerzenie, podbudowa i przełożenie płyt YOMB. Pomiędzy płytami położona zostanie zwierzchnia z kruszywa naturalnego. Trasa nr 5: od Tujska w kierunku Marzęcina zaplanowano oznakowanie oraz ewentualne poszerzenie pasa drogowego w celu zwiększenia bezpieczeństwa.



W ramach trasy R-9, na zlecenie Starostwa Powiatowego zaprojektowany został w pasie drogi powiatowej ciąg pieszo-rowerowy od Dworka do Żuławek. Natomiast od Żuławek do Mikoszewa zaprojektowano ciąg rowerowy. Nawierzchnia ścieżki poza obszarem zabudowanym zaplanowana jest z nawierzchni asfaltowej, natomiast na terenie zabudowanym z kostki brukowej. W Dworku następuje wjazd na wał po drugiej stronie mostu.

Z uwagi na konieczność optymalizacji kosztów w celu umożliwienia realizacji przedsięwzięcia nastąpiła wraz z początkiem br. zmiana w przebiegu jak i zastosowanych nawierzchni ścieżki rowerowej w odniesieniu do wstępnych założeń.

Poniższa tabela odzwierciedla różnicę w koszcie wstępnym oraz ostatecznym. Biorąc pod uwagę koszt zbiorczy, należy zwrócić uwagę na szczególnie wysoki koszt wykonania ścieżki na trasie nr 1 Stegna-Mikoszewo, która ze względu na długość oraz rodzaj nawierzchni, stanowi ponad 60% całości inwestycji. Wstępny koszt realizacji tras rowerowych wyniósł 14 980 594 zł brutto, w tym poszczególne trasy wyniosły :

Przebieg trasy R10	Koszt wstępny brutto	Koszt aktualny brutto
trasa nr 1 Stegna-Mikoszewo	11 004 287 zł	5 596 020 zł
trasa nr 2 Jantar-Rybina	26 150 zł	29 765 zł
trasa nr 3 Rybina w kierunku Sztutowa	26 150 zł	38 022 zł
trasa nr 4 od Rybiny przez Tujsk w kierunku Żelichowa	1 730 137 zł	1 575 530 zł

trasa nr 5 od Tujska w kierunku Marzęcina	2 190 870 zł	1 590 870 zł
Trasa nr 6 łącznik ul. Rybackiej i Gdańskiej w Jantarze	3 000 zł	3 000 zł
<b>Razem:</b>	<b>14 980 594 zł</b>	<b>8 833 207 zł</b>
<b>Wkład własny przy założeniu dofinansowania 2 mln euro na beneficjenta i poziomu 70%</b>	<b>6 980 594</b>	<b>2 649 962</b>

Obniżenie kosztów dotyczyło także trasy nr 4 (m.in. zastąpienie nawierzchni „Hanse Grand” nawierzchnią szutrową, zmniejszenie szerokości ścieżki z kostki brukowej z 3,5m na 2,5m), oraz trasy nr 5 (zastąpienie nawierzchni „Hanse Grand” nawierzchnią szutrową)

W wyniku zastosowania nowych rozwiązań, koszty realizacji obniżyły się znacząco i obecne koszty przy ok. 70% dofinansowaniu inwestycji, przyczynia się do wzrostu możliwości realizacji inwestycji co bezpośrednio przyczyni się do wzrostu atrakcyjności turystycznej Gminy Stegna.

Planowane działania, leżące po stronie wszystkich partnerów w 2015r.:

1. rozpoczęcie prac nad wykonaniem dokumentacji projektowo-techniczno-środowiskowej oraz dokumentacji niezbędnej do wniosku o dofinansowanie
2. Przeanalizowanie uwarunkowań prawnych prowadzonej inwestycji ( m.in. zgłoszenia, uzgodnienia, konserwator zabytków, plany miejscowe itd.)
3. podjęcie rozmów z podmiotami chcącymi realizować działania proturystyczne
4. wyznaczenie tzw. „inżyniera projektu” (osoby z uprawnieniami budowlanymi), w celu efektywnej koordynacji i weryfikacji działań związanych z budową tras
5. realizacja planu pracy nad wyłonieniem Partnerów wiodących przedsięwzięcia

Aktualnie Gmina Stegna podpisała Porozumienia Intencyjne z Województwem Pomorskim w sprawie realizacji Przedsięwzięcia Strategicznego Województwa Pomorskiego „Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9).

#### **Budowa ul. Cisewo w Stegnie.**

#### **Budowa ul. Grunwaldzkiej w Stegnie.**

#### **Budowa drogi gminnej łącznika ul. Lipowej z ul. Morską w Stegnie.**

Na podstawie umowy nr 9/II/2014 z dnia 24.10.2004 r. zawartej z Zakładem Usługowo – Projektowym „AS” w Świeciu na „*Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dla zadania pn. Budowa drogi gminnej łącznika ul. Lipowej z ul. Morską (przy DPS „Mors”) ul. Grunwaldzkiej, ul. Cisewo w miejscowości Stegna*” wykonano wraz ze wszystkimi Decyzjami Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej.

Realizację łącznika zaplanowano w 2016 roku, został złożony wniosek w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 na dofinansowanie inwestycji. Budowa ul. Cisewo planowana jest w 2017 roku natomiast budowę ul. Grunwaldzkiej planuje się w latach 2019-2020. Obie inwestycje będą realizowane w przypadku pozyskania dofinansowania zewnętrznego.

#### **Rozbudowa i termomodernizacja budynku Urzędu Gminy Stegna**

#### **Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w Gminie Stegna**

Gmina Stegna w ramach związku ZIT uczestniczy w przedsięwzięciu „Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej Obszaru Metropolitalnego Trójmiasta.”

W dniu 16 stycznia 2015 r. została podpisana umowa z Wykonawcą Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gdańskiego Obszaru Metropolitalnego. Plan Gospodarki Niskoemisyjnej umożliwi aplikowanie o środki finansowe w nowej perspektywie unijnej 2014-2020 wielu podmiotom z terenu Gdańskiego Obszaru Metropolitalnego w tym Gminie Stegna, planującym realizację przedsięwzięć m.in. z zakresu termomodernizacji, poprawy efektywności energetycznej,

ograniczenia emisji, rozwoju niskoemisyjnych źródeł energii, rozwoju i wykorzystania technologii niskoemisyjnych.

W sierpniu 2014 (aktualizacja w styczniu 2015r), zgłoszone do fiszki następujące obiekty

1. Budynek szkoły w Tujsku
2. Urząd Gminy w Stegnie
3. 3 budynki Ośrodków Zdrowia (Stegna, Rybina, Drewnica)
4. Gminny Ośrodek Kultury w Stegnie
5. Świetlica wiejska w Bronowie
6. Budynek OSP w Stegnie

W ramach negocjacji prowadzonych w ramach ZIT określono wstępnie wartość sumaryczną zadania przypadającą na gminę to 1 850 000 zł przy założeniu termomodernizacji 3 budynków.

Oprócz budynku Gminnego Ośrodka Kultury wszystkie wymienione obiekty nie posiadają dokumentacji projektowej, która jest konieczna do prowadzenia robót budowlanych.

Kolejnym etapem realizacji przedsięwzięcia jest wykonanie audytów energetyczny, audytów efektywności energetycznej oraz programów funkcjonalno – użytkowych z planowanymi kosztami robót budowlanych i planowanymi kosztami robót projektowych, na które zostały zabezpieczone środki w budżecie gminy na rok 2015. Umowa została podpisana w dniu 30.10.2015 r. z firmą CEdomu Certyfikacja i Modernizacja Piotr Moruń z siedzibą ul. Batorego 16 lok. 3, 83-330 Żukowo. Termin wykonania 08.12.2015 r.

#### **Budowa kanalizacji sanitarnej w m., Tujsk, Rybina, Świerznica**

Inwestycja planowana na lata 2018 – 2019. Obecnie została podpisana umowa na opracowanie dokumentacji projektowej. Umowa została podpisana z Przedsiębiorstwem ELPROJEKT z siedzibą w Elblągu, na kwotę 85 362,00 zł, z terminem realizacji 04.11.2016 r.

#### **Ochrona i zabezpieczenie obszarów chronionych poprzez rozbudowę infrastruktury ukierunkowującej ruch turystyczny w drodze wyznaczenia i budowy szlaków turystycznych wybranych odcinkach leśnych od Mikoszewa do Granicy Państwa w Krynicy Morskiej.**

Gmina Stegna, Gmina Sztutowo, Miasto Krynica Morska wspólnie aplikowały o środki w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego Oś Priorytetowa 11 Środowisko, działanie: 11.4 Ochrona bioróżnorodności biologicznej. We wrześniu br. został złożony wniosek. Zakres planowanych prac w ramach wspólnego przedsięwzięcia obejmować będzie:

1. zabezpieczenie obszarów chronionych przed nadmierną i niekontrolowaną presją turystów, w szczególności związane z ukierunkowaniem ruchu turystycznego poprzez wyznaczenie i budowę szlaków na odcinkach: Mikoszewo – Stegna: 14,82 km – Gmina Stegna;
2. wykonanie i ustawienie w terenie na przebiegu szlaku 5 tablic edukacyjnych

Planowany całkowity koszt realizacji inwestycji 4 717 997 zł z czego wkład własny Gminy Stegna to 707 699 zł przy założeniu najwyższego dofinansowania na poziomie 85%

Projekt przeszedł ocenę formalną z pozytywnym wynikiem.

#### **Stegna-Budowa kanalizacji w rejonie ul. Ogrodowa-Kościuszki wraz z przepompowniami (przebudowa KZ Straż Pożarna).**

Zakres: opracowanie projektu technicznego budowa przepompowni tłocznej szt. 2, korektora tłoczego PCV śred. 110-200 mb i grawitacyjnego PCV śred. 200-60 mb.

Inwestycja planowana na lata 2016 – 2018, udział gminy 99 466,00 zł

**Jantar- część południowa. Kolektor tłoczny wraz z przepompowniami ścieków (przebudowa KZ. 5 szt. - nowe 1 szt.).**

**Zakres: opracowanie projektu technicznego.**

Inwestycja planowana na lata 2017 – 2018, udział gminy 61 869,00 zł.

**Mikoszewo - Budowa kanalizacji tłoczno-grawitacyjnej wraz z przepompowniami w rejonie działek 8.1; 8.2 MN/U, MPZP (Mikoszewo południe) I Etap.**

Zakres: Budowa przepompowni tłocznej sz. 1, kolektora tłoczego PCV śred. 90-165 mb, kolektora grawitacyjnego PCV śred. 200-100 mb i kolektora grawitacyjnego PCV śred. 160-45 mb.

Inwestycja planowana na lata 2016 – 2018, udział gminy 125 000,00 zł.

**Mikoszewo - Budowa kanalizacji tłoczno-grawitacyjnej wraz z przepompowniami w rejonie działek 5.1; 5.2 MN/U, 2.2 U/MN, 2.2. MN/U MPZP (początek Mikoszewa od Stegny).**

Zakres:

Opracowanie projekty technicznego na budowę przepompowni tłocznej sz. 1, kolektora tłoczego PCV śred. 110-320 mb, kolektora grawitacyjnego PCV śred. 200-90 mb.

Inwestycja planowana na lata 2016 – 2018, udział gminy 103 531,00 zł.

**Budowa sieci wodociągowej Jantar dz. Od nr 360/1 do numeru 360/7 DN 150 PE 615 mb i DN 90PE 188 mb**

Inwestycja planowana w roku 2016, udział gminy 57 500,00 zł.

**Budowa sieci wodociągowej Jantar dz. Nr 550,551, 552, 554, 570 i pozostałe DN 160 PE 1000 mb DN110 PE 600 mb**

Inwestycja planowana w roku 2017, udział gminy 130 000,00 zł

**Wymiana sieci DN 250 2100 mb Jantar ul. Rybacka**

Inwestycja planowana w 2018 roku, udział gminy 315 000,00 zł.

**Stegna projekt techniczny etap I zadania pt. Budowa kanalizacji tłoczno-grawitacyjnej wraz z przepompownią ul. Powstańców Warszawy rejon działek 1595/2-9 i 492**

Z informacji uzyskanych od Prezesa PK „Mierzeja” będzie złożony wniosek o przesunięcie inwestycji na późniejsze lata, ze względu na kłopoty z wykonawcą modernizacji oczyszczalni ścieków, a tym samym zwiększeniem kosztów.

**Budowa sieci wodociągowej Stegna ul. Sportowa (dz. Nr 701, 702, 707, 717) DN 90.**

Inwestycja na etapie opracowania dokumentacji. Termin realizacji –2015-2016. Udział gminy 29 816,00 zł.

**Budowa sieci wodociągowej w ul. Elbląskiej w Stegnie.**

Inwestycja planowana w roku 2016, udział gminy 12 500,00 zł

**Budowa sieci wodociągowej w ul. Bursztynowej w Mikoszewie.**

Inwestycja planowana w roku 2016, udział gminy 12 500,00 zł.

WÓJT  
  
mgr Ewa Dąbska

