

Maciej Makowski  
Radny Gminy Stegna



Szanowny Pan Mariusz Ogrodowski  
Przewodniczący Rady Gminy Stegna

## INTERPELACJA

Dotyczy: wyjaśnienia okoliczności czasowego zablokowania ścieżki rowerowej R10, ewentualnych nieprawidłowości przy realizacji inwestycji oraz perspektyw użytkowania ścieżki przez pojazdy samochodowe.

Na podstawie art. 24, ust. 3 do 7 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym, składam poniższą interpelację.

Podczas ostatniej, LV Sesji Rady Gminy poruszony został temat czasowego zablokowania ścieżki rowerowej R10, biegnącej w lesie, na wysokości miejscowości Stegna, przy budowanym apartamentowcu Bursztynowe Apartamenty. Na Sesji pan wice wójt nie miał niestety wiedzy w kwestii podstawowej czyli kompetencji Urzędu w tej sprawie. Nie określono właściwości sprawowania nadzoru nad pasem ruchu dla rowerzystów, a tym samym, nie ustaliliśmy czy Urząd był właściwym adresatem (ewentualnych) wniosków składanych przez inwestora oraz czy takowe składano. Niewyjaśnionym pozostaje, czy Urząd był zobowiązany do podjęcia czynności, po uzyskaniu informacji o ingerencji w pas ścieżki R10. Analogicznie do braku wiedzy o kompetencjach Urzędu i uprawnieniu inwestora do wykonywania prac, nie uzyskaliśmy także informacji dotyczących (rzekomo) ustalonego objazdu.

Najbardziej niepokojącym jest jednak fakt, iż obiekt ten został nie tylko zlokalizowany w przestrzeni bezpośrednio przylegającej do ścieżki rowerowej i dokonano jej modernizacji ale jest usytuowany i zaplanowany tak, by ścieżka rowerowa służyła za drogę dojazdową dla lokatorów oraz dostawców. Niezwłoczne uregulowanie tej kwestii i skuteczne zablokowanie możliwości wjazdu nieuprawnionym pojazdom w ciągu ścieżki rowerowej jest na dziś priorytetem. Ruch pojazdów w pasie dla rowerzystów jest niedopuszczalny.

Budowa ścieżki rowerowej R10 (jako część EuroVelo) realizowana była jako przedsięwzięcie strategiczne województwa pomorskiego. Zaangażowanie środków gminnych było uzasadnione także korzyściami wizerunkowymi, które przez przywołane okoliczności zostały zagrożone. Wytyczne projektowania i utrzymania turystycznych tras rowerowych, stanowiące załącznik w dokumentacji projektu „Pomorskie trasy Rowerowe”, jednoznacznie wskazują, iż celem projektu jest stworzenie nie tyle atrakcyjnych, co bezpiecznych dla użytkowników tras rowerowych, tym samym, wielokrotnie nawiązują do minimalizacji punktów kolizji oraz podstawowego warunku, że są to trasy wolne od ruchu samochodowego. Zaakceptowanie nieuprawnionego ruchu pojazdów w pasie ścieżki rowerowej byłoby zatem oczywistym złamaniem przywołanych warunków przez gminę, a przede wszystkim, stanowi bezpośrednie zagrożenie dla uczestników ruchu. Reasumując, należy przyjąć, iż warunkiem finansowania inwestycji było zapewnienie bezpiecznej komunikacji rowerowej na całej trasie, a ustalenie fragmentów tej trasy jako dróg dojazdowych do nowopowstających obiektów z całą pewnością kłóci się z tym celem.

W związku z powyższym, proszę o udzielenie następujących informacji:

1. czy znak pionowy C-13 (droga dla rowerów) został trwale usunięty na wjeździe w ścieżkę rowerową od ul. Lipowej – jeśli tak na czyje zlecenie,
2. czy ustalono w czyich kompetencjach pozostawało wydanie zgody na zablokowanie ścieżki i ingerowanie w jej nawierzchnię, a także czy inwestor wystąpił o taką zgodę oraz czy mu jej udzielono,
3. czy dokonano inspekcji zmienionej nawierzchni i wydano opinię określającą czy miejscowa zmiana nawierzchni jest zgodna z założeniami technicznymi projektu ścieżki realizowanej w ramach PTR oraz czy zmiana ta nie generuje utrudnień bądź zagrożeń dla użytkowników,
4. przyjmując na podstawie ustaleń własnych i oceny własnej, iż w okresie trwałości projektu, pas ścieżki rowerowej zarządzany jest przez gminę – czy Pani Wójt podjęła interwencję w tej sprawie i jakie podjęto działania, tj. czy nakazano przywrócenie stanu nawierzchni, czy informowano o naruszeniu właściwe organa lub wszczęto postępowania w innym trybie,
5. czy Urząd brał udział w ustaleniu objazdu dla rowerzystów – jeżeli tak, kto wydał taką decyzję, jaką trasą wytyczono objazd i w jaki sposób go oznaczono,
6. czy w związku z zaistniałą sytuacją, gmina narażona jest na kary finansowe związane z niedotrzymaniem warunków projektu „Pomorskie trasy Rowerowe”,
7. proszę o informację, czy bez względu na kompetencje dotyczące właściwości zarządczej, Urząd reprezentowany przez Panią Wójt podjął lub planuje podjąć interwencję w tej sprawie i skutecznie uniemożliwić użytkowanie ścieżki rowerowej jako ciągu komunikacyjnego do apartamentowca,
8. czy w wyniku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy została wydana decyzja uwzględniająca ścieżkę rowerową R10 jako drogę dojazdową do apartamentowca – proszę o informację jaki jest stan faktyczny oraz czy stwierdzono w tym zakresie nieprawidłowości.

Niezależnie, na podstawie art. 24, ust. 2 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym, zwracam się z prośbą o udostępnienie mi akt sprawy prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy. Celem mojego żądania jest uzyskanie mapy na której został naniesiony kształt budynku oraz ustalone drogi dojazdowe do tego obiektu.

Z poważaniem  
