

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

Prowald Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg
NIP 578-145-26-90 REGON 281512469

NAZWA I ADRES INWESTORA:

Gmina Stegna,
ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna
email: gmina@stegna.pl, tel. 055 2478171, fax. 055 2478395
NIP 579-206-96-87, REGON 170747939

STADIUM PROJEKTU:**DOKUMENTACJA PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWA****ZAMIERZENIE BUDOWLANE
OBIEKT BUDOWLANY:**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ . UL. JA MINOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI DREWNIKA

**ADRES, OBRĘB I NR
EWIDENCYJNE DZIAŁEK:**

Inwestycja znajduje się na terenie:
powiatu nowodworskiego, gmina Stegna

Numer ewidencyjny działek: **430,435**
Jednostka ewidencyjna: **221004_2, Stegna**
Obręb ewidencyjny: **0004 - Drewnica**

NR UMOWY

Nr 61/I/2019

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:**

Kategoria XXV

KOD CVP:

45233226-9
Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	Branch:	Imię i nazwisko:	Nr Upoważnienia	Podpis:
Opracowanie	Drogi	Waldemar Prorok		
Projektowanie	Drogi	mgr inż. Wiesław Siemiatkowski	1192/EL/87	

DATA OPRACOWANIA:

Luty 2019

ZAWARTO CI PROJEKTU		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ . UL. JA MINOWEJ [dz. nr 430,435] W MIEJSCOWO CI DREWNICA		
Tom	Nr Cz ci	TytułTomu
TOM I		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
	01	CZ OPISOWA
	02	ZAŁ CZNIKI UZGODNIENIA, POZWOLENIA LUB OPINIE
	03	O WIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZA WIADCZENIA
	04	CZE RYSUNKOWA . Projekt Zagospodarowania Terenu
TOM II		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-BRAN A DROGOWA
	05	CZ OPISOWA
	06	OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWI ZANIA
	07	CZE RYSUNKOWA
	08	CZ KOSZTOWA
	09	PLAN BIOZ

WYKAZ UZGODNIE , POZWOLE I OPINII				
L.P.	Bran a/Przedmiot	Instytucja Uzgadniaj ca	Data	Nr Uzgodnienia
1	drogowa	Gmina Stegna		

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1.0. CZE OPISOWA	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Istniej cy stan zagospodarowania.....	3
1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	3
1.5. Cel inwestycji.....	3
1.6. Etapy realizacji inwestycji.....	4
1.7. Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego.....	4
1.8. Informacje Ogólne	4
1.9. Ocena oddziaływania obiektu.....	4
2.0. ZAŁ CZNIKI UZGODNIENIA, POZWOLENIA LUB OPINIE	5
3.0. O WIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZA WIADCZENIA	6
4.0. CZE RYSUNKOWA	10
TOM II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-BRAN A DROGOWA.....	11
5.0. CZE OPISOWA	11
5.1. Podstawa Opracowania	11
5.2. Opis stanu istniej cego	11
6.0. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWI ZANIA	12
6.1. Podstawowy zakres opracowania	12
6.2. Parametry techniczne drogi.....	12
6.3. Przebieg drogi w planie, rozwi zania sytuacyjne	12
6.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	12
6.5. Zestawienia ilo ciowe	13
6.6. Bariery energochyńne	13
6.7. Zjazdy.....	13
6.8. Pobocza drogi.....	13
6.9. Profil podju ny i poprzeczny.....	13
6.10. Odwodnienie.....	13
6.11. Rowy	13
6.12. Urz dzenia obce.....	13
6.13. Roboty ziemne i rozbiórkowe	14
6.14. Ochrona rodowiska i drzewostanu	14
6.15. Uwagi dla wykonawcy i inwestora	15
7.0. CZ RYSUNKOWA	16
8.0. CZ KOSZTOWA	17
9.0. PLAN BIOZ.....	19
9.01. Przedmiot i podstawa opracowania.....	20
9.02. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejno realizacji poszczególnych obiektów	20
9.03. Wykaz istniej cych obiektów budowlanych	20
9.04. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mog stwarza zagro enie bezpiecze stwa i zdrowia ludzi.....	20
9.05. Wskazanie dotycz ce przewidywanych zagro e wyst puj cych przy realizacji robót budowlanych.....	21
9.06. Wskazanie sposobu prowadzenia instrukta u pracowników przed ich przyst pieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	22
9.07. Wskazanie rodków technicznych i organizacyjnych, zapobiegaj cych niebezpiecze stwom wynikaj cym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagro enia zdrowia lub w ich s siedztwie, w tym zapewnianiaj cych bezpieczn i sprawn komunikac , umo liwiaj c szybkw ewakuac na wypadek po aru, awarii i innych zagro e	22

1.0. CZE OPISOWA

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego, polegającą na przebudowie istniejącej nawierzchni drogowej ulicy Ja minowej w m. Drewnica. Przedmiotowe opracowanie jest projektem budowlanym opracowanym w związku z zamierzeniem inwestycyjnym inwestora polegającym na wykonaniu infrastruktury publicznej drogowej związanej z poprawą funkcjonowania komunikacji drogowej we wsi Drewnica.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego przebudowy ulicy Ja minowej w m. Drewnica, polegającej na wykonaniu nowych nawierzchni z płyt betonowych drogowych, barier energochłonnych oraz wykonaniu zjazdów drogowych z płyt a urowych betonowych na posesje i zjazdy rolnicze.

Zakres opracowania określony jest w części graficznej.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania

Istniejąca droga gminna ulica Ja minowa, jest drogą obsługującą zabudowę mieszkaniową jednorodzinną, gospodarstwa rolne oraz drogą obsługującą przylegające do niej grunty rolne. Początkowy odcinek drogi, od skrzyżowania z ulicą Lipową na długości około 720 m. utwardzony jest płytami betonowymi drogowymi. Pozostały odcinek na długości 737,94 m., jest nieutwardzony, nawierzchnia drogi gruntowa, wzmocniona lokalnie tłuściem i gruzem. Droga usytuowana jest na bieżym wale przeciwpowodziowym, który stanowi naturalny nasyp. W dalszej części droga przebiega przez teren zabudowany budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi oraz gospodarstwami rolnymi. W tej części jej przebiegu do drogi przylegają częściowo obustronne rowy przydrożne.

Odcinek ulicy Ja minowej przewidziany do realizacji stanowi nawierzchnia gruntowa, lokalnie ulepszona poprzez okolicznych mieszkańców. Pas drogowy oraz istniejące ogrodzenia oraz zagospodarowania posesji usytuowanych przy ulicy nie kolidują z projektowaną inwestycją.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana przebudowa nawierzchni drogowych oraz zjazdów uzyskane dzięki temu poprawienie komfortu ruchu drogowego i pieszego, poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu drogowego, tym samym poprawi wizerunek drogi. Znacznie poprawi się wewnętrzna komunikacja we wsi Drewnica oraz dostępność gruntów przylegających do drogi.

Nowe zagospodarowanie najbliższego otoczenia drogi stanowi będzie element poprawiający estetykę.

Głównym celem inwestycji jest przedstawienie rozwiązań technicznych i sytuacyjnych.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, w gminie Stegna w miejscowości Drewnica

PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA BĘDZIE REALIZOWANA NA NASTĘPUJĄCYCH DZIAŁKACH:

Gmina:	Obręb i nr ewidencyjne działek:
Stegna	Numer ewidencyjny działek: 430, 435 Jednostka ewidencyjna: 221004_2, Stegna Obręb ewidencyjny: 0004 Drewnica <u>własność gminy Stegna</u>

W celu realizacji przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się podziału nieruchomości.

1.5. Cel inwestycji

Podstawowym i głównym celem przedmiotowej inwestycji jest polepszenie i poprawienie warunków komunikacyjnych we wsi Drewnica, a więc poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest również poprawa wizerunku drogi oraz otoczenia.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja ze względu na jej rodzaj może być realizowana w etapach, decyzji w tej sprawie podejmie inwestor.

1.7. Informacja o kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego

Z uwagi na prostą konstrukcję i typowe rozwiązania projektowo - materiałowe przedmiotowej inwestycji, znikomy stopień zagrożenia życia i mienia, brak występowania elementów znacząco negatywnie oddziałujących na środowisko oraz niewielki stopień skomplikowania warunków gruntowych, całość zamierzenia budowlanego należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.8. Informacje Ogólne

L.P.	ZESTAWIENIE INFORMACJI OGÓLNYCH	
1	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków.	NIE
2	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany podlega ochronie na podstawie ustalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	NIE
3	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany podlega wpływowi eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.	NIE
4	Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany znajdujący się w granicach terenu górniczego.	NIE

1.9. Ocena oddziaływania obiektu

Projektowana inwestycja zostaje zaprojektowana na następujących gruntach:

[dz. nr 430, 435] stanowi całość gminy Stegna.

Projektowana inwestycja nie prowadzi do uszczuplenia (ograniczenia) praw podmiotów trzecich: zarówno praw pozwalających na określone zagospodarowanie ich nieruchomości, jak i prawa do ich zabudowy.

Obszar oddziaływania wyznaczony poprzez jest po obrys budowlany tj. nawierzchni ulicy oraz przebudowywanych zjazdów. W świetle powyższego projektowana inwestycja nie narusza postanowień art. 3 ust.20 ustawy Prawo Budowlane, która definiuje obszar oddziaływania obiektu.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	
Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których zostaje zaprojektowany	TAK
Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu (Stan prawny na 01.07.2017 r.)	
<ol style="list-style-type: none">1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60)2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. t.j.: Dz.U. 15.14223. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U.00.63.735 Zmiany: Dz.U.10.65.408 par1, Dz.U.12.608 par.1, Dz.U.13.528 par.1, Dz.U.14.858 par.1, Dz.U.15.331 par.14. Ustawa z dnia 18.07.2001 r. . Prawo wodne t.j.: Dz.U.17.11215. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Dz.U.14.18006. Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody. t.j.:Dz.U.16.2134 Zmiany: Dz.U.16.2249 art.1, Dz.U.16.2260 art.48, Dz.U.17.132 art.3, Dz.U.17.1074 art.17. Ustawa z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. t.j.: Dz.U.14.1446 Zmiany: Dz.U.15.397 art.27, Dz.U.15.774 art.8, Dz.U.15.1505 art.13, Dz.U.16.1330 art.1, Dz.U.16.1887 art.1, Dz.U.16.1948 art.77, Dz.U.17.1086 art.61 (pkt 9,12,13 od 6.12.2017)	

2.0. ZAŁĄCZNIKI UZGODNIENIA, POZWOLENIA LUB OPINIE

WYKAZ UZGODNIEŃ, POZWOLEŃ, OPINII I O WIADCZEŃ :				
L.P.	Branża/Przedmiot	Instytucja Uzgadniająca	Data	Nr Uzgodnienia
1	drogowa	Gmina Stegna		

3.0. O WIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZA WIADCZENIA

WYKAZ DOKUMENTÓW	
L.P.	Dokument
1	O wiadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
2	Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych . Wiesław Siemiatkowski
3	Za wiadczenie o czystości w izbie inżynierów . Wiesław Siemiatkowski

O WIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

O WIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. . Prawo budowlane
(jednolity tekst Dz. U. z 2017r., 1332- j.t.)

O WIADCZAMY,

o projekt budowlany dla zadania:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ . UL. JA MINOWEJ [dz. nr 430,435]
W MIEJSCOWOŚCI DREWNICA**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Funkcja:	Branch:	Imię i nazwisko:	Nr Upoważnienia Nr Ewidencyjny:	Podpis:
Sprawdził	Drogowa	mgr inż. Wiesław Siemickowski	1192/EL/87	

DATA : Luty 2019

Urząd Wojewódzki
82-300 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Kadr Budowlanego
ul. Hetmańska 28
2

Elbląg, dnia 1987.10.28

Nr 1192/E1/87

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO FUNKCJI SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2.1.1. § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 20 sierpnia 1957 roku w Malborku woj. elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

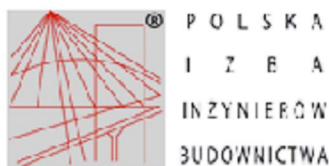
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

Obywatel Wiesław SIEMIĄTKOWSKI - jest upoważniony do :

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Julia Wróbel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-7T4-X8F-KA3 *

Pan Wiesław Siemiątkowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0295/03
adres zamieszkania ul. Legionów 5, 82-300 Elbląg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-10-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

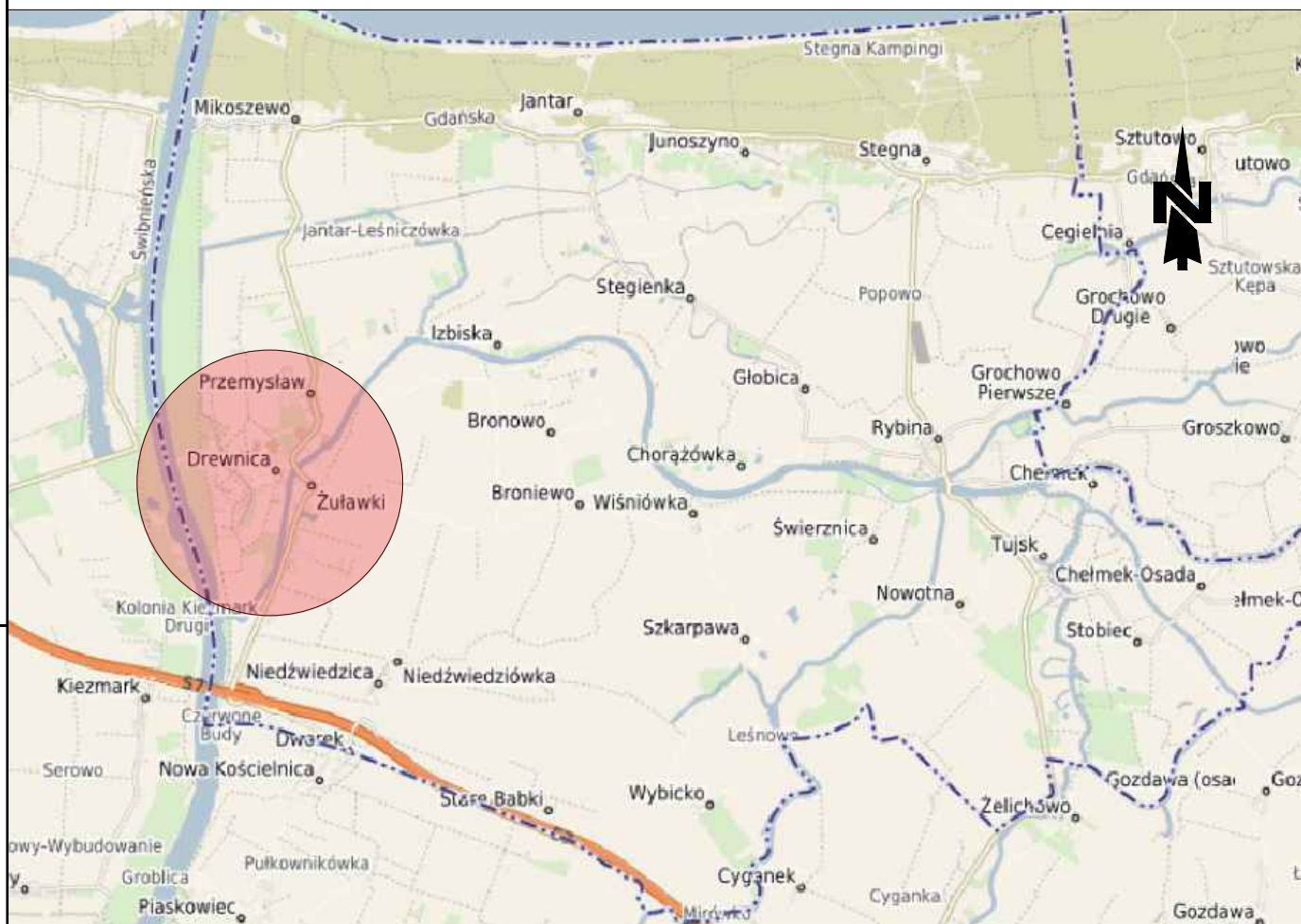
(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

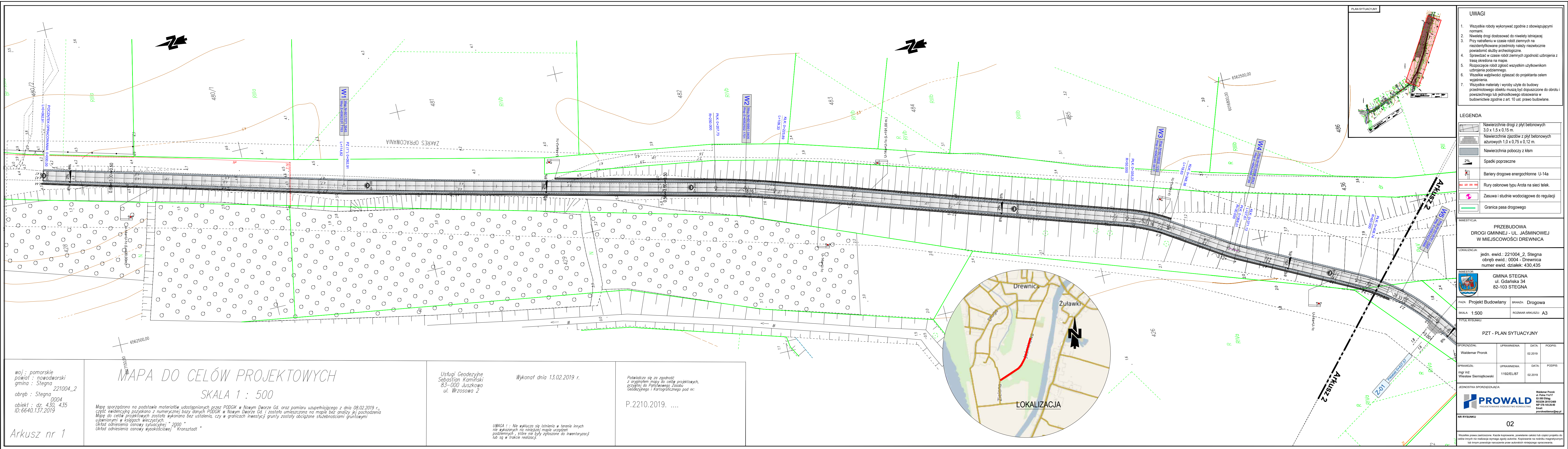
Proszę nie przycinąć

4.0. CZE RYSUNKOWA

WYKAZ RYSUNKÓW			
L.p.	NUMER RYSUNKU:	SKALA	TYTUŁ RYSUNKU:
1	01	1:10000	Plan orientacyjny
2	02	1:500	Projekt Zagospodarowania Terenu



LOKALIZACJA:	<div>INWESTOR:</div> <div></div> <div>GMINA STEGNA ul. Gdańska 34 82-103 STEGNA</div>	JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA: <div><div> PROWALD PROJEKTOWANIE DORADZTWO KONSULTING</div><div>Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90 Email: prorokwaldemar@wp.pl</div></div>				
INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. JAŚMINOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DREWNICA	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY		SPORZĄDZIŁ: Waldemar Prorok	UPRAWNIENIA:	DATA: 02.2019	PODPIS:
			SPRAWDZIŁ: mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	UPRAWNIENIA: 1192/EL/87	DATA: 02.2019	PODPIS:
	FAZA: Projekt Budowlany	BRANŻA: Drogowa	NR RYSUNKU			
	SKALA: Skala	ROZMIAR ARKUSZU: A4	01			



woj.: pomorskie
powiat: nowodworski
gmina: Stegna 221004_2
obręb: Stegna 0004
obiekt: dz. 430, 435
ID: 6640.137.2019

Arkusz nr 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Mapę sporządzono na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGK w Nowym Dworze Gd. oraz pomiaru uzupełniającego z dnia 08.02.2019 r., część ewidencyjną pozyskano z numerycznej bazy danych PODGK w Nowym Dworze Gd. i została umieszczona na mapie bez analizy jej pochodzenia. Mapę do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach inwestycji grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi, uprawnieniami w księgach wieczystych.
Układ odniesienia osnowy sytuacyjnej "2000"
Układ odniesienia osnowy wysokościowej "Kronsztadt"

Usługi Geodezyjne
Sebastian Kamiński
83-000 Juskowo
ul. Wrzosowa 2

Wykonat dnia 13.02.2019 r.

P.2210.2019.

Poswiadcza się za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych, przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego pod nr:

- UWAGI**
1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
 2. Niewiełę drogi dostosować do niwelety istniejącej.
 3. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na nieidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
 4. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność ułożenia z trasą określoną na mapie.
 5. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom ułożenia podziemnego.
 6. Wszystkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
 7. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. prawo budowlane.

LEGENDA

	Nawierzchnie drogi z płyt betonowych 3,0 x 1,5 x 0,15 m.
	Nawierzchnie zjazdów z płyt betonowych azurowych 1,0 x 0,75 x 0,12 m.
	Nawierzchnia poboczy z kłm
	Spadki poprzeczne
	Bariera drogowa energochłonna U-14a
	Rury osłonowe typu Arota na sieci telek.
	Zasawa i studnie wodociągowe do regulacji
	Granica pasa drogowego

INWESTYCJA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. JAŚMINOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DREWNIKA
LOKALIZACJA:	jedn. ewid.: 221004_2, Stegna obręb ewid.: 0004 - Drewnica numer ewid. działek: 430,435
INWESTOR:	GMINA STEGNA ul. Gdańska 34 82-103 STEGNA

FAZA:	Projekt Budowlany	BRANŻA:	Drogowa
SKALA:	1:500	ROZMIAR ARKUSZU:	A3

TYTUŁ RYSUNKU: PZT - PLAN SYTUACYJNY			
SPORZĄDZĄŁ: Waldemar Prorok	UPRAWNIENIA:	DATA: 02.2019	PODPIS:
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	UPRAWNIENIA: 1192/EL/87	DATA: 02.2019	PODPIS:

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

PROWALD
PROJEKTOWANIE ODRABOTOWY KONSULTING

Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17
82-388 Eląg
REGON 281513489
NIP 781-443-26-46
Email: prorok.waldemar@prowald.pl

NR RYSUNKU: 02

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powołanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.

5.0. CZE OPISOWA

5.1. Podstawa Opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie umowy nr 61/I/2019 z dnia 01.02.2019 roku zawartej pomiędzy inwestorem tj. Gminą Stegna z siedzibą w Stegnie ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna, reprezentowaną przez wójta Gminy Stegna Edwarda Biskupskiego, a Wykonawcą prac firmą PROWALD Waldemar Prorok, ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg.

L.p.	Materiał na podstawie którego dokonano opracowania
1	Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą
2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).+
3	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
4	Ustawa z dnia 07.07.1994r. o Prawo budowlane (Dz.U.2017.1332 -j.t.)
5	Wizje lokalne
6	Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
7	Ustalenia z Inwestorem, uzgadniane na bieżąco

5.2. Opis stanu istniejącego

Tereny przeznaczone pod budowę usytuowane są w całości w pasie drogowym drogi gminnej ulicy Jałminowej w miejscowości Drewnica.

Istniejąca droga gminna ulica Jałminowa, jest drogą obsługującą zabudowę mieszkaniową jednorodzinną, gospodarstwa rolne oraz drogą obsługującą przylegające do niej grunty rolne. Początkowy odcinek drogi, od skrzyżowania z ulicą Lipową na długości około 720 m. utwardzony jest płytami betonowymi drogowymi. Pozostały odcinek przewidziany do przebudowy na długości 737,94 m., jest nieutwardzony, nawierzchnia drogi gruntowa, wzmocniona lokalnie tłuścikiem i gruzem. Droga usytuowana jest na byłym wale przeciwpowodziowym, który stanowi naturalny nasyp. W dalszej części droga przebiega przez teren zabudowany budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi oraz gospodarstwami rolnymi. W tej części jej przebiegu do drogi przylegają czciowo obustronne rowy przydrożne.

Pas drogowy oraz istniejące ogrodzenia oraz zagospodarowania posesji usytuowanych przy ulicy nie ograniczają szerokości projektowanej jezdni. Stan techniczny ulicy jest niezadawalający. Przylegające tereny stanowi zabudowę mieszkalną jednorodzinną.

Uzbrojenie terenu:

W liniach rozgraniczających teren przedmiotowej inwestycji znajdują się:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa (zasuwy i skrzynki),

Zakłada się regulację wysokościów urządzeń wodociągowych, oraz założenie rur ochronnych typu Arota na sieci teletechnicznych, która występuje w części projektowanej nawierzchni drogowej. Roboty te należy wykonać pod ciągłym nadzorem i w obecności właściciela sieci.

6.0. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWI ZANIA

6.1. Podstawowy zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt wykonawczy układu drogowego polegającego na przebudowie ulicy Ja minowej:

- wykonanie nawierzchni drogowych z prefabrykowanych płyt betonowych 3,00 x 1,50 x 0,15 m.
- wykonanie barier energochłonnych,
- wykonanie nowych nawierzchni na zjazdach drogowych z prefabrykowanych płyt betonowych a urowych 1,00 x 0,75 x 0,125 m.

Parametry projektowanych elementów przedstawione są w części rysunkowej opracowania

6.2. Parametry techniczne drogi

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430), wytycznych inwestora projektuje się drogę gminną o parametrach:

" Klasa drogi	- droga gminna klasy D
" Kategoria ruchu	- KR 1
" Prędkość projektowa	- V _{pr} = 30 km/h
" Szerokość jezdni	- 3,00 m.
" Długość	- 737,94 m.
" Dopuszczalny nacisk na oś	- 100 KN/oś

6.3. Przebieg drogi w planie, rozwój sytuacji sytuacyjne

Ulica Ja minowa zostaje zaprojektowana, z uwzględnieniem istniejących już nawierzchni drogowych wytycznymi inwestora oraz szerokości istniejącego byłego wału przeciwpowodziowego.

Zaprojektowano nawierzchnię po istniejącym ładzie drogi z prefabrykowanych płyt betonowych ułożonych wzdłuż nie o szerokości jezdni 3,00m. z obustronnymi poboczami 0,50 m. wzmocnionymi kęsem, zjazdy zaprojektowano z płyt a urowych betonowych, o szerokości 3,00 m. łuki poziome dowieszano do istniejącego przebiegu drogi, z niewielkimi ich korektami.

Rozwój sytuacji w części graficznej opracowania

6.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430) przyjęto następującą konstrukcję :

Jezdnia ulica Ja minowa	gr. (cm)
Warstwa cierzalna z płyt betonowych 3,00 x 1,50 x 0,15 m.	15
Piasek rednioziarnisty	15
Podłoże gruntowe	
Razem	30 cm.

Zjazdy na posesje i do gruntów rolnych	cm
Warstwa cierzalna z płyt betonowych a urowych typu siomb+1,00 x 0,75 x 0,125 m.	12,50
Piasek rednioziarnisty	20
Podłoże gruntowe	
Razem	22,50 cm.

Pobocza drogi	gr. (cm)
Nawierzchnia z kęsem	13
Piasek rednioziarnisty	15
Podłoże gruntowe	
Razem	28 cm.

Uwaga

Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić $I_s=1,00$, wtórny moduł odkształcenia podłoża $E=80$ MPa.

W przypadku nieosiągnięcia w/wym. parametrów należy skontaktować się z projektantem i inwestorem.

6.5. Zestawienia ilościowe

Ulica Jaśminowa	
Długość jezdni [m]	737,94
Powierzchnia jezdni [m ²]	2.213,85
Ilość płyt betonowych $4,5 \text{ m}^2 = 1 \text{ szt.}$ [szt.]	492
Powierzchnia poboczy [m ²]	725,10

Zjazdy	
Powierzchnia [m ²]	54,00
Ilość płyt betonowych $0,75 \text{ m}^2 = 1 \text{ szt.}$ [szt.]	72
Ilość zjazdów [szt.]	6
Powierzchnia zjazdu $0,75 \text{ m}^2 \times 12 \text{ szt.}$ [m ²]	9,00

6.6. Bariery energochłonne

Z uwagi na usytuowanie drogi na byłym wale przeciwpowodziowym, projektuje się ze względów bezpieczeństwa bariery energochłonne. Łączna długość barier wynosi $420,00 + 191,00 = 611,00$ mb.

6.7. Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano o szerokości 3,00 m. na długościach 2,25 m.

6.8. Pobocza drogi

Na odcinku projektowanej drogi projektuje się pobocza z krawężnikiem o szerokości 50 cm na całej długości.

6.9. Profil podłużny i poprzeczny

Dla przedmiotowej inwestycji nie projektuje się profilu podłużnego. Roboty wykonywane w nawierzchni do istniejącego profilu drogi, dokonując niewielkich korekt.

Profile poprzeczne projektowanej drogi zaprojektowano jako: jednostronne o wartości 2%.

Profile poprzeczne pokazane są w części rysunkowej opracowania.

6.10. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo przez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne, na tereny przylegające w granicach pasa drogowego, na których realizowana będzie inwestycja.

6.11. Rowy

Na odcinku 0+659,28 do 0+737,94 m. projektowanej przebudowy drogi, należy wykonać remont istniejących skarpi rowu przydrożnego od strony projektowanej nawierzchni drogowej.

6.12. Urządzenia obce

Na projektowanej trasie chodnika oraz przebudowywanych zjazdów drogowych, znajdują się sieci i obiekty infrastruktury technicznej, w postaci występującej kanalizacji deszczowej.

Zakłada się regulację wysokościów jednej studni kanalizacji sanitarnej, która występuje w części projektowanej nawierzchni drogowej.

Roboty te należy wykonać pod ciągłym nadzorem i w obecności właściciela sieci.

6.13. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Zasadniczo roboty ziemne związane będą z wykonywaniem koryta pod projektowane nawierzchnie. Roboty ziemne wykonywane będą ze szczególną uwagą i ostrożnością. Przed rozpoczęciem robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod konstrukcję, należy dokonać odkrywek w miejscach w których może wystąpić kolizja z urządzeniami obcymi, powiadamiając również wyłaczycieli tych urządzeń.

Ze względu na powierzchniowe roboty ziemne, roboty nie zagrożą istniejącemu, podziemnemu uzbrojeniu terenu. Konieczna będzie jedynie regulacja pionowa naziemnych elementów uzbrojenia, w postaci studzienek.

Roboty rozbiórkowe polegać będą na rozbiórce istniejących nawierzchni drogowych

Rozbiórki elementów drogowych wykonywane w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu.

Materiały z rozbiórki należy zutylizować lub w przypadku woli Zamawiającego, przekazać i dostarczyć na wskazane przez niego miejsce.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne powinien wynosić $I_s=1,00$, wtórny moduł odkształcenia podłoża $E=80\text{ MPa}$

W przypadku nieosiągnięcia wymagalnych parametrów należy skontaktować się z projektantem i inwestorem.

6.14. Ochrona rodowiska i drzewostanu

Drzewa, które pozostaną w terenie po zakończeniu robót drogowych, są narażone na uszkodzenia w czasie robót budowlanych, zatem powinny zostać poddane tymczasowemu zabezpieczeniu, które opierać powinno się na wykonywaniu wszystkich czynności:

- w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne drzew,
- tylko ręcznie w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa, przy czym wyjątkowe zastosowanie sprzętu mechanicznego wymaga będzie zgody Inżyniera.

W zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie $4 \times 4\text{ m}$ wokół drzewa) nie należy dopuścić do:

- wykonania placów składowych i dróg dojazdowych,
- poruszania się sprzętu mechanicznego,
- składowania materiałów budowlanych,
- zmian poziomu gruntu.

Roboty ziemne w obrębie korzeni drzewa nie powinny być prowadzone w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w okresie letnim. Najkorzystniejszym okresem do wykonania tych robót są miesiące od października do kwietnia. Czasowe wykopy instalacyjne wykonywane w strefie korzeniowej drzew należy wykonywać wyłącznie ręcznie.

Zabezpieczenie drzewa na okres budowy drogi powinno obejmować:

- owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości 4 m^2 na jeden pień), a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, być lekko wkopana w grunt lub obsypana ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co $40\div 60\text{ cm}$,
- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4 m^2 na jedno drzewo,
- podlewanie drzewa wodą w ilości około 20 dm^3 na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań Inżyniera.
- po zakończeniu robót zostanie należy wykonać demontaż zabezpieczenia drzewa, rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo,
- usunięcie materiałów zabezpieczających,
- lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa.

6.15. Uwagi dla wykonawcy i inwestora

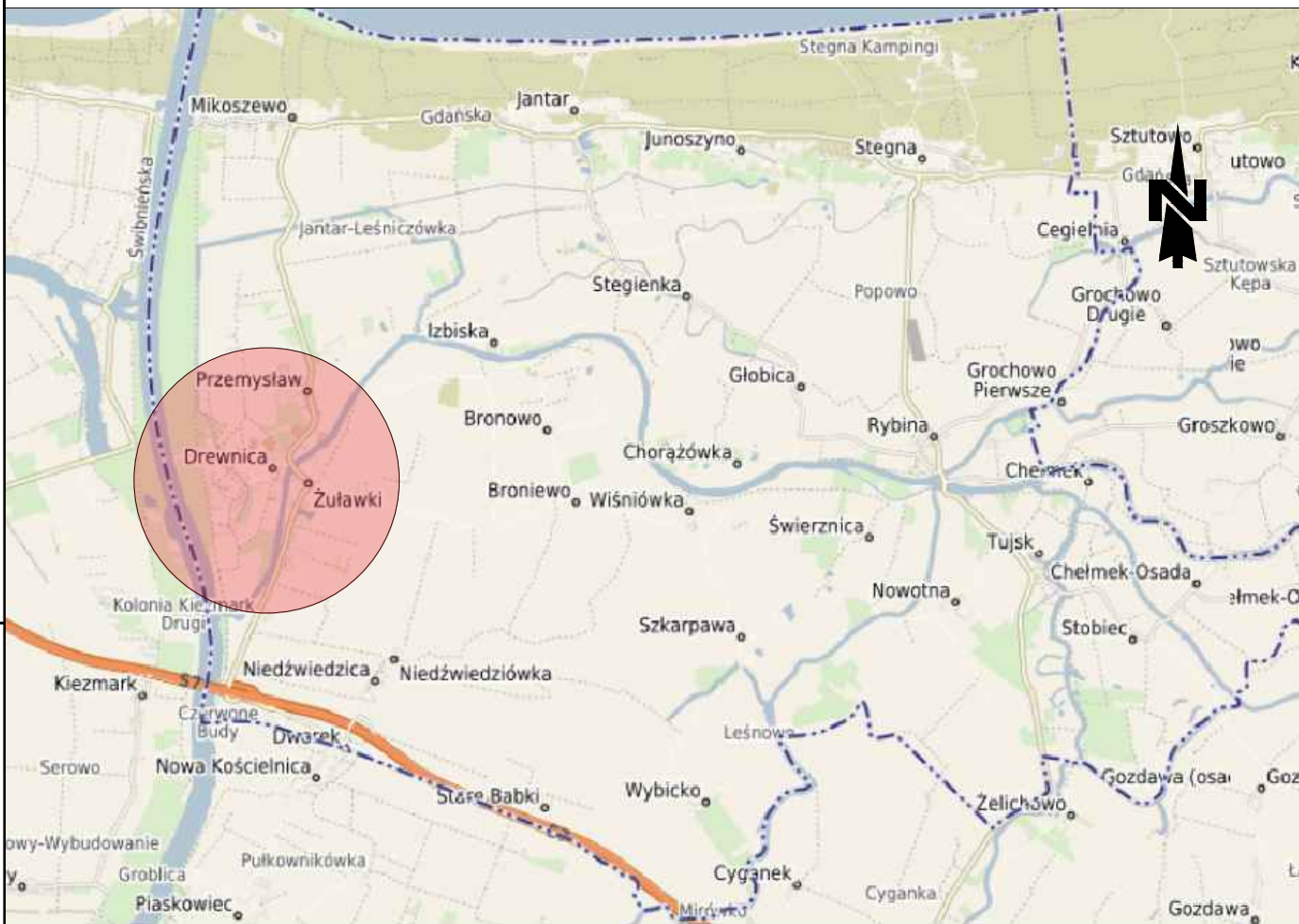
- " Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy zgłosić wszystkim właścicielom sieci infrastruktury technicznej zamiar wykonywania robót,
- " wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń oraz właściciela drogi,
- " na czas budowy oznakować prowadzone roboty zgodnie z wcześniej uzgodnionym i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu Drogowego,
- " roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością z uwagi na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych sieci,
- " w razie konieczności zajęcia pasa drogowego należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego,
- " technologia wykonywania robót musi być zgodna z wymaganiami Specyfikacji Technicznych dla wykonania robót drogowych.



Opracował

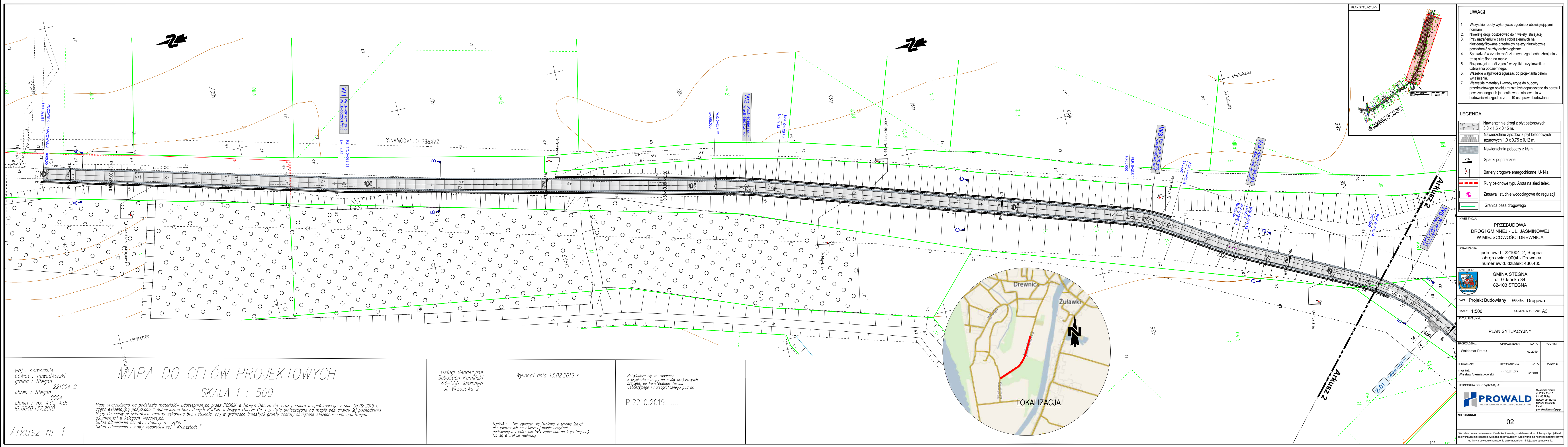
mgr inż. Wiesław Siemiński

7.0. CZ RYSUNKOWA

WYKAZ RYSUNKÓW			
L.p.	NUMER RYSUNKU:	SKALA	TYTUŁ RYSUNKU:
1	01	1:10000	Plan orientacyjny
2	02	1:500	Plan sytuacyjny
3	03	1:500	Konstrukcje i przekroje



LOKALIZACJA: jedn. ewid.: 221004_2, Stegna obręb ewid.: 0004 - Drewnica numer ewid. działek: 430,435	<div>INWESTOR:</div> <div></div> <div>GMINA STEGNA ul. Gdańska 34 82-103 STEGNA</div>	<div>JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:</div> <div><div>PROWALD</div><div>PROJEKTOWANIE DORADZTWO KONSULTING</div></div> <div>Waldemar Prorok ul. Polna 11c/17 82-300 Elbląg REGON 281512469 NIP 578-145-26-90 Email: prorokwaldemar@wp.pl</div>				
INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. JAŚMINOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DREWNICA	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY		SPORZĄDZIŁ: Waldemar Prorok	UPRAWNIENIA: 	DATA: 02.2019	PODPIS:
			SPRAWDZIŁ: mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	UPRAWNIENIA: 1192/EL/87	DATA: 02.2019	PODPIS:
	FAZA: Projekt Budowlany	BRANŻA: Drogowa	NR RYSUNKU 01			
SKALA: Skala	ROZMIAR ARKUSZU: A4					



woj.: pomorskie
powiat: nowodworski
gmina: Stegna 221004_2
obręb: Stegna 0004
obiekt: dz. 430, 435
ID: 6640.137.2019

Arkusz nr 1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Mapa sporządzona na podstawie materiałów udostępnionych przez PODGK w Nowym Dworze Gd. oraz pomiaru uzupełniającego z dnia 08.02.2019 r., część ewidencyjną pozyskano z numerycznej bazy danych PODGK w Nowym Dworze Gd. i została umieszczona na mapie bez analizy jej pochodzenia. Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia, czy w granicach inwestycji grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi, uprawnieniami w księgach wieczystych.
Układ odniesienia osnowy sytuacyjnej "2000"
Układ odniesienia osnowy wysokościowej "Kronsztadt"

Usługi Geodezyjne
Sebastian Kamiński
83-000 Juskowo
ul. Wrzosowa 2

Wykonat dnia 13.02.2019 r.

P.2210.2019.

Poswiadcza się za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych, przyjętej do Państwowego Zasadu Geodezyjnego i Kartograficznego pod nr:

PLAN SYTUACYJNY

UWAGI

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Niewieść drogi dostosować do niwelety istniejącej.
3. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na nieidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.
4. Sprawdzić w czasie robót ziemnych zgodność ukształtu z trasą określoną na mapie.
5. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom ukształtu podziemnego.
6. Wszystkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
7. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. prawo budowlane.

LEGENDA

- Nawierzchnie drogi z płyt betonowych 3,0 x 1,5 x 0,15 m.
- Nawierzchnie zjazdów z płyt betonowych ażurowych 1,0 x 0,75 x 0,12 m.
- Nawierzchnia poboczy z kłm
- Spadki poprzeczne
- Barierki drogowe energochłonne U-14a
- Rury osłonowe typu Aorta na sieci telek.
- Zasława i studnie wodociągowe do regulacji
- Granica pasa drogowego

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - UL. JAŚMINOWEJ W MIEJSCOWOŚCI DREWNIKA

LOKALIZACJA: jedn. ewid.: 221004_2, Stegna obręb ewid.: 0004 - Drewnica numer ewid. działek: 430,435

INWESTOR: GMINA STEGNA ul. Gdańska 34 82-103 STEGNA

FAZA: Projekt Budowlany **BRANŻA:** Drogowa

SKALA: 1:500 **ROZMIAR ARKUSZU:** A3

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY

SPORZĄDZILI:	UPRAWNIENIA:	DATA:	PODPIS:
Waldemar Prorok		02.2019	

SPRAWDZIŁ:	UPRAWNIENIA:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Wiesław Siemiątkowski	1192/EL/87	02.2019	

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

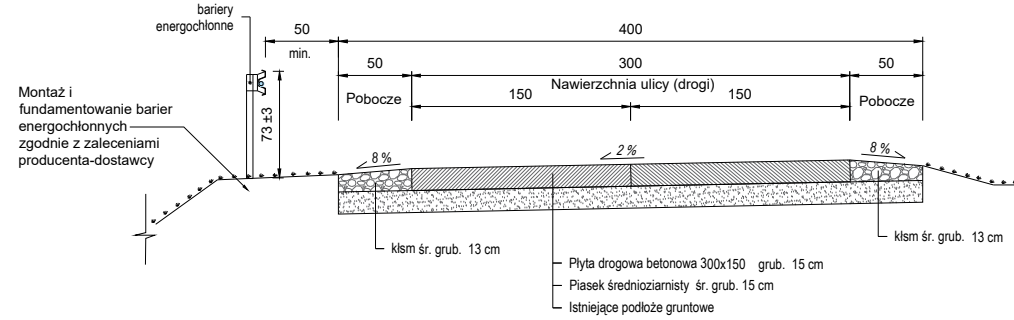
PROWALD
PROJEKTOWANIE ODRABOZOWO KONSULTING

Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17
82-388 Eląg
REGON 281512489
NIP 151-443-26-46
Email: prorokwaldemar@poczta.onet.pl

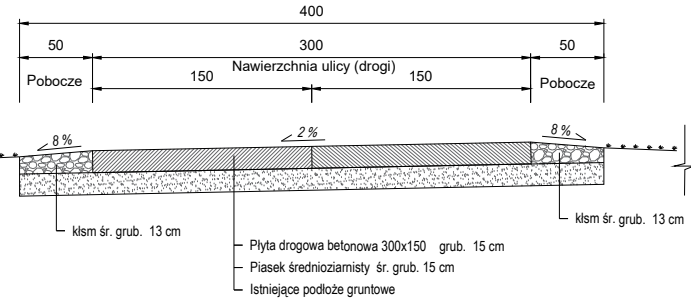
NR RYSUNKU: 02

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na podobu magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.

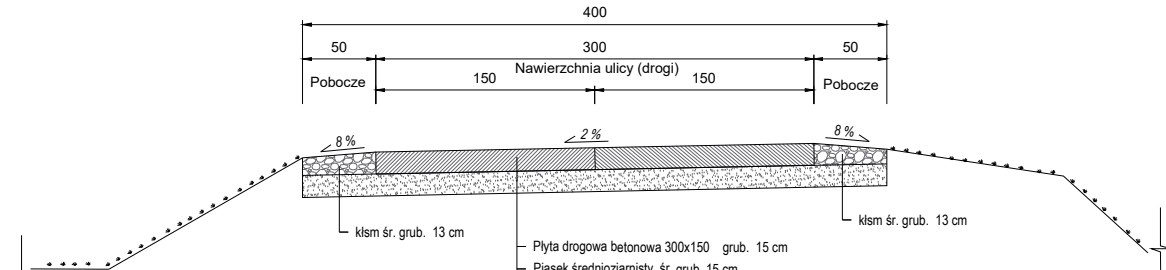
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA DRODZE
SKALA 1:50



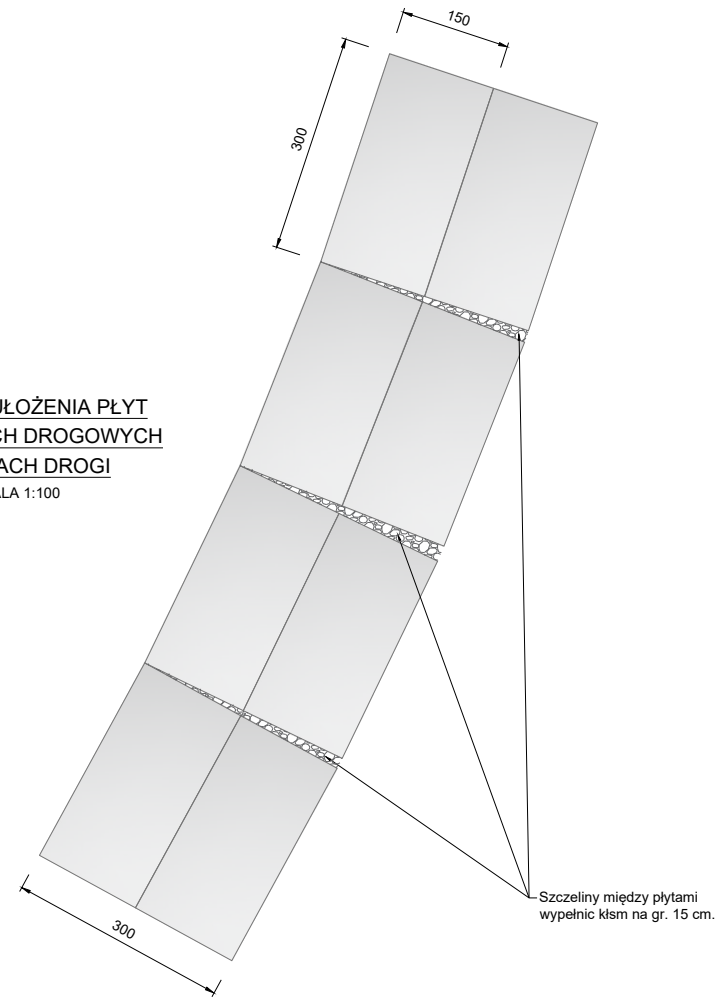
PRZEKRÓJ E - E
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ I - I
SKALA 1:50



SCHEMAT UŁOŻENIA PŁYT
BETONOWYCH DROGOWYCH
NA ŁUKACH DROGI
SKALA 1:100

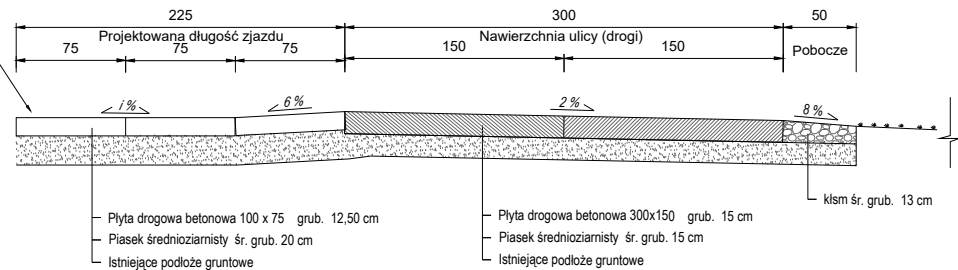


UWAGI

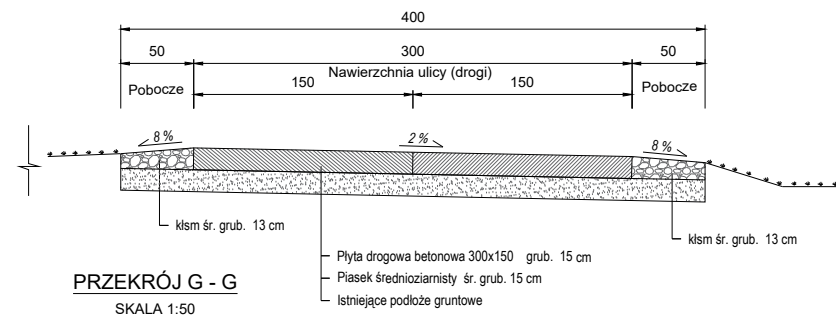
- WSZYSTKIE ROBOTY WYKONYWAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI.
- WSZYSTKIE WYMIARY PRZEDSTAWIONE W 'cm'
- WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI ZGŁASZAĆ DO PROJEKTANTA CELEM WYJAŚNIENIA.
- WSZYSTKIE MATERIAŁY I WYROBY UŻYTE DO BUDOWY PRZEDMIOTOWEGO OBIEKTU MUSZĄ BYĆ DOPUSZCZONE DO OBROTU I POWSZECHNEGO LUB JEDNOSTKOWEGO STOSOWANIA W BUDOWNICTWIE ZGODNIE Z ART. 10 UST. PRAWO BUDOWLANE.

dowiązując wysokościowo do istniejącego terenu

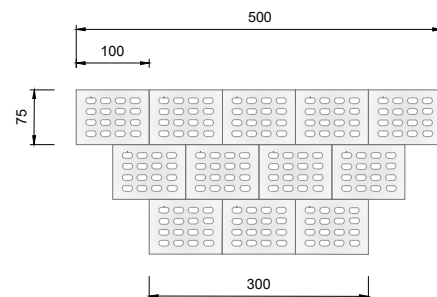
PRZEKRÓJ F - F
SKALA 1:50



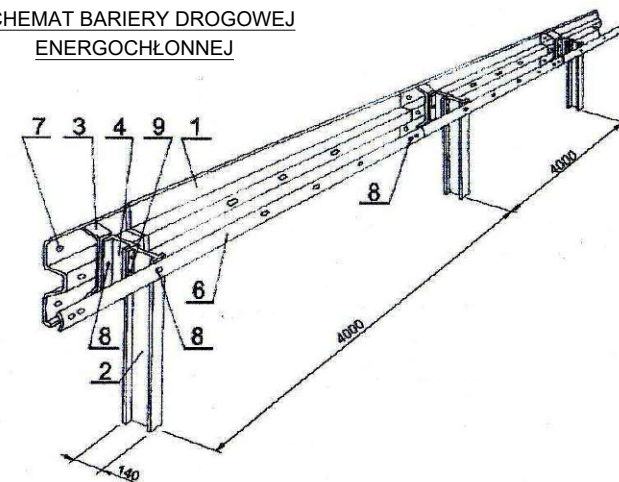
PRZEKRÓJ G - G
SKALA 1:50



SCHEMAT UŁOŻENIA PŁYT
BETONOWYCH AŻUROWYCH
NA ZJAZDACH DROGOWYCH
SKALA 1:100

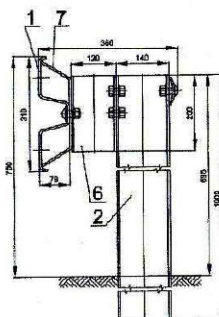


SCHEMAT BARIERY DROGOWEJ
ENERGOCHŁONNEJ

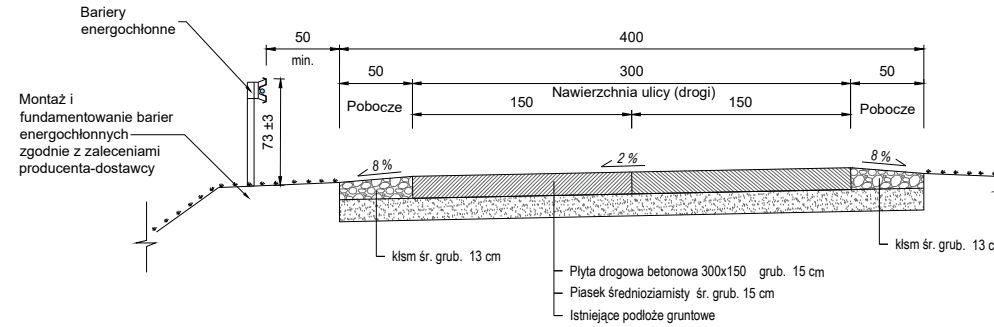


OZNACZENIA:

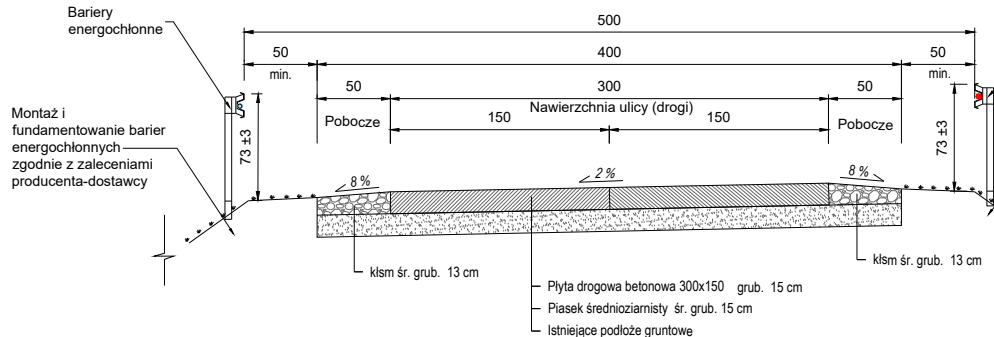
- Prowadnica typu B
- Słupek drogowy IPE-140
- Wspornik prowadnicy B
- Przekładka C-120
- Nakładka stykowa M16
- Pas profilowy
- Śruba noskowa M16x25
- Śruba noskowa M16x40
- Śruba maszynowa M10x25



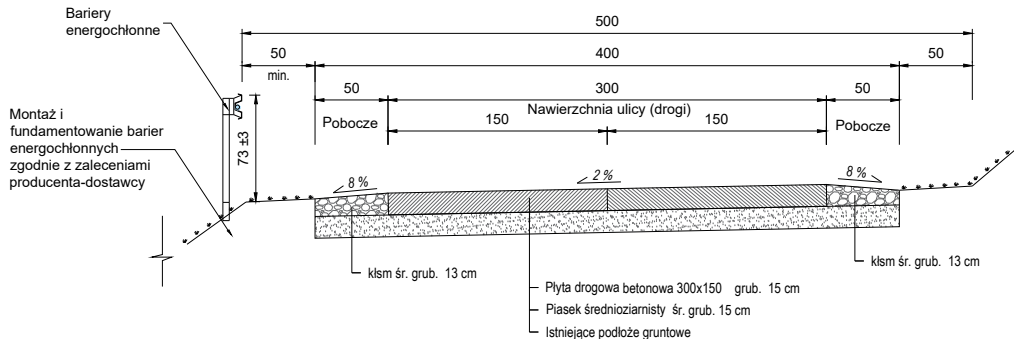
PRZEKRÓJ B - B
SKALA 1:50



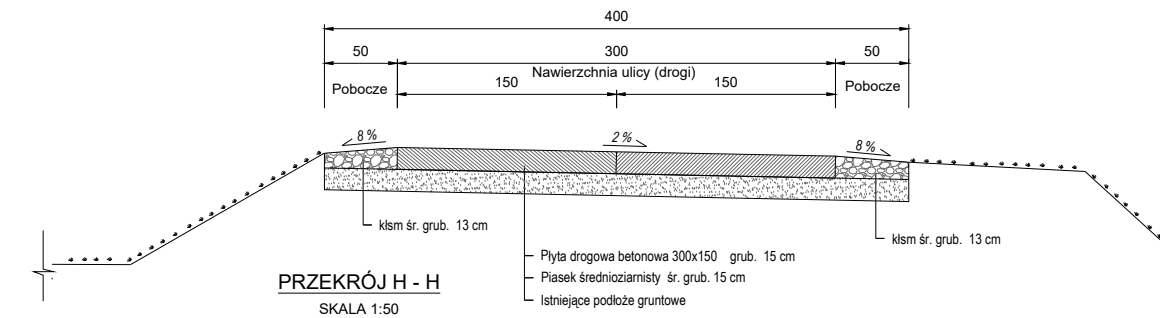
PRZEKRÓJ C - C
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ D - D
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ H - H
SKALA 1:50



INWESTYCJA: PRZEBUDOWA
DROGI GMINNEJ - UL. JAŚMINOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI DREWNICA

LOKALIZACJA: jedn. ewid.: 221004_2, Stegna
obręb ewid.: 0004 - Drewnica
numer ewid. działek: 430,435

INWESTOR: GMINA STEGNA
ul. Gdańska 34
82-103 STEGNA

FAZA: Projekt Budowlany

BRANŻA: Drogowa

SKALA: 1:50/100

ROZMIAR ARKUSZA: 297x670

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
I SCHEMATY

SPORZĄDZIAL: Waldemar Prorok

UPRAWNIENIA:

DATA: 02.2019

PODPIS:

SPRAWDZIŁ: mgr inż
Wiesław Siemiątkowski

UPRAWNIENIA: 1192/EL/87

DATA: 02.2019

PODPIS:

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:

PROWALD
PROJEKTOWANIE DORADZTWO KONSULTING

Waldemar Prorok
ul. Polna 11c/17
63-300 Elanów
REGON 281512469
NIP 578-145-26-90
Email: prorokwaldemar@wp.pl

NR RYSUNKU

04

Wszelkie prawa zastrzeżone. Każde kopiowanie, powielanie całości lub części projektu do celów innych niż realizacja wymaga zgody autorów. Kopiowanie na nośniku magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszego opracowania.

Uwaga!

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz zapoznaniem się z placem budowy. Ilości obmiarowe oraz zestawienia materiałów są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonywania robót.

Oferowana cena jednostkowa za jednostki obmiarowe powinna uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, a w szczególności powinna zawierać koszty związane z transportem i wysypiskiem.

Przedmiar wykonano przy wspomaganiu techniki komputerowej, nie są one podstawą wykonania.

PRZEDMIAR ROBÓT



Przebudowa drogi gminnej - ul. Jaśminowa w miejscowości Drewnica, gmina Stegna
Jednostka ewidencyjna: 221004_2, Stegna, Obręb ewidencyjny: 0004 - Drewnica
numer ewidencyjny działek: 430,435

Lp.	ST	Wyszczególnienie	j.m.	ilość	Cena jed.	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1	01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych- trasa dróg w terenie równinnym	km	0,74		
Razem						
2		ROBOTY ZIEMNE				
2.1	02.01.01	Roboty ziemne wykonane koparkami przedsiębiorczymi w gruncie kat III	m3	606,60		
Razem						
3		PODBUDOWA				
3.1	04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża	m2	3 006,00		
3.2	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm.	m2	2 952,00		
3.3	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m2	54,00		
3.4	04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu śr. 13 cm.	m2	725,10		
Razem						
4		NAWIERZCHNIA				
4.1	10.03.01	Układanie płyt drogowych 3,00x1,50x0,15 m. pełnych o powierzchni 1 szt. ponad 3 m2- 492 szt.	m2	2 214,00		
4.2	10.03.01	Układanie płyt drogowych ażurowych 1,00x0,75x0,125 m. pełnych o powierzchni 1 szt. do 1 m2 - 492 szt.	m2	72,00		
Razem						
5		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
5.1	05.07.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24,0 kg/m	m	611,00		
Razem						
6		INNE ROBOTY				
6.1		Regulacja pionowa zasów i skrzynek wodociągowych	szt.	2,00		
6.2		Rury ochronne typu Arota na sieci teletechnicznej	m	61,00		
6.3		Wyprofilowanie skarpy rowu oraz oczyszczenie dna z namotu	m	79,00		
Razem						

Wartość robót netto	
Podatek VAT 23%	
Wartość robót brutto	

9.0. PLAN BIOZ

JEDNOSTKA SPORZĄDZAJĄCA:



Prowald Waldemar Prorok
Ul. Polna 11c/17, 82-300 Elbląg
NIP 578-145-26-90 REGON 281512469

NAZWA I ADRES INWESTORA:



Gmina Stegna,
ul. Gdańska 34, 82-103 Stegna
email: gmina@stegna.pl, tel. 055 2478171, fax. 055 2478395
NIP 579-206-96-87, REGON 170747939

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BIOZ

ZAMIERZENIE BUDOWLANE OBIEKT BUDOWLANY:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ . UL. JAŚMINOWEJ [dz. nr 430,435]
W MIEJSCOWOŚCI DREWNIKA

ADRES, OBRĘB I NR EWIDENCYJNE DZIAŁEK:

Inwestycja znajduje się na terenie:
powiatu nowodworskiego, gmina Stegna

Numer ewidencyjny działek: 430, 435
Jednostka ewidencyjna: 221004_2, Stegna
Obręb ewidencyjny: 0004 - Drenica

Podstawa prawna : § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji
dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126)

SPORZĄDZILI

Funkcja:	Branch:	Imię i nazwisko:	Nr Upoważnienia	Podpis:
Opracował	Drogi	Waldemar Prorok		
Sprawdził	Drogi	mgr inż. Wiesław Siemiński	1192/EL/87	

DATA OPRACOWANIA:

Luty 2019

9.01. Przedmiot i podstawa opracowania

Na podstawie art. 21a ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. Dz. U. Nr 120 wraz z późniejszymi zmianami,

Kierownik Budowy zobowiązany jest do opracowania
Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na podstawie niniejszej informacji.

Podstawa opracowania:

- projekt budowlany,
- RMI z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- RMI z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19.03.2003 r.),
- RMB i PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13, poz. 93),
- RMP i PS z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- RMP i PS z dnia 08.02.1994 r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 37, poz. 138),
- prawo budowlane oraz inne akty prawne, przepisy i normy obowiązujące projektanta.

9.02. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejno realizacji poszczególnych obiektów

Zakres opracowania określony został przez linie rozgraniczające pokazane na rysunkach sytuacyjnych, w granicach działek inwestora

Projekt budowlany w swym zakresie obejmuje:

Projekt budowlano-wykonawczy drogowy w swym zakresie obejmuje:

- Przebudowę nawierzchni drogowej oraz zjazdów i dojazdów na posesję

Zakres robót budowlanych dla zamierzenia budowlanego:

- roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy,
- roboty montażowe zabezpieczenie na placu budowy,
- roboty ziemne (przygotowanie podłoża pod projektowane konstrukcje nawierzchni tj; korytowanie, wykopy, nasypy, profilowanie poboczy),
- roboty związane z urządzeniem terenu - nawierzchnie, podbudowy.

9.03. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie opracowania nie występują obiekty budowlane.

9.04. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie należy prace wykonywane w siedlisku oraz spod ruchem. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, za pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Roboty prowadzone będą na terenie działek będących własnością Inwestora.

Należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Tak, więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygrodzone, oznakowane i wyłączone z dostępu tak, aby przedostanie się osób postronnych.

W planie należy również uwzględnić rodzaj robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia

bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności ci przysypania gruntem w wykopie lub najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych, przy prowadzeniu, których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, prowadzonych przy montażu i demontażu ciłkich elementów prefabrykowanych (krawężników, obrzeży itp.), wywołujących wibracje, prowadzonych z zastosowaniem sprzętu o ograniczonej mobilności manewrowych.

Na mapie naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych starostwa. Istnieje jednak mobilność przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych niewidocznych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzi się pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego niewidocznego na mapie, powiadomi niezwłocznie Inspektora i Projektanta.

Szczegółne uwagi należy zwrócić na:

- nie zinwentaryzowane na mapie elementy uzbrojenia podziemnego,
- skałczenia w trakcie wykonywania robót,
- przecięcia deskowania, szalunków podczas robót betonowych,
- potrącenie przez pojazd mechaniczny poruszający się drogą,
- naruszenie instalacji istniejącej infrastruktury podziemnej.
- rowy drogowe, skarpy.

9.05. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących przy realizacji robót budowlanych

W czasie realizacji robót mogą wystąpić następujące zagrożenia:

Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów.

- nieodpowiednie składowanie elementów betonowych (krawężniki betonowe, opaski betonowe, kostka betonowa);
- nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych;
- Zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów.
- uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciłkie elementy prefabrykowane do budowy nawierzchni dróg,
- awarie sprzętu w czasie pracy np. dźwigów i podnośników,
- przysypanie ziemi usuwaną z wykopów.

Zagrożenia związane z transportem ludzi, sprzętu.

- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,
- potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt,
- potrącenia i uderzenia przez pojazdy przemieszczające się na drodze na odcinkach dopuszczonych do ruchu kołowego,
- potrącenia i uderzenia spowodowane przez ruch drogowy.

Zagrożenia związane z wykonywaniem robót i prac sprzętu.

- zasypanie ziemi,
- upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,
- przygniecenie przez ciłkie przedmioty (elementy betonowe),
- uderzenie, przygniecenie człowieka przez pracujący ciłki sprzęt budowlany (koparki, frezarki, ładowarki, rozciągacze asfaltu, walce itp.),
- uszkodzenia słuchu i narzędzi wewnętrznych na skutek hałasu i wibracji wytwarzanych podczas pracy ciłkich maszyn budowlanych, młotów pneumatycznych, maszyn zagęszczających itp.

Inne uwarunkowania prowadzenia robót:

- W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu teren budowy należy ogrodzić lub wyznaczyć nieoznakowaną wjazd i wyjazd z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót odpowiednio oznakować.
- Roboty należy wykonywać przy zapewnieniu ochrony przed uszkodzeniami zainwentaryzowanych budowli i urządzeń technicznych.
- Prace terenowe można rozpocząć dopiero po pełnym rozpoznaniu urządzeń podziemnych i naziemnych, opracowaniu szczegółowej technologii i organizacji robót oraz uzgodnieniu z właściwymi jednostkami terminów i miejsc przewidywanych prac.
- Niezidentyfikowane kable i rurociągi napotkane w czasie robót należy traktować jako urządzenia czynne.
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nieujęte w dokumentacji urządzenia podziemne telekomunikacyjne, elektryczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłe itp. albo szczeliny lub przedmioty archeologiczne, materiały wybuchowe lub niebezpieczne, roboty należy przerwać, wykop zabezpieczyć, dokonać odpowiedniego wpisu do dziennika budowy i powiadomić o tym nadzór inwestorski oraz odpowiednie lokalne jednostki. Wznowienie prac może nastąpić po uzgodnieniu trybu postępowania z jednostkami sprawującymi nadzór nad tymi urządzeniami lub przedmiotami i zapewnieniu przez te jednostki fachowego nadzoru technicznego.
- Mechaniczne roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu warunków BHP wynikających z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

9.06. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed ich przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy jest zobowiązany poinformować go o wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych oraz wyposażać go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi
- przepisami i dostosować do rodzaju prowadzonych prac.
- Do wykonywania prac powinni być dopuszczeni jedynie pracownicy uprzednio przeszkoleni stosownie do zakresu wykonywanych robót oraz w sprawach BHP.
- Prace wykonywane w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego, a w szczególności czynnych gazociągów i ciepłociągów, należy wykonywać zgodnie z warunkami odpowiednich gestorów.

9.07. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniania bezpiecznej i sprawnej komunikacji, umożliwiającej szybkie ewakuacje na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- a. Przed przystąpieniem do prac budowlanych kierownik budowy jest zobowiązany opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz projekt organizacji placu budowy, technologii prowadzenia robót budowlanych, harmonogram prac budowlanych.
- b. Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z projektem, zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej złożonej z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane.
- c. Przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych, pracownicy powinni odbyć szkolenie oraz zostać wyposażeni w odzież roboczą i ochronną, a także w sprzęt ochrony osobistej.
- d. Osoby prowadzące prace przy użyciu maszyn budowlanych powinny posiadać odpowiednie zezwolenia i uprawnienia.
- e. Na budowie w widocznym miejscu powinna być zamieszczona informacja z wykazem zawierającym adresy i numery telefonów stosownych służb, w tym najbliższego lekarza lub Pogotowia Ratunkowego, Straży Pożarnej, Posterunku Policji.

- f. Na budowie powinny być urz dzone punkty pierwszej pomocy, obsługiwane przez wyszkolonych pracowników.
- g. Plac budowy należy odpowiednio oznakować, na budowie powinny być odpowiednio wytyczone i oznaczone drogi i ci gi komunikacyjne, drogi ewakuacyjne, bramy i drogi po arowe.
- h. Budowa powinna być wyposażona w odpowiedni podr czny sprzęt ga niczy.
- i. Materiały należy składować w miejscu i w sposób nie stwarzający zagrożenia.

Opracował

Waldemar Prorok