



MAXPROJEKT

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
ul.Świętopełka 28, 81-524 Gdynia
biuro@maxprojekt.gda.pl, tel./fax 58 345 25 60
NIP 586-112-71-53

PROJEKT WYKONAWCZY

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Temat projektu: **Przebudowa ul. Brzegowej w miejscowości Mikoszewo**

Miejscowość: **Mikoszewo**

Działki: 6, 19, 28 – obręb Mikoszewo 0010, jednostka ewidencyjna 221004_2

Zlecniodawca:
**Gmina Stegna
ul. Gdańska 34
82-103 Stegna**

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01 sp. konstrukcyjno - budowlanej	

GDYNIA – październik 2018

Projekt wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1	ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.	3
1.3	OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA	4
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY.	4
2.2.1	<i>Parametry techniczne</i>	4
2.2.2	<i>Plan sytuacyjny</i>	4
2.2.3	<i>Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni</i>	5
2.2.4	<i>Termin wprowadzenia organizacji ruchu</i>	5
2.2.5	<i>Oznakowanie pionowe</i>	5

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500

1 Część ogólna

1.1 Zleceniodawca dokumentacji.

Zleceniodawcą dokumentacji jest:

**Gmina Stegna
ul. Gdańska 34
82-103 Stegna**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 Poz. 2222),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP Nr 170 Poz. 1393 z późn. zmianami),
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2017.2285),
- h) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),
- i) Wytyczne projektowanie skrzyżowań drogowych (GDDP – Warszawa 2001),
- j) Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

,

1.3 Opis ogólny przedmiotu zamówienia .

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania przebudowy ul. Brzegowej w Mikoszewie.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie nowodworskim, gminie Stegna.

2 Część techniczna

2.1 Stan istniejący.

W stanie istniejącym ulica Brzegowa w Mikoszewie posiada utwardzoną nawierzchnię gruntową. Stan nawierzchni można ocenić jako zły, posiada koleiny i wyboje.

W stanie istniejącym w obszarze objętym opracowaniem występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna oraz kanalizacja sanitarna. Wzdłuż istniejącej jezdni zlokalizowano także słupy oświetleniowe oraz naziemne urządzenia elektroenergetyczne w postaci szafek zasilających. W nawierzchni umiejscowiono włązy sieci wod-kan.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.)

Parametr techniczny	Wielkość
Szerokość jezdni	5,0 m
Szerokość pobocza	0,9 – 2,7 m

2.2.2 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano jezdnię o długości ok. 341 m oraz szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej nefazowanej szarej oraz pobocza o zmiennej szerokości wykonanego z kruszywa łamanego w warstwie wierzchniej i kruszywa naturalnego w warstwie położonej niżej. Nawierzchnia jezdni posiada przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu 2 %, ograniczony opornikami betonowymi. Zjazdy na posesje zaprojektowano wykonane z kostki betonowej. Połączenia jezdni ze zjazdami wykończono skosami. Połączenie ul. Brzegowej z krzyżującą się z nią ulicą Wiślaną zaprojektowano w formie skrzyżowania zwykłego, zaś połączenie z ul. Piaskową w formie skrzyżowania zwykłego w obrębie pasa drogowego. Nie planuje się ingerować w istniejące ogrodzenia posesji prywatnych. Urządzenia elektroenergetyczne w postaci szafek zasilających oraz oświetlenia ulicznego pozostaną według stanu istniejącego.

2.2.3 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni projektowanej jezdni oraz zjazdów, a także przyjęto konstrukcję poboczy.

2.2.3.1 Konstrukcja jezdni oraz zjazdów:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa niefazowana szara | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 mm | 20 cm |
| • podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem, $R_m=2,5$ MPa | 20 cm |

2.2.3.2 Konstrukcja pobocza:

- | | |
|---|-------|
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 mm | 10 cm |
| • Warstwa z kruszywa równoziarnistego naturalnego 8/16 otoczonego geowłókniną | 50 cm |

2.2.4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Stałą organizację ruchu planuje się wprowadzić w 2019 r.

2.2.5 Oznakowanie pionowe

Znaki zaprojektowano jako średnie Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej lub blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski