**Załącznik Nr 1**

**Zakres robót przewidziany do nadzorowania:**

**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ( Dz. 505, 506, 492/2 640 ) na odcinku od drogi wojewódzkiej do posesji nr 88a, wraz z przebudową istniejącego zjazdu w miejscowości Stegna.**

Początek odcinka objętego przebudową stanowi dowiązanie do krawędzi zjazdu

publicznego z drogi wojewódzkiej nr 501 (ul. Gdańska), natomiast koniec w km 0+129,66 zlokalizowany jest na bramie wjazdowej do posesji nr 90a.

Droga na całym odcinku posiadać będzie przekrój szlakowy, nawierzchnię z płytki

betonowej 20x20 cm oraz jednostronny spadek poprzeczny 2%. Na odcinku od km

0+000,00 do początku łuku poziomego w km 0+041,55 droga posiadać będzie szerokość 3,0 m, na dalszym odcinku – 3,3 m. Obramowanie jezdni stanowi opornik betonowy 12x25 cm, wtopiony, ustawiony na ławie bet. zwykłej z bet. C12/15.

Na długości granicy działki nr 506 z dz. 505 należy rozebrać istniejące ogrodzenie.

Projekt przewiduje ustawienie nowego ogrodzenia wraz z furtką na granicy działek 504 i 505.

W ramach zadania przebudową objęto 5 zjazdów o szer. od 3,0 do 5,0 m. Przy

każdym zjeździe uwzględniono dojście do furtek wykonane jako chodnik.

Na końcowym odcinku na długości 6,0 m jezdnię należy wykonać w całej szerokości

pasa drogowego, tj. 5,1 m, co umożliwi zawracanie pojazdów osobowych.

Parametry techniczne zjazdu:

- szer. zjazdu 5,6 m

- długość zjazdu 4,2 m

- kategoria ruchu KR 1

- obciążenie 100 kN/oś

- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu R=5,0 m

- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi wynosi 2%

- pochylenie poprzeczne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane

do jej ukształtowania

- obramowanie zjazdu przy krawędzi jezdni oraz od strony chodnika za pomocą opornika bet. 12x25 cm, wtopionego, ustawionego na ławie betonowej zwykłej z bet. C12/15 (styk opornika z istn. nawierzchnią jezdni należy uszczelnić masą asfaltowo – polimerowo

– kauczukową)

Istniejącą chodnik przed i za zjazdem należy dowiązać wysokościowo do projektowanej nawierzchni zjazdu.

2. Szczegółowy zakres robót został opisany w projekcie budowlanym, wykonawczym, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, przedmiarach robót ( które traktowane są pomocniczo ), ustaleń SIWZ oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną.