

Brygida Drągowska

Mikoszewo, dnia 26-03-2015

Mikoszewo 82-103

Ul. Letnia 5

URZĄD GMINY w STEGNIE	
Kl. Furmen	
WPEŁ. 2015-03-26	
nr 1751/15	zał.
podpis	Sa

Wójt Gminy Stegna

Ewa Dąbska

Szanowna Pani Wójt

W nawiązaniu do pisma nr ORG-RG.0003.7.2015 z dnia 24.02.2015 r. proszę o wstępną analizę finansową przedsięwzięcia „Pomorskie Trasy Rowerowe”, która określiła koszty budowy poszczególnych odcinków trasy rowerowej. W piśmie przedstawiono planowany przebieg ścieżki rowerowej. Jak wynika z informacji w miejscowości Jantar Leśniczówka planowana jest budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogowym 501. W miejscowości Mikoszewo przebieg ścieżki został zmieniony (w pierwotnym planie ścieżka rowerowa miała przebiegać wzdłuż ulicy Gdańskiej w chodniku) obecnie planowany jest wzdłuż ul Długiej (oznakowanie ścieżki) poprzez ulicę Piaskową i ulicę Brzegową czyli wzdłuż piaszczystych dróg gminnych. Planowany szlak rowerowy w miejscowości Mikoszewo nie spełnia minimum standardów dróg gminnych a tym bardziej ścieżki rowerowej. Proszę o uzasadnienie zmiany przebiegu ścieżki rowerowej w miejscowości Mikoszewo.

Z poważaniem  
Brygida Drągowska



# WÓJT GMINY STEGNA

Stegna, 13.04.2015 r.

ORG-RG.0003.11.2015

*Sz. P.*

*Brygida Drągowska*

*Wiceprzewodnicząca Rady Gminy Stegna*

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 26 marca 2015r., uprzejmie informuję, że zmiana przebiegu trasy jak i zastosowanej nawierzchni ścieżki rowerowej w miejscowości Mikoszewo spowodowana jest, koniecznością optymalizacji kosztów realizacji wskazanego zadania oraz dostosowaniem możliwości projektu trasy do jego późniejszego wdrożenia.

W nawiązaniu do kwestii przebiegu trasy w Jantarze Leśniczówce, z uwagi na zabudowę miejscowości (bloki mieszkalne), jedynym rozwiązaniem jest budowa ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogowym 501.

Poniższa tabela odzwierciedla różnicę w koszcie wstępnym oraz ostatecznym. Biorąc pod uwagę koszt zbiorczy, należy zwrócić uwagę na szczególnie wysoki koszt wykonania ścieżki na trasie nr 1 Stegna-Mikoszewo, która ze względu na długość oraz rodzaj nawierzchni, stanowi ponad 60% całości inwestycji.

Wstępny koszt realizacji tras rowerowych wynosił 14 980 594,51 zł brutto, w tym poszczególne trasy wyniosły :

Przebieg trasy R10	Koszt wstępny (brutto)	Koszt aktualny
trasa nr 1 Stegna-Mikoszewo	11 004 287,51 zł	5 596 020,40 zł
trasa nr 2 Jantar - Rybina	26 150,00 zł	29 765,00 zł
trasa nr 3 Rybina w kierunku Sztutowa	26 150,00 zł	38 022,00 zł
trasa nr 4 od Rybiny przez Tujsk w kierunku Żelichowa	1 730 137,00 zł	1 575 530,10 zł
trasa nr 5 od Tujska w kierunku Marzęcina	2 190 870,00 zł	1 590 870,00 zł
Trasa nr 6 łącznik ul. Rybackiej i Gdańskiej w Jantarze	3 000,00 zł	3 000,00 zł brutto
<b>Razem:</b>	<b>14 980 594,51 zł</b>	<b>8 833 207,50 zł brutto</b>

Obniżenie kosztów dotyczyło także trasy nr 4 (m.in. zastąpienie nawierzchni „Hanse Grand” nawierzchnią szutrową, zmniejszenie szerokości ścieżki z kostki brukowej z 3,5m na 2,5m), oraz trasy nr 5 (zastąpienie nawierzchni „Hanse Grand” nawierzchnią szutrową).

W wyniku zastosowania nowych rozwiązań, koszty realizacji obniżyły się znacząco i obecne koszt przy ok. 70% dofinansowaniu inwestycji, przyczynia się do wzrostu możliwości realizacji inwestycji co bezpośrednio przyczyni się do wzrostu atrakcyjności turystycznej Gminy Stegna.

Podkreślić należy, iż są to koszty nadal szacunkowe, gdyż ostateczna wartość zadania określona zostanie z chwilą opracowania dokumentacji technicznej oraz kosztorysów inwestorskich.

W dalszej części interpelacji napisała Pani, iż planowany szlak rowerowy w miejscowości Mikoszewo nie spełnia minimum standardów dróg gminnych, a tym bardziej ścieżki rowerowej. Z przykrością muszę potwierdzić Pani żal o stan dróg w miejscowości Mikoszewo.

Z uwagi, iż jest to Pani druga kadencja jako Radnej Gminy pragnę przypomnieć, że w wykazie przedsięwzięć do Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2015 - 2025 z inwestycji drogowych przewidzianych w miejscowości Mikoszewo opracowana jest jedynie dokumentacja projektowa na ul. Łąkową na 2015 r. w kwocie 600.000 zł przy uzyskaniu środków zewnętrznych. Z uwagi, iż projekt o dofinansowanie tego zadania został odrzucony w konkursie w roku 2014 brak jest środków w budżecie na jego realizację.

Druga inwestycja drogowa przewidziana w miejscowości Mikoszewo to budowa ul. Leśnej. W ubiegłym roku podpisano umowę na opracowanie dokumentacji projektowej przez poprzedniego Wójta Gminy, która to w projekcie budżetu na rok 2015 zaplanowała na ten cel kwotę 95.325 zł oraz 200.000 zł na realizację tej inwestycji w roku 2016 zgodnie z WPF na lata 2015 – 2025. Z wstępnych kalkulacji wychodzi, że sam koszt wykupu gruntów od Lasów Państwowych wynosi 1,8 mln zł, a budowa drogi 1,3 mln zł co daje ogółem 3,1 mln zł.

Zmieniona trasa przebiegu ścieżki rowerowej uzasadniona jest polepszeniem stanu istniejących dróg.

Z poważaniem,

  
WÓJT  
Ewa Dąbska

Otrzymują :

1. adresat,
2. Przewodnicząca Rady Gminy