

Stegna, dnia 12.01.2023 r.

GO-ŚR.6220.8.11.2022.2023

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2 oraz art. 84, 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), na podstawie § 3 ust. 2 pkt.2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.09.2022 r. (08.09.2022 r. – data wpływu do tut Urzędu) złożonego przez TRASA Mirosław Klotzke ul. Łąkowa 6 Rotmanka 83-010 Straszyn , działającego z pełnomocnictwa Powiatu Nowodworskiego reprezentowanego przez Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim, Wójt Gminy Stegna po zapoznaniu się z dokumentacją dla przedsięwzięcia pn., **Przebudowa drogi powiatowej nr 2324G na odcinku Stegienka-Jantar w ramach projektu „Pomorskie Trasy Rowerowe -Rowerem przez Żuławy – partnerstwo Gminy Nowy Dwór Gdański”**, planowanego do realizacji na działkach nr: 354,514, obręb Jantar, gmina Stegna, powiat nowodworski, województwo pomorskie.

stwierdza :

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia pn., Przebudowa drogi powiatowej nr 2324G na odcinku Stegienka-Jantar w ramach projektu „Pomorskie Trasy Rowerowe -Rowerem przez Żuławy – partnerstwo Gminy Nowy Dwór Gdański”, planowanego do realizacji na działkach nr: 354,514 obręb Jantar, gmina Stegna, powiat nowodworski, województwo pomorskie.

II. Określić następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia konieczne jest podjęcie następujących działań:

1. Zapewnić codzienne przeglądy placu budowy pod kątem występowania płazów, gadów, drobnych zwierząt: zwierzęta, które dostaną się na plac budowy wyłapywać na bieżąco i przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisk, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz, w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań monitorować na etapie budowy przez przyrodnika

2. Uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6.00-22.00) ;

3. Naprawy maszyn i urządzeń, zabiegi związane z ich konsekwencją, uzupełnienie paliwa wykonać w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych, na uszczelnionym podłożu;
4. Zabezpieczyć miejsce budowy, miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca eksploatacji urządzeń mechanicznych przed ewentualnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
5. W przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych; zapewnić sprawne usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy;
6. Zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować w miejscu uwzględniającym ochronę zadrzewień, zadrzewień oraz terenów leśnych, terenów wodno-błotnych (łąk, pastwisk, rowów melioracyjnych);
7. Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wynagrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
8. Nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
9. W zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
10. Nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;
11. W razie potrzeby drzewa podlewać, w ilości 20 dm³/ dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;

13. Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, w oddaleniu od rowów. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz;
14. Wyposażyć teren przedsięwzięcia - plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na leży na bieżąco je usuwać z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
15. Należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów;
16. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych;
17. Ścieki socjalno- bytowe x terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni;
18. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
19. Zabezpieczyć wykopy przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypłukiwanych z materiałów stosowanych do budowy;
20. W przypadku konieczności podczyszczania wody spływającej z pasa budowy zastosować filtry piaskowe;
21. W obrębie przepustów należy zabezpieczyć wody przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy oraz przedostaniem się do wód odpadów pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.

Działania techniczno – organizacyjne mogą w zasadniczy sposób ograniczyć ujemny wpływ na środowisko powodowany prowadzonymi pracami w fazie realizacji.

Polegać one powinny na tym że:

- ewentualne wycieki i rozlewy należy likwidować natychmiast, a zanieczyszczony grunt poddać utylizacji;
- wszystkie działania prowadzić z należytą starannością eliminując ryzyko wystąpienia poważnej
- awarii, przestrzegać zasad dotyczących stosowania odpowiednich pojemników do gromadzenia i transportu odpadów;
- przy odbiorze odpadów należy korzystać z usług podmiotów posiadających odpowiednie zezwolenia wynikające z ustawy o odpadach.

Pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie zasad i przepisów BHP. Podczas prowadzenia prac należy postępować zgodnie z projektem wykonawczym.

Rozwiązaniem minimalizującymi możliwość ewentualnych awarii są m. in.:

- ograniczenie terenu wykorzystywanego na zaplecze prac,
- zastosowanie nowoczesnej technologii prac i nowoczesnych materiałów;
- zastosowanie biernych i czynnych zabezpieczeń antykorozyjnych.



Do najważniejszych rozwiązań chroniących środowisko w trakcie realizacji robót należą:

- ograniczenie prac ziemnych do niezbędnego minimum,
- prowadzenie prac w systemie jednozmiannowym, wyłącznie w porze dziennej,
- stosowanie urządzeń i rozwiązań technicznych, które w sposób najmniejszy ingerują w środowisko,
- zaplanowanie systemu zabezpieczeń polegających na zaprojektowaniu takiego sposobu odwodnienia, który uniemożliwi przedostawanie się zanieczyszczeń nawet w przypadku deszczy nawalnych oraz nadzwyczajnych zagrożeń środowiska,
- prowadzenie prac w terminach uwzględniających okresy wegetacyjne,
- przyzwanie ziemi urodzajnej i przekazywanie do dalszego wykorzystania.

IV. Stanowisko w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie ma więc potrzeby do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Uzasadnienie

W dniu 08.09.2022r. do Wójta Gminy Stegna wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożony przez TRASA Mirosław Klotzke ul. Łąkowa 6 Rotmanka 83-010 Straszyn, działającego z pełnomocnictwa Powiatu Nowodworskiego reprezentowanego przez Zarząd Powiatu w Nowym Dworze Gdańskim, dla przedsięwzięcia pn., **Przebudowa drogi powiatowej nr 2324G na odcinku Stegienka Jantar w ramach projektu „Pomorskie Trasy Rowerowe -Rowerem przez Żuławy – partnerstwo Gminy Nowy Dwór Gdański”**, planowanego do realizacji na działkach nr: 354,514 obręb Jantar, gmina Stegna, powiat nowodworski, województwo pomorskie.

Zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, do wniosku dołączono komplet załączników: kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie; karta informacyjna przedsięwzięcia w czterech egzemplarzach wraz z zapisem w formie elektronicznej oraz wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zgodnie z § 3 ust 1 pkt.62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839), planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedmiotowe zamierzenie zakwalifikowano jako:

- § 3 ust. 1 pkt 62 – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia

powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Dla części terenu przedmiotowego przedsięwzięcia obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr IX/51/2015 Rady Gminy Stegna z dnia 10 czerwca 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego).

Obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wynika z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W związku z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, biorąc pod uwagę lokalizację i rodzaj przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Stegna.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, organ pismem znak GO-ŚR.6220.8.1.2022 z dnia 15.09.2022r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Strony postępowania nie wniosły wniosków ani uwag do sprawy.

Zgodnie z art. 63 i 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, czyli Wójt Gminy Stegna, stwierdza, w drodze postanowienia, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko po zasięgnięciu opinii organów opiniujących.

W związku z powyższym Wójt Gminy Stegna zwrócił się odpowiednio pismem znak GO-ŚR.6220.8.3.2022 z dnia 15.09.2022r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, pismem znak GO-ŚR.6220.8.4.2022 z dnia 15.09.2022r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Dworze Gdańskim oraz pismem znak GO-ŚR.6220.8.5.2022 z dnia 15.09.2022r. do Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu ul. Junaków 3 82-300 Elbląg z prośbą o przedstawienie opinii w przedmiocie konieczności



przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Pismem znak ZNS.9011.5.16.2022.KB.2226 z dnia 29.09.2022r.(04.10.2022r.- data wpływu do tut. urzędu) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Gdańskim stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie wymaga się przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni w Elblągu , ul. Junaków 3 82-300 Elbląg pismem znak GD.ZZŚ.2.435.196.2022.MK z dnia 02.11.2022r. (04.11.2022r. - data wpływu do tut. Urzędu) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- 1.Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu, w oddaleniu od rowów. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
- 2.Wyposażyć teren przedsięwzięcia - plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych na leży na bieżąco je usuwać z wykorzystaniem sorbentów , w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
- 3.Należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
- 4.Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych
- 5.Ścieki socjalno- bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni.
- 6.Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
- 7.Zabezpieczyć wykopy przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypłukiwanych z materiałów stosowanych do budowy
- 8.W przypadku konieczności podczyszczania wody spływającej z pasa budowy zastosować filtry piaskowe.
- 9.W obrębie przepustów należy zabezpieczyć wody przed zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy oraz przedostaniem się do wód odpadów pochodzących z prac rozbiórkowych czy montażowych.

W dniu 29.12.2022r. do Wójta Gminy Stegna wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku nr RDOŚ-Gd.-WOO.4220.740.2022.MR.4 uzgadniające realizację przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Stegna w dniu 30.12.2022r. obwieszczeniem GO-ŚR.6220.8.10.2022 zawiadomił strony o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym niezbędnym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie pn., Przebudowa drogi powiatowej nr 2324G na odcinku Stegienka Jantar w ramach projektu „Pomorskie Trasy Rowerowe -Rowerem przez Żuławy – partnerstwo Gminy Nowy Dwór Gdański”, obejmuje działki na których planuje się realizację inwestycji: 354,514 obręb Jantar, gmina Stegna, powiat nowodworski, województwo pomorskie o łącznej długości ok. 1000 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną, jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową. Obecna szerokość drogi to ok. 5 m. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe na tereny zielone oraz do rowów przydrożnych.

Planuje się wykonanie przebudowy drogi powiatowej poprzez podniesienie jej parametrów:

- szerokości jezdni i poboczy – normatywna,
- klasa techniczna Z
- kategoria ruchu KR3
- obciążenie 100 kN/oś
- okres eksploatacji 20 lat
- prędkość projektowa – 50 km/h.

Koncepcja zagospodarowania terenu przewiduje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- korytowanie wraz z profilowaniem,
- wykonanie nawierzchni jezdni oraz zjazdów,
- wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej/chodnika,
- wykonanie poboczy,
- remont istniejących przepustów pod zjazdami oraz drogą,
- budowę kanału technologicznego obejmującego wykonanie kanałów technologicznych dla umożliwienia bezkolizyjnego ułożenia nowych sieci teletechnicznych oraz innych sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie zieleńców poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą,
- oczyszczenie i reprofilacja istniejących rowów odparowujących,
- wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych,
- wykonanie oznakowania pionowego (stała organizacja ruchu),
- inne prace niezbędne do wykonania przebudowy drogi.

Odwodnienie drogi bez zmian poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących rowów i przepustów.

Podstawowe parametry przedsięwzięcia:

- powierzchnia zagospodarowania terenu – ok. 16 000,00 m²
- jezdnia bitumiczna, pobocza – ok. 1 000,00mb tj. ok. 7 000,00 m²

Planowana konstrukcja nawierzchni:

- jezdnia, trasa rowerowa oraz zjazdy :

- nawierzchnia bitumiczna ,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie,
 - grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa,
- ścieżka pieszo-rowerowa /chodnik:
- nawierzchnia utwardzona,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- pobocza – kruszywo naturalne z dodatkiem łamanego Stabilizowanego mechanicznie.

Ewentualna konieczność zmiany materiału nawierzchni lub w podbudowie w stosunku do zdefiniowanych powyżej może ulec zmianie w związku z zastanymi warunkami gruntowo-wodnymi oraz wynikami obliczeń podczas projektowania konstrukcji drogowej.

W przypadku wystąpienia kolizji przewiduje się przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach 354,514 obręb Jantar gmina Stegna. Początek trasy zaczyna się skrzyżowaniem na działkach 354,514 a kończy się na działce nr 514 (naprzeciwko działki 505). Droga przebiega przez tereny rolnicze lub usługowe. Planowane przedsięwzięcie obejmuje pas drogowy istniejącej drogi, gdzie na przydrożach rozwija się szata roślinna zwyczajowo towarzysząca lokalnym drogom. W ramach planowanego zadania nie planuje się wycinki drzew oraz krzewów. Drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
- fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
- w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;

-nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne;

- w razie potrzeby drzewa podlewać, w ilości 20 dm³/ dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami.

W przypadku wykrycia siedliska lub trasy migracji płazów należy zabezpieczyć obiekt na czas prowadzonych prac tymczasowych ogrodzeniami herpetologicznymi. W przypadku pojawienia się płazów przy ogrodzeniu, zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika, przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany sprzęt musi być dezynfekowany.

Planowane zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane są poza obszarami sieci Natura 2000.

Inwestycja jest natomiast zlokalizowana w granicach Parku Krajobrazowego Mierzeja Wiślana – Otulina. Inwestycja zlokalizowana jest w regionie wodnym Dolnej Wisły. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej przebiega przez teren niezabudowany i zabudowany z zabudową usługową. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 15 metrów od środka jezdni.

Na etapie realizacji inwestycji wytwarzane przez ekipę budowlaną ścieki bytowe w ilości szacunkowej 2-3 m³/dobę będą gromadzone w szczelnym zbiorniku przenośnego sanitariatu i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Wody opadowe i roztopowe będą kierowane powierzchniowo do ziemi. Ścieków technologicznych nie przewiduje się. Przewiduje się wykonanie wykopów o głębokości ok. 1,00m przy układaniu kanału technologicznego. Przewiduje się, że będą one zasypywane na bieżąco z uwagi na konieczność zabezpieczenia kanału przed uszkodzeniami.

W przypadku zebrania się w nich wód opadowych zostaną one odprowadzone na terenie inwestycji.

Na etapie realizacji mogą wystąpić zanieczyszczenia gleby związane z robotami rozbiórkowymi. W celu uniknięcia zmieszania materiału rozbiórkowego z glebą oraz przenikaniu do środowiska wodnego należy na bieżąco prowadzić prace porządkowe.

W fazie eksploatacji drogi odpady mogą powstawać przy prowadzeniu robót związanych z okresowymi remontami. Do odpadów tych można zaliczyć:

1. kod 170301- mieszanki bitumiczne zawierające smołę,
2. kod 170101- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
3. kod 1705 - gleba i ziemia,
4. kod 170181 - odpady z remontów i przebudowy dróg.

Istnieje ponadto możliwość powstawania innych odpadów w wyniku wypadków i zdarzeń losowych (poważnych awarii). Można wśród nich wymienić:

- odpady wykazujące właściwości niebezpieczne (kod 16 81 01*),
- odpady inne (kod 16 81 02).

Ilość odpadów będzie niewielka, co nie stworzy zagrożenia dla środowiska.



Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków, płoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.

Oddziaływanie inwestycji na jakość powietrza atmosferycznego w fazie budowy będzie mało znaczące. Prace drogowe, dostawy materiałów pojazdami ciężarowymi, w tym materiałów sypkich, powodować będą wzrost zapylenia o niewielkim, lokalnym zasięgu. Budowa będzie wymagała składowania i przemieszczania się mas ziemnych, wobec powyższego może nastąpić emisja pyłu zawieszonoego i opadającego. W dni słoneczne i wietrzne przewiduje się zraszać potencjalne miejsca wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy. Przewożone materiały budowlane oraz masy ziemne należy zabezpieczyć przed wtórnym pyleniem np. poprzez zapewnienie odpowiedniej wilgotności czy użycie wywrotek z zabezpieczeniami, użycie plandek chroniących przed rozwiewaniem materiału. Należy również utrzymać w czystości drogi dojazdowe do terenu budowy np. poprzez konieczność mycia kół pojazdów wyjeżdżających z terenu budowy. Oprócz zapylenia wystąpi również lokalnie podwyższona emisja tlenku węgla, tlenków azotu i węglowodorów alifatycznych ze spalin powstających podczas pracy ciężkiego sprzętu drogowego oraz środków transportu. Przewiduje się, że negatywne oddziaływania związane z fazą budowy będą miały krótkotrwały i ograniczony przestrzennie zasięg.

Prowadzone prace będą źródłem hałasu i drgań. W czasie wykonywania robót jedynym źródłem hałasu będą maszyny budowlane. Oddziaływanie hałasu w trakcie wykonywania robót drogowych, będzie miało charakter znaczący, ale przemijający, krótkotrwały i zmienny. Emitowany hałas może być wprawdzie wysoki i 85-115 dB, ale krótkotrwały o zasięgu lokalnym. Jego przestrzenny zasięg określić można na około 50-70 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego, który jednocześnie będzie ulegał przemieszczaniu. Bazy środków transportu zlokalizowane będą w miejscach możliwie najmniej uciążliwych dla okolicznych mieszkańców, a prace prowadzone w systemie jednozmianowym, wyłącznie w porze dziennej.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej przebiega przez teren niezabudowany i zabudowany z zabudową usługową. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości ok. 15 metrów od środka jezdni. Hałas na etapie eksploatacji będzie mniej uciążliwy, niż występujący na tym obszarze przed realizacją przedsięwzięcia. Wynikać to będzie z faktu poprawy stanu nawierzchni drogi i zwiększenia płynności ruchu drogowego. Na etapie realizacji inwestycji wytwarzane przez ekipę budowlaną ścieki bytowe w ilości szacunkowej 2-3 m³/dobę będą gromadzone w szczelnym zbiorniku przenośnego sanitariatu i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Wody opadowe i roztopowe będą kierowane powierzchniowo do ziemi. Ścieków technologicznych nie przewiduje się. Wody opadowe odprowadzone zostaną powierzchniowo do regulowanych i oczyszczonych istniejących rowów przydrożnych.

Planuje się wykonanie wykopów o głębokości ok. 1 m przy układaniu kanału technologicznego. Przewiduje się, że będą one zasypywane na bieżąco z uwagi na konieczność zabezpieczenia kanału przed uszkodzeniami. W okresie budowy w wyniku prowadzenia prac ziemnych, ewentualnej wymiany gruntów słabonośnych, może zaistnieć zagrożenie środowiska gruntowo-wodnego związane z zastosowaniem samochodów, spychaczy, walców, koparek itp. Używany sprzęt powinien być technicznie sprawny (bez wycieku oleju).

Na etapie realizacji inwestycji powstaną odpady związane z budową infrastruktury drogowej, użytkowaniem sprzętu budowlanego i funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Część odpadów (masy ziemne, odpady betonu i gruzu) zostanie zagospodarowana na terenie budowy. Odpady będą segregowane, składowane i magazynowane w wydzielonym miejscu na terenie budowy, a następnie przekazane firmie posiadającej zezwolenia w zakresie ich transportu i unieszkodliwiania.

W fazie eksploatacji drogi odpady mogą powstawać przy prowadzeniu robót związanych z okresowymi remontami. Do odpadów tych można zaliczyć:

- kod 170301- mieszanki bitumiczne zawierające smołę,
- kod 170101- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
- kod 1705 - gleba i ziemia,
- kod 170181 - odpady z remontów i przebudowy dróg.

Istnieje ponadto możliwość powstawania innych odpadów w wyniku wypadków i zdarzeń losowych (poważnych awarii). Można wśród nich wymienić:

- odpady wykazujące właściwości niebezpieczne (kod 16 81 01*),
- odpady inne (kod 16 81 02).

Ilość odpadów będzie niewielka, co nie stworzy zagrożenia dla środowiska.

Planowana inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi, a więc elementów typowo naziemnych. Jej realizacja nie wywrze negatywnego wpływu na lokalny krajobraz z uwagi na fakt, iż dotyczy modernizacji istniejących tras komunikacyjnych. Ponadto jej zakres nie obejmuje wykonania elementów mogących stanowić dominanty krajobrazowe typu ektakady.

W obszarze objętym inwestycją oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane. W związku z powyższym nie powstanie skumulowanie oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Przedsięwzięcie na etapie realizacji i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębianie zmian klimatycznych. Ponadto nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze położenie geograficzne względem obszarów Natura 2000 oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:



- wpływać na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpływać negatywnie na gatunki, na których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art.6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Z uwagi na położenie poza granicami pozostałych obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska.

Po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym samym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym w myśl art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływaniach na środowisko, w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, natomiast charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie i udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji.

Załączniki:

1.Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1.Wnioskodawca: TRASA Mirosław Klotzke ul. Łąkowa 6 Rotmanka 83-010 Straszyn

2.a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Dworze Gdańskim, ul. Dworcowa 14, 82- 100 Nowy Dwór Gdański
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w ul. Junaków 3 82-300 Elbląg
4. Wg. Rozdzielnika

Z up. WÓJTA
mgr Tomasz Gajewski
ZASTĘPCA WÓJTA

Pouczenie

- 1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.). Złożenie wniosku następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.*
- 2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ww. ustawy, od organu, który wydał decyzję środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach*
- 3. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Stegna, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.*
- 4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Stegna oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*



3

3

Charakterystyka przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm)

Przedsięwzięcie pn., **Przebudowa drogi powiatowej nr 2324G na odcinku Stegienka-Jantar w ramach projektu „Pomorskie Trasy Rowerowe -Rowerem przez Żuławy – partnerstwo Gminy Nowy Dwór Gdański”**

Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie ”, obejmuje działki na których planuje się realizację inwestycji: 354, 514 obręb Jantar, gmina Stegna, powiat nowodworski, województwo pomorskie o łącznej długości ok. 1000 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną, jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową. Obecna szerokość drogi to ok. 5 m. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe na tereny zielone oraz do rowów przydrożnych.

Planuje się wykonanie przebudowy drogi powiatowej poprzez podniesienie jej parametrów:

- szerokości jezdni i poboczy – normatywna,
- klasa techniczna Z
- kategoria ruchu KR3
- obciążenie 100 kN/oś
- okres eksploatacji 20 lat
- prędkość projektowa – 50 km/h.

Koncepcja zagospodarowania terenu przewiduje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- korytowanie wraz z profilowaniem,
- wykonanie nawierzchni jezdni oraz zjazdów,
- wykonanie ścieżki pieszo – rowerowej/chodnika,
- wykonanie poboczy,
- remont istniejących przepustów pod zjazdami oraz drogą,
- budowę kanału technologicznego obejmującego wykonanie kanałów technologicznych dla umożliwienia bezkolizyjnego ułożenia nowych sieci teletechnicznych oraz innych sieci uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie zieleńców poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą,
- oczyszczenie i reprofilacja istniejących rowów odparowujących,
- wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych,
- wykonanie oznakowania pionowego (stała organizacja ruchu),

- inne prace niezbędne do wykonania przebudowy drogi.

Odwodnienie drogi bez zmian poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących rowów i przepustów.

Podstawowe parametry przedsięwzięcia:

- powierzchnia zagospodarowania terenu – ok. 16 000,00 m²
- jezdnia bitumiczna, pobocza – ok. 1 000,00mb tj. ok. 7 000,00 m²

Planowana konstrukcja nawierzchni:

- jezdnia, trasa rowerowa oraz zjazdy :

- nawierzchnia bitumiczna ,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie,
- grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa,

- ścieżka pieszo-rowerowa /chodnik:

- nawierzchnia utwardzona,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

- pobocza – kruszywo naturalne z dodatkiem łamanego Stabilizowanego mechanicznie.

Ewentualna konieczność zmiany materiału nawierzchni lub w podbudowie w stosunku do zdefiniowanych powyżej może ulec zmianie w związku z zastanymi warunkami gruntowo-wodnymi oraz wynikami obliczeń podczas projektowania konstrukcji drogowej.

W przypadku wystąpienia kolizji przewiduje się przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Z up. WÓJTA
mgr Tomasz Gajewski
ZASTĘPCA WÓJTA